

# GX

FR

VÉHICULE DE TRANSPORT UNIVERSEL



[krone-agriculture.com](http://krone-agriculture.com)



# Remorques de transport polyvalentes KRONE

GX 360, GX 440 et GX 520 – des remorques universelles dans leur domaine



## **GX KRONE – La généraliste**

Une machine pour toute l'année

Page 4

## **Concept de transport**

Une ridelle avec bande tirée par des chaînes assure un transport en douceur des produits de toutes sortes

Page 6

## **Espace de chargement**

Léger et robuste, à hauteur variable sur demande

Page 12

## **Un concept de châssis KRONE**

Pour un poids propre moindre et une charge utile élevée

Page 12

## **L'arrière double fonction**

Rabattage astucieux et grande ouverture pour une flexibilité maximale, même avec des rouleaux démêleurs

Page 24

## **Dispositif anti-encastrement**

Repliable hydrauliquement pour un maximum de confort et de sécurité

Page 22

## **Pilotage**

Avec PreSelect sur les modèles PLUS ou au confort maximum pour la version PRO grâce à l'ISOBUS et aux nombreuses fonctions automatiques

Page 20



Une pour tout -  
et tout en un..



**GX KRONE : la généraliste parmi les remorques de transport – Utilisable pour les produits agricoles de toutes sortes.**

La logistique joue un rôle central dans l'agriculture. La flexibilité est un facteur décisif pour le succès agricole de votre entreprise. En tant que remorque de transport universelle, la GX KRONE répond précisément à ce profil d'exigences. Que ce soit avec une structure rigide (de série) ou une structure variable (en option), sur laquelle les ridelles latérales peuvent être descendues sur une hauteur de 660 mm – grâce à son concept unique, cette remorque peut être utilisée pour le transport de pratiquement tous les produits agricoles. **Une remorque pour tout faire et tout transporter !**

NOUVEAU





**Nouvelles désignations Confort pour les modèles GX de KRONE**

Pour faciliter la distinction entre machines GX, KRONE met en place de nouvelles désignations Confort. À l'avenir, les modèles GX seront proposés en variantes « PLUS » et « PRO », avec des options de commande différentes :

**PLUS**

**Variante GX PLUS**

Avec la « variante PLUS », KRONE donne la possibilité de commander la GX même sans ISOBUS. Et ce grâce à la présélection d'appareils de commande avec PreSelect. Ici, l'accent est mis sur la fonctionnalité, les remorques à structure simple garantissant la sécurité d'utilisation dans toutes les conditions.

**PRO**

**Variante GX PRO**

La « variante PRO » comprend les concepts éprouvés qui répondent à toutes les envies. En plus d'un confort de manipulation maximal grâce à la commande directe ISOBUS, de nombreuses autres options sont disponibles. Comme notamment l'essieu directeur électronique, le rehaussement hydraulique de l'espace de chargement, le dispositif de pesage, le système de freinage EBS et la commande par télécommande. De plus, la fonction « ExactUnload » est présente de série sur tous les modèles PRO.

| Modèle | PLUS | PRO |
|--------|------|-----|
| GX 360 | x    | -   |
| GX 440 | x    | x   |
| GX 520 | -    | x   |



# KRONE GX – une machine pour toute l'année

Flexibilité maximale *pour une rentabilité exceptionnelle*

## Herbe

Répartition large et homogène grâce aux puissants rouleaux démêleurs.

## Colza

L'étanchéité de l'espace de chargement permet le transport des produits les plus fins.

## Fumier/compost

Le rehaussement télescopique de l'espace de chargement en option simplifie le chargement avec le chargeur sur roues et le chargeur télescopique.



## Copeaux

Quels que soient les travaux de transport, le concept unique en son genre assure une vidange rapide et intégrale.



## Semence/palettes

Avec l'entraînement double fonction arrière et réversible, la GX est rapidement chargée et déchargée.



## Ensilage de plantes entières

avec le timon articulé abaissé, la GX est chargée par l'avant de façon optimale.

Mars

Avril

Mai

Juin

Juillet

Août



### Ensilage de maïs

Grâce au puissant entraînement, la GX est très rapidement déchargée et offre plus de temps pour le compactage.

### Pommes de terre

En particulier pour les marchandises sensibles, la bande transporteuse amortit l'impact sur la surface de chargement.



# AUTOMNE



### Céréales

Grâce à la trappe à grains fournie en standard et à la télécommande radio en option, la GX est déchargée confortablement et de façon dosée.



### Maïs-grain

La grande lucarne permet de surveiller facilement le processus de chargement.



# HIVER

### Neige et paille

Même durant les mois d'hiver plus calmes, la GX marque des points grâce à sa polyvalence.



### Betteraves

La paroi descendue facilite le chargement et réduit la hauteur de chute de la marchandise transportée.

Septembre

Octobre

Novembre

Décembre

Janvier

Février



# KRONE GX – Le concept

Bande avec paroi – Une unité performante pour un transport respectueux



La paroi avant mobile est légèrement inclinée et s'appuie sur deux rouleaux.

## Entraînement

Deux puissants moteurs hydrauliques déplacent les chaînes et donc l'unité de convoyage de la GX. Des moteurs hydrauliques déplacent les chaînes et donc l'unité de convoyage de la GX.

**3 ANS  
DE GARANTIE**  
sur la bande  
transporteuse

## Les chaînes à maillons plats

transmettent facilement la force dans les deux sens de rotation.

## La barre de serrage

représente le lien extrêmement robuste entre la bande et la chaîne de traction.

## La robuste bande de convoyage

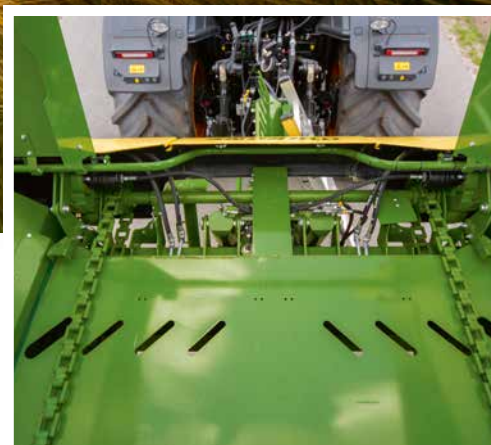
est reliée avec la ridelle et les chaînes à maillons plats.





#### A l'intérieur

La paroi avant associée à la bande de convoyage forme une unité. A l'arrière, cette unité est tirée par deux chaînes sous la remorque. Ainsi la marchandise est déchargée en douceur de la remorque sans modifier sa structure. Grâce à ce concept, le volume déchargé reste toujours homogène : la GX est totalement vide lorsque la paroi avant atteint l'arrière. L'espace de chargement de forme conique, associé aux parois latérales très lisses, se démarque par une faible friction durant le déchargement.



#### A l'avant

Deux puissants moteurs hydrauliques font partie du concept unique ; ils déplacent l'unité de convoyage par le biais de boîtiers largement dimensionnés. La synchronisation des entraînements se fait par un arbre massif. Cet entraînement unique en son genre permet une vitesse variable et une procédure puissante durant le chargement et le déchargement de la GX.



#### Sous la surface de chargement

Les robustes chaînes à maillons plats assurent la transmission de force nécessaire. N'importe quel chargement est mis en mouvement par le biais de la barre de serrage avec la bande et par le biais des ressorts de tension reliés avec la paroi avant. Le matériau très résistant à l'usure garantit une sécurité d'utilisation sans compromis et une longévité élevée.





# La remorque universelle au travail

Une pour tout – *et tout en un !*



## Ensilage

Grâce au timon articulé hydraulique et à la rehausse de l'espace de chargement, la GX est utilisée de façon optimale comme véhicule de transport d'ensilage pour la récolte du maïs silo, d'ensilage d'herbe ou d'ensilage de plantes entières. La remorque de transport universelle est vidée en un rien de temps, laissant ainsi plus de temps pour compresser le fourrage – c'est comme que l'on obtient un fourrage de qualité supérieure.



## Récoltes moissonnées

Peu importe qu'elles soient grossières ou fines – La remorque de transport universelle GX permet de transporter toutes les variétés de céréales, panicules, légumineuses ou également les oléagineux. La trappe à grains intégrée en standard dans la paroi arrière permet un déchargement précis sur l'emplacement de réception des grains.



## Plantes sarclées

La GX est un véhicule de transport idéal pour toutes les récoltes. En particulier pour les marchandises sensibles à la pression, telles que les pommes de terre, les betteraves et même les légumes qui sont chargés et déchargés en douceur. Dans la version PRO, la télécommande permet un déchargement dosé de la GX des marchandises qui ont tendance à rouler.







En tant que remorque de transport polyvalente, la GX est dans son élément sur routes et dans les champs. L'essieu confortable assure une bonne tenue de route et une progression régulière.



### Engrais organique

Bien entendu, la GX peut aussi être chargée avec du fumier ou du compost. Grâce aux côtés abaissables, les hauteurs de chargement sont faibles et la visibilité optimale.



### Marchandises

La bande de convoyage à avancement et recul télécommandés permet un chargement et un déchargement faciles de BigBags, palettes ou de balles de paille. Grâce à l'unité de rouleaux démêleurs qui peut être pivotée vers le haut, la GX s'adapte en un rien de temps à n'importe quelle marchandise. La flexibilité est maximale.



# Timon,

Une forme élancée, *une grande maniabilité*



## Confortable sur route

Grâce à la suspension hydraulique de timon intégrée, la GX se déplace confortablement, quelles que soient les conditions. Les chocs et les inégalités sont absorbés par les amortisseurs à gaz et ne sont pas transmis au tracteur. La GX avance toujours de façon régulière et confortable derrière le tracteur.



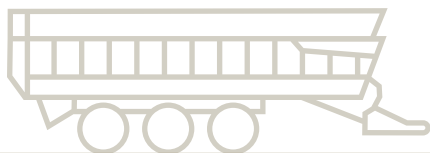
## Précision sur le terrain

Le timon articulé, fourni en standard, dévoile ses avantages en particulier pour le chantier d'ensilage. Comme pour une bascule, l'avant s'abaisse et l'arrière se soulève. Fournissant une cible facile à atteindre pour le conducteur de l'ensileuse.



## Flexibilité de déchargement

Grâce au timon articulé hydraulique, la GX est amenée sur la garde au sol par appui sur un bouton. Cette caractéristique facilite le passage, notamment lors du déchargement sur les tas de silos. Le conducteur ajuste la remorque en fonction de l'inclinaison et de la pente.





## Le timon GX

- **Charge d'appui jusqu'à 4 tonnes**  
pour une conception compacte et étroite
- **Deux grands vérins hydrauliques**  
déplacent le timon sur chaque position
- **Les garants arrondis**  
préservent les pneus du tracteur dans les virages serrés
- Suspension en standard pour un **confort maximal** dans les champs et sur routes

Avec le timon articulé hydraulique, KRONE rend la remorque de transport universelle GX un peu plus intelligente. Cette solution astucieuse se caractérise par sa structure simple mais fonctionnelle. L'accouplement par le biais du timon articulé rend la béquille hydraulique superflue. La descente de la remorque remplace le volet mobile et optimise le chargement par l'arrière relevée. Avec une garde au sol maximale et une charge d'appui variable, la GX impressionne également dans des conditions extrêmes.

Rangement des flexibles  
pour un rangement confortable et facile à atteindre des conduites hydrauliques et des câblages.

### Rangement parfait

Le double support permet de ranger correctement la bielle de direction et l'arbre à cardans.

### Concept de remisage simple

Repliage facile et encombrement réduit, sans hydraulique supplémentaire au niveau de la béquille.



# Espace de chargement

Grande charge utile, faible poids mort



## Une charge concentrée

La KRONE GX existe en trois variantes: GX 360 (36 m<sup>3</sup>), GX 440 (44 m<sup>3</sup>) et GX 520 (52 m<sup>3</sup>). Ces modèles apportent des solutions polyvalentes – du modèle compact à une efficacité maximale pour les grands transports. Toujours selon la devise : le véhicule adapté à chacun. La grande ouverture facilite le chargement et minimise les pertes de récolte. Le concept mono-cadre unique et la conception légère garantissent une charge utile impressionnante.



## Légère et robuste

Des parois latérales spécialement conçues, très légères en PRV pour assurer une charge utile effective plus importante intègrent des ridelles robustes garantissant une grande stabilité. La GX est parfaitement adaptée à toutes les marchandises, depuis le colza jusqu'aux betteraves, en interaction avec l'espace de chargement totalement étanchéifié. Les ailes inclinées empêchent les dépôts sur le véhicule et de fait également sur route.



## Vision parfaite

La paroi avant partagée en deux avec ses grandes lucarnes transparentes en verre acrylique assure au conducteur une bonne visibilité dans l'espace de chargement. Il visualise ainsi en permanence l'état du chargement et peut amener confortablement la remorque sur la position adéquate pour un chargement optimal par l'ensileuse.







#### Hauteur variable

La hauteur utile de projection des modèles PRO GX 440 et GX 520 est réglable de façon variable selon les besoins. Le chargement peut ainsi se faire facilement et clairement. La descente des parois latérales réduit aussi de 660 mm la hauteur de chute des marchandises transportées. Les marchandises sensibles, telles que les plantes sarclées, sont ainsi préservées.

## Enorme espace de chargement

- **Trois modèles**  
avec un volume de chargement de 36 m<sup>3</sup>, 44 m<sup>3</sup> et 52 m<sup>3</sup>
- **Concept mono cadre**  
pour un poids mort moindre et une capacité de chargement supérieure
- **Structure robuste et légère**  
de l'espace de chargement
- **Ridelle avant transparente**  
pour une visibilité optimale dans l'espace de chargement
- **Rehaussement télescopique de l'espace de chargement en option**  
pour les modèles PRO GX 440 et GX 520

Les remorques de transport polyvalentes GX 440 et GX 520 KRONE impressionnent par leur capacité de transport élevée qui s'adapte de façon flexible aux besoins de chacun. Pour ce faire la rehausse télescopique de l'espace de chargement, proposée en option, permet de moduler facilement et confortablement le volume et la hauteur de chargement.



**La fixation boulonnée de rehausse de porte arrière** permet une réduction facile de la hauteur de passage par exemple sous une barre.

**Porte arrière robuste** offrant un angle d'ouverture important pour charger et décharger.

**La trappe à grains fournie en standard** permet un déchargement rapide et précis.

**Dispositif anti-encastrement repliable hydrauliquement** pour une flexibilité maximale sur le point de déchargement.





# L'arrière

Une solution pour faire face à toutes les situations



## Répartition parfaite

Les rouleaux démêleurs assurent une répartition parfaite du produit transporté. Avec leur diamètre de 440 mm et leur design agressif, les deux rouleaux transforment des volumes importants en un tapis homogène. C'est une base idéale pour créer des silos et assurer un tassage optimal pour conserver le fourrage.



## Astucieux

La porte arrière de la GX KRONE est astucieusement pensée. Grâce à un système simple, deux vis par côté relient en quelques manipulations l'unité de rouleaux démêleurs avec la remorque ou la porte arrière. Ce travail est réalisé facilement par une seule personne. Ainsi la GX est équipée de façon flexible et rapide pour faire face à toutes les interventions.



## Flexibilité des déplacements

Pour charger la remorque depuis l'arrière, les rouleaux démêleurs sont couplés à la porte arrière et pivotés simultanément vers le haut. Ainsi la remorque est chargée et déchargée confortablement et avec une bonne visibilité. Si besoin, l'unité de rouleaux démêleurs est aussi démontée rapidement. Flexibilité maximale et design pratique

## Rouleaux démêleurs

- **Deux rouleaux démêleurs en option**  
pour un dépôt régulier du fourrage
- **Sécurité des rouleaux démêleurs**  
par le biais de l'arbre de transmission principal
- **Couplage facile**  
de l'unité de dosage sur la porte arrière si elle n'est plus nécessaire
- **Modification confortable**  
sans démontage compliqué

Avec la double fonction arrière, la KRONE GX offre une autre fonctionnalité ingénieuse. En tant que remorque polyvalente, la flexibilité est la priorité absolue pour la GX. Couche après couche, les deux rouleaux démêleurs en option des remorques de transport GX 360, GX 440 et GX 520 KRONE déposent des tapis de fourrage homogènes – l'idéal pour le travail de tassage qui suit. Le puissant organe de distribution est parfaitement harmonisé avec la vitesse élevée d'avance de la bande de convoyage. Lorsque les rouleaux démêleurs ne sont pas nécessaires, ils sont pivotés vers le haut avec la porte arrière.



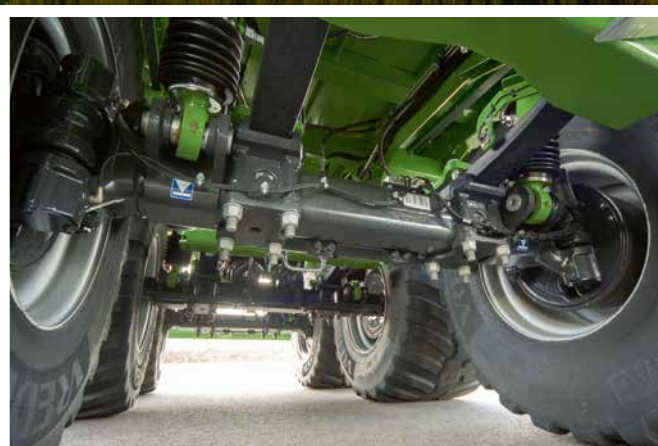
# Train de roues

Robuste dans le champ, *confortable sur route*



## Sécurité

Sécurité routière et stabilité sur les pentes. Les châssis KRONE impressionnent par la liaison unique en son genre et le suivi régulier qu'elle génère. La stabilité joue un rôle important en particulier sur les pentes ou sur les silos. Les inégalités sont compensées par le système hydraulique et permettent à la GX de rester bien de niveau sur la route.



## Technique douce

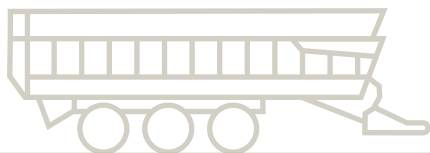
Les vérins hydrauliques des essieux sont reliés entre-eux par côté. L'huile et donc la charge sur le train de roulement se répartit toujours de façon homogène sur tous les essieux assurant ainsi un déplacement régulier, une charge d'appui constante et une stabilité maximale.



## Relevage

Avec la configuration tridem, l'essieu avant est relevé confortablement depuis la cabine du tracteur. Ce relevage réduit l'usure des pneus lors des déplacements à vide.

|                          | GX 360 PLUS | GX 440 PLUS | GX 440 PRO | GX 520 PRO |
|--------------------------|-------------|-------------|------------|------------|
| Train de roues composite | Série       | -           | -          | -          |
| Châssis hydraulique      | Option      | Série       | Série      | Série      |





## Essieux

- **Variantes de châssis**  
selon modèle avec train de roues composite ou châssis hydraulique
- **Châssis tandem KRONE**  
avec une charge par essieu de 18 ou 20 tonnes
- **Essieu tridem KRONE**  
avec essieu relevable et une charge par essieu de 27/30 tonnes
- Grâce à la **suspension hydro-pneumatique en option**, les inégalités sont amorties confortablement
- **Stationnement en toute sécurité grâce au cylindre de frein à accumulateur**  
issu du secteur des remorques routières

Les unités d'essieux hydrauliques spécialement conçues par KRONE pour la technique de transport se démarquent par leur excellente tenue de route et leurs caractéristiques de conduite exceptionnelles dans les situations extrêmes. Aujourd'hui ces deux qualités sont extrêmement importantes et presque indispensables dans le secteur des transports. Grâce à la liaison d'essieu unique, la GX est stable et avance avec régularité.

## Pneumatiques

|                                         |
|-----------------------------------------|
| 800/45 R 26.5 TL 174 D                  |
| 800/45 R 26.5 TL 174 D Trac Profil      |
| 710/50 R 30.5 TL 173 D Profil universel |
| 800/45 R 30.5 TL 176 D Trac Profil      |

### Grandes roues jusqu'à 30,5"

Les pneus sont disponibles avec différents profils et structures de carcasse. KRONE propose ainsi la solution optimale en fonction des conditions respectives d'utilisation. Les GX 440 Tandem ou les GX 520, variante d'essieux tridem, sont équipées de grandes roues de 30,5". La surface de contact des pneus est encore plus élevée et la résistance au roulement moindre.

 **KRONE**



# Freins

Sécurité des déplacements, *quelles que soient les conditions*



## Freins

Tous les modèles GX sont équipés de série d'un système de frein à air comprimé à deux conduites. La valve ALB pilotée hydrauliquement régule la pression de freinage en fonction de la charge. Les cylindres de frein à accumulateur garantissent une position de stationnement parfaitement sécurisée.



## Sécurité d'utilisation renforcée

Le système de freinage électronique EBS, en option, comprend les fonctions ALB, ABS et RSS. Le système de stabilisation anti-roulis initie un freinage en cas de risque de basculement, ainsi la GX marque des points par sa stabilité exceptionnelle dans les virages serrés pris à vitesse élevée. L'ensemble de ces fonctions augmente la sécurité d'utilisation.



## Garde au sol

La GX en tant que remorque de transport universelle est conçue pour des conditions d'utilisation extrêmes. Une garde au sol maximale, grâce au positionnement du système de freinage sur l'essieu, assure la protection et un fonctionnement parfait du système.



**Stables dans les champs, stables sur la route**  
Des tracteurs plus grands et plus rapides, des volumes de transport et des charges utiles supérieures nécessitent une révision des conceptions d'un point de vue sécurité. C'est pourquoi KRONE propose le système de freinage électronique éprouvé depuis fort longtemps dans le secteur des véhicules industriels. Les essieux directeurs intelligents contribuent à protéger le sol et à augmenter la sécurité.



# Direction

Suivi parfait dans la voie du tracteur *pour des manœuvres précises*



## Suivi directionnel intelligent

Sur les modèles GX 360 et GX 440 avec groupe tandem, l'essieu suiveur fait partie de l'équipement de base. Pour les manœuvres ou franchir un silo couloir ou pour circuler sur route, la direction se bloque avec un vérin de verrouillage. Ce système de direction est simple mais confortable par le verrouillage automatique de l'essieu directeur qui est activé à une vitesse prédéfinie ou en marche arrière.



## Essieux directeurs à commande hydraulique

L'articulation active des essieux tandem et tridem est assurée par le biais de l'attelage par boule normalisé au niveau du tracteur, d'une bielle de direction et d'un maître-cylindre hydraulique qui pilote le flux d'huile des vérins de direction.



## Essieu directeur électronique des modèles PRO

Ce système de direction se démarque par un ordinateur de direction spécial. Une barre d'accouplement associée à un capteur d'angle de braquage fournit au système les données nécessaires. Le système hydraulique correspondant alimente en huile les vérins de direction et assure ainsi la grande maniabilité de la GX. Lorsque la vitesse augmente, l'intervention de correction sur la direction est réduite, ce qui garantit un niveau élevé de sécurité sur la route. En mode champ, le conducteur peut intervenir activement sur la direction, par exemple pour les déplacements en pente ou sur le silo ou pour garer la GX.



# Pilotage

Pensé pour le conducteur – *Clair, simple et intuitif*



## Commande de présélection KRONE PreSelect

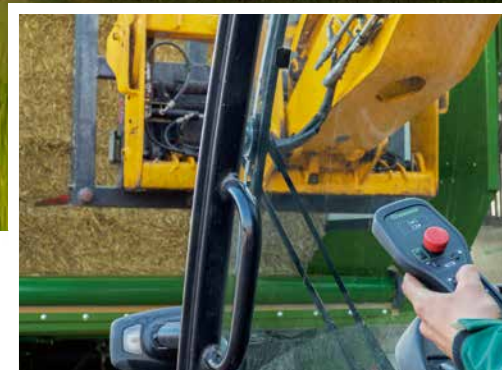
Les fonctions hydrauliques des modèles PLUS GX 360 et GX 440 sont présélectionnées par défaut avec PreSelect Digital sur le terminal ISOBUS puis actionnées avec les appareils de commande côté tracteur. Pour encore plus de confort, la présélection de fonction peut aussi être programmée sur le levier de conduite du tracteur. En alternative, le PreSelect DS 50 est une unité de commande de présélection séparée qui permet la présélection des fonctions hydrauliques.



## Pilotage ISOBUS

La commande ISOBUS de série des modèles PRO GX permet une commande confortable et claire de la remorque de transport. L'interface utilisateur intuitive donne au conducteur des informations continues sur la machine et les réglages. La barre de touches configurée librement permet de sélectionner des affichages individuels. Chez KRONE, l'exigence au niveau du pilotage est de toujours créer un environnement de travail clair et explicite pour le conducteur.

La GX est pilotée au choix par le biais du terminal utilisateur propre au tracteur ou un terminal ISOBUS supplémentaire. La gamme de terminaux CCI est particulièrement adaptée, car ils affichent simultanément, sur leur terminal 8 ou 12 pouces, la machine et une caméra de marche arrière en option.

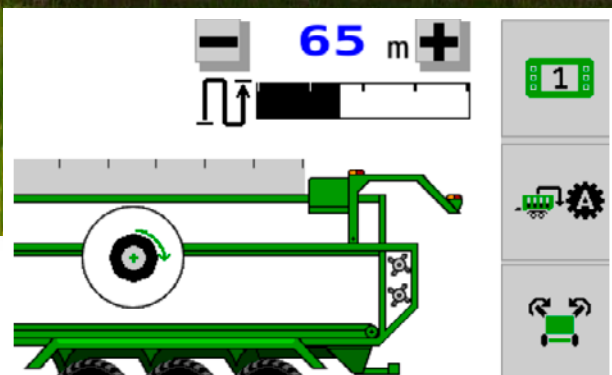


## Télécommande

La télécommande des modèles PRO GX 440 et 520 PRO permet de charger et décharger en tout confort depuis l'extérieur de la cabine. Elle permet d'ouvrir et de fermer la trappe arrière et de déplacer l'unité de convoyage à différentes vitesses. Vous conservez ainsi en permanence une visibilité parfaite et votre efficacité est maximale, même seul.





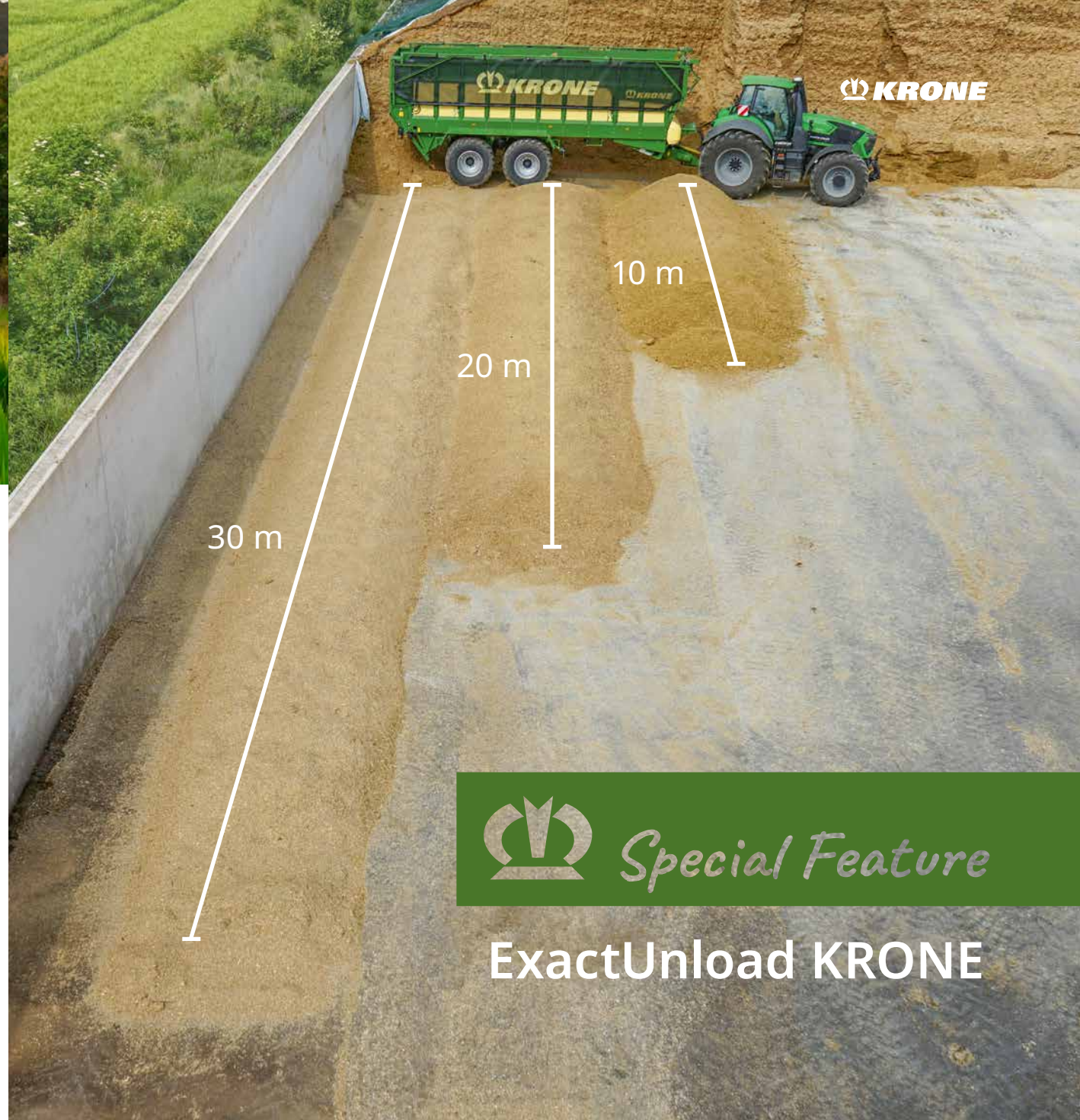


#### ExactUnload KRONE

Unique en son genre dans le monde entier – Décharger en fonction de l'emplacement. Avec ce système, les modèles GX Pro se déchargent entièrement automatiquement sur une longueur pré-réglée entre 10 et 100 mètres. ExactUnload adapte activement la vitesse de déchargement à la vitesse de conduite du tracteur. De cette façon, un déchargement sur mesure est assuré avec brio, encore et encore. Le déchargement homogène du produit transporté est particulièrement intéressant pour créer les silos ou pour un déchargement dosé dans le champ.



Pour plus d'informations se référer à notre prospectus numérique.



*Special Feature*

**ExactUnload KRONE**



# Sécurité

De jour comme de nuit – *sur routes et dans les champs*



## Éclairage extérieur

En option, les GX peuvent être équipées avec jusqu'à huit phares à LED supplémentaires, orientés latéralement. L'éclairage sur l'essieu et ses alentours facilite les manœuvres et les déplacements parallèles de nuit, augmente la sécurité sur le silo couloir.



## Dispositif anti-encastrement

Un dispositif anti-encastrement repliable hydrauliquement à l'arrière renforce la sécurité routière de la GX. Relevé, il facilite les manœuvres au niveau des points de déchargement, tels que par exemple les silos de pommes de terre et évite aussi les dépôts au déchargement. A partir d'une vitesse de 15 km/h, le dispositif anti-encastrement descend automatiquement.



## Conserver une vue d'ensemble

Sur demande, les remorques de transport KRONE peuvent être équipées d'une caméra dans l'espace de chargement et d'une caméra de marche arrière. Les images haute résolution élargissent le champ de vision, facilitent le transport et assurent plus de sécurité – notamment lors des manœuvres, du chargement et du déchargement. Parfait en combinaison avec les terminaux CCI ou avec le moniteur7" – pour un excellent contrôle dans toutes les situations.

## Sécurité intégrée

- **Phares de travail à LED**  
pour la sécurité dans les champs et sur routes
- **Excellente vision panoramique**  
de nuit
- **Feux de position en standard**  
pour garantir la visibilité de nuit.
- **Pour une sécurité renforcée**  
peut être complété par un marquage de contour réfléchissant
- **Dispositif anti-encastrement repliable hydrauliquement en standard**

Les huit phares de travail à LED extérieurs, les feux de gabarit bien visibles à distance, les bandes de contour réfléchissantes et une caméra en option avec écran facilitent le travail même de nuit et contribuent au niveau élevé de sécurité, de même que le dispositif anti-encastrement à commande hydraulique.



### Bien visible

Des feux de recul à LED supplémentaires avec clignotant, des feux de recul et stop sur la zone inférieure de la porte arrière mais aussi des éclairages à LED supplémentaire dans la zone supérieure de la porte arrière avertissent les automobilistes suffisamment tôt en cas de changement de direction sur route.

### Des contours clairs

Des feux de position latéraux indiquent clairement les dimensions du véhicule aux autres usagers de la route.





# Autres équipements

Petites fonctionnalités – *Grands effets*



## SmartConnect

En option, la GX peut recevoir une unité télématique KRONE SmartConnect, qui garantit une gestion moderne des données en association avec la fonction GPS et WiFi. Cette interface permet un suivi simple de l'emplacement actuel de la remorque de chargement et enregistre toutes les données importantes automatiquement, avant de les transmettre rapidement au bureau. Sur les modèles PRO, l'unité SmartConnect peut être installée sous la forme d'une KSC 500 ou d'une KSC Solar. Les modèles PLUS peuvent uniquement être équipés de la KSC Solar.



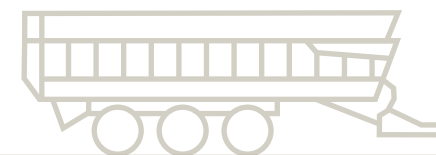
## Éclairage de l'espace de chargement

Avec l'éclairage en option de l'espace de chargement, trois puissantes bandes lumineuses LED assurent une visibilité optimale dans la GX. L'éclairage indirect en particulier facilite agréablement le remplissage avec une machine de récolte. L'éclairage est connecté en même temps que le système d'éclairage du tracteur.



## Dispositif de pesée électronique

Les mesures du dispositif électronique de pesage en option, uniquement disponible pour les modèles PRO, sont réalisées par une tige de mesure sur le timon et sur le groupe tandem ou tridem avec compensation hydraulique. Le poids du chargement correspond à la somme de la charge d'appui mesurée sur le timon et de la charge mesurée par essieu. Les poids sont saisis et évalués en fonction du chantier par le biais du terminal.







### Contrôle facile du poids

Les manomètres fournissent des informations sur la charge utile de la remorque. Ils affichent la pression des vérins hydrauliques du timon articulé et des essieux.



### Rien n'est perdu

Les remorques de transport universelles KRONE peuvent être équipées en option d'une toile de couverture de caisse. Le chargement est ainsi parfaitement protégé en particulier pour les transports routiers rapides. La toile de couverture de caisse est rapidement ouverte et fermée en appuyant sur un bouton.









## Caractéristiques techniques

|                                              |                                         | GX 360 PLUS                   | GX 440 PLUS                  | GX 440 PRO                       | GX 520 PRO                       |
|----------------------------------------------|-----------------------------------------|-------------------------------|------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|
| <b>Capacité</b>                              |                                         | 36 m <sup>3</sup>             | 44 m <sup>3</sup>            | 44 m <sup>3</sup>                | 52 m <sup>3</sup>                |
| <b>Dimensions</b>                            | Longueur hors tout                      | 8 750 mm                      | 10 250 mm                    | 10 250 mm                        | 11 800 mm                        |
|                                              | Largeur globale                         | 2 900 - 2 960 mm              | 2 900 - 2 960 mm             | 2 900 - 2 960 mm                 | 2 900 - 2 960 mm                 |
|                                              | Hauteur hors tout                       | 3 890 - 3 950 mm              | 3 890 - 3 950 mm             | 3 890 - 3 950 mm                 | 3 890 - 3 950 mm                 |
| <b>Charge d'appui autorisée du timon</b>     |                                         | 4 t                           | 4 t                          | 4 t                              | 4 t                              |
| <b>Charge supplémentaire par essieu</b>      | Avec essieu tandem                      | 18 t / 20 t                   | 20 t                         | 20 t                             | -                                |
|                                              | Avec essieu tridem                      | -                             | 27 t                         | 27 t                             | 30 t                             |
| <b>Essieu tandem</b>                         |                                         | Série                         | Série                        | Série                            | -                                |
|                                              | Essieu suiveur                          | Série                         | Série                        | -                                | -                                |
|                                              | Suivi directionnel intel.               | -                             | -                            | Série                            | -                                |
|                                              | Direction forcée mécanique              | Option                        | Option                       | Option                           | -                                |
|                                              | Direction forcée électronique           | -                             | -                            | Option                           | -                                |
| <b>Essieu tridem</b>                         |                                         | -                             | Option                       | Option                           | Série                            |
|                                              | Direction forcée mécanique              | -                             | Série                        | Série                            | Série                            |
|                                              | Direction forcée électronique           | -                             | -                            | Option                           | Option                           |
| <b>Pneumatiques</b>                          | 800/45 R 26.5 TL 174 D                  | Série                         | Série                        | Série                            | Série                            |
|                                              | 800/45 R 26.5 TL 174 D Trac Profil      | Option                        | Option                       | Option                           | Option                           |
|                                              | 710/50 R 30.5 TL 173 D Profil universel | Option                        | Option*                      | Option*                          | Option                           |
|                                              | 800/45 R 30.5 TL 176 D Trac Profil      | Option                        | Option*                      | Option*                          | Option                           |
| <b>Nombre de rouleaux démêleurs (option)</b> |                                         | 2                             | 2                            | 2                                | 2                                |
| <b>Branchements hydrauliques</b>             |                                         | 1x DE, 1x SE + retour libre** | 1x DE, 1x SE + retour libre* | Détection de charge Load-Sensing | Détection de charge Load-Sensing |
| <b>Régime de prise de force en tr/min</b>    |                                         | 1 000                         | 1 000                        | 1 000                            | 1 000                            |
| <b>Vitesse de bande en m/min</b>             |                                         | 7,5 ou 15 en vitesse rapide   | 7,5 ou 15 en vitesse rapide  | 7,5 ou 15 en vitesse rapide      | 7,5 ou 15 en vitesse rapide      |
| <b>Puissance absorbée mini</b>               |                                         | env. 88/120 kW/CV             | env. 88/120 kW/CV            | env. 88/120 kW/CV                | env. 110/150 kW/CV               |

\*non disponible pour l'unité tridem 27 t

\*\*\*En complément selon l'option : 1x SE (essieu orientable/essieu relevable) et 1x DE (recouvrement de l'espace de chargement)





**Maschinenfabrik Bernard KRONE GmbH & Co. KG**  
Heinrich-Krone-Straße 10  
D-48480 Spelle  
Téléphone: +49 (0) 5977 935-0  
info.ldm@krone.de | [www.krone-agriculture.com](http://www.krone-agriculture.com)

Votre partenaire commercial KRONE