BARTHAU ANHÄNGERBAU

020/10.24

TOPLADER ECO + Spedition

TopZurr® Anhänger

Qualität zum fairen Preis

125.000 der Beweis

ET ■ EH ■ ETK
SP ■ TP ■ TK
PA ■ PT





TopZurr® Anhänger

Die Hochlader-Modellreihe

mit **mehr** Ladefläche

durch das patentierte Zurrsystem

TopZurr® 21

Wir sind zertifiziert nach DIN EN ISO 9001

Vielfältige Nutzungsmöglichkeiten durch sinnvolle Zusatzausrüstung:







Werbebeschriftung im Digitaldruck Werbebotschaft ohne Grenzen. Auf einer weißen Plane werden Fotos und Schriften aufgedruckt.



Dachgestell und PVC-Plane 3-seitig mit automatischem Planenaufroller. Durch den automatischen Planenaufroller ist die Plane schnell zu öffnen und schnell zu schließen, was für den Fahrer eine wesentliche Zeitersparnis bedeutet. Farbbeschichtung aller blauen Teile in grün. **Repräsentieren Sie sich in Ihrer Firmenfarbe.**



SP Zubehör **2 x Aluminium-Aufsatz, 400 mm hoch**, werkzeuglos steckbar und Flachplane.



Zubehör Rammschutz aus Kunststoff. Bei SP und TP hinten und seitlich montiert. Bei SP mit Aluminiumrampen und TK nur seitlich montiert.







SP Zubehör PVC-Plane und Dachgestell aus verzinktem Vierkantrohr geschraubt mit 100 mm Steigung. Besonders zu empfehlen ist, wenn das Dachgestell und die Plane als Schiebeplane ausgerüstet werden. Die Schiebeplane mit Leichtlaufrollen aus Metall läßt sich spielend leicht nach vorne ziehen, der Anhänger ist schneller offen. Bei normaler Plane lässt sich eine große Plane nur schwer nach oben werfen und der Wind weht sie leicht wieder herunter. Jede Höhe für Anhänger lieferbar, jedoch **nicht** mit einschiebbarer Plane (Kasackplane) und nicht mit Zollverschluß.



TK 2702 mit Gitterrostklappe zum Auffahren mit Maschinen und Geräten. **Luftdurchlässig**, kein Widerstand gegen den Fahrtwind. **Durchsichtig**, freie Sicht nach hinten. **Selbstreinigende griffige Oberfläche. Leichte Bedienung** durch Gasfeder Unterstützung.





TK 3002 mit Dachgestell und PVC-Plane mit Beschriftung. Zubehör: **Alu-Arretierbleche mit Verstellkeilen** für Autotransport.







SP 2702 mit **Zubehör**: Dachgestell und PVC-Plane in hellgrau. **Bodenschutzbelag** aus 4mm starkem Aluminium-Riffelblech auf dem Multiplexboden aufgelegt. **Aluminium-Auffahrrampen 2500 mm lang** in einer Halterung unter der Ladefläche einschiebbar mit Klappkurbelstützen. **Farbbeschichtung** aller blauen Rahmenteile in grün. **Repräsentieren Sie sich in Ihrer Firmenfarbe.**



TK 2702 mit Zubehör **Farbbeschichtung** aller blauen Rahmenteile in rot. **Repräsentieren Sie sich in Ihrer Firmenfarbe.**



TK 2702 mit Zubehör Dachgestell und PVC-Plane als **Schiebeplane**. Die **Schiebeplane** ist auf der **rechten und linken Seite** als Zubehör lieferbar und lässt sich von hinten und vorne schieben. Leicht zu Bedienen, schnelle Beladung.



SP-Aluminium-Bordwände 400mm hoch, rundum abklappbar und abnehmbar, 4 steckbare Eckrungen und ein Plattformanhänger ist fertig.
Achtung! Es können keine Gurthaken *TopZurr® 21* verwendet werden. Es müssen Anbinderinge unter der Ladefläche oder versenkte Anbinderinge bestellt werden.



TP-Zubehör Aluminium-Aufsätze, 400 mm hoch, werkzeuglos steckbar. **Farbbeschichtung** aller blauen Teile in orange. **Repräsentieren Sie sich in Ihrer Firmenfarbe.**



SP niedrig mit **Bereifung 195/50R13C** mit Zubehör: **Höhenverstellbare Auflaufbremse mit DIN-Zugöse**, wechselbar gegen Kugelkupplung, Ersatzrad vorne montiert wegen Klappstützen hinten, H-Galerie mit Holzeinlage.



Abdeckhaube für die Deichsel bei gebremsten Anhängern mit Stützrad schwer für Schutz gegen Wind und Wetter.



SP mit Zubehör: PE-Kunststoff-Staubox, 510x220x215 mm, abschließbar, gut zugänglich unter der Ladefläche montiert.



SP mit Zubehör: Seilwinde 900 kg mit Windenbock, Ersatzrad vorne montiert.

Vielfältige Nutzungsmöglichkeiten durch sinnvolle Zusatzausrüstung:

- **Achsstoßdämpfer (bei 100 auf deutschen Autobahnen Pflicht).**
- **Zurrgurte in vielen Längen- und Gewichtsklassen.**
- **Gurthaken mit Magneten,** zusätzlich zu den serienmäßigen.
- **Versenkte Anbinderinge,** zusätzlich zu Gurthaken oder bei Plattformanhängern. Bei Plattformanhängern muß die Ladungssicherung über die Ringe erfolgen, da ohne Bordwände die Gurthaken nicht gesichert werden können (gleiche Anzahl wie Gurthaken notwendig!)
- **Anbindering 10x65** von unten an die Pritsche montiert (für Anhänger ohne Bordwände notwendig)
- **Flachplane** zum Schutz des Transportgutes, Abstützung gegen Wassersackbildung zu empfehlen.
- **Stützbügel für Flachplanen**, ausziehbar bis B=2120mm
- **Dachgestelle und Planen** von 1600 mm bis 2700 mm Ladehöhe ab Anhängerboden je nach Anhängergröße lieferbar (s. Preisliste). Dachgestelle serienmäßig zusammengesteckt, deshalb leicht zerlegbar. Alle Teile gegeneinander austauschbar.
- **Dachgestell einschiebbar (Höhenverstellung)**, Plane dann in Kasackausführung (Plane wird bei eingeschobenem Dach, nach innen hochgeklappt und mit Klettband befestigt). Dachgestell serienmäßig mit Aufrollriemen vorne und hinten. Dachgestell serienmäßig mit leichter Steigung. Ab Breite 2120 mm mit 7 Stück Längsrohren, damit das Wasser besser abläuft.
- **PVC-Plane in vielen Farben möglich**, serienmäßige Farbe hellgrau. Plane in Hochglanzqualität mit Gewebeeinlage, strapazierfähig und leicht zu reinigen.
- **Schiebeplane - schnelle Beladung.**
  Die Planenseitenteile werden wie ein Vorhang in einer Schiene nach vorne gezogen. Rechts und links lieferbar, nicht bei einschiebbarer Plane (Kasackplane) und Raumverschluß (Zoll).
- **Faltverdeckgestell für Kranverladung.**
  Plane und Dachgestell werden kpl. nach vorne geschoben. Das Dach ist oben frei für eine Beladung von oben mit Kran.
- **Plane Werbebeschriftung** möglich.
- **Plane 3-seitig mit automatischem Planenaufroller**
- **H-Galerie mit Holzeinlage**, 600 mm hoch, in die Eckrungen vorne und hinten einsteckbar.
- **Rammschutz** für beschädigungsfreie Staplerbeladung, bei Typ SP/TP am Rahmen seitlich und hinten montiert. Bei Typ TK und SP mit Alu-Rampen nur am Rahmen seitlich, wegen Heckklappe bzw. Alu-Rampen.
- **Seilwinde, 900 kg Zugkraft**, mit Abrollautomatik oder elektrische Seilwinde mit Fernbedienung, stabiler Windenbock, zentral auf den V-Zugholmen montiert, Zugseil 8 m mit Haken, durch die Alu-Stirnwand geführt (Stirnwand weder klappbar noch abnehmbar). Falls Ersatzrad wird dieses seitlich montiert
- **Farbbeschichtung** aller blauen Teile in der Firmenfarbe des Kunden - dadurch einheitliches Erscheinungsbild der Fahrzeugflotte. **Repräsentieren Sie sich in Ihrer Firmenfarbe.**
- **Rungenhalter im Boden** versenkt (Bodenhülse) zum Einstecken von Vierkanthölzern 90x90mm, wird mit einem Querträger verschraubt.
- **PE-Kunststoff-Staubox**, schwarz, abschließbar, 510 x 220 x 215 mm, gut zugänglich vorne rechts unter der Ladefläche montiert.
- **Aluminium-Auffahrrampen** 2000 mm bzw. 2500 mm lang. Wahlweise zusätzlich mit Aluminiumriffelblechbelag für Geräte mit kleinen Rädern.
- **Klappstützen** mit Federriegelsicherung beidseitig (bei Typ SP mit Alu-Rampen Serie).
- **Klappkurbelstützen** 1300 kg, Hub 250 mm, beidseitig, stufenlos einstellbar (bei Typ SP mit Alu-Rampen mit 13 Zoll Bereifung notwendig - Aufpreis).
- **Ersatzrad und Ersatzradhalterung.** Bei SP ist eine hinten quer einschiebbare Ersatzradhalterung möglich. Bei SP mit Alu-Rampen wird die Ersatzradhalterung, wegen der Klappstützen, an der Stirnwand seitlich montiert. Genauso ist es auch bei SP mit Verstellbremse.
- **Höhenverstellbare Auflaufbremse**, mit LKW-DIN-Zugöse, verstellbar von 400 bis 1100 mm Anhängehöhe (auf Wunsch mit Kugelkupplung zum Wechseln). Stirnwand nicht abklappbar. Das Ersatzrad wird seitlich montiert, falls gewünscht. Eine Seilwinde ist nicht möglich. (nicht bei Typ TK + TP)
- **Aluminium-Bordwandaufsätze**, Typ SP 400 mm hoch, werkzeuglos steckbar und bei TP/TK 350 mm hoch.
- **Aluminium-Bordwände,** seitlich **mit steckbarer Mittelrunge** geteilt. (Bei Länge 6120 mm und 7120 mm Serie).
- **Markierleuchten**, gelb, seitlich montiert, anstatt Seitenstrahler bis Länge 4120 mm. (Bei einer Länge ab 5120 mm serienmäßig).
- **Verschleißboden,** aus 4 mm Aluminium-Riffelblech.
- **Sicherheits-Anhängekupplung AKS** (auf die Kupplungskugel wirkende Beläge unterdrücken Pendelbewegungen während der Fahrt). Für Anhänger bis 3500 kg Gesamtgewicht.
- **Niedrige Ladehöhe** bei Typ SP durch Sonderbereifung 195/50R13C, die Anhängehöhe wird angepaßt. Breite Ballonreifen können wegen der geringen Breite des Radkastens bei SP nicht montiert werden.
- **Aluminium-Arretierbleche** und **Verstellkeile** für Autotransport.
- **Klappe mit Gitterrost -** luftdurchlässig, guter CW-Wert. (für TK)
- **Container-Transportsystem**
  Verladen von Containern ohne Kran und Stapler. (Seite 15)
- **Gerüstgalerie** für Typ SP und TP in allen Breiten
- **VW Bus Ausführung:**
  Flacher Handbremshebel wegen VW Bus Klappe.
- **Bordwand nur 100mm** hoch statt 350mm, nur bei TK 5120x2120mm lieferbar.
- **Abdeckhaube** für Zugdeichsel bei gebremsten Anhängern mit Stützrad schwer - Schutz gegen Wind und Wetter
- **Abdeck-Netzhaken in Edelstahl** für Ladungssicherungsnetz verwendbar bei allen Hochladern mit Serienbordwand. Der Haken ist flexibel montierbar in der Scharnierhut und die Bordwand ist trotzdem ohne Einschränkung abklappbar.
- **Abdecknetze mit verstärkten Kanten**, ringsum
- **Adapterstecker,** Anhänger 13-polig / PKW 7-polig.
- **Diebstahlsicherungen**





Abdeck-Netzhaken in Edelstahl für Ladungssicherungsnetz

Verwendbar bei allen Hochladern mit Serienbordwand der Anhängerserien ET/EH, SP, TP, TK, RT/RH, DK und Pritschen PT/PA.
Der neue flexible Abdeck-Netzhaken in Edelstahl wird in die Scharnierhut der Bordwand mittels einer Hammerschraube geführt und mit Hilfe eines Schraubendrehers festgezogen.

Die Vorteile in Kürze:

- **Positionierung an gewünschter Stelle** in der gewünschten Anzahl.
- Bordwand lässt sich weiterhi**n problemlos öffnen.**
- **Kein Verbohren** der Bordwand.
- **Problemloses Entfernen** ohne Rückstände wie Löcher.
- Bei Verwendung von Aufsätzen kann das Netz trotzdem mit Überhang in die Netzhaken eingehakt werden.
- **Hochplanen mit Drehverschlüssen können trotzdem montiert werden.**
- **Schnelle Montage im Vergleich zu den bisherigen Planenrundknöpfen.**



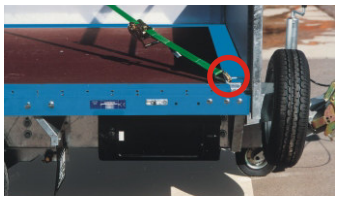




Aluminium-Auffahrrampen, unter der Pritsche eingeschoben mit Klappstützen. (Bei kleinen Rädern 13 Zoll nur mit Klappkurbelstützen lieferbar - Mehrpreis, Abbild. rechts).

Benötigtes Zubehör bei Verwendung als Geräte- und Maschinentransporter:

- Typ TP 2702 mit Aluminium-Auffahrrampen 2000 mm lang.
- Typ SP 2002 bis SP 3502, TP 3502
  Aluminium-Auffahrrampen, 2500 mm lang, 350 mm breit mit spezieller Aluminiumlegierung, dadurch Tragkraft 2900 kg pro Paar trotz geringer Bauhöhe von 67 mm. Diese Tragkraft gilt bei einem Achsabstand von mindestens 1250 mm. Bei Achsabstand > 750 mm gilt nur 80% und bei Einachsfahrzeugen nur 66% der angegebenen Tragkraft.
- Halterungen für Aluminium-Auffahrrampen. Die Rampen sind für den Transport unter dem Anhänger einschiebbar. Eine doppelte Transportsicherung durch Federklemmverschluß und Federriegel sorgt für einen geräuschfreienTransport.
- Klappstützen mit Federriegelsicherung beidseitig, zur Entlastung des Rahmens während des Beladevorgangs. Die Klappstützen sind beim Beladen ca. 5 cm vom Boden entfernt, damit der Anhänger hinten einfedern kann und dadurch eine flachere Auffahrt möglich ist. Steht die Maschine auf dem Anhänger entlastet dies die Stütze wieder und der Sicherungsstecker läßt sich lösen.
- Bei Ausrüstung mit 13 Zoll Bereifung (niedrige Ladehöhe) muß das Zubehör Klappkurbelstützen mit stufenlos höhenverstellbarem Fuß genommen werden.
- PE-Kunststoff-Staubox,
  510 x 220 x 215 mm, abschließbar, gut zugänglich vorne rechts unter der Ladefläche montiert





TP 3502 serienmäßig: Mit patentierter Außenrahmenladungssicherung *TopZurr® 21* rundherum. Eloxierte Aluminium-Bordwände, ringsum abklappbar und abnehmbar, Eckrungen steckbar, Ladehöhe 680 mm.
Zubehör: Aluminium-Auffahrrampen 2500 x 350 mm mit Rampenhalterungen unter dem Anhänger, Klappkurbelstützen, Dachgestell und PVC-Plane in schwarz.

TP mit **Zubehör**
klappbare Alu-Auffahr-Rampe



Klappbare Aluminium - Auffahrrampen RS 25 für TP, während der Fahrt hochstehend klappbar, mit Klappkurbelstützen und Einsteckbordwand (nur für die Breite 2120 mm lieferbar jedoch nicht bei Länge 3120 mm).



Extra lange überfahrbare, stabile Aluminium-Auffahrklappe, mit flachem Anfahrkeil für kleine Räder und Rollen, serienmäßig mit Alu-Riffelblechbelag. So können auch Fahrzeuge mit wenig Bodenfreiheit und langem vorderen oder hinteren Überhang (z. B. Spoiler) verladen werden.



Gitterrostklappe zum Auffahren mit Maschinen und Geräten. Luftdurchlässig, kein Widerstand gegen den Fahrtwind. Durchsichtig, freie Sicht nach hinten. Selbstreinigend, griffige Oberfläche, auch bei nassem Wetter kein Abrutschen möglich. Bedienerfreundlich, leichtes Anheben durch Gasfeder Unterstützung.

Besondere Ausrüstungen



Im Boden versenkte Vierkantrohre zum Einstecken von Vierkanthölzern für den senkrechten Transport von besonders breiten Materialien. Positionierung immer neben dem Querprofil.





Bordwand 100 mm hoch statt 350 mm für Typ TK 5120x2120 mm oder Typ TP.



Gerüstgalerie für Typ SP in Breite 2120 mm vor dem Aufbau in eine Halterung eingesteckt. Sie kann jederzeit werkzeuglos abgenommen werden. Bei abgenommener Galerie kann trotz der Halterung die vordere Klappe abgeklappt oder abgenommen werden.
Achtung! Bei der Beladung darf die zulässige Stützlast nicht überschritten werden. Höhe des Ladegutes beachten.



Typ SP mit Aluminiumrampen und mit **Faltverdeckgestell**, für Kranverladung geeignet**,** als Zubehör, dazu **Bordwände mit Mittelrungen**.

Geräte- und Maschinentransporter

Dreiseitenkipper Typ DK



DK 2702 serienmäßig mit patentierter Außenrahmenladungssicherung *TopZurr® 21*. Eloxierte Aluminium-Bordwände, 4seitig abklappbar und werkzeuglos abnehmbar. Hintere Klappe mit Pendelbordwand und mit Zentralverriegelung. Zubehör: Bodenschutzbelag aus 1,5 mm verzinktem Stahlblech, Aluminium-Aufsatz 400 mm hoch, werkzeuglos steckbar und Farbbeschichtung der Rahmenteile in goldgelb. **Repräsentieren Sie sich in Ihrer Firmenfarbe.**

siehe Modellreihe DK in Infobroschüre Nr. 22!

Mehrzweck-Anhänger Typ MZ



MZ 2702 serienmäßig: Mit Ladungssicherung *TopZurr® 22*. Seitenabkantung der Bordwände und Stirnwand innen 150mm hoch. Stützrad schwer platzsparend in den V-Zugholmen montiert. Teleskopstützen, mit Bolzen arretierbar und Aluminium-Auffahrrampen unter dem Anhänger eingeschoben (gegen Mehrpreis).

siehe Modellreihe MZ in Infobroschüre Nr. 8!