



Hürlimann XB T4 Final

80 - 90 LD

90 - 100 - 110 MD

110 - 120 - HD





## **VIELSEITIGKEIT DIE JEDES HINDERNIS BEWÄLTIGT.**

Ackerbau, Futterbau oder Milchviehhaltung, Veredelungs- oder Mischbetriebe, grosse und kleine, im Haupt- oder Nebenerwerb – das Einsatzspektrum für Kompakttraktoren in der modernen Landwirtschaft ist so vielfältig wie noch nie. Dazu kommen die Forstwirtschaft und die kommunalen Aufgaben. Nur wenn ein Traktor 100% zum Aufgabenprofil und der ökonomischen Situation des Betriebes passt, kann wirtschaftlich erfolgreich gearbeitet werden.

Dafür hat Hürlimann die neue Baureihe XB T4F konzipiert. Unter den sieben kompakten Modellen von 75 PS – 116 PS mit verschiedenen Radständen und Nutzlasten sowie unterschiedlichen Reifenkombinationen, finden Sie garantiert den Kompakttraktor, der genau zu Ihnen passt.

Auch die Ausstattung und die Technik der neuen XB T4F wird zu Ihnen passen. Die Kabine garantiert maximalen Arbeits- und Bedienkomfort bei allen Einsätzen, die neuen FARMotion Stage 4 (Tier4 Final) Motoren maximale Leistung bei minimalsten Emissionen. Die passenden Geschwindigkeiten für präzise, effiziente Arbeit liefert das 40 km/h ECO Getriebe. Wahlweise mit mechanischer oder elektrohydraulischer Wendschaltung. Beeindruckende Hydraulikleistung und Hubkräfte in Front und Heck machen die neue XB T4F Baureihe passend für Ihr Einsatzprofil. Welche Ansprüche Sie auch immer haben, Hürlimann erfüllt sie.



## DIE PASSENDE LÖSUNG FÜR JEDEN BETRIEB.

### 2 LD (LIGHT-DUTY) MODELLE | 80 - 90 |

- FARMotion-Motor mit 3 Zylindern
- Maximale Hubkraft 4525 kg
- Maximal zulässiges Gesamtgewicht 5.800 kg (mit Vorderradbremsten)
- Maximale Reifengröße 30"

Die LD-Version bietet ein hervorragendes Gewicht-Leistungs-Verhältnis und eignet sich daher besonders für leichtere Feldarbeiten (z. B. die Heuernte) sowie den Einsatz mit dem Frontlader. Dazu kommen in der GS Ausstattung das serienmäßige, hydraulische Wendegetriebe und die Stop&Go Funktion.

Dank schmalen Radstand und großem Lenkeinschlagwinkel ist die LD Version auch auf engem Raum wendig und gut einsetzbar. Durch das geringe Gewicht können ackerbauliche Vorteile realisiert werden, was sich beispielsweise in reduzierter Bodenverdichtung zeigt.

### 3 MD (MID-DUTY) MODELLE | 90 - 100 - 110 |

- FARMotion-Motor mit 3 oder 4 Zylindern
- Maximale Hubkraft 4525 kg
- Maximal zulässiges Gesamtgewicht 6.200 kg
- Maximale Reifengröße 34"

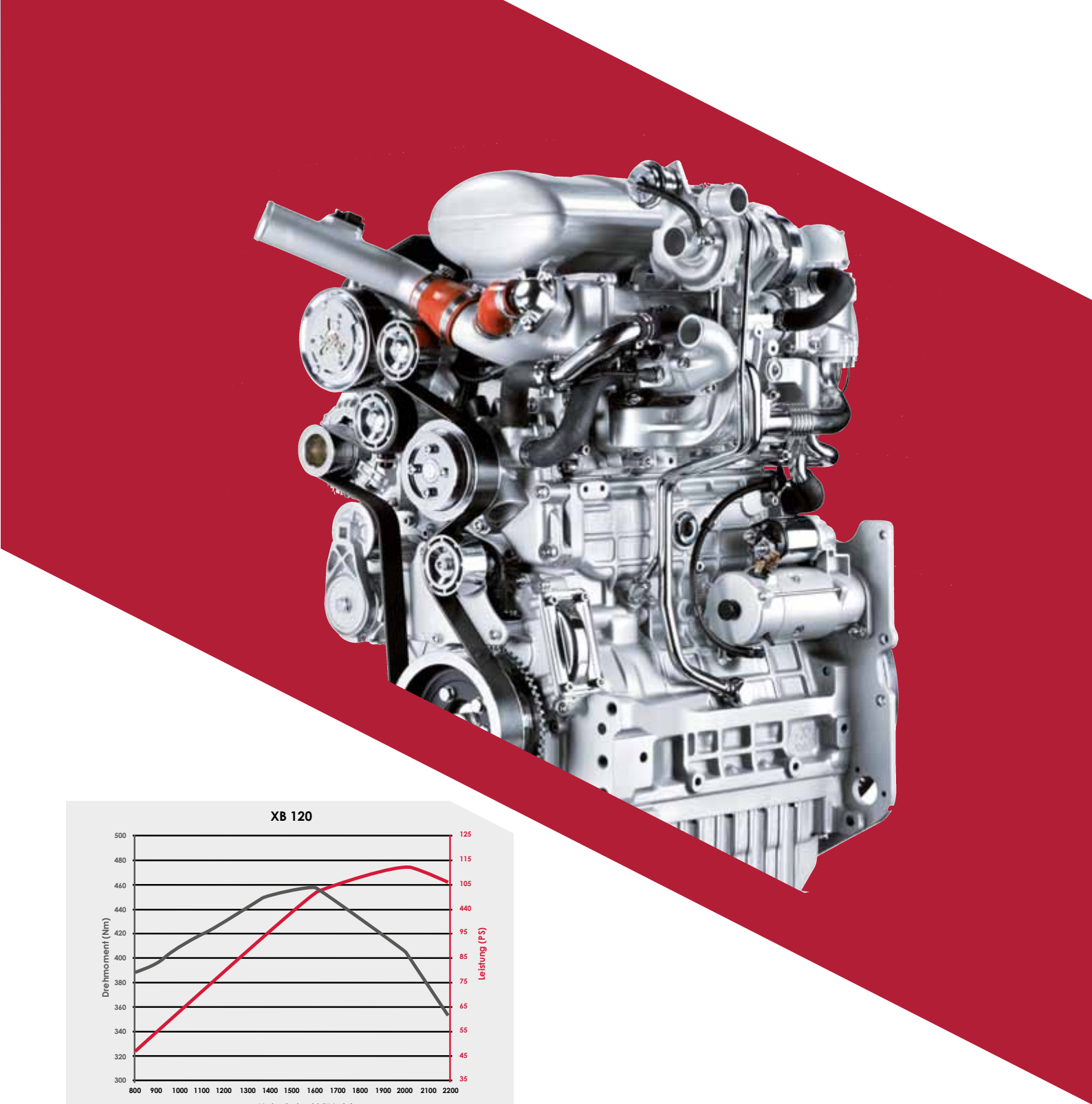
Die MD Version ist ausgesprochen vielseitig einsetzbar und zeichnet sich durch eine optimale Gewichtsverteilung aus, was die Stabilität erhöht und die Bodenverdichtung reduziert. Die für die Aussaat und Pflegearbeiten ideal geeigneten Traktoren verfügen alle über eine robuste Bauweise, weshalb sie dank der maximalen Hubkraft von 4525 kg auch kompromisslos für die Bodenbearbeitung oder im Grünland eingesetzt werden können.

### 2 HD (HEAVY-DUTY) MODELLE | 110 - 120 |

- FARMotion-Motor mit 4 Zylindern
- Maximale Hubkraft 4885 kg für XB 110, 5410 für XB 120
- Maximal zulässiges Gesamtgewicht 7000 kg für XB 110, 7500 kg für XB 120
- Maximale Reifengröße 34" für XB 110, 38" für XB 120

Die mit 4 Zylinder-Motoren ausgestatteten HD Modelle stellen die kraftvollsten Traktoren dieser Serie dar: ihre Bauart ist eigens dafür ausgelegt, kontinuierlich hohe Zugkräfte bereitzustellen.

Sie eignen sich daher ideal für schwere Bodenbearbeitung im klassischen Feldeinsatz (vom Pflügen bis zur Aussaat), sind aber auch für Pflegearbeiten und die Futterernte, sowie bei Transportarbeiten einsetzbar.



### 3- ODER 4 ZYLINDER- MOTOREN UND HUBRÄUME VON 2,9L UND 3,8L.

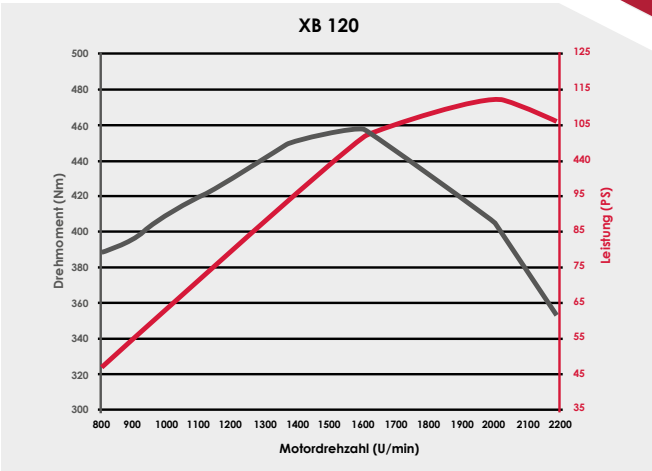
Elastisch, unermüdlich, ausgelegt, um die gesamte Leistungskraft und das für Zugarbeiten, wie Pflügen, Bodenbearbeitung und schwere Transporte nützliche Drehmoment abzugeben: die gesamte XB T4F Baureihe ist mit den neuen FARMotion Tier4 Final mit 3 (2887 cm³) oder 4 Zylindern (3849 cm³) ausgestattet. Das Common Rail Hochdruck-Einspritzsystem (2.000 bar) optimiert die Zerstäubung des Diesels, während die hohe Turbulenz der eindringenden Luft durch die spezielle Form der Brennkammer eine perfekte Vermengung mit dem Diesel ermöglicht, um die Leistung zu optimieren: Das ist das technologische Herz, von dem die grosse Produktivität, der hohe Wirkungsgrad und der geringe Verbrauch der neuen FARMotion Tier4 Final stammt. Zudem erhöht die SCR-Technologie die Wirksamkeit und verringert den Umwelteinfluss. Dadurch entsprechen sie den Emissionsnormen Tier4 Final.



Modernste SCR (Selective Catalyst Reduction) Abgastechnologie.



Kraftstofftank mit bis zu 145 Liter und 10 Liter AdBlue (je nach Modell) ermöglichen lange Arbeitsphasen.



Der Powercore Luftfilter unterstützt die Motoreffizienz genauso wie....



...das leicht zu reinigende Kühlsystem mit optionalem Viskolüfter.



VOLLE FLEXIBILITÄT.

## ZUVERLÄSSIG, FLEXIBEL, EFFIZIENT: IN EINEM WORT, KOMPLETT.

Mit dem XB T4F hat Ihre Arbeit wirklich einen Gang mehr: Alle Drehzahlbereiche überlagern sich und passen damit das Drehmoment den verschiedenen Bearbeitungen an. Im Hauptarbeitsbereich von (3 bis 10 km/h) bieten entsprechend abgestufte Übersetzungen stets den richtigen Gang für jede Aufgabe.

Wie immer hört die herausragende Ingenieurskunst von Hürlimann nicht bei der Mechanik auf: Die ergonomischen Tasten ermöglichen eine bequeme und schnelle Gangschaltung und Drehzahlanpassung sowohl mit Hi-Lo- als auch mit 3-stufigem Powershift-Getriebe. Zweckmässigkeit geht vor.

## 4- ODER 5- GANG GETRIEBE: EINFACH UND FUNKTIONELL, IN JEDER SITUATION.

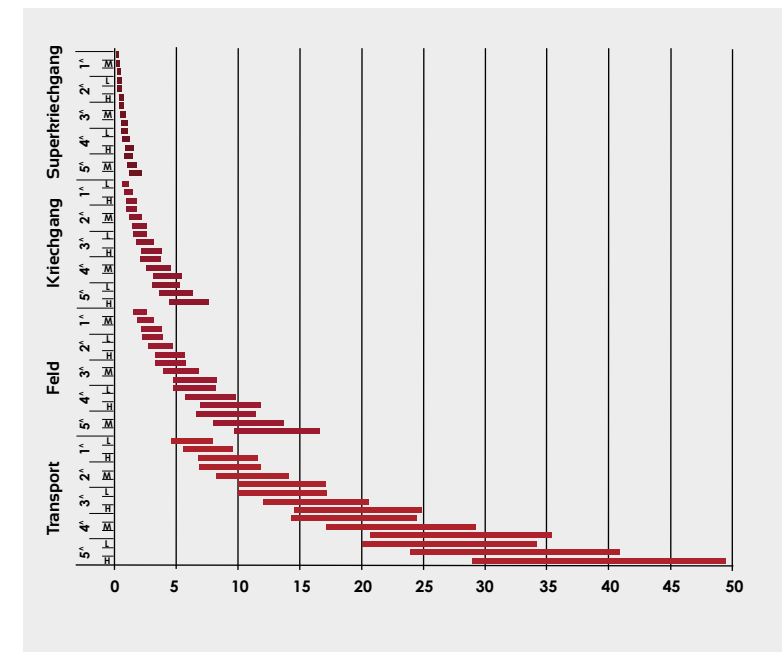
Das 4-Gang-Getriebe für 2 Fahrbereiche bietet bis zu 8 VW- + 8 RW-Gänge und das 4-Gang-Getriebe für 4 Fahrbereiche bietet 16VW- + 16 RW-Gänge bzw. 32 VW + 32 RW mit Hi-Lo. Ebenfalls erhältlich ist ein komplett mechanisches 5-Gang-Getriebe für 2 Fahrbereiche für insgesamt 10 Übersetzungen mit 10VW- + 10 RW- oder 20 VW- + 20 RW-Gängen - ideal für alle, die eine optimale Geschwindigkeitsabstufung verlangen.

## DAMIT SIE MAXIMALE PRODUKTIVITÄT GENIESSEN.

Die 5-Gang-Getriebe mit Hi-Lo (20 VW- + 20 RW- oder 40 VW- + 40 RW-Gängen) oder das 3-stufige Powershift-Getriebe (30 VW + 30 RW oder 60VW + 60 RW), das für alle XB T4F Modelle erhältlich ist, sorgen für weiche und progressive Schaltvorgänge und verringern den Verbrauch durch das Fahren auf der Strasse mit 40 km/h im Öko-Drehzahlbereich.



Fahrbereich-Schalthebel in ergonomischer Position.



Gangschalthebel mit Kupplungstasten Comfort-Clutch und Powershift



VOLLE WENDIGKEIT.

## 2 WENDEGETRIEBEARTEN, FÜR EINE PRODUKTIVITÄT IMMER AUF HOCHTOUREN.

Mechanisches Wendegetriebe bei der LS-Ausführung, hydraulisches Wendegetriebe bei der GS-Ausführung: Sie wählen die perfekte Konfiguration für Ihren XB T4F. Das hydraulische Wendegetriebe unter Last ermöglicht die unverzügliche Umkehr der Fahrtrichtung, eine ideale Eigenschaft für Wendemanöver auf dem Feld oder bei leeren Rückfahrten. Der praktische und ergonomische Wendegetriebehebel unter dem Lenkrad wird nur aktiviert, wenn der im Sitz installierte elektronische Sensor die Anwesenheit des Bedieners erkennt: ein grosser Vorteil für Ihre Sicherheit.

## ZUGKRAFT UND DIFFERENTIALGETRIEBE

werden elektrohydraulisch gesteuert, was die XB T4F Traktoren zu komfortablen und produktiven Arbeitsgeräten macht. Danke des Heavy-Duty-Untersetzungsgetriebe an der Hinterachse, arbeitet der XB T4F problemlos auch mit schweren Anbaugeräten, die hinten angekoppelt werden.



Hydraulisches Wendegetriebe mit SenseClutch.

## STOP&GO

Das Stop&Go-System lässt sich bereits mit einem Tastendruck aktivieren. Nachdem die Funktion über eine Taste in der Kabine aktiviert wurde, müssen zum Anhalten des Traktors nur die Bremspedale betätigt werden, wodurch das Wendegetriebe in den Standby-Modus versetzt wird. Sobald man den Fuss vom Bremspedal nimmt, reaktiviert die Stop&Go-Funktion das Wendegetriebe und stellt so das zügige und progressive Anfahren sicher. Für maximale Sicherheit und hohen Fahrkomfort.



Aktivierungstaste Stop&Go-System



## VOLLE VIELSEITIGKEIT.

### EINE KOMPLETTE, MULTIFUNKTIONELLE ZAPFWELLENAUSSTATTUNG, FÜR EINE UNGLAUBLICHE ANPASSUNGSFÄHIGKEIT AN DIE ARBEITSBEDINGUNGEN.

Durch die Zapfwelle mit elektrohydraulisch gesteuerter Mehrscheibenkupplung im Ölbad können Sie die gesamte Leistung des Motors nutzen: Sie können die 4 Zapfwellen-Drehzahlbereiche (540/540E/1000/1000E) bequem durch drücken der Tasten in der Kabine auf den Kotflügeln aktivieren, während ein - optionaler - Hebel die Wegzapfwelle betätigt. Höchste Sparsamkeit und maximale Leistung auch bei sehr anspruchsvollen Arbeiten.

### MODERNE, LEISTUNGSSTARKE HYDRAULIK- ANLAGE

die über eine Pumpe mit einer Förderleistung von 55 l/min verfügt, gewährleistet eine optimale Steuerung der hydraulisch betriebenen Anbaugeräte und einzigartige Leistungen in dieser Klasse.

### REAKTIONSSCHNELLER HECKKRAFTHEBER

mit - serienmässig - mechanischer Steuerung oder - optional - elektronischer Steuerung mit einem raschen und konstanten Ansprechen auf die Steuerung der Anbaugeräte. Die maximale Hubkraft variiert je nach Modell: zwischen 4525 kg und 5410 kg, eine wichtige Leistung für Arbeiten, die viel Kraft benötigen.

FÜR IHRE FRONTANBAUGERÄTE bietet der XB T4F den Frontkraftheber - mit einer Hubkraft von 2100 kg - und die Frontzapfwelle 1000, eine optimale Lösung für Mischanwendungen und zum Anbringen der Ballastgewichte.



Für eine weitere Effizienzsteigerung der Hydraulikanlage ist die innovative Vorrichtung mit doppelter Pumpe 60ECO, mit einem Fördervolumen von 60 l/min bei 1600 Motorumdrehungen, erhältlich. Dies ermöglicht eine Reduzierung der Fördermenge bei nicht benötigtem Ölbedarf. Somit kann die Öltemperatur niedriger gehalten werden, wodurch auch Qualität und Haltbarkeit des Öles länger erhalten bleiben. Was Sie davon haben? Weniger Wärmeverschwendung und weniger Leistungsverlust zugunsten einer besseren Effizienz. Zudem ist für den XB T4F HD auch eine Hydraulikanlage mit 90 l/min „on demand“ erhältlich. Dieses System besteht aus einer doppelten Pumpe: die Hauptpumpe ist immer aktiv, die Sekundärpumpe wird direkt vom Bediener nur dann aktiviert, wenn die gesamte Hydraulikleistung angefordert wird.

Der XB T4F bietet Ihnen eine Auswahl an hydraulischen Steuerventilen mit 2-3-4 doppelwirkenden Ventilen hinten.

Für mehr Zweckmässigkeit wurden die Bedienelemente des Krafthebers auch auf den hinteren Kotflügeln angebracht.



VOLLER KOMFORT.

#### VIEL PLATZ UND RUNDUMSICHT

In der Kabine sorgen die grossen Glasflächen und die schmalen Holme für eine hervorragende Rundumsicht auch zu den kritischsten Stellen. Das Wärmeschutzglas und das Sonnenschutzrolle an der Windschutzscheibe ergänzen die Kabinenausstattung.

#### SCHALLDICHTE UND KLIMATISIERTE KABINE.

Durch den hohen Schallschutzgrad und die effiziente Klimatisierung der Kabine bietet der XB T4F all den Komfort, den Sie sich von einem Hürlimann Traktor erwarten. Die leistungsstarke Klimaanlage sorgt für eine konstante Temperatur in der Kabine, auch dank der vielen verstellbaren Lüftungsöffnungen.

#### HERVORRAGENDE BELEUCHTUNG.

Zum Arbeiten in der Nacht und für maximale Sicherheit im Fahrbetrieb sind bis zu sechs Frontscheinwerfer, zwei an der A-Säule der Kabine, zwei auf der Vorderseite und vier Scheinwerfer auf der Rückseite der Kabine erhältlich.

Die XB T4F Modelle sind mit 3 Dachvarianten erhältlich: Basisvariante mit FOPS-Schutz, Freisichtdach und

Freisichtdach mit FOPS-Schutz, ein wesentliches Element, um auch Arbeiten mit dem Frontlader unter absolut sicheren Bedingungen durchzuführen und ohne jemals die Klemmen der Ladeschaufeln aus den Augen zu verlieren.

Die (bei den grössten Bereifungen erhältlichen) breiteren hinteren Kotflügel sorgen für besseren Schutz vor Schlamm und Schmutz.

Die neuen Hydro-Silent-Blöcke verringern die Schwingungen bis zu 40% gegenüber den konventionellen Silent-Blöcken und tragen erheblich zur Lärmverringung bei. Für mehr Fahrkomfort am Feld und auf der Strasse.

Sehr innovativ sind die neuen Hebel der Steuerventile mit einer genauen und ergonomischen Bedienung. Die XB T4F HD können mit 3 doppelt wirkenden Steuerventilen mit hohem Durchsatz (80 l/Min) mit jeweils folgenden Funktionen ausgestattet werden: Schwimmstellung, Einraststellung und Neutralstellung. Sie sind in der Schwimm- und Einraststellung verriegelbar und können für hydraulische Motoren oder einfach oder doppelt wirkende Zylinder verwendet werden.

Die elektronische Batterietrennvorrichtung in der Kabine bietet noch mehr Komfort für den Bediener.





## VOLLE SICHERHEIT.

### HYDROSTATISCHES ALLRADBREMSSYSTEM: STANDSICHERHEIT AUF JEDER STEIGUNG

Mit dem XB T4F können Sie immer mit einem kurzen Bremsweg rechnen. Ausschlaggebend dafür ist das Allradbremssystem mit unabhängigen Scheibenbremsen im Ölbad an allen 4 Rädern: Sie werden mit minimalem Kraftaufwand betätigt und gewährleisten absolute Sicherheit. Zudem ermöglicht das „Separate Brake“ Ventil die Verteilung der Bremskraft auf Vorder- und Hinterräder.



Mechanische oder hydraulische Feststellbremse. Sie haben die Wahl.

### DIE INNOVATIVE FESTSTELLBREMSE HYDRAULIC PARKING BRAKE (HPB)

die bei den HD-Modellen der Baureihe erhältlich ist, stoppt den Traktor sofort und sicher: durch das Beseitigen des üblichen Hebels der Feststellbremse, wird die Steuerung - die sowohl bei abgeschaltetem als auch bei laufendem Motor betätigt werden kann - bequemer und sicherer.

### SDD LENKSYSTEM

Sie können Ihren XB T4F mit dem innovativen Lenksystem SDD (Steering Double Displacement) ausstatten, das Ihnen mehr Fahrkomfort verleiht und Sie bei sehr anspruchsvollen Manövern unterstützt. Ein Tastendruck genügt, um die Lenkradumdrehungen zu halbieren: so erreichen Sie schneller den maximalen Lenkeinschlag, wodurch einige sich wiederholenden Arbeitsabläufe wie das Wenden am Vorgewende oder die Arbeiten mit Frontlader einfacher werden.



Druckluftbremsanlage (optional) für sicheres Abbremsen von Anbaugeräten.



| XB T4F LD                                                       |               | 80           | 90           |
|-----------------------------------------------------------------|---------------|--------------|--------------|
| MOTOR                                                           |               |              |              |
| Abgasstufe                                                      |               | Tier4 Final  | Tier4 Final  |
| Hersteller                                                      |               | SDF          | SDF          |
| Motor                                                           |               | FARMotion    | FARMotion    |
| Zylinder/Hubraum/Ventile                                        | Anz./cm³/Anz. | 3 / 2887 / 2 | 3 / 2887 / 2 |
| Einspritzdruck                                                  | bar           | 2000         | 2000         |
| Turbo mit Ladeluftkühler                                        |               | ●            | ●            |
| Max. Leistung (ECE R120) @ 2000 U/min                           | kW/PS         | 55,4 / 75    | 65 / 88      |
| Max. Leistung bei Nenndrehzahl (ECE R120)@ 2200 U/min           | kW/PS         | 55,4 / 75    | 61,7 / 84    |
| Max. Drehmoment @ 1600 U/min                                    | Nm            | 342          | 353          |
| Drehmomentanstieg                                               | %             | 42           | 32           |
| Elektronischer Motorregler                                      |               | ●            | ●            |
| Abgasnachbehandlung                                             |               | DOC          | SCR          |
| Tankinhalt Kraftstofftank                                       | Liter         | 130          | 115          |
| Tankinhalt Adblue                                               | Liter         | -            | 8            |
| WENDEGETRIEBE                                                   |               |              |              |
| Mechanische Wendeschaltung (LS)                                 |               | ●            | ●            |
| Elektrohydr. Wendeschaltung Powershuttle mit 5 Regelstufen (GS) |               | ●            | ●            |
| Stop&Go System (GS)                                             |               | ●            | ●            |
| MECHANISCHES GETRIEBE                                           |               |              |              |
| 4-Gang-Schaltgetriebe                                           |               | ●            | ●            |
| Gangzahl                                                        | VW+RW         | 8 + 8        | 8 + 8        |
| Gangzahl mit Kriech- und Superkriechgang                        | VW+RW         | 16 + 16      | 16 + 16      |
| 5-Gang-Schaltgetriebe                                           |               | ○            | ○            |
| Gangzahl                                                        | VW+RW         | 10 + 10      | 10 + 10      |
| Gangzahl mit Kriech- und Superkriechgang                        | VW+RW         | 20 + 20      | 20 + 20      |
| MECHANISCHES HI-LO GETRIEBE                                     |               |              |              |
| 4-Gang-Schaltgetriebe                                           |               | ○            | ○            |
| Gangzahl                                                        | VW+RW         | 16 + 16      | 16 + 16      |
| Gangzahl mit Kriech- und Superkriechgang                        | VW+RW         | 32 + 32      | 32 + 32      |
| 5-Gang-Schaltgetriebe                                           |               | ○            | ○            |
| Gangzahl                                                        | VW+RW         | 20 + 20      | 20 + 20      |
| Gangzahl mit Kriech- und Superkriechgang                        | VW+RW         | 40 + 40      | 40 + 40      |
| Anzahl Powershift-Gänge                                         |               | 2            | 2            |
| POWERSHIFT-GETRIEBE HML                                         |               |              |              |
| 5-Gang-Schaltgetriebe                                           |               | ○            | ○            |
| Gangzahl                                                        | VW+RW         | 30 + 30      | 30 + 30      |
| Gangzahl mit Kriech- und Superkriechgang                        | VW+RW         | 60 + 60      | 60 + 60      |
| Anzahl Powershift-Gänge                                         |               | 3            | 3            |
| ZAPFWELLE                                                       |               |              |              |
| Elektrohydraulische Zuschaltung                                 |               | ●            | ●            |
| Heckzapfwelle 1000/1000ECO                                      | U/min         | ○            | ○            |
| Wegzapfwelle                                                    |               | ○            | ○            |
| Frontzapfwelle 1000                                             | U/min         | ○            | ○            |
| VORDER- UND HINTERACHSE                                         |               |              |              |
| Allradantrieb mit elektrohydraulischer Zuschaltung              |               | ●            | ●            |
| 100% Differentialsperre mit elektrohydraulischer Zuschaltung    |               | ●            | ●            |
| BREMSEN UND LENKUNG                                             |               |              |              |
| 4-Radbremssystem                                                |               | ○            | ○            |
| Mechanische Parkbremse                                          |               | ●            | ●            |
| Hydraulische Parkbremse                                         |               | -            | -            |
| Hydraulische Lenkung mit unabhängiger Pumpe                     |               | ●            | ●            |
| SDD-Lenksystem                                                  |               | ○            | ○            |
| KRAFTHEBER                                                      |               |              |              |
| Heckkraftheber mechanisch                                       |               | ●            | ●            |
| Heckkraftheber elektronisch                                     |               | ○            | ○            |
| Hubkraft Heckkraftheber (STD)                                   | kg            | 3600         | 3600         |
| Hubkraft Heckkraftheber (OPT)                                   | kg            | 4525         | 4525         |
| Frontkraftheber                                                 |               | ○            | ○            |
| Hubkraft Frontkraftheber                                        | kg            | 2100         | 2100         |
| HYDRAULIKSYSTEM                                                 |               |              |              |
| Pumpenleistung (STD)                                            | l/min         | 55           | 55           |
| Pumpenleistung (OPT)                                            | l/min         | 60ECO        | 60ECO        |
| Open-Center-System                                              |               | ●            | ●            |
| Hydraulische Zusatzsteuergeräte hinten                          | Anzahl        | 1/2/3/3+1    | 1/2/3/3+1    |
| KABINE                                                          |               |              |              |
| Hydro Silent Block Lagerung                                     |               | ●            | ●            |
| Klimaanlage                                                     |               | ○            | ○            |
| Freisichtdach                                                   |               | ○            | ○            |
| Fahrersitz mit mechanischer Federung                            |               | ●            | ●            |
| Fahrersitz mit pneumatischer Federung                           |               | ○            | ○            |
| Beifahrersitz                                                   |               | ○            | ○            |

STD ● OPT ○

| XB T4F MD                                                       |               | 90          | 100         | 110         |
|-----------------------------------------------------------------|---------------|-------------|-------------|-------------|
| MOTOR                                                           |               |             |             |             |
| Abgasstufe                                                      |               | Tier4 Final | Tier4 Final | Tier4 Final |
| Hersteller                                                      |               | SDF         | SDF         | SDF         |
| Motor                                                           |               | FARMotion   | FARMotion   | FARMotion   |
| Zylinder/Hubraum/Ventile                                        | Anz./cm³/Anz. | 3/2887/2    | 4/3849/2    | 4/3849/2    |
| Einspritzdruck                                                  | bar           | 2000        | 2000        | 2000        |
| Turbo mit Ladeluftkühler                                        |               | ●           | ●           | ●           |
| Max. Leistung (ECE R120) @ 2000 U/min                           | kW/PS         | 65 / 88     | 71 / 97     | 78 / 106    |
| Max. Leistung bei Nenndrehzahl (ECE R120)@ 2200 U/min           | kW/PS         | 61,7 / 84   | 67,3 / 92   | 74 / 101    |
| Max. Drehmoment @ 1600 U/min                                    | Nm            | 353         | 386         | 424         |
| Drehmomentanstieg                                               | %             | 32          | 32          | 32          |
| Elektronischer Motorregler                                      |               | ●           | ●           | ●           |
| Abgasnachbehandlung                                             |               | SCR         | SCR         | SCR         |
| Tankinhalt Kraftstofftank                                       | Liter         | 135         | 135         | 135         |
| Tankinhalt Adblue                                               | Liter         | 8           | 8           | 8           |
| WENDEGETRIEBE                                                   |               |             |             |             |
| Mechanische Wendeschaltung (LS)                                 |               | ●           | ●           | ●           |
| Elektrohydr. Wendeschaltung Powershuttle mit 5 Regelstufen (GS) |               | ●           | ●           | ●           |
| Stop&Go System (GS)                                             |               | ●           | ●           | ●           |
| MECHANISCHES GETRIEBE                                           |               |             |             |             |
| 4-Gang-Schaltgetriebe                                           |               | ●           | ●           | ●           |
| Gangzahl                                                        | VW+RW         | 8 + 8       | 8 + 8       | 8 + 8       |
| Gangzahl mit Kriech- und Superkriechgang                        | VW+RW         | 16 + 16     | 16 + 16     | 16 + 16     |
| 5-Gang-Schaltgetriebe                                           |               | ○           | ○           | ○           |
| Gangzahl                                                        | VW+RW         | 10 + 10     | 10 + 10     | 10 + 10     |
| Gangzahl mit Kriech- und Superkriechgang                        | VW+RW         | 20 + 20     | 20 + 20     | 20 + 20     |
| MECHANISCHES HI-LO GETRIEBE                                     |               |             |             |             |
| 4-Gang-Schaltgetriebe                                           |               | ○           | ○           | ○           |
| Gangzahl                                                        | VW+RW         | 16 + 16     | 16 + 16     | 16 + 16     |
| Gangzahl mit Kriech- und Superkriechgang                        | VW+RW         | 32 + 32     | 32 + 32     | 32 + 32     |
| 5-Gang-Schaltgetriebe                                           |               | ○           | ○           | ○           |
| Gangzahl                                                        | VW+RW         | 20 + 20     | 20 + 20     | 20 + 20     |
| Gangzahl mit Kriech- und Superkriechgang                        | VW+RW         | 40 + 40     | 40 + 40     | 40 + 40     |
| Anzahl Powershift-Gänge                                         |               | 2           | 2           | 2           |
| POWERSHIFT-GETRIEBE HML                                         |               |             |             |             |
| 5-Gang-Schaltgetriebe                                           |               | ○           | ○           | ○           |
| Gangzahl                                                        | VW+RW         | 30 + 30     | 30 + 30     | 30 + 30     |
| Gangzahl mit Kriech- und Superkriechgang                        | VW+RW         | 60 + 60     | 60 + 60     | 60 + 60     |
| Anzahl Powershift-Gänge                                         |               | 3           | 3           | 3           |
| ZAPFWELLE                                                       |               |             |             |             |
| Elektrohydraulische Zuschaltung                                 |               | ●           | ●           | ●           |
| Heckzapfwelle 1000/1000ECO                                      | U/min         | ○           | ○           | ○           |
| Wegzapfwelle                                                    |               | ○           | ○           | ○           |
| Frontzapfwelle 1000                                             | U/min         | ○           | ○           | ○           |
| VORDER- UND HINTERACHSE                                         |               |             |             |             |
| Allradantrieb mit elektrohydraulischer Zuschaltung              |               | ●           | ●           | ●           |
| 100% Differentialsperre mit elektrohydraulischer Zuschaltung    |               | ●           | ●           | ●           |
| BREMSEN UND LENKUNG                                             |               |             |             |             |
| 4-Radbremssystem                                                |               | ●           | ●           | ●           |
| Mechanische Parkbremse                                          |               | ●           | ●           | ●           |
| Hydraulische Parkbremse                                         |               | -           | -           | -           |
| Hydraulische Lenkung mit unabhängiger Pumpe                     |               | ●           | ●           | ●           |
| SDD-Lenksystem                                                  |               | ○           | ○           | ○           |
| KRAFTHEBER                                                      |               |             |             |             |
| Heckkraftheber mechanisch                                       |               | ●           | ●           | ●           |
| Heckkraftheber elektronisch                                     |               | ○           | ○           | ○           |
| Hubkraft Heckkraftheber (STD)                                   | kg            | 3600        | 3600        | 3600        |
| Hubkraft Heckkraftheber (OPT)                                   | kg            | 4525        | 4525        | 4525        |
| Frontkraftheber                                                 |               | ○           | ○           | ○           |
| Hubkraft Frontkraftheber                                        | kg            | 2100        | 2100        | 2100        |
| HYDRAULIKSYSTEM                                                 |               |             |             |             |
| Pumpenleistung (STD)                                            | l/min         | 55          | 55          | 55          |
| Pumpenleistung (OPT)                                            | l/min         | 60ECO       | 60ECO       | 60ECO       |
| Open-Center-System                                              |               | ●           | ●           | ●           |
| Hydraulische Zusatzsteuergeräte hinten                          | Anzahl        | 1/2/3/3+1   | 1/2/3/3+1   | 1/2/3/3+1   |
| KABINE                                                          |               |             |             |             |
| Hydro Silent Block Lagerung                                     |               | ●           | ●           | ●           |
| Klimaanlage                                                     |               | ○           | ○           | ○           |
| Freisichtdach                                                   |               | ○           | ○           | ○           |
| Fahrersitz mit mechanischer Federung                            |               | ●           | ●           | ●           |
| Fahrersitz mit pneumatischer Federung                           |               | ○           | ○           | ○           |
| Beifahrersitz                                                   |               | ○           | ○           | ○           |

STD ● OPT ○

| XB T4F HD                                                       |               | 110          | 120          |
|-----------------------------------------------------------------|---------------|--------------|--------------|
| MOTOR                                                           |               |              |              |
| Abgasstufe                                                      |               | Tier4 Final  | Tier4 Final  |
| Hersteller                                                      |               | SDF          | SDF          |
| Motor                                                           |               | FARMotion    | FARMotion    |
| Zylinder/Hubraum/Ventile                                        | Anz./cm³/Anz. | 4 / 3849 / 2 | 4 / 3849 / 2 |
| Einspritzdruck                                                  | bar           | 2000         | 2000         |
| Turbo mit Ladeluftkühler                                        |               | ●            | ●            |
| Max. Leistung (ECE R120) @ 2000 U/min                           | kW/PS         | 78 / 106     | 85 / 116     |
| Max. Leistung bei Nenndrehzahl (ECE R120)@ 2200 U/min           | kW/PS         | 74 / 101     | 80.6 / 110   |
| Max. Drehmoment @ 1600 U/min                                    | Nm            | 424          | 462          |
| Drehmomentanstieg                                               | %             | 32           | 32           |
| Elektronischer Motorregler                                      |               | ●            | ●            |
| Abgasnachbehandlung                                             |               | SCR          | SCR          |
| Tankinhalt Kraftstofftank                                       | Liter         | 145          | 145          |
| Tankinhalt Adblue                                               | Liter         | 10           | 10           |
| WENDEGETRIEBE                                                   |               |              |              |
| Mechanische Wendeschaltung (LS)                                 |               | ●            | ●            |
| Elektrohydr. Wendeschaltung Powershuttle mit 5 Regelstufen (GS) |               | ●            | ●            |
| Stop&Go System (GS)                                             |               | ●            | ●            |
| MECHANISCHES GETRIEBE                                           |               |              |              |
| 4-Gang-Schaltgetriebe                                           |               | ●            | -            |
| Gangzahl                                                        | VW+RW         | 8 + 8        | -            |
| Gangzahl mit Kriech- und Superkriechgang                        | VW+RW         | 16 + 16      | -            |
| 5-Gang-Schaltgetriebe                                           |               | ○            | ●            |
| Gangzahl                                                        | VW+RW         | 10 + 10      | 10 + 10      |
| Gangzahl mit Kriech- und Superkriechgang                        | VW+RW         | 20 + 20      | 20 + 20      |
| MECHANISCHES HI-LO GETRIEBE                                     |               |              |              |
| 4-Gang-Schaltgetriebe                                           |               | ○            | -            |
| Gangzahl                                                        | VW+RW         | 16 + 16      | -            |
| Gangzahl mit Kriech- und Superkriechgang                        | VW+RW         | 32 + 32      | -            |
| 5-Gang-Schaltgetriebe                                           |               | ○            | ○            |
| Gangzahl                                                        | VW+RW         | 20 + 20      | 20 + 20      |
| Gangzahl mit Kriech- und Superkriechgang                        | VW+RW         | 40 + 40      | 40 + 40      |
| Anzahl Powershift-Gänge                                         |               | 2            | 2            |
| POWERSHIFT-GETRIEBE HML                                         |               |              |              |
| 5-Gang-Schaltgetriebe                                           |               | ○            | ○            |
| Gangzahl                                                        | VW+RW         | 30 + 30      | 30 + 30      |
| Gangzahl mit Kriech- und Superkriechgang                        | VW+RW         | 60 + 60      | 60 + 60      |
| Anzahl Powershift-Gänge                                         |               | 3            | 3            |
| ZAPFWELLE                                                       |               |              |              |
| Elektrohydraulische Zuschaltung                                 |               | ●            | ●            |
| Heckzapfwelle 1000/1000ECO                                      | U/min         | ●            | ●            |
| Wegzapfwelle                                                    |               | ○            | ○            |
| Frontzapfwelle 1000                                             | U/min         | ○            | ○            |
| VORDER- UND HINTERACHSE                                         |               |              |              |
| Allradantrieb mit elektrohydraulischer Zuschaltung              |               | ●            | ●            |
| 100% Differentialsperre mit elektrohydraulischer Zuschaltung    |               | ●            | ●            |
| BREMSEN UND LENKUNG                                             |               |              |              |
| 4-Radbremssystem                                                |               | ●            | ●            |
| Mechanische Parkbremse                                          |               | ●            | ●            |
| Hydraulische Parkbremse                                         |               | ○            | ○            |
| Hydraulische Lenkung mit unabhängiger Pumpe                     |               | ●            | ●            |
| SDD-Lenkssystem                                                 |               | ○            | ○            |
| KRAFTHEBER                                                      |               |              |              |
| Heckkraftheber mechanisch                                       |               | ●            | ●            |
| Heckkraftheber elektronisch                                     |               | ○            | ○            |
| Hubkraft Heckkraftheber (STD)                                   | kg            | 3600         | 3600         |
| Hubkraft Heckkraftheber (OPT)                                   | kg            | 4855         | 4855 / 5410  |
| Frontkraftheber                                                 |               | ○            | ○            |
| Hubkraft Frontkraftheber                                        | kg            | 2100         | 2100         |
| HYDRAULIKSYSTEM                                                 |               |              |              |
| Pumpenleistung (STD)                                            | l/min         | 55           | 55           |
| Pumpenleistung (OPT)                                            | l/min         | 60ECO        | 60ECO        |
| Pumpenleistung (OPT)                                            | l/min         | 90           | 90           |
| Open-Center-System                                              |               | ●            | ●            |
| Hydraulische Zusatzsteuergeräte hinten                          | Anzahl        | 1/2/3/3+1    | 1/2/3/3+1    |
| KABINE                                                          |               |              |              |
| Hydro Silent Block Lagerung                                     |               | ●            | ●            |
| Klimaanlage                                                     |               | ○            | ○            |
| Freisichtdach                                                   |               | ○            | ○            |
| Fahrersitz mit mechanischer Federung                            |               | ●            | ●            |
| Fahrersitz mit pneumatischer Federung                           |               | ○            | ○            |
| Beifahrersitz                                                   |               | ○            | ○            |



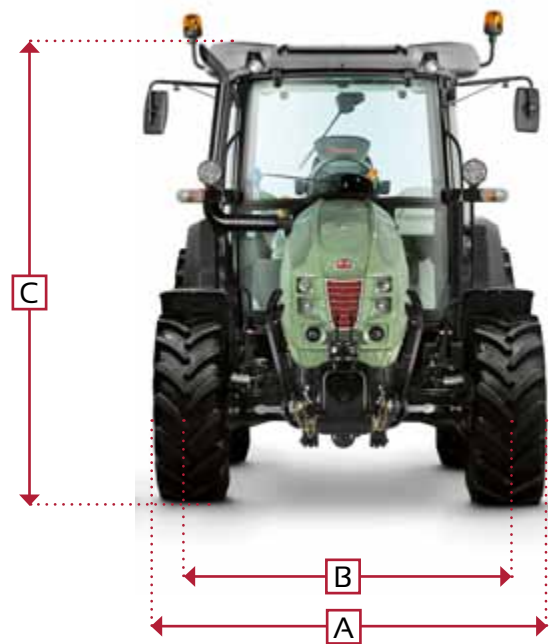
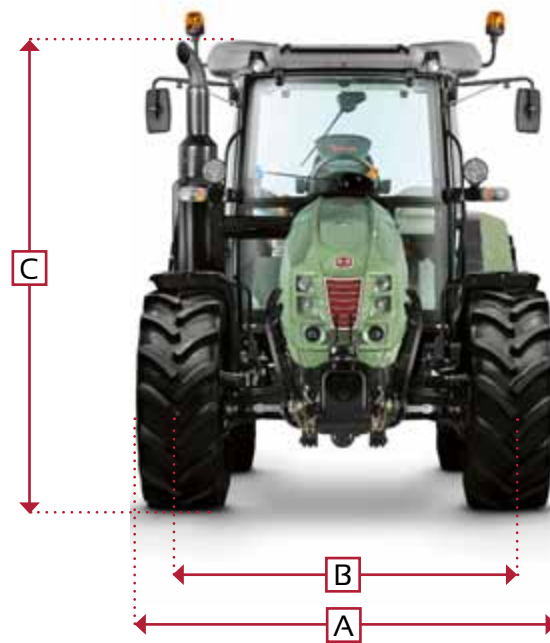
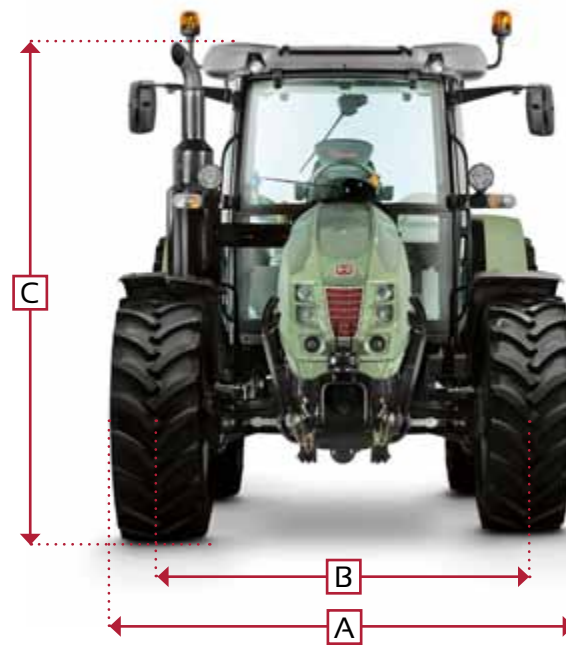
## GESCHWINDIGKEITEN

| Motor                                                                                   | 1400  |       | 1800  |       | 1957  |       | 2200  |       | U/ min                      |
|-----------------------------------------------------------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----------------------------|
|                                                                                         | L     | H     | L     | H     | L     | H     | L     | H     |                             |
| 1  | 0.28  | 0.33  | 0.36  | 0.42  | 0.39  | 0.46  | 0.44  | 0.51  | km/h                        |
| 2  | 0.41  | 0.48  | 0.53  | 0.62  | 0.58  | 0.67  | 0.65  | 0.76  |                             |
| 3  | 0.60  | 0.70  | 0.77  | 0.90  | 0.84  | 0.98  | 0.94  | 1.10  |                             |
| 4  | 0.85  | 1.00  | 1.10  | 1.28  | 1.20  | 1.39  | 1.34  | 1.57  |                             |
| 5  | 1.19  | 1.39  | 1.53  | 1.79  | 1.67  | 1.95  | 1.87  | 2.19  |                             |
| 1  | 0.95  | 1.11  | 1.22  | 1.43  | 1.33  | 1.55  | 1.50  | 1.75  | Be-<br>reif.<br>18.4<br>R34 |
| 2  | 1.41  | 1.64  | 1.81  | 2.11  | 1.97  | 2.29  | 2.21  | 2.58  |                             |
| 3  | 2.04  | 2.38  | 2.62  | 3.06  | 2.85  | 3.33  | 3.21  | 3.74  |                             |
| 4  | 2.91  | 3.39  | 3.74  | 4.36  | 4.06  | 4.74  | 4.57  | 5.33  |                             |
| 5  | 4.06  | 4.73  | 5.21  | 6.08  | 5.67  | 6.61  | 6.37  | 7.44  |                             |
| 1  | 2.06  | 2.40  | 2.64  | 3.08  | 2.87  | 3.35  | 3.23  | 3.77  |                             |
| 2  | 3.04  | 3.54  | 3.90  | 4.55  | 4.24  | 4.95  | 4.77  | 5.57  |                             |
| 3  | 4.41  | 5.14  | 5.67  | 6.61  | 6.16  | 7.19  | 6.93  | 8.08  |                             |
| 4  | 6.28  | 7.32  | 8.07  | 9.42  | 8.78  | 10.24 | 9.87  | 11.51 |                             |
| 5  | 8.76  | 10.22 | 11.26 | 13.14 | 12.24 | 14.28 | 13.76 | 16.06 |                             |
| 1  | 6.12  | 7.14  | 7.87  | 9.18  | 8.56  | 9.99  | 9.62  | 11.23 | U/ min                      |
| 2  | 9.04  | 10.55 | 11.62 | 13.56 | 12.64 | 17.74 | 14.21 | 16.57 |                             |
| 3  | 13.13 | 15.31 | 16.88 | 19.69 | 18.35 | 21.41 | 20.63 | 24.06 |                             |
| 4  | 18.69 | 21.81 | 24.03 | 28.04 | 26.13 | 34.48 | 29.37 | 34.27 |                             |
| 5  | 28.08 | 30.43 | 33.53 | 39.12 | 36.45 | 40.00 | 40.00 | 40.00 |                             |
| P<br>T<br>O                                                                             | 386   |       | 497   |       | 540   |       | 60    |       | U/ min                      |
|                                                                                         | 461   |       | 592   |       | 644   |       | 724   |       |                             |
|                                                                                         | 714   |       | 918   |       | 998   |       | 1122  |       |                             |
|                                                                                         | 852   |       | 1096  |       | 1191  |       | 1339  |       |                             |

5 Gänge, 4 Gruppen Hi-Lo (40/40)

| Motor                                                                                   | 1400  |       |       | 1800  |       |       | 1957  |       |       | 2200  |       |       | U/min               |       |
|-----------------------------------------------------------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|---------------------|-------|
|                                                                                         | L     | M     | H     | L     | M     | H     | L     | M     | H     | L     | M     | H     |                     |       |
| 1  | 0.23  | 0.27  | 0.33  | 0.29  | 0.35  | 0.42  | 0.32  | 0.38  | 0.46  | 0.36  | 0.42  | 0.51  | km/h                |       |
| 2  | 0.33  | 0.40  | 0.48  | 0.43  | 0.51  | 0.62  | 0.47  | 0.56  | 0.67  | 0.52  | 0.63  | 0.76  |                     |       |
| 3  | 0.48  | 0.58  | 0.70  | 0.62  | 0.75  | 0.90  | 0.68  | 0.81  | 0.98  | 0.76  | 0.91  | 1.10  |                     |       |
| 4  | 0.69  | 0.83  | 1.00  | 0.89  | 1.06  | 1.28  | 0.97  | 1.15  | 1.39  | 1.09  | 1.30  | 1.57  |                     |       |
| 5  | 0.96  | 1.15  | 1.39  | 1.24  | 1.48  | 1.79  | 1.35  | 1.61  | 1.95  | 1.51  | 1.81  | 2.19  |                     |       |
| 1  | 0.77  | 0.92  | 1.11  | 0.99  | 1.18  | 1.43  | 1.08  | 1.29  | 1.55  | 1.21  | 1.44  | 1.75  | Bereif.<br>18.4 R34 |       |
| 2  | 1.14  | 1.36  | 1.64  | 1.46  | 1.75  | 2.11  | 1.59  | 1.90  | 2.29  | 1.78  | 2.13  | 2.58  |                     |       |
| 3  | 1.65  | 1.97  | 2.38  | 2.12  | 2.53  | 3.06  | 2.30  | 2.75  | 3.33  | 2.59  | 3.10  | 3.74  |                     |       |
| 4  | 2.35  | 2.81  | 3.39  | 3.02  | 3.61  | 4.36  | 3.28  | 3.92  | 4.74  | 3.69  | 4.41  | 5.33  |                     |       |
| 5  | 3.28  | 3.92  | 4.73  | 4.21  | 5.03  | 6.08  | 4.58  | 5.47  | 6.61  | 5.15  | 6.15  | 7.44  |                     |       |
| 1  | 1.66  | 1.99  | 2.40  | 2.14  | 2.55  | 3.08  | 2.32  | 2.78  | 3.35  | 2.61  | 3.12  | 3.77  |                     |       |
| 2  | 2.45  | 2.93  | 3.54  | 3.15  | 3.77  | 4.55  | 3.43  | 4.10  | 4.95  | 3.85  | 4.61  | 5.57  |                     |       |
| 3  | 3.56  | 4.26  | 5.14  | 4.58  | 5.47  | 6.61  | 4.98  | 5.95  | 7.19  | 5.60  | 5.95  | 8.08  |                     |       |
| 4  | 5.07  | 6.06  | 7.32  | 6.52  | 7.9   | 9.42  | 7.09  | 8.47  | 10.24 | 7.97  | 9.53  | 11.51 |                     |       |
| 5  | 7.07  | 8.46  | 10.22 | 9.10  | 10.87 | 13.14 | 9.89  | 11.82 | 14.28 | 11.12 | 13.29 | 16.06 |                     |       |
| 1  | 4.95  | 5.91  | 7.14  | 6.36  | 7.60  | 9.18  | 6.91  | 8.26  | 9.99  | 7.77  | 9.29  | 11.23 | P<br>T<br>O         |       |
| 2  | 7.30  | 8.73  | 10.55 | 9.39  | 11.22 | 13.56 | 10.21 | 12.20 | 14.74 | 11.47 | 13.72 | 16.57 |                     |       |
| 3  | 10.60 | 12.67 | 15.31 | 13.63 | 16.29 | 16.69 | 14.82 | 17.72 | 21.41 | 16.66 | 19.92 | 24.06 |                     |       |
| 4  | 15.10 | 18.05 | 21.81 | 19.41 | 23.20 | 28.04 | 21.10 | 25.23 | 30.48 | 23.73 | 28.36 | 34.27 |                     |       |
| 5  | 21.06 | 25.18 | 30.43 | 27.08 | 32.38 | 39.12 | 29.45 | 35.20 | 40.00 | 33.10 | 39.57 | 40.00 |                     |       |
|                                                                                         |       | 386   |       |       | 497   |       |       | 540   |       |       | 60    |       |                     | U/min |
|                                                                                         |       | 461   |       |       | 592   |       |       | 644   |       |       | 724   |       |                     |       |
|                                                                                         |       | 714   |       |       | 918   |       |       | 998   |       |       | 1122  |       |                     |       |
|                                                                                         |       | 852   |       |       | 1096  |       |       | 1191  |       |       | 1339  |       |                     |       |

5 Gänge, 4 Gruppen HML (60/60)



| ABMESSUNGEN                      |    | XB T4F HD   |             |
|----------------------------------|----|-------------|-------------|
|                                  |    | 110         | 120         |
| Hinterreifen                     |    | 480/70 R 34 | 540/65 R38  |
| Max. Länge mit Unterlenkern      | mm | 5055        | 5055        |
| Breite min./max. (A)             | mm | 2065 / 2360 | 2065 / 2360 |
| Radstand                         | mm | 2400        | 2400 / 2360 |
| Spurweite vorne min./max. (B)    | mm | 1630 / 1830 | 1630 / 1870 |
| Spurweite hinten min./max.       | mm | 1620 / 1800 | 1620 / 1822 |
| Maximale Höhe an Kabine (C)      | mm | 2757        | 2782        |
| Gewicht mit Kabine               | mm | 4220        | 4320        |
| Maximal zulässiges Gesamtgewicht | kg | 7000        | 7500        |

| ABMESSUNGEN                      |    | XB T4F MD   |             |             |
|----------------------------------|----|-------------|-------------|-------------|
|                                  |    | 90          | 100         | 110         |
| Hinterreifen                     |    | 16.9 R 34   | 480/70 R 34 | 480/70 R 34 |
| Max. Länge mit Unterlenkern      | mm | 4895        | 4945        | 4945        |
| Breite min./max. (A)             | mm | 2065 / 2360 | 2065 / 2360 | 2065 / 2360 |
| Radstand                         | mm | 2350        | 2400        | 2400        |
| Spurweite vorne min./max. (B)    | mm | 1643 / 1748 | 1643 / 1748 | 1643 / 1748 |
| Spurweite hinten min./max.       | mm | 1602 / 1700 | 1602 / 1700 | 1602/ 1700  |
| Maximale Höhe an Kabine (C)      | mm | 2702        | 2702        | 2702        |
| Gewicht mit Kabine               | mm | 3800        | 3920        | 3920        |
| Maximal zulässiges Gesamtgewicht | kg | 6200        | 6200        | 6200        |

| ABMESSUNGEN                      |    | XB T4F LD   |             |
|----------------------------------|----|-------------|-------------|
|                                  |    | 80          | 90          |
| Hinterreifen                     |    | 420/70 R 30 | 420/70 R 30 |
| Max. Länge mit Unterlenkern      | mm | 4815        | 4815        |
| Breite min./max. (A)             | mm | 2065 / 2360 | 2065 / 2360 |
| Radstand                         | mm | 2295 / 2255 | 2295        |
| Spurweite vorne min./max. (B)    | mm | 1571 / 1645 | 1571 / 1645 |
| Spurweite hinten min./max.       | mm | 1592 / 1702 | 1592 / 1702 |
| Maximale Höhe an Kabine (C)      | mm | 2650        | 2650        |
| Gewicht mit Kabine               | mm | 3600        | 3620        |
| Maximal zulässiges Gesamtgewicht | kg | 5500 / 5800 | 5500 / 5800 |

Dieses Druckerzeugnis ist für den internationalen Gebrauch bestimmt. Die hierin enthaltenen Abbildungen können sowohl Sonderausstattungen als auch nicht vollständige Serienausrüstungen zeigen. Die Verfügbarkeit abgebildeter Modelle, Serien- und Sonderausstattungen können von Land zu Land variieren. Ob die in diesem Druckerzeugnis abgebildeten Ausrüstungen zum Serienlieferumfang oder zum Sonderzubehör gehören, bestimmt ausschliesslich die jeweilige, aktuell gültige Preisliste, der SAME DEUTZ-FAHR Schweiz AG. Ebenso können die abgebildeten Anbaugeräte und Sonderausrüstungen nicht immer den jeweils gültigen gesetzlichen Vorschriften entsprechen. Diese Prüfung obliegt - nach Beratung durch den Händler – dem Kunden unter Berücksichtigung der Betriebsanleitung. Sämtliche Angaben und Abbildungen dieses Druckerzeugnisses erfolgen ohne Gewähr; Irrtümer vorbehalten. Sämtliche Angaben dieses Druckerzeugnisses sind insoweit unverbindlich, als sich Änderungen aus technischen und kaufmännischen Gründen sowie den gesetzlichen Vorschriften ergeben können. Ansprüche irgendeiner Art können hieraus nicht abgeleitet werden. SAME DEUTZ-FAHR Schweiz AG behält sich das Recht vor, jederzeit und ohne vorherige Ankündigung Änderungen an Design und technischer Ausführung sowie der Zusammenstellung der Serienausstattung vorzunehmen.

VERTRAGSHÄNDLER:

Wir empfehlen die Verwendung von Originalschmierstoffen und Originalkühlmitteln.

HÜRLIMANN ist eine Marke von  SDF

[huerlimann-tractors.com](http://huerlimann-tractors.com)

