

PETER SCHNEEFRÄSE

auf Intrac 2003/4



Konrad Peter AG
Maschinenfabrik
CH-4410 Liestal
Tel. 061/919133
Telex 62723



PETER SCHNEEFRÄSE AUF FAHRZEUG



Ein kompaktes Leistungspaket für die wirtschaftliche Schneeräumung in allen Einsatzbereichen.

Die nach beiden Seiten hydraulisch-stufenlose Querneigung des kompletten Frässystems ermöglicht die Festlegung der gewünschten Räumspur.

Optimale Sicht auch bei Überfahrten der kompletten Maschine. Spezielle Kabine mit integrierter Beleuchtung (Weit- und Breitstrahler). Ausziehbare Markierungsleuchte mit Blinker sowie Rundumleuchte nach SVG.

Und dies sind die wesentlichen Vorteile der Peter Schneefräse:

- robustes, bewährtes Peter Fräss-System mit integrierter hydraulisch/mechanischer 3fach-Sicherung
- uneingeschränkte Bewegungen des Fräsvorbaus, wie heben, senken, kippen vorwärts und rückwärts, Querneigung rechts und links
- hoher Wirkungsgrad durch wartungsfreien, hydrostatischen Frästrommel-Antrieb
- ökonomische Räumgeschwindigkeit durch Anpassung der stufenlos verstellbaren Trommeldrehzahl
- für jeden Einsatz frei wählbare Wurfweiten
- problemloses Auffahren durch sehr grosses Steigvermögen
- Wendigkeit und gute Manövriertbarkeit durch Servolenkung
- winterdiensttaugliche Rundumsicht-Kabine, die nach modernsten Erkenntnissen ausgestattet ist mit Schwingungsdämpfung, Schiebetür, Heizscheiben und besonderer Isolation



Der bequeme Arbeitsplatz mit günstigen Sichtverhältnissen auf das Frässystem, nach beiden Seiten und nach hinten. Annähernd Rundumsicht (343°). Fahrersitz hydraulisch gefedert. Beifahrersitz klappbar.



E TYP SFT 850/2200 DEUTZ INTRAC 2003/4 A-GI



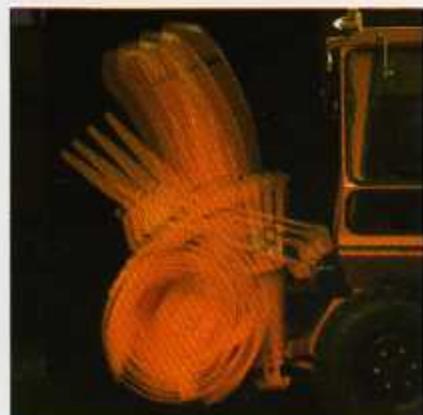
Die hydraulische Kippverstellung des Fräsvorbaues erlaubt ein problemloses Ansteigen oder Einfräsen der kompletten Maschine. Das ganze Frässystem kann, zusätzlich zur Kippverstellung, stufenlos hydraulisch gehoben werden.

Wartungsfreundlicher hinterer Aufbau mit seitlichen Trittfächern in Riffelblech, rundum begehbar. Starke Abweisplatten für das problemlose Rückwärtsfahren in Fräseinschnitten.

- leistungsstarker Deutz-Aufbaumotor für den Frästrommel-Antrieb
- optimale Schwerpunktlage der Einheit durch extrem niederen Aufbau
- jeder serienmäßig ausgestattete Intrac kann durch Nachrüsten zu einer leistungsstarken Schneeräummaschine umgebaut werden
- Die Frästrommeln des robusten und bewährten Peter-Räumaggregates sind mit auswechselbaren Verschleissmessern bestückt. Der Schnee wird über die ganze Breite des Aggregates kontinuierlich abgebaut und zur (pat.) Mittelbecherpartie befördert. Nach dieser Verdichtungsphase erfolgt der tangentielle Auswurf durch die um 360° drehbaren Strahllenkkanäle. Beide Auswurfstutzen sind mit (pat.) Kaminreinigern ausgerüstet.

Verschleissmessern bestückt. Der Schnee wird über die ganze Breite des Aggregates kontinuierlich abgebaut und zur (pat.) Mittelbecherpartie befördert. Nach dieser Verdichtungsphase erfolgt der tangentielle Auswurf durch die um 360° drehbaren Strahllenkkanäle. Beide Auswurfstutzen sind mit (pat.) Kaminreinigern ausgerüstet.
Ein besonders wirtschaftliches Schneeräumungs-System, da universell einsetzbar: einerseits für das schichtweise Abtragen grosser Schneehöhen und andererseits für die konventionelle Schneeräumung.

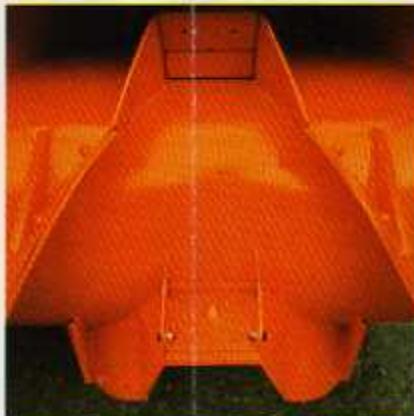
Fernbedienung des Deutz-Aufbaumotors für hydrostatischen Frästrommel-Antrieb, bestehend aus Anlasserschalter, Abstellzug, Drehzahlmesser, Kaminverstellung links/rechts, Motordrehzahl-Verstellung, stufenlose Einstellung der Frästrommel-Drehzahl, sowie Ladekontrolle und Heizscheiben.



OPTIMALE SICHERHEIT FÜR PERSONAL UND MASCHINE



Die elastisch gelagerte Brechbolzenkupplung ist bei beiden Frästrommeln leicht zugänglich. Bei einer Überbeanspruchung brechen je Trommel zwei Messing-Bolzen, wodurch der Antrieb von der Fräswelle auf die Trommeln unterbrochen wird.



Der klappbare Mittelbecher ist mit einem Abscher-System so gesichert, dass beim Erfassen von harten Gegenständen die Abscherschrauben brechen, am Frässystem aber kein Schaden entsteht.



Alle nötigen SUVA-Schutzeinrichtungen, wie Haltestangen, Kabinenbügel, doppelte Abweisringe und Stöpsel mit Halterung, sind am Frässystem montiert.

Technische Daten:

Frässystem / Fräsantrieb

Frästrommel-Durchmesser	850 mm
Räumbreite	2200 mm
Räumhöhe bis	1500 mm
Wurfweite stufenlos	3-30 m
Räumleistung bis	1200 t/h
Deutz-Dieselmotor	6 Zylinder Turbo
Antriebsleistung	105 kW (142 PS)
Kraftübertragung	hydrostatisch

Fahrzeug Intrac 2003 / 2004

Radstand	2200 mm
Wenderadius	5000 mm
Motorleistung	44 kW / 51 kW (60 PS / 70 PS)
Gewicht	6000 kp
Länge	5500 mm
Höhe	2800 mm
Breite	2200 mm

Unser Lieferprogramm:

Schneeräumungsgeräte

- Schneeflüge
- Schneefräsen
- Einseiten-Schneefräsen
- Einseiten-Schneeschleudern
- Salzstreuautomaten
- Kleinstreuer
- Pflugsteuerungen
- Spezialmaschinen

Kommunal-Fahrzeuge

- Strassenkehrmaschinen
- Startbahnkehrmaschinen
- Schienenreinigungsfahrzeuge
- Weichenpflegefahrzeuge
- Kurvenschmierfahrzeuge
- Oberleitungsmontage-Fahrzeuge



Konrad Peter AG
Maschinenfabrik
CH-4410 Liestal
Tel. 061/919133
Telex 62723