



## **Lastwagen**

**Lindner Unitrac 112 Ldrive L** (40 Km/h)

**Kran Palfinger PK 5.501 SLD B**

**Preis 148` 000.- CHF exkl. MwSt.**

# Lindner Unitrac 112 Ldrive L

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |  |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| 2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |  | 3                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |  |
| 101-08<br>Name, Vornamen<br>Wohnort<br>von Arx Hinwil AG<br>26117828<br>Num, prenom<br>Domicile<br>Cognome, nomi<br>Domicilio<br>Fabrikstrasse 4a<br>8340 Hinwil<br>Num, prenom<br>Domicil<br>Geburtsdatum<br>Date de naissance<br>Data di nascita<br>Data da nasch<br>07<br>Heimgestell-Nr.<br>Chassis no<br>Telaio n.<br>Schassis nr.<br>08<br>Heimatstaat<br>Pays d'origine<br>Paese d'origine<br>Stadi d'origin<br>09<br>Versicherung<br>Assurance<br>Assicurazione<br>Assicuranza<br>AXA Versicherungen AG |  | 15<br>Schild<br>Plaque<br>Targa<br>Numer<br>ZH 909762<br>weiss<br>17<br>Bes. Verwendung<br>Usage special<br>Uso speciale<br>Diever special<br>19<br>Art des Fahrzeugs<br>Genre de vehicule<br>Genere di veicolo<br>Gener dal vehichel<br>Lastwagen<br>Code<br>35<br>21<br>Marke und Typ<br>Marque et type<br>Marca e tipo<br>LINDNER Unitrac 112 LD<br>23<br>Fahrgestell-Nr.<br>Chassis no<br>Telaio n.<br>Schassis nr.<br>VBL A4T UE6 161 201 43<br>25<br>Karosserie<br>Carrosserie<br>Carrozzeria<br>Carrossaria<br>Kippbrücke<br>Code<br>151<br>26<br>Farbe<br>Couleur<br>Colore<br>Color<br>rot<br>27<br>Plätze<br>Places<br>Posti<br>Plazs<br>Total<br>Total<br>Totale<br>Total<br>2<br>2<br>vorne<br>avant<br>anteriori<br>davanti<br>Leergewicht<br>Poids à vide<br>Peso a vuoto<br>Pasa da vid<br>kg<br>**5265<br>30<br>Nutz-/Sattelast<br>Charge utile/selle<br>Carico utile/sella<br>Chargia utila/sella<br>kg<br>**4235<br>32<br>Gesamtgewicht<br>Poids total<br>Peso totale<br>Pasa totale<br>kg<br>**9500<br>34<br>Typengenehmigung<br>Reception par type<br>Approvazione del tipo<br>Approvaziun dal tip<br>3LA7 09M<br>36<br>Hubraum<br>Cylindrée<br>Cilindrata<br>Cilindrada<br>cm <sup>3</sup><br>**2970<br>38<br>Leistung<br>Puissance<br>Potenza<br>Prestaziun<br>kW<br>**79.0<br>40<br>Leergewicht<br>Poids à vide<br>Peso a vuoto<br>Pasa da vid<br>kg<br>**5000<br>42<br>1. Inverkehrsetzung<br>1 <sup>re</sup> mise en circulation<br>1 <sup>a</sup> messa in circolazione<br>1 <sup>a</sup> entradà en circulaziun<br>11.06.2019<br>44<br>Emissionscode<br>Code émissions<br>Codice emissioni<br>Code d'emissions<br>**E06<br>46<br>Zürich, den 11.06.2019<br>48<br>Prüfungen<br>Expertises<br>Perizie<br>Examinaziuns<br>19.03.2026 ZH |  |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| 2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |  |
| <b>Anhang zum Fahrzeugausweis</b><br>Marke: <b>LINDNER Unitrac 112 LD</b><br>Stamm-Nr.: <b>419.295.735</b><br>Fahrgestell-Nr.: <b>VBL A4T UE6 161 201 43</b><br>Ausstellungsdatum: <b>11.06.2019</b><br>118 Höchstgeschwindigkeitszeichen<br>40 km/h erforderlich.<br>160 Folgende Ausrüstungsteile müssen vor<br>der Fahrt gesichert werden: Parallel -<br>Hinterradlenkung<br>167 Es gelten bei Karosserie: Kippbrücke<br>mit Ladekran Plätze Total: 2 vorne: 2<br>Leergewicht: 6'440 kg. Nutz- /<br>Sattellast: 3'060 kg Gesamtgewicht: 9'<br>500 kg Anhängelast: 10'000 kg<br>Stützlast: 1'000 kg<br>198 Zugfahrzeug mit: - hydraulischer 1-<br>Leiter-Bremse - pneumatischer 2-Leiter-<br>EU-Bremse Anhänger mit durchgehender<br>Bremse müssen mit entsprechendem<br>Bremssystem ausgerüstet sein.<br>235 Anhängelast ungebremst: 750 kg<br>Anhängelast mit Auflaufbremse: 3'500<br>kg Anhängelast an Bolzenkupplung: 10'<br>000 kg Stützlast an Bolzenkupplung: 1'<br>000 kg Anhängelast an<br>Kugelkopfkupplung: 3'500 kg Stützlast<br>an Kugelkopfkupplung: 375 kg<br>243 Zulässige Achslast unter Einhaltung<br>des Gesamtgewichtes:<br>1. Achse 4600 kg |  |

|                                                                                                                                                                                                                                                        |  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| 3                                                                                                                                                                                                                                                      |  |
| 2. Achse 5000 kg<br>400 Gesamtgenehmigungsnummer elx167/2013x<br>00123 und allfällige Emissionsdaten<br>und Anhängelasten auf Hersteller-<br>schild ohne Gültigkeit. Grund:<br>Fahrzeug von Traktor T1 zu Lastwagen N<br>2, Vmax 40km/h transformiert. |  |

### Kippbare Komfortkabine:

- Hydrogummigelagerte Freisicht – Komfortkabine mit Türen (OECD geprüft), seitlich kippbar
- tiefgezogene beheizbare Panoramafrontscheibe
- Seitenspiegel mit integrierten Blinkern, elektrisch verstell- und beheizbar
- Blinker unten und oben mittels Lichtumschaltung bedienbar
- 2 Scheibenwischer mit Intervallschaltung
- Fahrer- und Beifahrersitz luftgefedert m. hohen Rückenlehnen, Sitzhaltung und 3-Punkt-Gurt
- Sonnenblende
- Radiokonsole mit Radio DAB+, CD Player, USB und Bluetooth
- 12-Volt Handstecker (USB)
- Blinker Rückstellung
- Klimaanlage Automatik
- Heizung, 3-Stufen-Gebläse
- Türschlösser
- Ergonomisch geformtes Bedienpult
- VDO-Zentralinfoboard & IBC-Monitor
- LDrive-Armlehne am LDrive-Komfortsitz
- Innenbeleuchtung
- Komforteinstieg



### Motor:

- 4 Zylinder VM-Turbo-Dieselmotor mit Common-Rail-Einspritzung u. SCR-Partikelfilter m. AdBlue (Euro6)
- Nennleistung 107 PS/79 kW bei 2300 U/min nach 60D/2 (Max. Leistung 109PS/80kW)
- 2.970cm<sup>3</sup> Hubraum
- 420 Nm bei 1100 bis 1400 U/min
- STUFE 4
- Wassergekühlt
- Trockenluftfilter mit optischer Wartungsanzeige
- Elektrische Anlage 12 Volt
- Drehstromlichtmaschine
- Batteriehaupschalter elektrisch
- Tankinhalt 100l Diesel, 20l AdBlue

### Hochleistungsfahrwerk:

- Einzelradaufhängung
- Hydraulische Federung mit Niveauregelung
- Längsdifferenzialsperre u. Differenzialsperre hinten elektrohydraulisch per Knopfdruck
- Komfort-Federung
- Achslastanzeige für Vorder- und Hinterachse (elektronische Wage)
- Differenzialsperre vorne separat lastschaltbar
- **4-Rad-Lenkung** mit Komfort-Rückstellung und Hinterachsverstellung (**Hundegang**)



### Lindner-ZF Stufenlosgetriebe:

- 0-40 km/h
- Zapfwellenkupplung elektrohydraulisch per Knopfdruck
- Zapfwelle hinten/mittig 540/1000 U/min

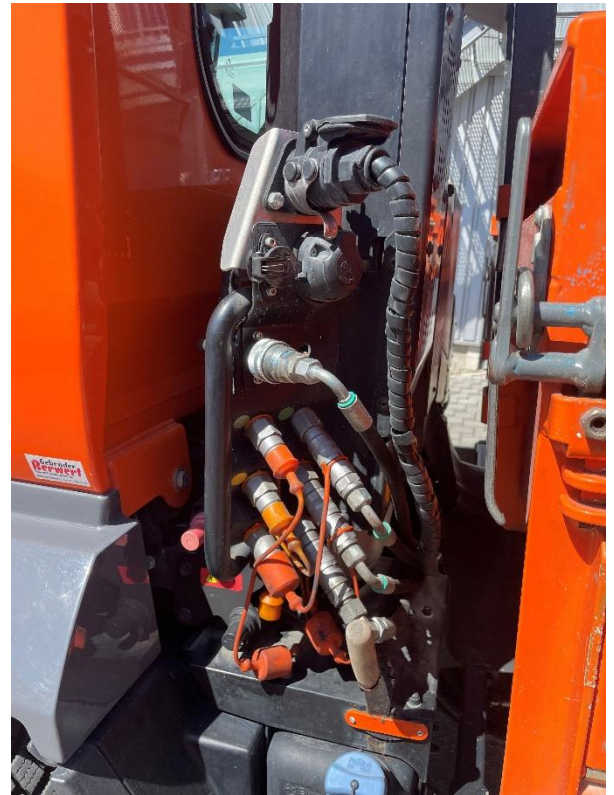
### Bremsen:

- 2-Kreis Bremssystem, Scheibenbremsen vorne und hinten innenbelüftet mit Bremskraftverstärker
- Druckluftbremsanlage 2 Leiter mit Kontrolleinr. + Frostschr. + Hrdy. 1L Anhängerbremsventil
- Feststellbremse mit Federspeicher
- Wirbelstrombremse Telma (Bedienung am Lenkrad)



### Hydraulik:

- Mehr-Kreis-Hydraulik m. Verstell-Pumpe (Ölmenge max. 88 l/min, 200bar, Load-Sensing-System, 45l Entnehmbare Menge 35l)
- 2 x doppelwirkende proportionale EHS-Steuergeräte mit Schwimmstellung
- 1 x einfachwirkendes proportionales Steuergerät mit Schwimmstellung
- Alle Steuergeräte mit einstellbarer Durchflussmenge
- Zeitsteuerung (Ölmotor)
- Priorität -Vergabe



### Kippbrücke:

- 3. Seitenkipper aufgebaut (Lenggenhager)
- Länge: 3100 mm (Innenmass)
- Breite: 2000 mm (Innenmass)
- Höhe Seitenladen: 350 mm
- Stirnwand mit verstellbarem Langmaterialträger und Kranablage
- Boden: Stahl (Hardox)
- Bindehacken: 8 Stück in Brückenboden versenkt
- Bindeleiste in Stirnwand versenkt
- Aufstieg Leiter ausziehbar unter Brücke montiert
- Seitenladen mit Einhebelverschluss
- Seitenladen horizontal arretierbar



## Diverses

- Rückfahrscheinwerfer (automatisch bei Rückwärtsgang)
- 2 LED Arbeitsscheinwerfer hinten am Dach montiert
- Vorbereitung für Rundumleuchte
- Rückfahrkamera am Stossbalken inkl. IBC-Videoeingang
- 2 Kipper Leitung + 1 Rücklauf im Stossbalken am Chassis
- Stossbalken am Fahrzeug (inkl. Beleuchtung, auto. Rückfahrscheinwerfer + 7 pol. Steckdose / ABS Steckdose)
- Seitlicher Unterfahrschutz am Chassis
- Materialkasten abschliessbar seitlich unter Kippbrücke verbaut
- Anhängervorrichtung Automatik (Rockinger, 10000kg, 38mm Bolzen) Kugelkopfkupplung 3500 kg fest montiert
- Alukotflügel am Chassis
- Doppelradvorbereitung
- Terrabereifung 440 / 50 R 17 IMP mit Felgen 4 Stück
- Lichtbalken orange auf Dach montiert ( Blinkfolge elektronisch verstellbar)



## Zustand

- Jährlicher Service in Fachgarage (Belege vorhanden) letzter grosser Service Jan. 2026
- MFK 19.3.2026
- Sehr Gepflegt (normale Gebrauchsspuren)
- Kein Rost

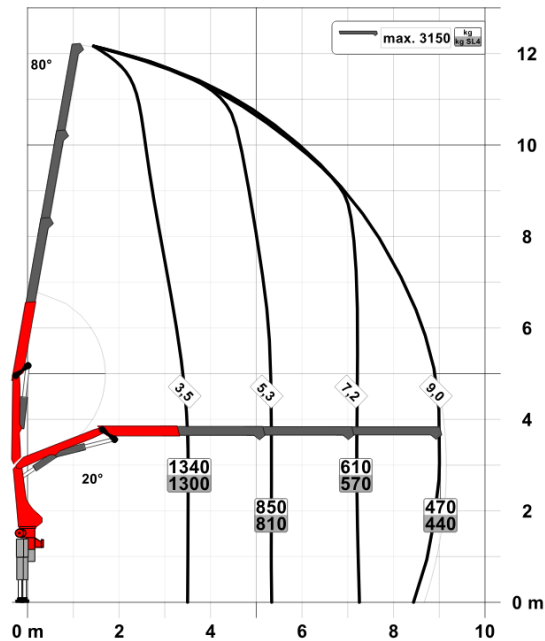


# Kran Palfinger PK 5.501 SLD B



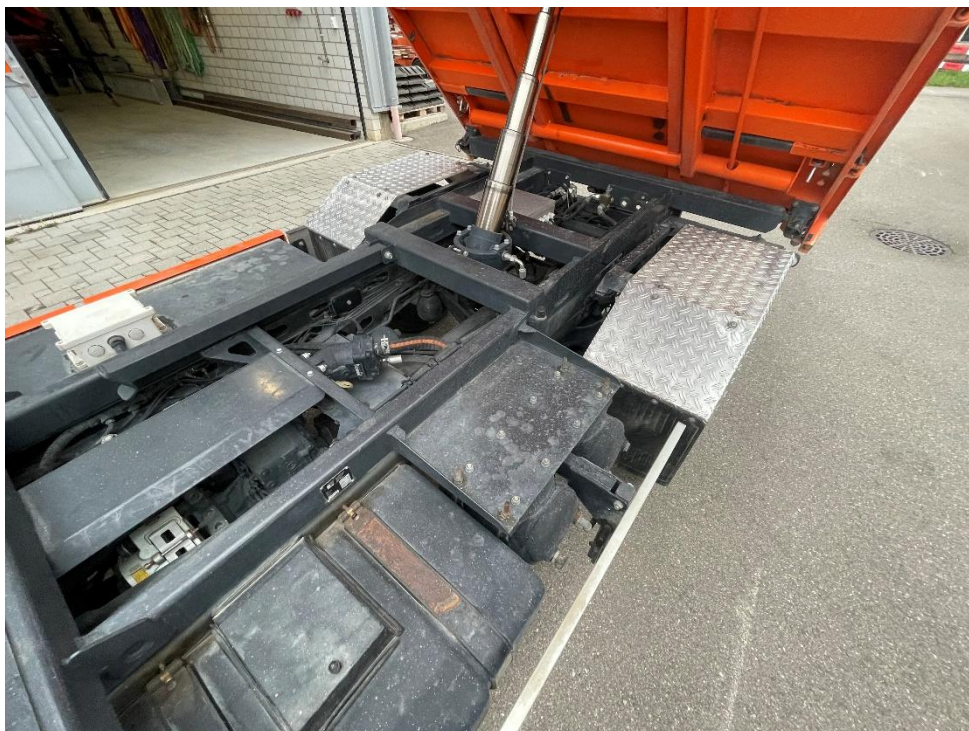
## Technische Daten

- Max. Hubmoment: 4.8 mt
- Max. Reichweite: 10 m (9.2 m / 3 Ausstoss hydr. / + 0.8 m Hand)
- Eigengewicht: 1` 175 kg (inkl. Anbaukonsole)
- Breite: 2115 mm (Transportstellung gefaltet)
- Abstützung: 2 Stk. / vertikal / max. Breite 4950 mm



## Aufbau (Fahrzeugseitig)

- Chassis Verstärkung am Fahrzeug mit Schnellwechsel Adapter für Krankonsole
- Hydraulikpumpe am Fahrzeug mittig fest an Zapfwelle verbaut / Leitung mit Schnellkupplung an Stossbalken



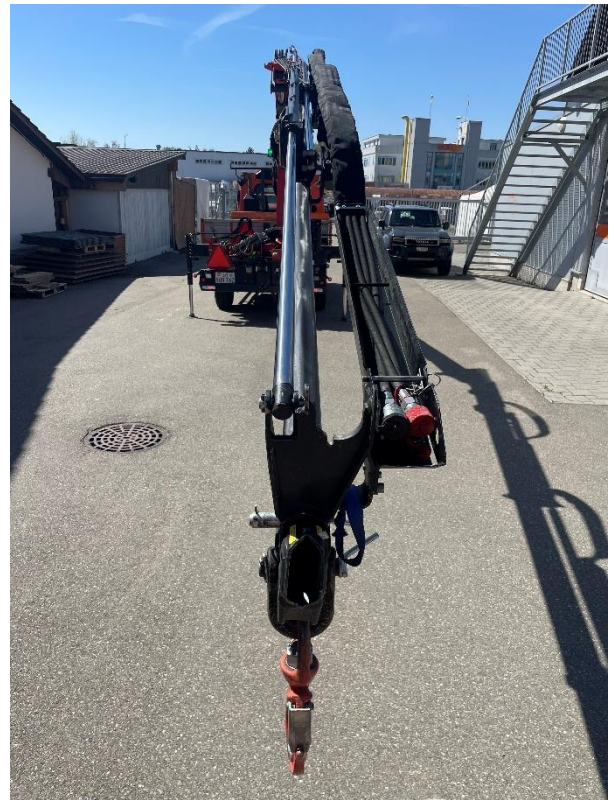
## Anbau ( Kranseitig)

- Krankonsole mit Schnellwechsel Adapter
- Stossbalken m. Beleuchtung, auto. Rückfahrscheinwerfer + 7 pol. Steckdose / ABS Stecker
- 2 Kipper Leitung + 1 Rücklauf im Stossbalken am Kran
- Rückfahrkamera inkl. IBC-Videoeingang am Stossbalken am Kran
- Druckluftbremsanlage 2 Leiter im Stossbalken
- Hrdy. 1L Anhängerbremsventil im Stossbalken
- Zugstange zwischen FZ und Kran ( für 10t Anhängelast am Kran)
- Anhängenvorrichtung Automatik (Rockinger, 10000kg, 38mm Bolzen) Kugelkopfkupplung 3500 kg fest montiert



## Zusatzausrüstung

- Hydraulikleitungen 2x Doppelwirkend an Kran für Anbaugeräte



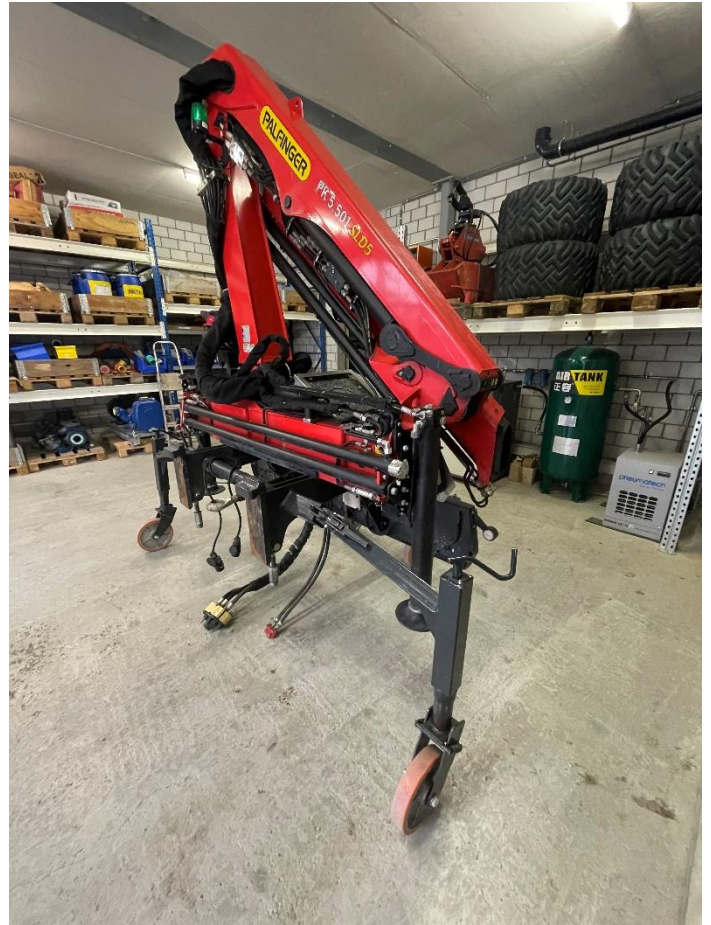
- Funkfernbedienung mit Kreuzhebel / zus. Drehfunktion am Kreuzhebel für Greifer öffnen-schliessen-drehen



- Ladegerät in Kabine montiert inkl. 2 Akku
- Abstützplatten aus Kunststoff in Halterung an Krankonsole montiert
- Hydr. Drehmotor mit Schalen-Holzgreifer (umrüstbar)



- Demontagestützen m. Rollen (Kran kann gefaltet von einer Person demontiert u. verschoben werden)







# Thermomulde

## Technische Daten

- Kammern: 1 Stk.
- Kapazität: 3 t



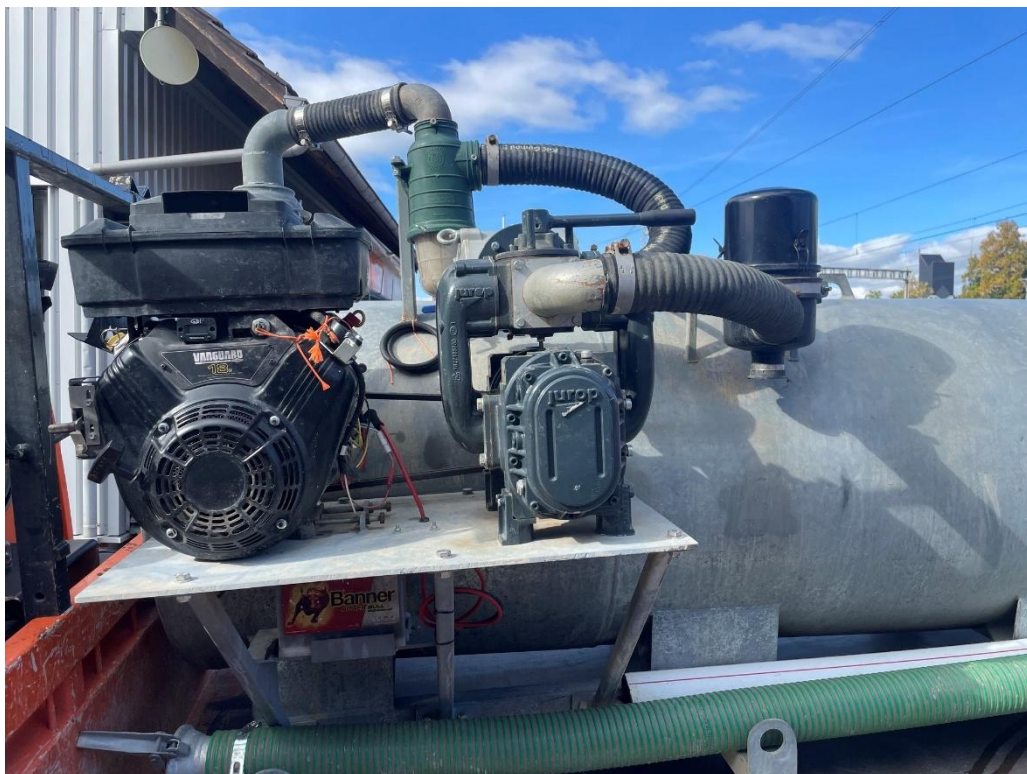


# Saug- und Drucktank

## Technische Daten

- Volumen: 2000 lit.
- Motor: Vanguard 18 PS
- Pumpe: Jurop CT 50
- Vac. max.: 9330 lit / min
- P / max.: 2 bar







**Kontakt:**

**Von Arx Hinwil AG**

**Fabrikstrasse 4a**

**8340 Hinwil**

**044/977 14 61**

**[info@vonarx-hinwil.ch](mailto:info@vonarx-hinwil.ch)**