



# FENDT

## Fendt Former

GRÜNFUTTERTECHNIK  
MIT DEM FENDT FAKTOR.





## Fendt Former.

- 4 Auf einen Blick.
- 6 Spotlights.
- 10 Technologie.
- 20 Einkreiselschwader.
- 26 Zweikreiselschwader.
- 40 Vierkreiselschwader.
- 48 Fendt Services.
- 54 Technische Daten.



## Auf einen Blick.

### Saubere Arbeit. Die Fendt Former Schwader.

Sie erwarten, dass im Schwad nichts, außer qualitativ hochwertigem Futter landet? Dann sollten Sie sich unbedingt die innovativen Fendt Former Schwader ansehen. Mit ihrer exzellenten Arbeit bringen sie Qualitätsfutter sauber und präzise mit bis zu 13,8 m Arbeitsbreite auf das Schwad. Jederzeit und unter allen Bedingungen.

- Ein-, Zwei- und Vierkreiselschwader
- Einkreiselschwader gezogen: 3,40 – 4,50 m Arbeitsbreite
- Zweikreisel-Mittelschwader: 5,80 – 10,00 m Arbeitsbreite
- Gezogener Zweikreisel-Seitenschwader ohne Zusatzfahrwerk: bis 7,00 m Arbeitsbreite bei Zweischwadablage (Former 1502)
- Zweikreisel-Seitenschwader mit Transportfahrwerk: 5,75 – 8,40 m Arbeitsbreite
- Vierkreiselschwader: 10,60 – 13,80 m Arbeitsbreite
- Vollkardanische Aufhängung
- Tangential angeordnete Zinkenarme
- Einzeln austauschbare Zinkenarme
- Einstellbare Kurvenbahn

	Modell	Arbeitsbreite (m)
<b>Einkreiselschwader</b>		
Dreipunktanbau mit Nachlaufeinrichtung	301 DN • 351 DN • 391 DN • 400 DN • 426 DN • 456 DN	3,40 – 4,50
Dreipunktanbau mit starrem Bock – Alpin	351 DS	3,60
<b>Zweikreiselschwader</b>		
Seitenschwadablage mit Transportfahrwerk	1402 • 1452 • 1603 • 7850 • 7850 PRO	5,75 – 8,40
Seitenschwadablage mit Deichselanhängung	1502	6,30 – 7,00
Mittelschwadablage mit Transportfahrwerk	671 • 760 C • 860 C • 920 C • 860 C PRO • 920 C PRO • 1000 C PRO	5,80 – 10,00
<b>Vierkreiselschwader</b>		
Mittelschwadablage mit Transportfahrwerk	12545 • 12545 PRO • 14055 PRO	10,60 – 13,80



## Fendt Former Spotlights.

Hier finden Sie die besonderen Fendt Lösungen, die sogenannten Fendt Spotlights, die den Unterschied ausmachen und Ihre Arbeit jeden Tag einfach besser machen.



## Fendt Former – Produktübersicht.

### Einkreiselschwader.



**Dreipunktanbau mit Nachlaufeinrichtung**  
Vielseitig und einfach in der Handhabung  
Arbeitsbreiten 3,40 – 4,50 m

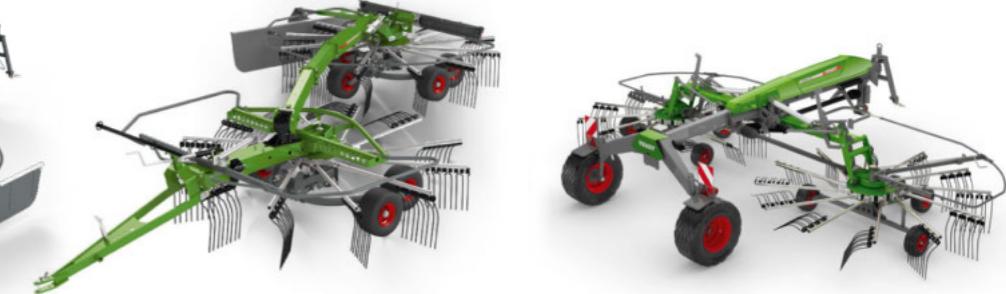


**Dreipunktanbau mit starrem Bock – Alpin**  
Alpinspezialisten für Heck- und Fronteinsatz  
Arbeitsbreiten 3,60 m

### Zweikreiselschwader.



**Seitenschwadablage mit Transportfahrwerk**  
Große Vielfalt und hohe Arbeitsgeschwindigkeit  
mit 1- oder 2-Schwadablage  
Arbeitsbreiten 5,75 – 8,40 m

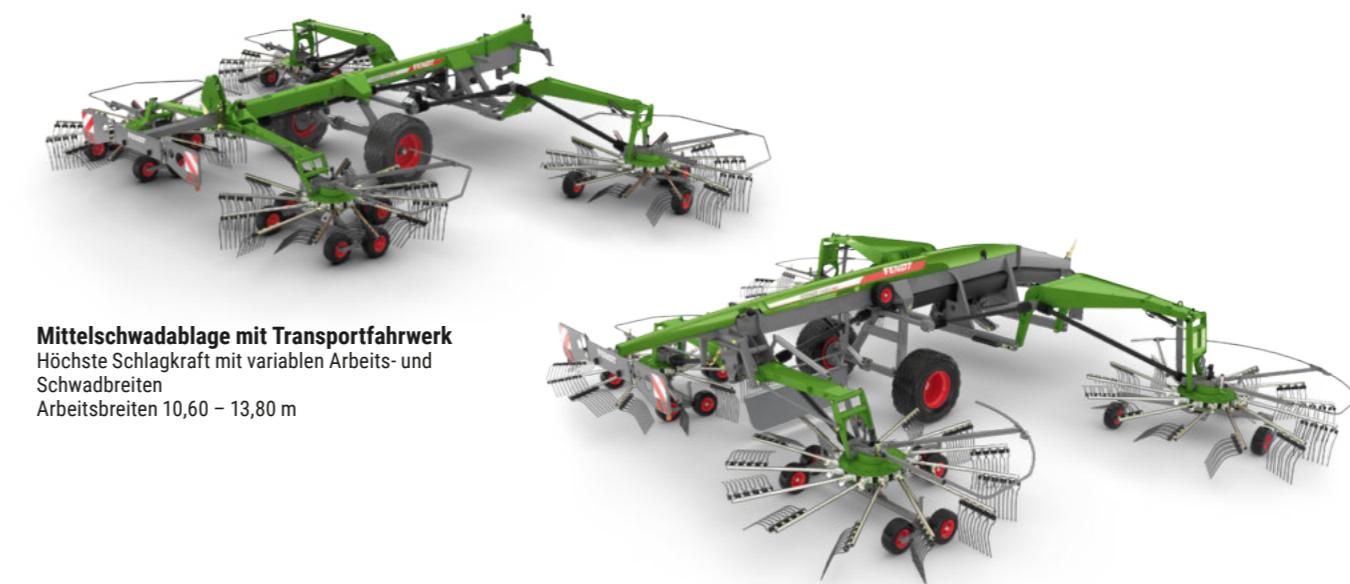


**Seitenschwadablage mit Deichselanhängung**  
Hohe Wendigkeit und Flexibilität  
mit 1- oder 2-Schwadablage  
Arbeitsbreiten 6,30 – 7,00 m



**Mittelschwadablage mit Transportfahrwerk**  
Flexible Arbeits- und Schwadbreiten  
bei einfacher Handhabung  
Arbeitsbreiten 5,80 – 10,00 m

### Vierkreiselschwader.



**Mittelschwadablage mit Transportfahrwerk**  
Höchste Schlagkraft mit variablen Arbeits- und  
Schwadbreiten  
Arbeitsbreiten 10,60 – 13,80 m

## 1. Schwaderköpfe

Der perfekte Schwad in allen Erntebedingungen bedarf individueller Schwadtechnologie. Je nach Einsatzgebiet und Modell werden bei den Fendt Former vier verschiedene Schwaderköpfe verbaut. Gemein sind den Fendt Schwaderköpfen eine geschlossene Bauweise, die alle wichtigen Komponenten vor Staub und Schmutz schützt, groß dimensionierte Antriebseinheiten sowie präzise, in Aluminiumguss gefertigte Kreiselarmgehäuse. Alles in Allem ein Garant für Zuverlässigkeit, hohe Futterqualität und eine lange Lebensdauer.

## 2. Vollkardanische Kreiselaufhängung

Die patentierte vollkardanische Kreiselaufhängung bei den Fendt Mehrkreiselschwadern sorgt stets für eine perfekte Bodenanpassung – auch unter schwierigen Erntebedingungen. Die Kreisel sind frei beweglich aufgehängt und können sich, unabhängig vom Rahmen, in der Längs- und Querneigung den Unebenheiten des Bodens perfekt anpassen. Dadurch wird das Erntegut in Mulden und Vertiefungen verlustfrei geborgen und die Beschädigung der Grasnarbe durch ein Einstechen der Zinken auch in kupiertem Gelände sicher vermieden.

## 3. Jet-Effekt

Die spezielle Kardanik kombiniert mit der Aufhängung der Kreisel außerhalb des Schwerpunkts sorgen dafür, dass diese zuerst vorne und dann hinten ausgehoben werden – der Jet-Effekt. Beim Senken läuft der Vorgang genau umgekehrt ab: Der Kreisel setzt erst hinten und dann vorne auf. Dadurch stechen die Zinken nicht in den Boden ein. So werden die Zinken, aber auch die Grasnarbe geschont und das Futter bleibt frei von Schmutz.



## 4. SteerGuard – Lenksystem

Einfach, aber gleichzeitig verschleißarm, langlebig und vor allem exakt: das zeichnet das patentierte Lenksystem SteerGuard aus. Die Achsschenkellenkung verfügt über einstellbare Spurstangenköpfe aus dem Nutzfahrzeugbereich. Das sorgt für einen präzisen Nachlauf und hohe Stabilität. Um die Lenkkräfte nach hinten zu leiten, liegt die Lenkwelle vor Beschädigungen geschützt im Rahmen. Sie hat nur wenige Trennstellen und Umlenkpunkte und arbeitet damit über viele Jahre höchst präzise.



## 5. Kurvenbahn-/verstellung

Ein optimaler Schwad entsteht erst durch eine optimale Kurvenbahn. Die spezielle Form der Fendt Former Kurvenbahn sorgt dafür, dass die Zinken präzise ausgehoben und abgesenkt werden. Durch die serienmäßige Kurvenbahnverstellung kann der Abgabezeitpunkt abhängig von Futterbeschaffenheit und Begebenheiten individuell eingestellt werden, sodass das Schwad unter allen Bedingungen perfekt geformt wird. Somit wird die Bergeleistung der Nachfolgemaschinen spürbar erhöht. Die geschlossene Bauweise schützt die Kurvenbahn vor Schmutz und Staub und durch die Lebensdauerschmierung arbeiten die Kreisel besonders laufruhig.

## 6. Kreiselarme

Die tangentiale Anordnung der Kreiselarme unterstützt die optimale Rechqualität auch bei höheren Geschwindigkeiten. Die Zinkenträger sind aus einem Stück hochstabilem Material gefertigt. Eine passgenaue Aufnahme am Trägerarm minimiert den Verschleiß an den beanspruchten Stellen und erleichtert das Aufstecken. Bei Kollision verhindert eine Sollbiegestelle teure Folgeschäden. Von unten geschraubte Federzinken gewährleisten eine hohe Bewegungsfreiheit, was die Futterverschmutzung reduziert, und eine glatte Oberfläche der dem Futter zugewandten Seite, an der kein Futter hängen bleibt. Ein Austausch der Zinken ist bequem einzeln möglich, kostengünstig und ohne lange Stillstandzeiten.

## 7. Antrieb

Alle Antriebsstränge der Fendt Former Schwader sind geradlinig ausgeführt und verfügen über wartungsfreie Freilaufkupplungen sowie Überlastsicherungen je Kreisel. Die Vorteile sind direkt spürbar: Beim Ausschalten der Zapfwelle stoppen die Kreisel nicht ruckartig, sondern laufen sanft aus, bis zum Stillstand. Außerdem können die Kreiselarme dadurch direkt nach Ausschalten der Zapfwelle in Transportposition gebracht werden. So ist der Antriebsstrang zuverlässig geschützt. Darüber hinaus sorgt der geradlinige Antriebsstrang für eine lange Lebensdauer.

## 8. Fendt ProConnect ISOBUS System

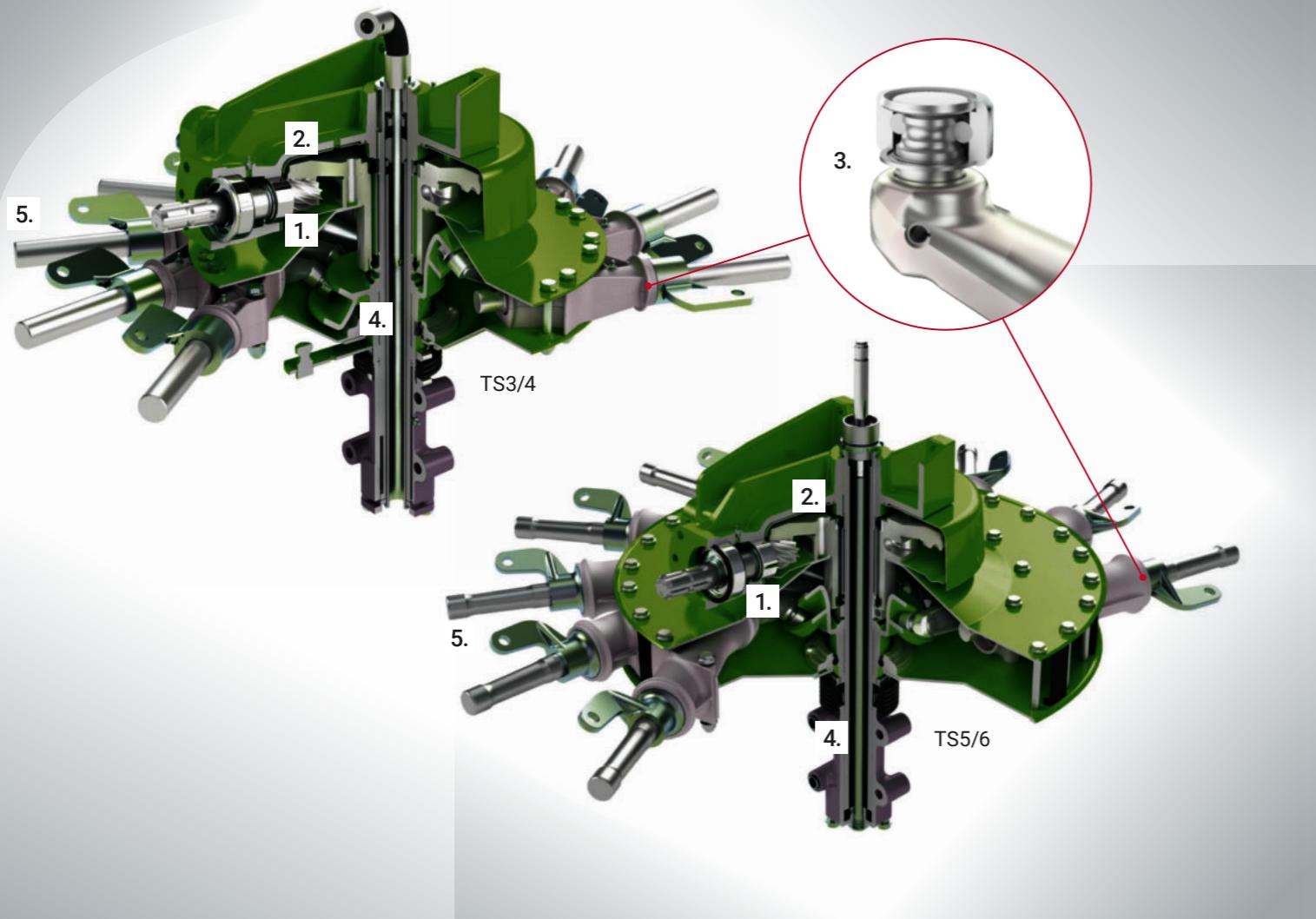
Das einzigartige Fendt ProConnect ISOBUS System findet sich in ausgewählten Maschinen der PRO-Range im Zwei- und Vierkreiselschwader Segment. Es umfasst neben Basisfunktionen wie Schwadbreiten- und Rechhöheneinstellung Optionen wie die Teilbreitenbearbeitung Section Control und die innovativen Technologien:

- FlexHigh, die geschwindigkeitsabhängige Rechhöhenanpassung
- GapControl, die überwachte Kreisel-Überlappungsfunktion bei Vierkreislern
- MyMemory, das Schwader-Management-System mit Erinnerungsfunktion



## Technologie.

Die Fendt Former Schwader vereinen das Beste aus zwei Welten – zukunftsweisende Ideen mit fortwährend optimierter Maschinebaukunst. Egal ob Ein-, Zwei- oder Vierkreiselschwader: Alle Fendt Former sind so konstruiert, dass Sie unter verschiedensten Erntebedingungen Ihr Qualitätsfutter optimal in Form bringen. Innovative Technologien, clevere Details sowie eine praxisorientierte und robuste Bauweise unterstützen Sie bei einer effizienten, bodenschonenden Ernte und sorgen für sauberes und energiereiches Grundfutter.



## Technische Kernmerkmale der Schwaderköpfe.

Der perfekte Schwad in allen Erntebedingungen bedarf individueller Schwadtechnologie. Je nach Einsatzgebiet, Arbeitsbreite und Modell werden bei den Fendt Former vier verschiedene Schwaderköpfe verbaut.

- Geschlossene Bauweise, die alle wichtigen Komponenten wie Kurvenbahn und Getriebe vor Staub und Schmutz schützt (1)
- Antrieb mittels einstufigem Winkelgetriebe mit zweifach gelagerter Ritzelwelle und einem obenliegenden, groß dimensionierten Tellerrad für Langlebigkeit und Laufruhe (2)

- Nitriergehärtete Steuerwellen mit kugelgelagerten, dauerbeschichteten Stahllaufrollen, die über eine flache Lauffläche verfügen, sorgen für geringsten Verschleiß (3)
- Serienmäßig verstellbare Kurvenbahn aus bruchfestem Sphäroguss ermöglicht den optimalen Aushebezeitpunkt der Zinken bei jeder Ernteherausforderung (4)
- Tangential angeordnete Zinkenarme ermöglichen höhere Arbeitsgeschwindigkeiten (5)



- Die wartungs- und verschleißarmen 3er und 4er Köpfe spielen vor allem dort ihre Vorteile aus, wo es um den Einsatz mit kleineren, leichteren Maschinen geht oder geringere Kreiseldurchmesser gefragt sind.



- Die wartungsfreien Schwaderköpfe bieten maximale Stabilität bei gleichzeitiger Gewichtsreduzierung und überzeugen vor allem im Einsatz von Maschinen mit hoher Schlagkraft und großen Arbeitsbreiten.

### Kurvenbahn

Ein optimales Schwad entsteht erst durch eine optimale Kurvenbahn. Die spezielle Form der Fendt Former Kurvenbahn und die serienmäßige Verstellmöglichkeit sorgen auf allen Wiesen für den optimalen Aussteuerzeitpunkt der Zinken.

- Optimierte, sinusförmige Kurvenbahn aus bruchfestem Sphäroguss
- Geschlossene Konstruktion mit Permanentschmierung
- Kleiner Kurvenbahndurchmesser reduziert die Geschwindigkeit der Stahllaufrollen
- Schnelle und werkzeuglose Verstellung der Kurvenbahn und somit Optimierung des Aussteuerzeitpunktes je nach Erntebedingung



- Schnelles, präzises Ausheben der Zinken und optimale Formung des Schwades
- Permanenter Schutz gegen Schmutz, geringer Verschleiß und lange Lebensdauer
- Einfache und optimale Anpassung der Schwadform



### Kurvenbahnverstellung

Die Fendt Former Kurvenbahn kann, je nach Einsatzbedingungen, werkzeuglos und schnell verstellt werden

- Flexible Einstellung für langes/schweres oder kurzes/leichtes Futter sowie für Hanglagen oder ebenes Gelände
- Einfaches Umstecken der Kurvenbahn-Haltestrebe in der Lochkulisse
- Zinken heben früher aus oder bleiben länger im Schwad



- Sauberer und kompakt-optimierter Schwad für die Folgemaschinen bei allen Erntegut- und Geländebedingungen
- Einstellungsoptimierung des Zinkenaushubs für geringe Futterverschmutzung bei höheren Arbeitsgeschwindigkeiten
- Bei Seitenschwadern kann die Futterübergabe vom vorderen auf den hinteren Kreisel besonders effektiv optimiert werden



### 1. Kreiselarme

Durch die tangentiale Anordnung der Kreiselarme sind auch bei deutlich höheren Geschwindigkeiten eine optimale Rechqualität und Schwadbildung gewährleistet.



- + Entscheidender Geschwindigkeitsvorteil in knappen Erntefenstern



### 2. Zinkenträger

- Die Zinkenträger sind aus einem Stück stabilem Rohrmaterial gefertigt
  - Passgenaue Verbindungsstelle zum Kreiselarm
  - Auf der Steckseite zum Kreiselarm hin leicht geweitet, jedoch bei gleicher Materialstärke
- Effektive Sollbiegestelle verhindert Folgeschäden im Falle von Kollisionen
  - Zinkenträger können auch in verbogenem Zustand einfach ausgetauscht oder neu ausgerichtet werden
  - Zinkenarme können bis zu 10 mal „kalt“ in die alte Position zurückgebogen werden, ohne an Stabilität zu verlieren



- + Hohe Stabilität und geringes Spiel an der Verbindung von Trägerarm zu Zinkenträger
- + Verschleißminimierung an stark beanspruchten Stellen
- + Pragmatische Handhabung bei Reparatur oder Austausch
- + Geringe Wartungskosten



- + Stabile und pragmatische Konstruktion
- + Kostengünstiger Austausch und geringe Stillstandzeiten
- + Geringe Futterverschmutzung

2.



3.



4.



### 3. Zinken sind einzeln unter dem Zinkenträger speziell verschraubt

- Zinkenträger sind an der Vorderseite absolut glatt, so dass kein Futter hängen bleiben kann
- Spezielles „Flow Drill“-Verfahren mit nach innen geformtem, langem Gewinde und dadurch sehr stabiler Verbindung
- Große Bewegungsfreiheit, da die Zinken nicht durch das Rohr limitiert sind



### 4. Höhen- und Neigungseinstellung

Die optimale Einstellung jedes einzelnen Kreisels ist maßgeblich für ein bodenschonendes Ernten von aschefreiem Futter ohne Futterverluste. Für eine optimale Rechqualität in allen Lagen können die Kreisel der Fendt Former in der Höhe sowie dem Neigungswinkel an die Begebenheiten angepasst werden.

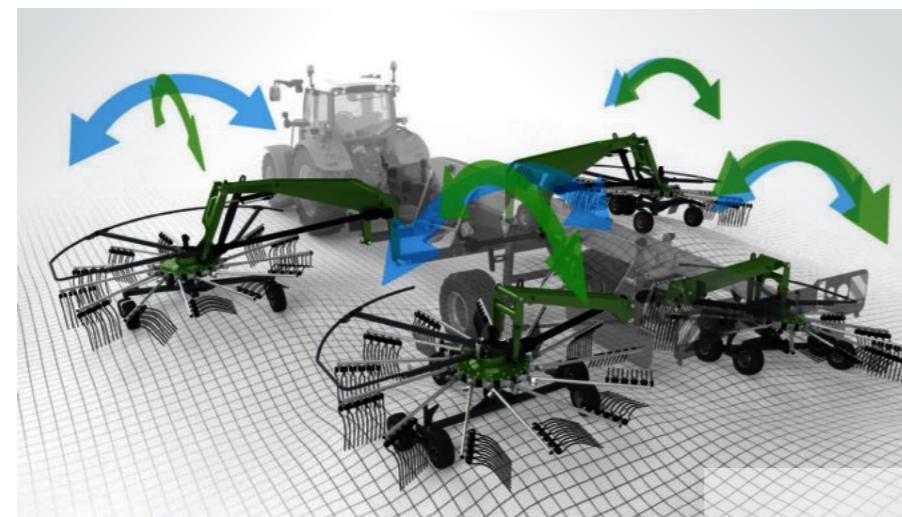


#### Vollkardanische Kreisel- aufhängung – Bodenapassung ohne Wenn und Aber

- Alle Zwei- und Vierkreiselschwader verfügen über eine vollkardanische Aufhängung jedes einzelnen Kreisels
- In der Kulisse des Kreisels laufendes Gleitstück in Kombination mit Kugelgelenken
- Freie Bewegung der Kreisel möglich
- Vom Rahmen unabhängig, Anpassung in Quer- und Längsneigung



- + Dreidimensionale Bodenapassung
- + Geringste Futterverluste – Erntegut wird auch in Mulden und Vertiefungen verlustfrei geborgen
- + Höchste Futterqualität und Bodenschonung - kein Einstechen der Zinken an Erhebungen und Hügeln



#### Jet Effekt

Die kardanische Aufhängung und die Gewichtsverteilung lassen die Kreisel „abheben“ und „aufsetzen“ wie das Fahrwerk eines Flugzeugs beim Start oder bei der Landung

##### • Ausheben:

- 1. vordere Kreiselräder werden ausgehoben
- 2. hintere Kreiselräder werden ausgehoben

##### • Ablassen:

- 1. hintere Kreiselräder setzen auf
- 2. vordere Kreiselräder setzen auf



- + Verhindert das Einstechen der vorderen Zinken beim Ausheben und Ablassen
- + Keine Beschädigung der Grasnarbe
- + Keine Futterverschmutzung



#### SteerGuard – das patentierte Lenksystem der Zweikreisel- schwader

Die unverwechselbare, geradlinige und innenliegende Lenkung verleiht den Fendt Formern einen exakten Nachlauf und eine hervorragende Wendigkeit.

- Direkte Übertragung der Lenkbewegung
- Lenkwellen liegen geschützt innerhalb des Rahmens
- Nur wenige Trennstellen bzw. Umlenkpunkte
- Stabile, widerstandsfähige Konstruktion



- + Läuft exakt in der Spur des Traktors
- + Sehr geringer Verschleiß im Gegensatz zu außen liegenden Wellen mit vielen Gelenken
- + Exaktes Lenkverhalten noch nach Jahren
- + Höhere Transportgeschwindigkeiten und -sicherheit



### 1. Serienmäßiger Freilauf

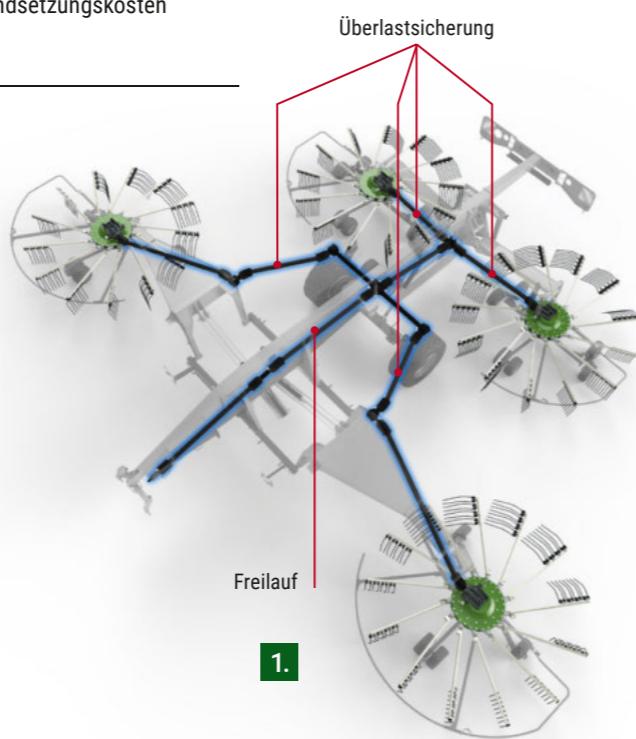
Alle Antriebsstränge sind bei den Fendt Former Schwadern geradlinig ausgeführt und verfügen über wartungsfreie Freilaufkupplungen und Überlastsicherungen.



- + Antriebsstrang und Kreisel sind geschützt
- + Geringer Verschleiß und lange Lebensdauer
- + Geringere Instandsetzungskosten im Schadensfall

### Serienmäßige Überlastsicherung

Jeder Kreiselarm ist durch eine separate Überlastsicherung geschützt.



### 2. Arbeitsbreitenverstellung

Bei den Fendt Former Mehrkreiselschwadern kommen robuste und langlebige Doppelschwingen an den Kreiseln zum Einsatz.

- Arbeitsbreitenverstellung erfolgt modellspezifisch manuell oder hydraulisch
- Von oben aufgehängte Kreisel bieten mehr Flexibilität bei der Abtastung der Bodenkontur
- Funktionales und wartungsarmes System



- + Sensiblere Bodenanpassung
- + Hohe Einsatzsicherheit
- + Wartungsfreundlichkeit



### 3. Tastfahrwerk

Durch die gegenüber den Standardachsen verbreiterten Tandemachsen sowie den Zwillingsbugräder, liegen die Kreiselräder näher an den Rechkreiselzinken und gewährleisten eine bessere Bodenkonturabtastung.

- Größerer Radstand
- Größerer Spurversatz
- Ruhigerer Lauf und bessere Bodenanpassung

### 4. Geometrie und Fahrwerke

- Die Fendt Former zeichnen sich durch eine geradlinige und stabile Rahmenkonstruktion aus
  - niedrige Bauhöhe
  - niedriger Schwerpunkt
- Die Transportfahrwerke verfügen über eine große Spurbreite



## Einkreiselschwader.

Die Fendt Former Einkreiselschwader punkten mit ihrer kompakten Bauweise und Wendigkeit. Sie sind ideal für kleinere Parzellen oder unebenes Gelände und überzeugen durch eine präzise Schwadablage. Ihre einfache Handhabung und Zuverlässigkeit machen sie zur ersten Wahl für eine vielseitige und schonende Futterernte.



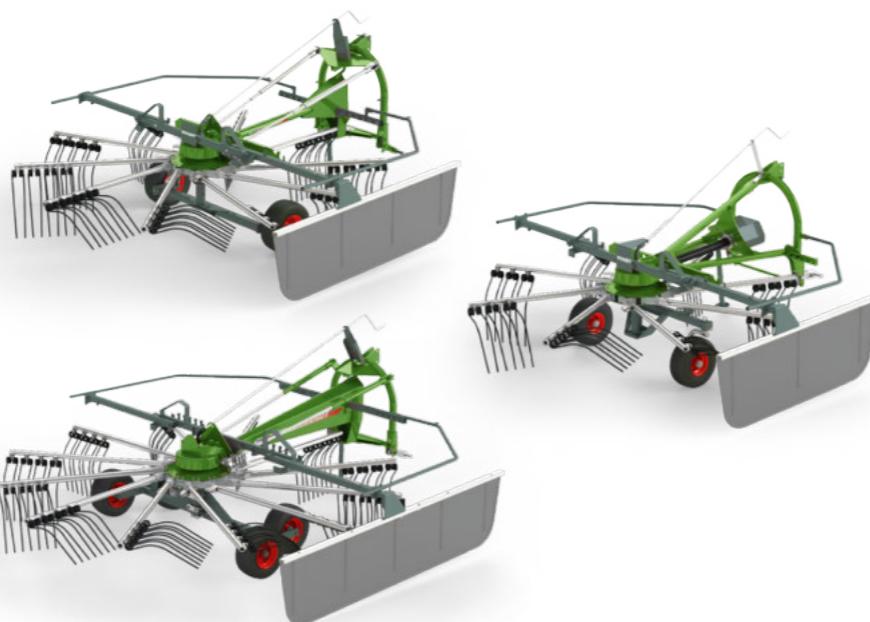
Fendt Former 301 DS



## Einsatzstarke Einkreisler.



- + Für jeden Bedarf der richtige Einkreisler
- + Einfache Handhabung
- + Hohe Wendigkeit
- + Auch in Hanglagen beste Recharbeit



### 1. Transport und Abstellen

- Alle Zinkenträger können mühelos abgenommen werden
- Abgenommene Zinkenträger werden waagrecht in praktischen Halterungen abgelegt



- + Geringe Transport- und Abstellbreite
- + Reduziertes Unfallrisiko
- + Ergonomisches Arbeiten

### 2. Aufbau

- Sehr stabiler Dreipunktböck
- Einteilig gezogener D-förmiger Rundrohrrahmen
- Gefertigt aus einem Stück ohne Sollbruchstellen durch Schweißnähte
- Bewegliche, robust geschmiedete Unterlenkerhebel
- Ideale Bodenabtastung
- Einfache Einstellung der Längsneigung
- Tiefliegender Zugpunkt
- Serienmäßig auf KAT I und KAT II verstellbar
- 400er-Serie mit stärkerem Rahmen und 4er-Schwaderkopf für die größeren Arbeitsbreiten



- + Höchste Stabilität und lange Lebensdauer
- + Sehr gute Bodenanpassung

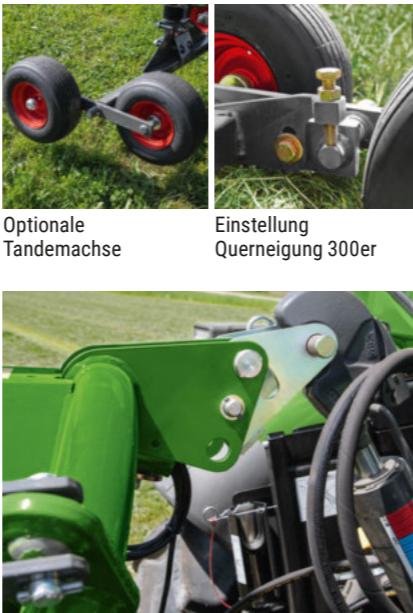
### 3. Schwadtuch

- Federgestütztes Schwadtuch
- Einfaches Ein- und Ausklappen
- Automatische Fixierung in Arbeits- oder Transportposition
- Hydraulisch klappbares Schwadtuch verfügbar
- Schwadbreite kann stufenlos eingestellt werden
- Einfache Einstellung über die teleskopierbare Position des Schwadtuches
- Der Schwadformer kann in drei Höhen montiert werden



- + Hohe Arbeitsflexibilität
- + Einfaches Handling

## Dreipunktanbau mit Nachlaufeinrichtung.



Einstellung Längsneigung



**Die Allrounder bestechen durch die Mischung an Vielseitigkeit und Schlagkraft.**

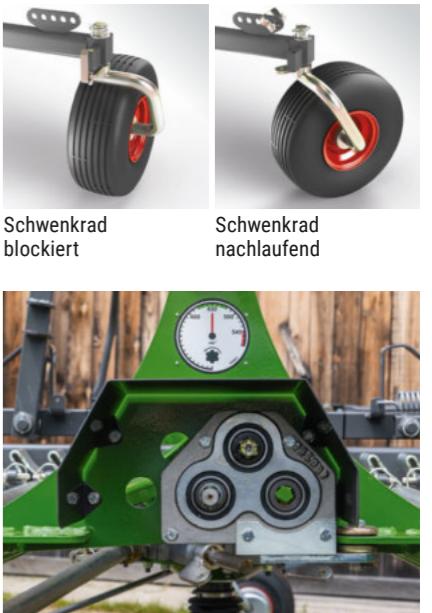
- Arbeitsbreiten von 3,40 m bis 4,50 m
- Serienmäßige Kurvenbahnverstellung
- Breitspurfahrwerk und bewegliche Unterlenkerlaschen
- 400-Serie mit robustem 4er-Schwaderkopf
- Verstärkte Rahmenkonstruktion
- Verstärktes Breitspurfahrwerk



- + Hohe Einsatzflexibilität
- + Große Arbeitsbreite auch mit kleinen Traktoren
- + Optimale Schwadbildung für alle Folgegeräte
- + Gute Hangtauglichkeit

- Querneigung stufenlos einstellbar
  - 300er-Serie mittels Stellschrauben und Langloch an den Kreiselrädern
  - 400er-Serie zentral über zwei Bolzen im Mittelpunkt der Achse
  - Tipp: Zinkenabstand zum Boden an Abgabeseite verringern
- Optionale Tandemachse für ruhigen Lauf und das Plus an Stabilität (Standard beim Former 456 DN)
- Optionales federzentriertes Tastrad für exaktes Abtasten der Bodenkontur
- Gekoppelt an das Tastrad wird der Oberlenkerkoppelpunkt mit einer Pendellasche ausgestattet um eine maximale Beweglichkeit zu ermöglichen

## Dreipunktanbau starr – Alpin.



Universalgetriebe aus Leichtmetallguss für den Front- und Heckbetrieb.



**Auf dem Gipfel des Schwadens**  
Meistern Sie jedes Gelände mit Leichtigkeit: Der Fendt Former 351 DS ist der perfekte Schwader für den Einsatz mit agilen Bergtraktoren und leistet effiziente Futterernte auf höchstem Niveau im schwierigem Terrain der Gebirgslagen. Ideal für steile Hänge und enge Flächen – robust, wendig und übersichtlich.



- + Perfekte Hangtauglichkeit, kein Abdriften
- + Universell einsetzbar (Front- und Heck Einsatz)
- + Fronteinsatz bietet optimale Übersicht, erhöhte Kontrolle, bessere Traktion und höhere Sicherheit in steilem Gelände
- + Hohe Spurstabilität in allen Lagen
- + Optimale Anpassung des Schwades an das Gelände
- + Hohe Arbeitssicherheit im Gebirgseinsatz



## Zweikreiselschwader.

Fendt Zweikreiselschwader gelten als vielseitige Allrounder und bieten für unterschiedlichste Erntebedingungen und Vorlieben passende Lösungen. Ob als Seitenschwader mit flexibler Schwadablage oder als Mittelschwader mit klarer Funktionalität – sie vereinen Vielseitigkeit mit moderner Technik und optimaler Schwadqualität. Ihre Modellvielfalt reicht von kompakten, wendigen Maschinen für enge Strukturen bis hin zu leistungsstarken Geräten mit ISOBUS-Steuerung, die auch große Flächen effizient bewältigen.



## Zweikreisel Seitenschwader mit Transportfahrwerk.

### Ergreifende Vielfalt – Die Former Seitenschwader

Unsere Zweikreisel-Multitalente, höchstflexibel je nach Ertragssituation und Bergetechnik, setzen Maßstäbe in Ausstattung und Bodenführung

### Former 1402 + 1452:

- Kleine und wendige Einstiegermodelle mit geringen Kreisdurchmessern für niedrige PS-Zahlen
- Arbeitsbreiten von 5,75 m (1-Schwad) - 6,70 m (2-Schwad)

### Former 1603:

- Schlagkräftige und kostengünstige Maschine für mittlere Betriebsgrößen
- Arbeitsbreiten von 6,60 m (1-Schwad) - 7,70 m (2-Schwad)

### Former 7850 + 7850 PRO:

- Höchstleistung im Seitenschwaderbereich mit durchdachten Technik- und Komfortdetails
- Arbeitsbreiten von 7,80 m (1-Schwad) - 8,40 m (2-Schwad)
- Große Überlappung von erstem zu zweitem Kreisel für eine saubere Futterübergabe
- Verstellbare Kurvenbahn für den optimalen Aussteuerzeitpunkt
- Serienmäßiger Freilauf und Überlastsicherung im Antriebsstrang
- Perfektion am Vorgewende durch serienmäßige Folgesteuerung und Höhenbegrenzung
- SteerGUARD – innenliegend geschützte Direktlenkung für langlebig exaktes Lenkverhalten



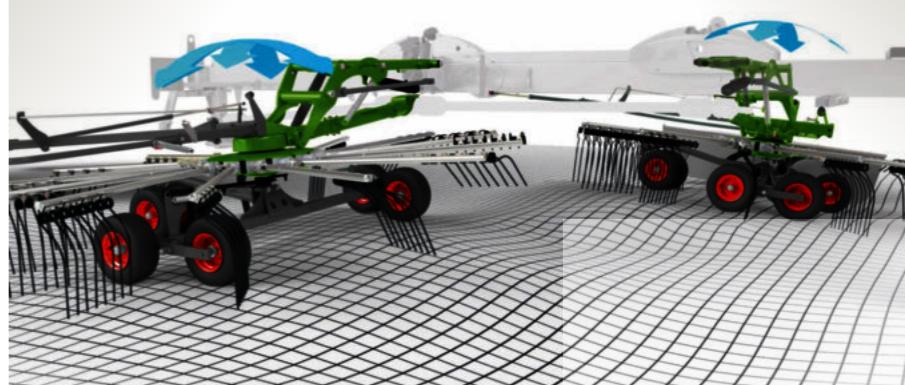
- Hohe Einsatzflexibilität
- Große Arbeitsbreite auch mit kleinen Traktoren
- Optimale Schwadbildung für alle Folgegeräte und Begebenheiten
- Gute Hangtauglichkeit bei den Kleinen
- Gute Futterräumung und Übergabe
- Geringer Futterverlust und Futterverschmutzung
- Schutz der Grasnarbe

**Für jedes Feld das richtige Schwad**  
Mit der serienmäßigen Ein- und Zweischwadablage können die Schwadanzahl und die Futtermenge auf dem Schwad an Gegebenheiten und Vorlieben individuell angepasst werden.

- Ein großer Schwad: Arbeitsbreiten von 5,75 m bei Former 1402 bis 7,70 m bei Former 7850
- Zwei kleine (Nacht-)Schwade: Arbeitsbreiten von 6,65 m bei Former 1402 bis 8,40 m bei Former 7850 (PRO)
- Doppelschwad durch Gegenfahrt
- Große Überlappung von erstem zu zweitem Kreisel für eine saubere Futterübergabe ohne Bröckelverluste

**Die Kennzeichen optimaler Bodenanpassung – für ein sauberes Qualitätsfutter**

- Das große Zwillingsbugrad des serienmäßigen Tastfahrwerkes erfasst die Bodenkontur unmittelbar hinter den Zinken – der nahe Zinkenabstand ermöglicht eine direkte Bodenabtastung
- Die breiten Tandemachsen (ca. 22 cm) verbessern durch die nähre Lage am Rechkreis die Tastabnahme, erhöhen die Laufruhe und sorgen für stabileres Kreiselverhalten. (Option bei 1402 - 1603, Serie bei 7850)
- Die vollkardanische Kreiselaufhängung ermöglicht durch die vom Rahmen unabhängige 3-dimensionale Bewegung die Anpassung an alle Unebenheiten
- Bei allen Kreiseln ist sowohl Längs- als auch Querneigung je nach Begebenheiten einzustellen



- Anpassung für die Folgemaschinen
- Anpassung an die vorhandenen Futtermengen
- Anpassung an Wetterbedingungen und Bodenfeuchte



### Schwadablage

- Die Umstellung von 1- auf 2-Schwadablage erfolgt leicht zugänglich in der Rahmenmitte
- Ein hydraulisches 2-Schwadablage-Paket für schnelle und komfortable Umstellung inklusive eines zweiten Schwadformer mit Aushebeautomatik am Vorgewende, optional für alle Fendt Seitenschwader erhältlich



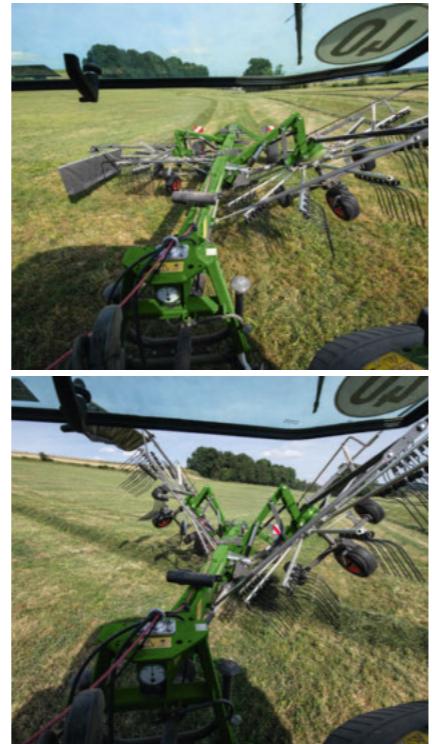


#### Folgesteuerung

- Effiziente Abfolge – Vorgewende ohne Futterverlust, mit Komfort
- Die serienmäßig integrierte, automatische Folgesteuerung ermöglicht das zeitversetzte Heben und Senken der Kreisel am Vorgewende (zuerst der Vordere, dann der Hintere)
- Kreiselaushub kann individuell an den Fahrer oder die Arbeitsbedingungen angepasst werden
- Einkreiselbetrieb mit rechtem Kreisel möglich
- Die automatische Höhenbeschränkung beim Ausheben in Vorgewendestellung (siehe Technologie) gewährleistet mehr Komfort und Sicherheit



- + Optimal geformte Schwade ohne Futterverluste – am Feldende wie an Feldrändern oder -spitzen
- + Problemloses Überfahren von Querschwaden



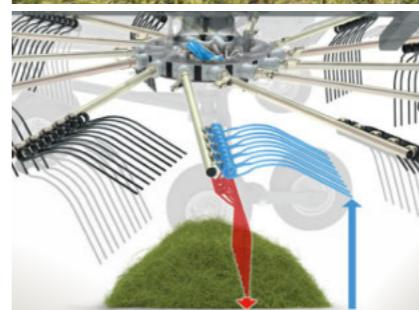
Die serienmäßige Folgesteuerung gewährleistet perfekte Schwade am Vorgewende sowie Feldrändern und -spitzen

## Fendt Former 7850 & 7850 PRO.

#### Die Profis für den großen Schwad – Former 7850 & 7850 PRO

CamControl – einfach höher Ausheben  
Die hydraulische Kurvenbahnverstellung CamControl optimiert den Aushebezeitpunkt der Zinkenarme und sorgt für höchste Bodenfreiheit in Vorgewendestellung von mehr als 50 cm.

- Die Verstellung der Kurvenbahn erfolgt automatisch beim Ausheben und Senken der Kreisel am Vorgewende
- Die inneren Zinkenarme beider Kreisel werden dabei in die passive (waagrechte) Abgabeposition gedreht
- Schnellstmöglichtes Erreichen einer hohen Bodenfreiheit von + 50 cm
- Niedriger Schwerpunkt bleibt trotz großer Bodenfreiheit und Arbeitsbreite vorhanden
- Das hydraulisch schwenkende Schwadtuch sorgt für hohen Komfort an langen Arbeitstagen (Kein zusätzlicher Hydraulikanschluß nötig)
- Leistungsstarke Entlastungsfedern, serienmäßig an beiden Kreiseln, unterstützen eine ruhige und ausgewogene Kreiselbewegung sowie das bodenschonende Rechen und reduziert Belastungen auf Schwingen und Fahrwerk
- Rechthöhenanzeigen an beiden Kreiseln erleichtern die Einstellung



Aushubhöhe mit CamControl: Mehr als 50 cm Bodenfreiheit.



Die geänderte Kurvenbahnstellung optimiert den Aushebezeitpunkt der Zinken.



- + Unverzüglich maximale Aushubhöhe (> 50 cm)
- + Überfahren hoher Schwade (z.B. Heu) ohne Beschädigung oder Futtermitnahme
- + Sicheres Wenden auch in Hanglagen



Die optionale lenkbare Tandemachse des Former 7850 ermöglicht auch in Kurven die optimale Bodenabtastung, reduziert das Radieren und schützt so die Grasnarbe.

#### Former 7850 in der PRO-Variante mit noch mehr Komfort

- Mit der serienmäßig elektrohydraulischen Komfortbedienung werden alle wesentlichen Funktionen bequem vom Traktorsitz gesteuert
- Separate Höhenverstellung der einzelnen Kreisel
- Wechsel zwischen Transport- und Arbeitsstellung
- Hydraulische Transportsicherung statt Seilzug
- Vorwahl durch das Bedienterminal
- Ausführung durch Betätigen des Traktorsteuergerätes
- Entriegelung mittels elektromagnetischer Ventile
- Extra große Flotationbereifung des Transportfahrwerkes verbessert Straßenfahrt und Gewichtsverteilung



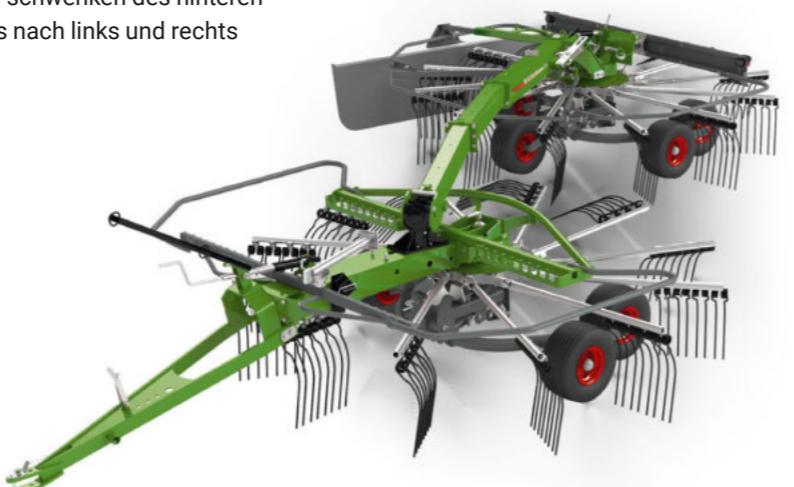
## Zweikreisel Seitenschwader gezogen.

### Allgemeine Beschreibung

- Flexibel einsetzbar
- 1- und 2-Schwadablage möglich
- Stufenlose, hydraulische Arbeitsbreitenverstellung
- Beste Bodenanpassung durch kardanische Kreiselaufhängung und verwindungsfähigen Rahmen
- Optimal geeignet zum Schwaden von Flächen mit Hindernissen wie z.B. Streuobstwiesen
- Exaktes Schwaden am Feldende durch Folgesteuerung
- Transportbreite mit aufgesteckten Zinken unter 3 m
- Große Arbeitsbreite bei geringem Leistungsbedarf

### Aufbau

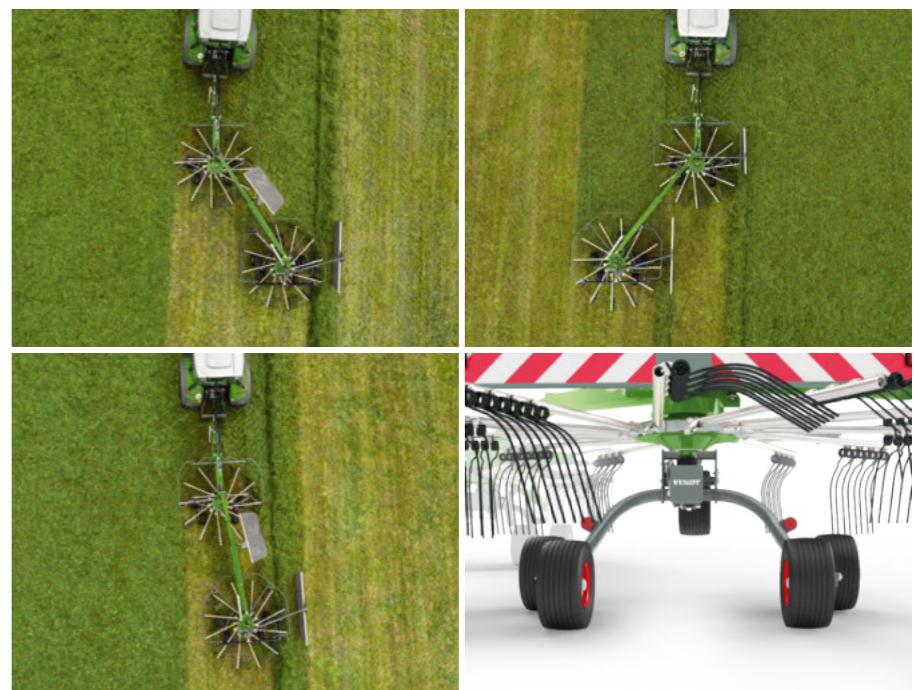
- 2-Kreiselschwader ohne separates Transportfahrwerk (Kreiselfahrwerk = Transportfahrwerk)
- Ackerschienen-Anhängung
- Freilauf und Überlastsicherung im Antriebsstrang
- Erforderliche Hydraulikanschlüsse:
  - 1 x EW: Kreiselaushebung
  - 1 x DW: schwenken des hinteren Kreisels nach links und rechts



### Kompromisslose Einsatzflexibilität

Die gezogenen Zweikreiselschwader ermöglichen aufgrund ihrer Rahmenkonstruktion höchsten Anpassungsfähigkeit an individuelle Anforderungen, Feldbedingungen und Bodenbegebenheiten.

- Flexible Arbeitsbreite bei 1-Schwadablage von 3,60 m bis 6,30 m
- Arbeitsbreite bei 2-Schwadablage bis 7 m
- Arbeitsbreite hydraulisch stufenlos verstellbar
  - Höchste Flexibilität im Einsatz beim Ausschwaden von Hindernissen
- Große Bodenfreiheit am Vorgewende durch Parallelaushebung über Portalachse
  - Überfahren großer Schwade verlustfrei möglich
- Optimale Schwadform am Feldende durch justierbare Folgesteuerung (versetztes Ausheben bzw. Absenken des vorderen und des hinteren Kreisels)
- Kardanische Aufhängung der Kreisel und verwindungsfähiger Rahmen
  - Optimale Bodenanpassung in alle Richtungen
  - Erntegut in Mulden und Vertiefungen wird verlustfrei geborgen
  - Kein Kratzen auf Hebungen und Hügeln
  - Saubere Recharbeit
  - Minimale Futterverschmutzung
- Einstellbare Quer- und Längsneigung der Kreisel
  - Minimaler Futterverlust, saubere Recharbeit
- Verstellbare Kurvenbahn
  - Optimale Schwadform für alle Erntebedingungen und Futterarten einstellbar



### Transport

- Bei abgenommenen Zinkenarmen: Transportbreite von nur 2,30 m
- Transport auf jeweils 4 Rädern des Kreiselfahrwerks
- Großdimensionierte Bereifung sorgt für hohe Laufruhe im Transport
- Parallelaushebung der Kreisel durch hydraulische Portalachse
  - >> hohe Bodenfreiheit



## Zweikreisel Mittelschwader mit Transportfahrwerk.

**In der Mitte liegt die Kraft – Die Former Mittelschwader**  
 Unsere vielseitigen Doppelschwader für jedes Erntegut und härteste Erntebedingungen, überzeugen durch hohe Flächenleistung, enorme Flexibilität und intuitive Handhabung. Mit umfangreichen Ausstattungsoptionen wird sowohl Einstiegsanforderungen als auch den professionellen Ansprüchen von Betrieben mit Eigenmechanisierung Rechnung getragen.

### Former 671:

- Sehr wendige Einsteigermaschine mit kompaktem Kreiseldurchmesser für kleinstrukturierte Flächen
- Arbeitsbreiten von 5,80 m - 6,60 m

### Former 760 C, 860 C, 920 C:

- Allroundermaschinen für den vielseitigen Ernteeinsatz, Ausstattungselementen aus dem Profisegment und vielen Komfortdetails.
- Arbeitsbreiten von 6,90 m - 9,20 m

### Former 860 C PRO, 920 C PRO, 1000 PRO:

- Leistungsstärkste Doppelschwader mit wegweisender ISOBUS Technologie für höchste Erntequalität, kompromisslosen Arbeitskomfort und maximale Bodenschonung.
- Arbeitsbreiten von 7,60 m - 10,00 m

- Jet-Effekt und vollkardanische Kreiselaufhängung für geringere Futterverunreinigung
- SteerGUARD für ein langlebig exaktes Lenkverhalten
- Verstellbare Kurvenbahn für den optimalen Aussteuerzeitpunkt
- Gradlinige Rahmengeometrie für niedrige Schwerpunktlage
- Komfort am Vorgewende durch Paralellaushebung und automatische Höhenbegrenzung
- Anpassung von Höhen- und Neigungseinstellungen aller Kreisel
- Freilauf- und Überlastsicherung im Antriebsstrang

### Sauberer Schwad bis ins letzte Eck

Die Einzelaushebung der Fendt Former Mittelschwader ermöglicht durch das individuelle Ausheben jedes Kreisels komfortables und sauberes Schwaden an unzugänglichen Feldbereichen.

- Standard C-Modelle mit optionaler elektrohydraulischer Komfortbedienung zur separaten Ansteuerung
- Serienmäßig in den PRO-Modellen mittels Load Sensing

### + –

- Besonders sauberes Arbeiten auf Restflächen in Spitzen und Kehren
- Optimale Rechleistung und Schwaderzeugung auch an Feldrändern



Saubere Recharbeit auf Restflächen und Feldrändern durch Einzelaushebung

## Merkmale Former 671.

Der Former 671 ist eine kompakte Einsteigermaschine, die sich für kleinstrukturierte Flächen eignet. Durch das kurze Fahrgestell, den geringen Kreiseldurchmesser und SteerGuard erreicht der Schwader eine enorme Wendigkeit und agiert problemlos auf engstem Raum und in Hanglagen.

- Werkzeuglose Arbeits-/Schwadbreitenverstellung in 4 Stufen
  - Arbeitsbreiten 5,80 m - 6,60 m, Schwadbreiten 1,20 m - 1,80 m
- Transporthöhe 3,70 m mit aufgesteckten Zinkenarmen
- Jet Effekt System für ein optimales Ausheben/Ablassen der Kreisel ohne Futterverschmutzung
- Patentiertes Lenksystem SteerGuard für exaktes Lenkverhalten
- Kardanische Kreiselaufhängung zur optimalen Bodenabtastung auch in kupiertem Gelände



Das Schwadtuch klappt automatisch bei Vorgewende- oder Transportstellung nach oben.



### + –

- Leistungsstarkes Einsteigermodell mit eingängiger, intuitiver Bedienbarkeit und Technikelementen der Profi-Ausstattung



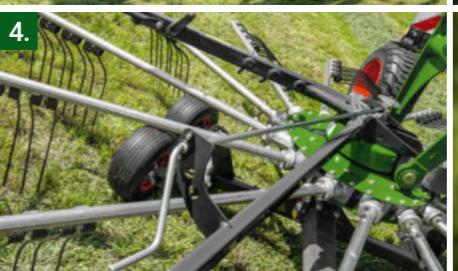
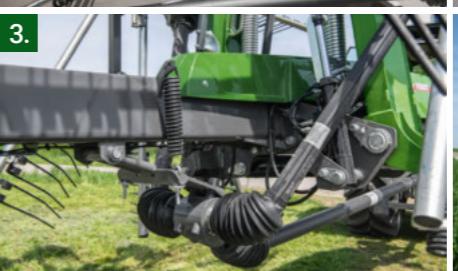
### 1. Federentlastung der Kreisel

- Die massiven Federn sind in 3 Intensitätsstufen werkzeugslos einstellbar und ermöglichen so eine einfache Anpassung an Erntebegebenheiten



### 2. Kompromissloses Tastfahrwerk

- Das 6-Rad-Fahrwerk (serienmäßig bei PRO-Modellen) mit lenkbarem Zwillingsbugrad und Tandemachse sorgen für Laufruhe, optimierte Bodenabtastung und reduziert das Radieren in Kurven (optional mit lenkbarer Tandemachse)



Die Rechhöhe wird bei Standardmodellen einfach und schnell mittels Zahnräder eingestellt, hydraulisch bei PRO-Modellen

Der Anzeiger für Arbeitsbreiten und Transportsicherung bei Standardmodellen sind bequem vom Fahrersitz zu sehen

## C-Modelle.



- PRO-Modelle mit innovativer ISOBUS-Technologie
- Wartungsfreie Kreiselköpfe für lange Lebensdauer
- Verstellbare Federentlastung und Parallelführungssystem der Kreisel für mehr Bodenschonung
- Patentierte Getriebeabsenkung für niedrige Transportposition
- Verschraubte Zinkenarme für hohe Stabilität

- Smarte Bedienung und höchste Erntequalität
- Hohe Flächenleistung auch mit kleinen Traktoren
- Variable Arbeits- und Schwabreiten
- Hohe Fahr- und Transportstabilität auch in Hanglagen
- Einfache Bedienbarkeit und viele Komfortdetails
- Geringe Bröckelverluste und Futterverschmutzung
- Schutz der Grasnarbe

### 3. Tief im Transport, stabil in Fahrt

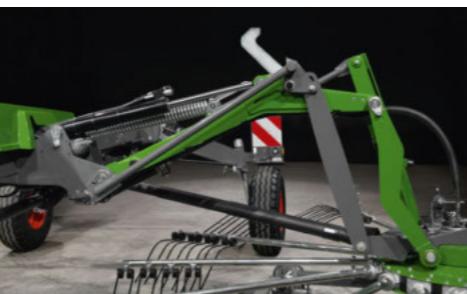
- Alle Fendt Former C-Modelle kombinieren eine niedrige Transportposition mit den Vorteilen eines tiefen Schwerpunktes durch den gradlinigen Rahmen.



- Sicherer Transport ohne Zinkenabnahme
- Stabile Fahreigenschaften in allen Lagen
- Schnell eingeklappt von Feld zu Feld
- Sehr niedriges Abstellen und Transportieren möglich



- Mehr Komfort und Sicherheit an langen Arbeitstagen



1. Schwad-/Arbeitsbreitenverstellung serienmäßig hydraulisch und bei PRO-Modellen per ISOBUS

Mit der serienmäßigen Synchronaushebung heben die Kreisel auch in Schräglage des Schwaders gleichmäßig aus und halten die Maschine immer im Gleichgewicht





**Innovativ und effizienzsteigernd – das Fendt ProConnect ISOBUS System**

Die PRO Modelle der Fendt Former C Baureihe verfügen über die wegweisende Fendt ISOBUS Technologie. Mit der neuen intuitiven Benutzeroberfläche, die für das FendtONE Interface optimiert sind, können wesentlichen Arbeitsprozesse sowie optionale innovative Funktionen bequem angesteuert werden.

- Einzelaushebung
- Arbeits-/Schwadbreitenverstellung
- Rechhöhenverstellung
- Hydraulische Transportsicherung
- Einstellbare Vorgewendaushubhöhe (5-stufig)

- Stunden- und Hektarzähler
- Arbeitsbeleuchtung
- MyMemory – Schwader-Management-System mit Erinnerungsfunktion

**Optionale Funktionen**

- FlexHigh – Geschwindigkeits-abhängige Rechhöhenanpassung
- Section Control – Teilbreitenabschaltung



ISOBUS UT: Bedienmasken können auf Traktorterminal übergeben werden  
ISOBUS AUX-N: Fahrhebelübergabe ist möglich



- + Höchster Bedienkomfort für lange Arbeitstage
- + Gewohnte Bedienoberfläche
- + Kurze Rüstzeiten durch Abruf gespeicherter Einstellungen auf Knopfdruck



**1 Anfahren**

Alle vier Kreisel senken sich bis zur voreingestellten Rechhöhe ab.

**2 Fahrgeschwindigkeit erhöhen**

Alle vier Kreisel senken sich in Abhängigkeit der Fahrgeschwindigkeit unter die voreingestellte Rechhöhe.

**3 Stillstand**

Alle vier Kreisel heben die Zinken über die eingestellte Rechhöhe an.

**FlexHigh – geschwindigkeits-abhängige Anpassung der Rechhöhe**

Das einzigartige FlexHigh System reguliert den zunehmenden Zinkenabstand zum Boden, der bei höheren Fahrgeschwindigkeiten durch den steigenden Futtermengenwiderstand entsteht. Bei zunehmender Fahrgeschwindigkeit wird die Rechhöhe im Bereich von 6 km/h bis 15 km/h automatisch kontinuierlich

verringert (max. Regelbereich kann in 3 Stufen eingestellt werden; 27 mm, 37 mm, 55 mm) >> Futter wird auch bei höheren Geschwindigkeiten sauber erfasst

- Bei Verringerung der Fahrgeschwindigkeit wird die Rechhöhe wieder entsprechend nach oben angepasst
- Im Stillstand werden die Kreisel auf maximale Position angehoben >> Zinken haben keinen Kontakt zur Grasnarbe
- Funktion abschaltbar



- + Höhere Geschwindigkeiten möglich und höhere Flächenleistung
- + Minimierung der Futterverschmutzung
- + Schutz der Grasnarbe
- + Reduzierte Bröckelverluste
- + Minimierung von Verschleiß

**SectionControl – exakter ernten**

Mit der satellitengesteuerten Teilbreitenschaltung kann auf Basis bearbeiteter Flächen und Feldgrenzen durch den gezielten einseitigen Kreiselaushub präziser geschwadet werden.

- Vollautomatisches Ausheben und Absenken der Kreisel
- Präzises Arbeiten in unregelmäßigen Flächen und am Vorgewende
- Individuelle Anpassung an jeweilige Feldbedingungen
- Reduktion der Bedienanforderungen
- Verbesserte Feldbewirtschaftung



- + Vermeidung von Überlappungen und Fehlstellen
- + Ressourceneinsparung sowie Schonung von Umwelt und Maschine
- + Entlastung des Fahrers
- + Vermeidung von Fehlbedienungen
- + Wirtschaftlicheres Ernten



## Vierkreiselschwader.

Fendt Vierkreiselschwader bieten maximale Flächenleistung und sind auf hohe Futterausbeute in kürzesten Erntefenstern ausgelegt. Hohen Arbeitsgeschwindigkeiten gepaart mit optimaler Schwadbildung und Technologielösungen zur Bodenanpassung und Rohaschereduzierung, gewährleisten hohe Ernteequalität. Von praxisnahen, intuitiv bedienbaren Modellen bis hin zu Hochleistungsschwadern mit innovativer ISOBUS-Technologie – erfüllen sie die Anforderungen moderner Landwirtschaft bei unterschiedlichen Erntebedingungen: Diese Maschinen setzen Maßstäbe in Leistung, Zuverlässigkeit und Grundfutterqualität.



## Fendt Former 12545 & 12545 PRO.

### Beschreibung

- Hydraulische Arbeitsbreitenverstellung von 10,60 m – 12,50 m
- Mechanische/Hydraulische Schwadbreitenverstellung von 1,20 m – 2,20 m
- Mechanische/Hydraulische Höhenverstellung mit Rechhhöhenkala an jedem Kreisel
- Modernste ISOBUS-Technologie in der PRO-Variante
- Bewegliche Bugsträder und Tandemachsen an den hinteren Kreiseln (PRO) verbessern die Abtastung und reduzieren das Radieren in Kurven
- Breitspurfahrwerk mit hydraulischer Achs-Höhenverstellung
- Deichselschwenkkopf mit Unterlenkeranhängung für hohe Wendigkeit

- Komfortfunktionen beim Ausheben und Senken am Vorgewende
- Verstärkter, gradliniger Rahmen mit niedrigem Schwerpunkt für hohe Stabilität und kompakten Transport
- Vollkardanische Kreiselaufhängung für beste Bodenanpassung
- Jet-Effekt für bodenschonendes Ausheben/Ablassen

- Verstellbare Kurvenbahn für den optimalen Aussteuerzeitpunkt
- Einstellbare Längs- und Querneigung der Kreisel für exakte Bodenanpassung
- Serienmäßiger Freilauf und Überlastsicherung im Antriebsstrang
- KENNFIXX® Stecker für einfache Handhabung und komfortable Ordnung



Der optionale hydraulische Schwadformer klappt automatisch beim Ausheben der Kreisel und erleichtert das Queren hoher Schwade sowie den Transport auf unebenen Feldwegen.



Einfache Bedienung und geringe Anforderung an den Traktor bei der Schwadbreitenverstellung des Former 12545.

### Transportkomfort und Fahreigenschaften

- Hydraulisch absenkbare Transportachse für eine Transporthöhe von unter 4,0 m bei aufgesteckten Zinken
- Unabhängig der eingestellten Arbeitsbreite wird in Transportstellung die niedrigste Höhe erreicht
- Breitspurfahrwerk mit großer Bereifung für einen tiefen Schwerpunkt und Stabilität auch in Hanglagen
- Leistungsstarke Druckluft-Bremsanlage für den stets sicheren Halt
- Former 12545 PRO mit hydraulischer Transportsicherung
- Transportgeschwindigkeit bis zu 40 km/h, je nach Land
- Umstellung von Arbeits- in Transportmodus mit einem Knopfdruck

### Former 12545 PRO – Komplette Bedienung komfortabel und logisch über ISOBUS

- ISOBUS UT: Bedienmasken können auf Traktorterminal übergeben werden
- ISOBUS AUX-N: Fahrhebelübergabe ist möglich
- Load Sensing am Traktor erforderlich
- Funktionen:
  - Einzelaushebung aller 4 Kreisel
  - Arbeitsbreitenverstellung
  - Schwadbreitenverstellung
  - Rechhhöheninstellung
  - Automatische Transportstellung
  - Hektar- und Stundenzähler
  - 5-stufige Vorgewendeaushebung
  - Arbeitsbeleuchtung



Die großvolumige Bereifung des Liftachs gewährleistet ebenfalls eine reduzierten Bodendruck.

Funktionale, stufenlose Arbeitsbreitenanpassung dank patentierter Doppelschwinge.



- Höchster Bedienkomfort für lange Arbeitstage
- Beste Ergonomie und größtmögliche Entlastung für den Fahrer





## Fendt Former 14055 PRO.

Der schlagkräftige Former 14055 PRO mit dem einzigartigen ProConnect ISOBUS-System überzeugt durch hohe Arbeitsgeschwindigkeiten bei gleichbleibend sauberer Rechqualität und größter Schlagkraft.

- Hydraulische Arbeitsbreitenverstellung von 10,50 m bis 13,80 m (vorne synchron oder einzeln)
- Hydraulische Schwadbreitenverstellung von 1,30 m bis 2,60 m
- Innovatives ISOBUS System ProConnect
  - flexHIGH – geschwindigkeitsabhängige Rechhöhenanpassung
  - gapCONTROL – überwachte Kreisel-Überlappungsfunktion
  - myMEMORY – Schwader-Management-System
  - Hydraulische Schwadbreitenverstellung
  - Hydraulische Rechhöhenverstellung



Mit der hydraulischen Komfort-Rechhöhenverstellung ist die Einstellung eines „Master-Kreisels“ ausreichend. Die Anpassung der weiteren Kreisel erfolgt automatisch.



- + Elektronische Folgesteuerung über Zeit- oder Wegesignal
- + Serienmäßige Synchron- und Einzelaushebung
- + Automatische Höhenbeschränkung
- + Komfortable und flexible Rechhöheneinstellung mit „Master Kreisel“
- + Kompakte Transportstellung von 3,99 m durch hydraulische Fahrwerksachse



Auf jedes Feld einstellbar: Die Arbeitsbreite der vorderen Kreisel kann, dank innovativer ISOBUS-Technologie, nach Bedarf synchron oder auch einzeln vorgenommen werden.

### Transportkomfort und Fahreigenschaften

- Kompakte Transporthöhe von 3,99 m bei aufgesteckten Zinken durch hydraulische Liftachse
- Unabhängig der eingestellten Arbeitsbreite wird in Transportstellung die niedrigste Höhe erreicht
- Breitspurfahrwerk mit großer Bereifung für einen tiefen Schwerpunkt und Stabilität auch in Hanglagen
- Leistungsstarke Druckluft-Bremsanlage für den stets sicheren Halt
- Hydraulische Transportsicherung
- Umstellung von Arbeits- in Transportmodus mit einem Knopfdruck



Intelligente Anhängung: Der Winkelsensor warnt bei zu engem Einschlagen.

Optionale Hochleistungs-Scheinwerfer sorgen immer für die richtige Sicht.

### Anhängung

- Die Maschine wird über den Deichselenschwenkopf mit beweglichen Bolzen (KAT I + II) direkt und funktional an den Unterlenkern des Traktors angehängt
- Bewegungseinflüsse des Traktors auf den Schwader werden minimiert

### Fünf leistungsstarke Merkmale für Qualitätsfutter und optimierte Bodenschonung

1. Vollkardanische Kreiselaufhängung Die vollkardanische Kreiselaufhängung ermöglicht, durch die vom Rahmen unabhängige 3-dimensionale Bewegung, die Anpassung an alle Unebenheiten.

#### 2. Jet-Effekt

- Das System verhindert den Bodenkontakt der Zinken beim Ausheben und Eintauchen.

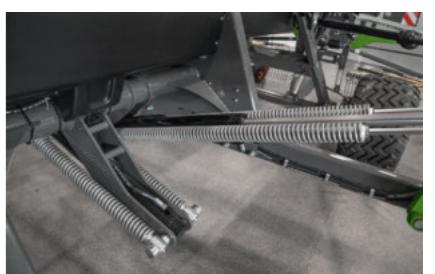
3. Kompromissloses Tastfahrwerk Die 6-Rad-Fahrwerke der hinteren Kreisel mit zwei lenkbaren Bugrädern und Tandemachse sorgen für Laufruhe, eine optimierte Bodenabtastung und verhindern das Radieren in Kurven (optional mit lenkbarer Tandemachse).

#### 4. Großvolumige Bereifung

Die 550/45-22,5 Bereifung vermindert den Bodendruck nachhaltig.

#### 5. Federentlastende Hubarme

Die massiven Federpakete regulieren die Entlastung der Kreisel auch bei großen Arbeitsbreiten zuverlässig.





**Innovativ und effizienzsteigernd – das Fendt ProConnect ISOBUS System des Former 14055 PRO**

- FlexHigh – Geschwindigkeits-abhängige Rechhöhenanpassung
- GapControl – Überwachte Kreisel-Überlappungsfunktion
- MyMemory – Schwader-Management-System mit Erinnerungsfunktion
- Einzelaushebung aller 4 Kreisel
- Elektronische Folgesteuerung über Zeit- oder Wegesignal
- Arbeitsbreitenverstellung
  - Individuelle oder synchrone Arbeitsbreiteinstellung für linken und rechten Frontkreisel

- Schwabreitenverstellung
- Rechhöheneinstellung
  - Höheneinstellung für alle Kreisel oder für jeden Kreisel individuell
  - Einstellung auch über „Master-Kreisel“ möglich
  - Höhenanzeige für jeden Kreisel im Display
  - 3 Speicherplätze für die Rechhöheneinstellung
  - Automatische Transportstellung
  - Hektar- und Stundenzähler
  - 5-stufige Vorgewendeaushebung
  - Arbeitsbeleuchtung
  - Section Control als Option



ISOBUS UT: Bedienmasken können auf Traktorterminal übergeben werden  
ISOBUS AUX-N: Fahrhebelübergabe ist möglich



Die innovative Folgesteuerung erfolgt elektronisch über Zeit- oder Wegesignal und kann individuell angepasst werden - dank des neuen ISOBUS-Systems.

**1. FlexHigh – geschwindigkeits-abhängige Anpassung der Rechhöhe**

Das einzigartige FlexHigh System reguliert den zunehmenden Zinkenabstand zum Boden, der bei höheren Fahrgeschwindigkeiten durch den steigenden Futtermengenwiderstand entsteht.



- Höhere Geschwindigkeiten möglich und höhere Flächenleistung
- Minimierung der Futterverschmutzung
- Schutz der Grasnarbe
- Reduzierte Bröckelverluste
- Minimierung von Verschleiß

**2. Section Control – Exakter Ernten**

Mit der satellitengesteuerten Teilbreitenschaltung kann auf Basis bearbeiteter Flächen und Feldgrenzen durch den gezielten einseitigen Kreiselaushub präziser geschwadet werden.

**3. GapControl Überwachte Kreisel-Überlappungsfunktion**

- Überlappung der vorderen und hinteren Kreisel wird für beide Seiten im Display angezeigt
- Integrierte Warnfunktion, wenn kritische Überlappung (zu geringe Überlappung) erreicht wird
- Maximale Arbeitsbreite für den jeweiligen Einsatz einstellbar

**4. MyMemory – Schwader-Management-System mit Erinnerungsfunktion**

- Einstellungen wie Arbeitsbreite, Schwabreite und Arbeitshöhe des aktuellen Einsatzes werden gespeichert
- Beim nächsten Einsatz werden automatisch die Einstellungen des aktuellen Einsatzes eingestellt
- Auf Tastendruck wird automatisch in die kompakteste Transportstellung geklappt



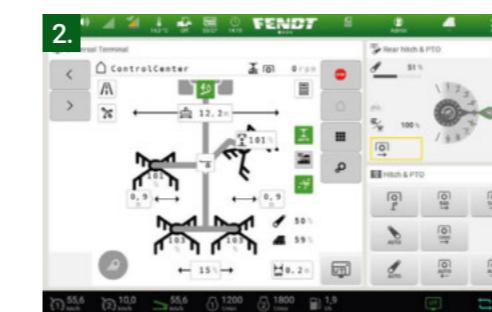
**1. Anfahren**  
Alle vier Kreisel senken sich bis zur voreingestellten Rechhöhe ab.



**2 Fahrgeschwindigkeit erhöhen**  
Alle vier Kreisel senken sich in Abhängigkeit der Fahrgeschwindigkeit unter die voreingestellte Rechhöhe.



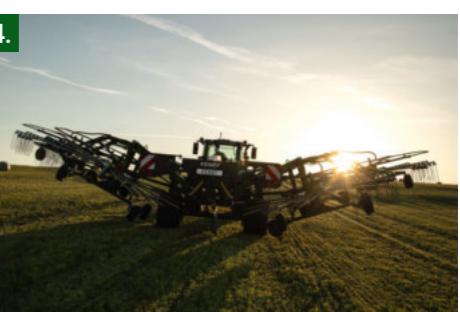
**3 Stillstand**  
Alle vier Kreisel heben die Zinken über die eingestellte Rechhöhe an.



**2.**



**3.**



**4.**

GapControl gewährleistet eine optimale Überlappung der vorderen und hinteren Kreisel und somit eine effiziente Ausnutzung der Arbeitsbreite



## Fendt Services.

Eine Fendt Maschine ist ein Hightech-Produkt für höchste Ansprüche. Entsprechend bieten die zertifizierten Fendt-Vertriebspartner einen erstklassigen Service.



+49 8342 771177

Über die Fendt Customer Hotline den zertifizierten Service-Partner rund um die Uhr erreichen



**Das beste Produkt unter dem besten Schutzschild**  
Service und Dienstleistungen der Extraklasse:  
 • Kurze Wege zwischen unseren geschulten Service-Mitarbeitern und Ihnen  
 • 24/7 Ersatzteilverfügbarkeit während der Saison  
 • 12 Monate Gewährleistung auf Fendt-Originalteile und deren Einbau

**100 % Qualität. 100 % Service:**  
**Fendt Services**  
 • Fendt Vorführservice  
 • Fendt Expert Fahrertraining  
 • AGCO Finance – Finanzierungs- und Mietangebote  
 • Fendt Care – Vollwartungsvertrag\*, Serviceverträge und Gewährleistungsverlängerung

Heute schon die Einsätze von morgen sichern.

#### Fendt Vorführservice

- Draufsitzen und ausprobieren, statt nur darüber zu sprechen
- Grundlage für eine optimale Entscheidungsfindung

#### Fendt Expert Fahrertraining

- Exklusive Praxisschulung mit professionellen Trainern
- Optimierung der Wirtschaftlichkeit durch Erlernen aller Funktionen und Ausnutzung des gesamten Leistungspotentials der Fendt Maschine

#### Individuelle Finanzierungs- und Mietmodelle

- Kreditfinanzierung von AGCO Finance mit attraktiven Konditionen, flexibler Laufzeit und planbaren Kosten
- Maßgeschneiderte Mietangebote über Fendt Vertriebspartner
- Maximale Einsatzsicherheit
- Flexible Laufzeiten und Tarife mit und ohne Selbstbehalt
- Volle Kostenkontrolle und Planungssicherheit
- Ausschließlich Verbau von Originalteilen mit gesicherter Serienqualität und geprüfte Funktionssicherheit für optimalen Werterhalt der Fendt Maschine



#### Fendt Care – Vollwartungsvertrag\*, Serviceverträge und Gewährleistungsverlängerung

- Maßgeschneideter Wartungs- und Reparaturservice, der über die gesetzliche Gewährleistung hinausgeht
- Der Vollwartungsvertrag ist eine Kombination aus Wartungsvertrag und Reparaturabsicherung und nur in Deutschland erhältlich.



## Fendt Care.

## Kostenkontrolle und Planungssicherheit mit den Fendt Care Tarifen

- Umfangreiches Angebot zur Absicherung der Einsatzsicherheit und des Reparaturrisikos bei Neumaschinen
  - Volle Kostenkontrolle bei bestem Service
  - Maßgeschneiderte Lösung für den Fuhrpark vom Wartungsvertrag bis hin zum Rundum-sorglos-Paket inklusive Ersatzmaschine

## Smartphone-App "AGCO Part Books to go"

- Ersatzteile schnell und einfach finden und direkt bestellen
  - Download im App Store und im Google Play Store
  - Zugangsdaten über den Fendt Vertriebspartner



 App Store



A QR code is located in the bottom right corner of the page, with the text "Google Play Store" written next to it in a small, black, sans-serif font.

BH = Betriebsstunden; H = Stunden; <sup>1</sup> außer Verschleiß; <sup>2</sup> Reisekosten, Bergung / Abschleppen, Fehlersuche mit zusätzlichen Diagnosewerkzeugen, Einsatz Leistungsprüfstand, Öle und Filter, wenn Motor / Getriebe repariert wird; <sup>3</sup> nur verfügbar für Maschinen mit Selbstantrieb & RG300 & Momentum; <sup>4</sup> nur ISOBUS-fähige Geräte; <sup>5</sup> nur PR, VR & X-R, <sup>6</sup> inkl. Collector; <sup>7</sup> nur Momentum 16 & 24; <sup>8</sup> Gold Tarif für Teleskopladern auch verfügbar ohne Connect; <sup>9</sup> Gold Tarif nur verfügbar in DE/FR/GR/IT/BG/CZ/FE/HU/IR/T/F/V/WM/RD/RS/SE/SK/JU/IA/AT/11/11/11/CH/PR/IR/NO/PL/DK/; <sup>10</sup> Gold Tarif nur verfügbar in DE/FR/IR/...; <sup>11</sup> optional mit Fendt Connect



## Technische Daten.

Sehr geehrte Kundinnen und Kunden,  
unser Antrieb bei Fendt ist es, Ihnen die innovativsten Maschinen und Lösungen bereitzustellen, damit Sie Ihre Arbeit noch effizienter und komfortabler erledigen können. Dabei entwickeln wir unsere Produkte und deren Ausstattungsdetails stetig weiter. Sie finden deshalb alle technischen Daten und Ausstattungsvarianten tagesaktuell auf unserer Website.



Scannen Sie einfach den QR Code oder folgen Sie diesem Link:  
[fendt.com/former-data](http://fendt.com/former-data)

# FENDT

## Wer Fendt fährt, führt.



[www.fendt.com](http://www.fendt.com)

AGCO GmbH – Fendt-Marketing  
87616 Marktoberdorf, Deutschland  
DE/2401



Fendt ist eine weltweite Marke von AGCO.

Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistungen, Maße und Gewichte, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Sie können sich bis zum Fahrzeugkauf ändern. Ihr Fendt-Vertriebspartner wird Sie gern über etwaige Änderungen informieren. Die abgebildeten Fahrzeuge sind nicht länderspezifisch ausgestattet.