

Produktübersicht

Ein-, Zwei-,
Vierkreiselschwader



Kreiselschwader



My way of Farming!



Das iM Farming-Logo erscheint wenn das Gerät mit unseren Smart Farming Lösungen und Zubehör verbunden werden kann.



DAS BESTE ERGEBNIS

My way of Farming!



Landwirtschaft funktioniert seit Generationen nur im Einklang mit der Natur. Trotz täglich neuer Herausforderungen und Aufgaben - Landwirt ist ein Beruf, der mit voller Hingabe ausgeübt wird.

Mit der Erfahrung von Generationen und dem intelligenten Zusammenspiel modernster Hard-, Sensor- und Software können Maschinen effizienter und ressourcenschonender eingesetzt werden, um Ihren landwirtschaftlichen Betrieb zukunftsfähig zu gestalten. Der jährliche Ertrag ist hart erarbeitet. Sie blicken mit Stolz auf Ihren Hof zurück, oft auf eine lange Tradition. Tradition, die Kraft für Neues gibt.

Landwirtschaft ist Leidenschaft, Landwirtschaft ist Wachstum und Entwicklung – Landwirtschaft sorgt für die Zukunft der gesamten Bevölkerung!

Höchste *Stabilität*

Stufenlose Einstellung der Kurvenbahn an die unterschiedlichen Erntebedingungen.

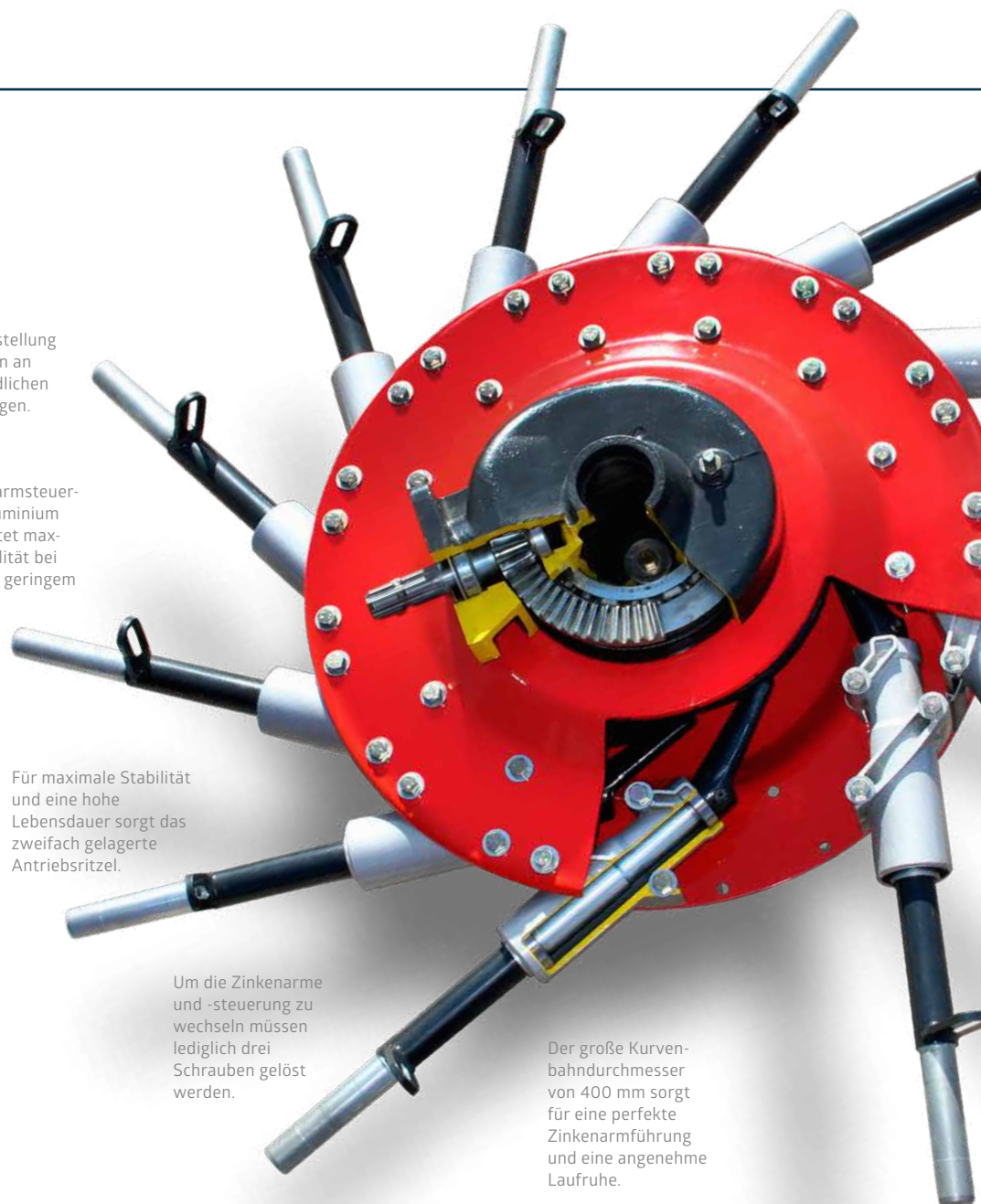
Die Zinkenarmsteuerung aus Aluminium gewährleistet maximale Stabilität bei gleichzeitig geringem Gewicht.

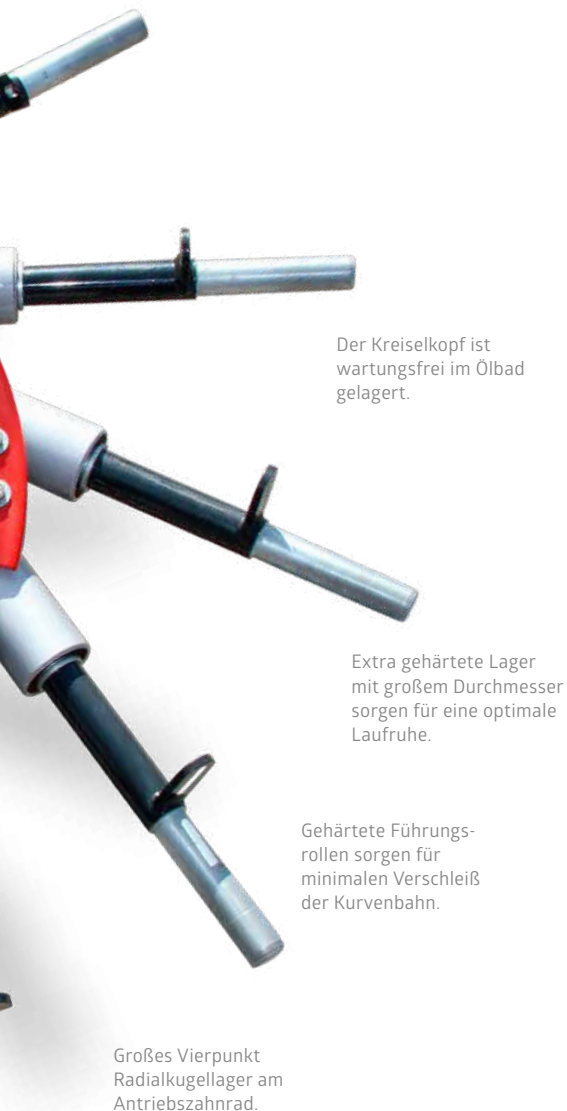
Für maximale Stabilität und eine hohe Lebensdauer sorgt das zweifach gelagerte Antriebsritzel.

Um die Zinkenarme und -steuerung zu wechseln müssen lediglich drei Schrauben gelöst werden.

Der große Kurvenbahndurchmesser von 400 mm sorgt für eine perfekte Zinkenarmführung und eine angenehme Laufruhe.

“**Der perfekte Partner**”





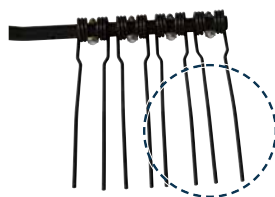
ProLine

Bei den Andex-Modellen der ProLine-Baureihe kommt das gekapselte Ölbadgetriebe zum Einsatz, das selbst bei stärkster Beanspruchung eine hohe Lebensdauer gewährleistet.

Diese Getriebe sind komplett wartungsfrei. Die jahrelange Erfahrung in der Futterernte bildet die Basis für Technologie auf höchstem Niveau aus dem Hause Vicon. Die gehärtete Kurvenbahn ist bei der ProLine-Baureihe verstellbar und hat einen großen Durchmesser von 400 mm. Verschleißfreies Arbeiten bei absoluter Laufruhe ist das Resultat.

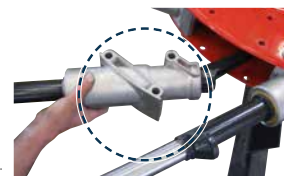
Die Zinkenarme sind so gebaut, dass das Erntegut diese wieder schnell verlässt und ein gleichmäßiges und gut geformtes Schwad abgelegt wird.

Die Zinkenarmlagerung besteht aus einem Aluminiumgehäuse und ist zweifach gelagert. Zeitsparend und einfach gestaltet sich der Wechsel der Zinkenarmlagerungen. Hier müssen lediglich drei Schrauben gelöst werden.



ProLine-Zinken mit 10 mm Durchmesser.

Jede Zinkenarmlagerung der ProLine-Baureihe kann einzeln ausgebaut werden.

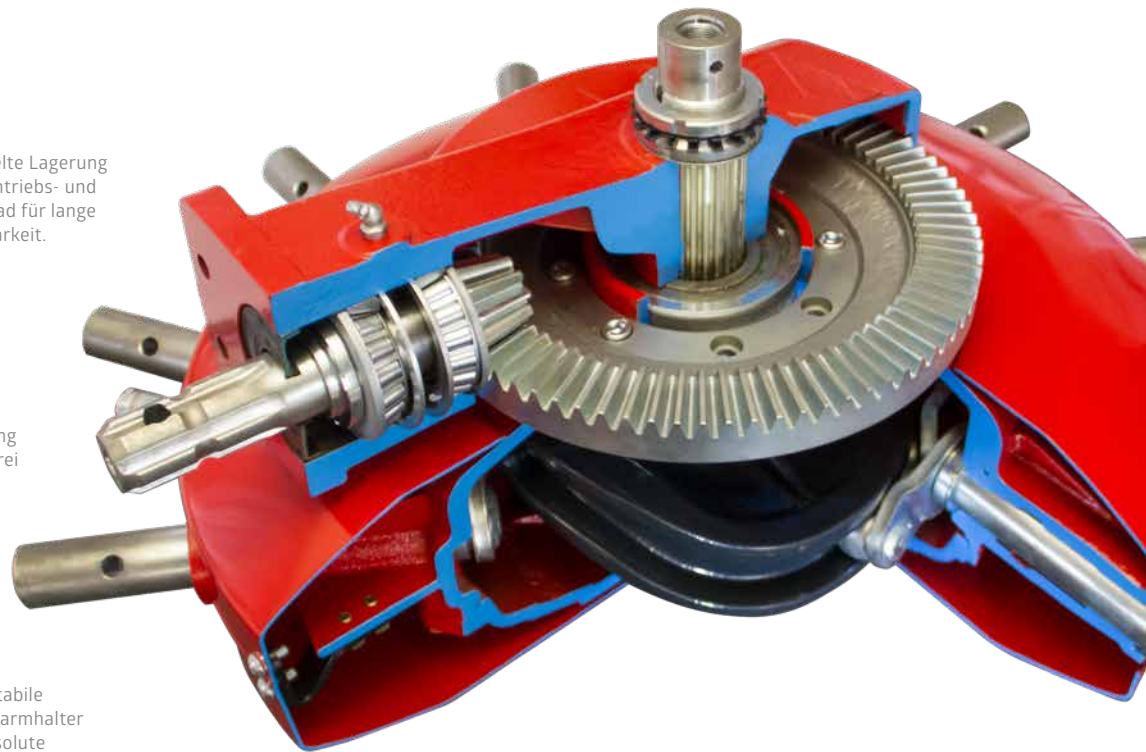


Wartungsfreies *Getriebe*

Doppelte Lagerung
des Antriebs- und
Stirnrads für lange
Haltbarkeit.

Kurvenbahn und
Zinkenarmlagerung
laufen wartungsfrei
im Ölbad.

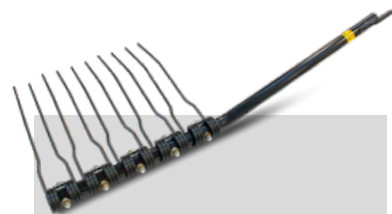
Sehr stabile
Zinkenarmhalter
für absolute
Zuverlässigkeit.



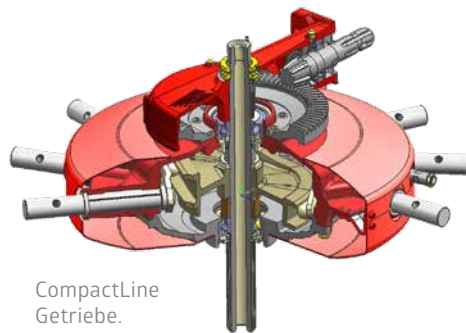
Gebogene Zinkenarme

Die richtige Einstellung der Kreiselschwader auf die vorherrschenden Bedingungen ist absolut wichtig. Auch hier liegt Vicon mit seinen Kreiselschwadern genau richtig. Ob die Einstellung der Rechkhöhe oder der Schwadbreite, bei Vicon lässt sich alles einfach und vor allem exakt einstellen. Die doppelte Lagerung von Antriebs- und Stirnrads sorgt für eine lange Lebensdauer. Kurvenbahn und Zinkenarmlagerung laufen wartungsfrei im Ölbad.

Sehr stabile Zinkenarmträger sind unverzichtbar für absolute Zuverlässigkeit. Die starken, flexiblen Zinken der Vicon Kreiselschwader sorgen dafür, dass das Futter sauber in den Schwad gelegt wird. Um auch große Futtermassen zu bewegen, haben die Zinken der CompactLine einen Durchmesser von 9 mm. In Kombination mit den gebogenen Zinkenarmen wird eine hervorragende Schwadform erreicht.



- Höherer Aushub der Zinken für ein gleichmäßig geformtes Schwad
- Höhere Flächenleistung
- Schnelle und gleichmäßige Trocknung des Erntegutes aufgrund des luftig abgelegten Schwades
- Höhere Fahrgeschwindigkeiten sind möglich, da das Futter sicher an den Zinken gehalten wird



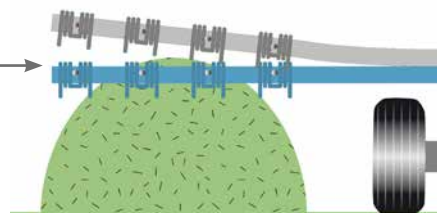
CompactLine

Der Kreiselkopf ist gegen Staub abgedichtet und mit Fett geschmiert. Kurvenbahn und Lagerstellen sind wartungsfrei im Ölbad gelagert. Für eine maximale Lebensdauer von Antriebsritzel und Tellerrad sorgt die zweifache Lagerung.

Sehr stabile Zinkenarme und die zweifache Lagerung der Antriebswelle gewährleisten bei dem CompactLine Getriebe Langlebigkeit und Zuverlässigkeit unter allen Einsatzbedingungen. Die Kurvenbahn ist individuell auf den jeweiligen Kreiseldurchmesser abgestimmt, was zu einer perfekten Arbeitsqualität führt.

“**Gebogene
Zinkenarme**
für eine
perfekte
Schwadform”

Andex Zinkenarme →
Konventionelle Zinkenarme →



Gebogene Zinkenarme für ein perfektes Schwad

Alle Schwader ab 3,50 m Arbeitsbreite sind mit gebogenen Zinkenarmen ausgestattet, die ein perfektes Schwad gewährleisten.

Die gebogenen Zinkenarme haben den Vorteil, dass die Zinken höher ausheben und das Futter zum richtigen Zeitpunkt abgeben. Das Ergebnis ist ein luftiges und kastenförmiges Schwad.

Perfekte Boden Anpassung durch TerraLink Quattro

Die Qualität von Silage und Heu stehen an oberster Stelle. Um diese zu gewährleisten, hat das Arbeitsergebnis höchste Priorität. Es soll kein Futter auf dem Feld zurückgelassen werden und gleichzeitig kein Schmutz in das Futter gelangen. In diesem Bereich kann das Vicon TerraLink Quattro System seine volle Stärke zeigen.

Dreidimensionale Boden Anpassung

Alle Mehrkreiselschwader von Vicon sind mit dem TerraLink-System ausgestattet. Durch die TerraLink Quattro Boden Anpassung wird jederzeit sichergestellt, dass die Grasnarbe geschont wird und Futterverschmutzung vermieden werden. Das verschleißfreie TerraLink System ist einfach einstellbar und passt die Maschine dreidimensional in alle Richtungen an.

Die Stärke liegt im Rahmen

TerraLink Quattro bietet perfekte Boden Anpassung der Kreisel in alle Richtungen durch einen flexiblen Träger zwischen Mittelrahmen und Rotor in Verbindung mit dem Quattro Konturfahrwerk. Die kontrollierte Verwindung des Trägers ermöglicht eine optimale Anpassung an alle Bodenkonturen, sowohl in als auch quer zur Fahrtrichtung.

Absolute Laufruhe

Die gezogenen Achsen sorgen für einen ruhigen Lauf und eine perfekte Kreiselführung. Weiterhin ist dies die Basis für hohe Arbeitsgeschwindigkeiten. Die optionalen Tandemachsen sind sehr nah an den Zinken positioniert. Dadurch haben alle Vicon Kreiselschwader eine perfekte Kreiselführung.

Dreidimensionale Boden Anpassung mit TerraLink Quattro



Die Rotoren können in alle Richtungen der Kontur des Bodens folgen. Die Zinken nehmen das Futter perfekt auf...



... was eine saubere Recharbeit ohne Futterverschmutzung gewährleistet.



TerraLink Quattro für ein sauberes Arbeitsergebnis

Komplett verschleiss- und wartungsfrei.

Einzigartige Möglichkeit der dreidimensionalen Boden Anpassung durch TerraLink.

Der unten geöffnete Rahmen absorbiert die Vibrationen und gewährleistet einen ruhigen Lauf der Rotoren.

Das TerraLink Quattro Fahrwerk gewährleistet eine saubere und verlustfreie Rechqualität.

Die Kreisel können sich in alle Richtungen unebenen Bodenkonturen anpassen.

“Jeder Kreisel kann sich dreidimensional dem Gelände anpassen”

Die gezogenen Achsen sorgen für einen ruhigen Lauf und eine optimale Kreiselführung. Weiterhin ist dies ein Garant für eine höhere Arbeitsgeschwindigkeit.

Die Tandemachsen sind sehr nah an den Zinken positioniert. Dadurch haben die Vicon Kreiselschwader eine einwandfreie Kreiselführung.



Die Vorteile des TerraLink-Quattro

Das TerraLink System besteht aus zwei Komponenten: Dem Hubarm und dem Fahrwerk unter den Kreiseln. Der Hubarm ist aus einem speziellen Stahl gefertigt und an der unteren Seite geöffnet. Diese Kombination steht für ein gutes Arbeitsergebnis.



Schwaderprogramm

ProLine



ProLine

BAUART

ANDEX 1505 Plus	Vierkreiselschwader	
ANDEX 1304 Pro Plus	Vierkreiselschwader	
ANDEX 1304 Plus	Vierkreiselschwader	
ANDEX 904 Hydro	Zweikreis-Mittelschwader	
ANDEX 844	Zweikreis-Mittelschwader	
ANDEX 804	Zweikreis-Mittelschwader	
ANDEX 774	Zweikreis-Seitenschwader	
ANDEX 464	Einkreiselschwader	
ANDEX 424	Einkreiselschwader	

Für erstklassiges Qualitätsfutter



Vicon AnDEX 1254 Plus

Transporthöhe unter 4 m dank hydraulischer Absenkung.



Vicon AnDEX 1505 Plus

Aufgrund des cleveren Klappmechanismus schnell und sicher in Transportstellung.

	 ARBEITS- BREITE	 SCHWAD- BREITE	 KREISEL- DURCHMESSER.	 ANZAHL KREISEL	 ZINKENARME/ ROTOR	 ZINKEN- DURCHMESSER	 FAHRWERKS- AUFHÄNGUNG
	9,80-15 m	1,40-2,50 m	3,85 m	4	13/15	10 mm	vordere Kreisel kardanisch hintere Kreisel TerraLink Quattro
	10-12,50 m	1,20-2,20 m	3,35/3,05 m	4	2x12/2x13	10 mm	TerraLink Plus
	10-12,50 m	1,20-2,20 m	3,35/3,05 m	4	2x12/2x13	10 mm	TerraLink Quattro
	8-9 m	1,40-2,40 m	3,85 m	2	2x14	10 mm	TerraLink Quattro
	7,60-8,40 m	1,40-2,10 m	3,65 m	2	2x12	10 mm	TerraLink Quattro
	7-8 m	1,20-2,20 m	3,35 m	2	2x12	10 mm	TerraLink Quattro
	7,70 m	Variabel	3,65 m	2	12/13	10 mm	TerraLink Quattro
	4,60 m	Variabel	3,65 m	1	13	10 mm	Tandemachse
	4,20 m	Variabel	3,35 m	1	12	10 mm	Tandemachse



Vicor Index 1304 Pro Plus
Individueller Einzelaushub der Kreisel.



Vicor Index 1304 Plus
Mit verstellbarer Kurvenbahn.

Schwaderprogramm

CompactLine



CompactLine

BAUART

ANDEX 1254 Plus	Vierkreiselschwader	
ANDEX 764	Zweikreis-Mittelschwader	
ANDEX 724 Hydro	Zweikreis-Mittelschwader	
ANDEX 724	Zweikreis-Mittelschwader	
ANDEX 644	Zweikreis-Mittelschwader	
ANDEX 644M	Zweikreis-Mittelschwader	
ANDEX 705 Vario	Zweikreis-Seitenschwader	
ANDEX 705 Evo	Zweikreis-Seitenschwader	
ANDEX 715T Vario	Zweikreis-Seitenschwader	
ANDEX 714T Evo	Zweikreis-Seitenschwader	
ANDEX 474T	Einkreiselschwader	
ANDEX 424T	Einkreiselschwader	
ANDEX 434	Angebaut	
ANDEX 394	Einkreiselschwader	
ANDEX 353	Einkreiselschwader	
ANDEX 323	Einkreiselschwader	

	 ARBEITS- BREITE	 SCHWAD- BREITE	 KREISEL- DURCHMESSER	 ANZAHL KREISEL	 ZINKENARME/ ROTOR	 ZINKEN- DURCHMESSER	 FAHRWERKS- AUFHÄNGUNG
	10-12,50 m	1,20-2 m	3,05/3,35 m	4	4x12	9 mm	TerraLink Quattro
	7/7,80 m	1,20-2 m	3,35 m	2	11	9 mm	TerraLink Quattro
	6,20/7,20 m	1,20-2,20 m	3,00 m	2	11	9 mm	TerraLink Quattro
	6,20/7,20 m	1,20-2,20 m	3,00 m	2	11	9 mm	TerraLink Quattro
	6,40 m	1,20 m	3,00 m	2	10	9 mm	Einfachachse
	6,40 m	1,20 m	3,00 m	2	10	9 mm	Einfachachse
	6,65/7,85 m	min. 1,00 m (abhängig von der Ablageform)	3,35/3,23 m	2.	11/12	9 mm	TerraLink Plus
	6,65 m	min. 1,00 m (abhängig von der Ablageform)	3,35/3,23 m	2	11/12	9 mm	TerraLink Plus
	6,60/7,10 m	min. 1,00 m (abhängig von der Ablageform)	2,95 m	2	11/12	9 mm	TerraLink Plus
	6,60/7,10 m	min. 1,00 m (abhängig von der Ablageform)	2,95 m	2	11/12	9 mm	TerraLink Quattro
	4,20 m	min. 1,00 m (abhängig von der Ablageform)	3,65 m	1	12	9 mm	Tandemachse
	4,20 m	min. 1,00 m (abhängig von der Ablageform)	3,35 m	1	11	9 mm	Tandemachse
	4,20 m	min. 1,00 m (abhängig von der Ablageform)	3,35 m	1	12	9 mm	Einfachachse
	3,90 m	min. 1,00 m (abhängig von der Ablageform)	3,05 m	1	11	9 mm	Einfachachse
	3,50 m	min. 1,00 m (abhängig von der Ablageform)	2,80 m	1	10	9 mm	Einfachachse
	3,20 m	min. 1,00 m (abhängig von der Ablageform)	2,60 m	1	9	9 mm	Einfachachse

ANDEX VIERKREISEL- SCHWADER



My way of Farming!



ProLine



Andex 1505 Plus
Arbeitsbreite: 9,80-15,00 m



**Andex 1304 Plus /
Andex 1304 Pro Plus**
Arbeitsbreite: 10,0-12,50 m

CompactLine



Andex 1254 Plus
Arbeitsbreite: 10,0-12,50 m



Keine Kompromisse *bei 15 m Arbeitsbreite*

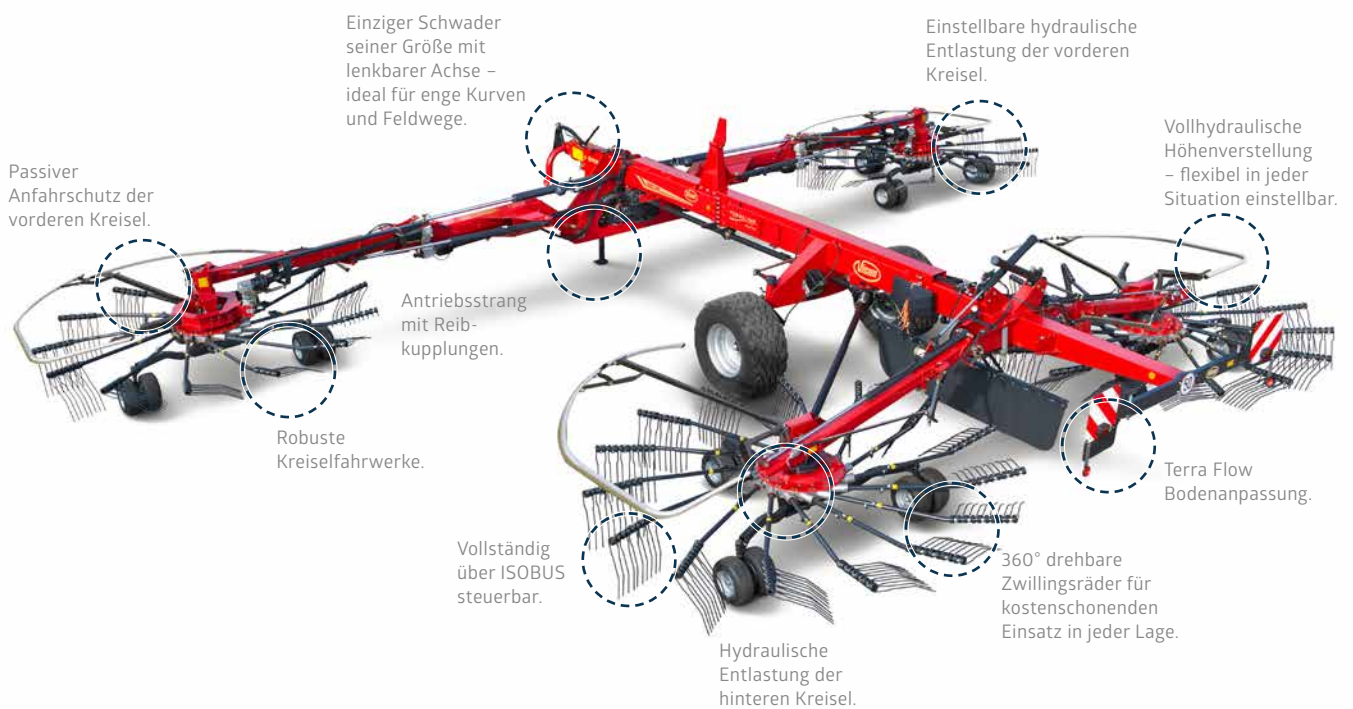
Arbeitsbreitenverstellung während der Fahrt

Die vorderen beiden Kreiselarme verfügen über ein sogenanntes Ellenbogengelenk. Dank des Ellenbogengelenks kann die Arbeitsbreite während der Fahrt individuell eingestellt werden. Ein weiterer Vorteil des Ellenbogengelenks: Bei kurvigen Feldkanten kann der entsprechende vordere Kreisel individuell angesteuert werden. So ergeben sich gerade und gleichmäßig abgelegte Schwade. Zudem kann hier ein Überlastschutz für die äußeren Hubarme integ-

riert werden. Ein Überlastventil öffnet sich, wenn die Belastung auf dieses zu groß wird und der entsprechende Hubarm kann zurückschwenken. Dies verhindert größere Beschädigungen an den Hubarmen und der Schwader ist nach kurzer Zeit wieder einsatzbereit. An Feldkanten die nicht gerade verlaufen, kann der Fahrer den entsprechenden vorderen Kreisel während der Fahrt aus- oder auch einschwenken. Das Schwad verläuft dann entsprechend gerade und die nachfolgenden Maschinen finden ein gleichmäßiges Schwad

vor. Auch bei Kurvenfahrten kann der entsprechende Kreisel weiter ausgefahren werden, somit werden die Ecken sauberer ausgereicht. Die beiden hinteren Kreisel, welche für die Schwadform und -breite zuständig sind, bleiben immer in der gleichen aber variablen Position. Das Resultat ist ein gleichmäßig und gerade abgelegtes Schwad. Ein Vorteil für die nachfolgenden Erntemaschinen und deren Fahrer, da das Schwad individuell auf sie angepasst werden kann.

Die einzigartige Ellenbogenkonstruktion der vorderen Kreisel ermöglicht dem Fahrer einen sehr guten Überblick über die gesamte Arbeitsbreite und die hinteren Kreisel der Maschine.





Unerreichbare ***Flexibilität***

Eine perfekte Boden Anpassung

Die beiden vorderen Rotoren sind mit einer hydraulischen Bodendruckentlastung ausgestattet. Unabhängig von der Arbeitsbreite, bleibt der eingestellte Auflagedruck immer konstant.

Somit ist eine einwandfreie Boden Anpassung gegeben, was die Grundlage für qualitativ hochwertiges Futter ist. Gerade unter nassen Bedingungen ist es von Vorteil, wenn der Auflagedruck auf ein Minimum reduziert werden kann.

Eine einstellbare hydraulische Federung an den vorderen Kreislern sowie eine konstante hydraulische Federung an den hinteren Kreislern entlasten diese entsprechend. Die Hydraulik wird mit Load Sensing betrieben, was den Kraftstoffverbrauch nachhaltig reduziert. Optional ist ein Öl-Umlaufbetrieb möglich.



Die Rotoren können einzeln angesteuert werden und so über Hindernisse hinweggehoben werden.

Unvergleichbare Wendigkeit

Der Andex 1505 Plus ist trotz seiner Länge von 9,85 m sehr wendig. Der Lenkeinschlag vom Zugfahrzeug kann bis zu 80° betragen. Optional kann er noch mit einer hydraulischen Lenkachse ausgestattet werden. Somit sind schmale Feldein- bzw. -durchfahrten kein Problem. Ein weiterer Vorteil der Lenkachse ist, dass bei Fahrten quer zum Hang gegengelenkt werden kann.

Der Zeitpunkt des Aushebens der vorderen und hinteren Rotoren kann individuell eingestellt werden. Es gibt hier drei verschiedene Varianten: Über die Zeit, die gefahrene Strecke oder entsprechend über die manuelle Bedienung. Alle Rotoren können einzeln über das Bedienterminal angesteuert werden. Dadurch können Restflächen oder auch Ecken einfach ausgeschwadet werden.



Die maximale Aushubhöhe am Vorgewende ist beachtlich. Bei Bedarf kann sie am Vorgewende individuell eingestellt werden.



Die Arbeitshöhe eines jeden Rotors kann individuell eingestellt werden.

Bremsen und Bereifung

Die Standardbereifung (560/60-22.5") trägt zum bodenschonenden Arbeiten bei. Die serienmäßige Druckluftbremsanlage ermöglicht Transportgeschwindigkeiten von bis zu 40 km/h.

Alle Rotoren sind serienmäßig mit je drei Tandemrädern unter den Kreislern ausgestattet. Diese sind um 360° drehbar und verhindern eine Beschädigung der Grasnarbe.



Einstellbare ***Schwadbreite***

“**Stufenlos
einstellbare**
Arbeitsbreite
von 9,80-15,00 m”

Flexibilität pur

Die Arbeitsbreite lässt sich während der Fahrt stufenlos zwischen 9,80 und 15,00 m variieren. Damit ist eine optimale Anpassung an die vorhandenen Bedingungen, um immer ein gerades Schwad zu formen, gegeben.

Die Arbeitsbreite kann zu jeder Zeit und an jede Situation während der Fahrt angepasst werden. Die vorderen Kreisel brauchen dafür nicht angehoben werden. Voreingestellte, gespeicherte Arbeitsbreiten können unkompliziert über das Bedienterminal ausgewählt werden.



Die Arbeitsbreite ist hydraulisch von 9,80 bis 15,00 m über das Bedienterminal einstellbar.

Alles unter Kontrolle mit der ISOBUS-Technologie

Der Andex 1505 Plus ist vollständig ISOBUS-kompatibel. So kann der Schwader direkt an einen ISOBUS-kompatiblen Traktor angeschlossen werden, ohne dass ein zusätzliches Bedienterminal erforderlich ist.

Wahlweise kann der Andex 1505 Plus mit dem IsoMatch Tellus oder dem neuen IsoMatch Tellus GO-Bedienterminal ausgestattet werden. Beide Terminals verfügen über eine hohe Bedienerfreundlichkeit. Der neue IsoMatch Tellus GO wurde entwickelt, um komplexe Maschinen einfach zu bedienen.



Die volle Kontrolle

Folgende Funktionen können mit einem IsoMatch Tellus Terminal bedient werden:

- Einstellung der Schwad- und Arbeitsbreite
- Einstellung der Aushubhöhen der Kreisel am Vorgewende
- Klappen in Arbeits- und Transportstellung über einen Knopfdruck
- Individueller Einzelaushub für alle 4 Kreisel
- Individuelle Einstellung der Arbeitstiefe der einzelnen Rotoren möglich, sodass alle 4 Rotoren gemeinsam angesteuert werden
- Aktive hydraulische Entlastung der vorderen Kreisel
- Bedienung der Lenkachse (Option)
- Vorgewendemanagement mit verzögertem Kreiselaushub
- Auswahl des Vorgewendemanagement über Zeit oder Entfernung
- Bedienung über einen Joystick (Optional)
- Sehr komfortable Bedienung der Maschine

Passive
Anfahr-
sicherung



IsoMatch
Joystick
(Option).



Für eine verbesserte Nachlaufeigenschaft kann der Andex 1505 Plus optional mit einer hydraulisch lenkbaren Achse ausgestattet werden.



Trotz einem Kreiseldurchmesser von 3,85 m bleibt die Maschine in der Gesamthöhe unter 4,00 m! Die Zinkenarme müssen dafür nicht abgenommen werden.



Einfacher Aufbau *und Bedienung*

ProLine oder CompactLine Getriebe

Die neue Baureihe der Vierkreisel-schwader kann wahlweise mit dem CompactLine oder mit dem ProLine Getriebe angeboten werden. Vom Rahmen sind beide Modelle gleich aufgebaut. Sie unterscheiden sich lediglich bei den Kreiselgetrieben und entsprechend bei den Zinkenarmen und Rechzinken. Das CompactLine Modell ist das Einstiegsmodell in das Vierkreiselschwader Segment. Ist mehr Leistung gefragt, bietet sich die ProLine Version an.

Der Einstieg in Großflächentechnik

Der Andex 1254 Plus und 1304 Plus ist genau der richtige Schwader für den Einstieg in die Vierkreiselschwader – Klasse. Er kann, abgestimmt auf die nachfolgenden Erntemaschinen, immer die passende Schwadbreite erzeugen. Die Arbeitsbreite kann von 10,00 – 12,50 m hydraulisch über die beiden vorderen Kreisel eingestellt werden. Über die beiden hinteren Kreisel wird die Schwadbreite variiert. Diese kann hydraulisch zwischen 1,20 – 2,20 m eingestellt werden.



“**Wer auf Schlagkraft setzt** arbeitet mit einem Index 1254 Plus oder 1304 Plus”

Einfache und intuitive Bedienung der Maschine.



Einfache Bedienung

Eine elektrohydraulische Vorwahltung mit einem EW- und einem DW-Steuergerät ist alles, was für die Bedienung benötigt wird. Über das DW-Steuergerät werden die Funktionen wie Arbeitsbreite, die Schwadbreite und die Klappung der vorderen Kreisel in Transportstellung angesteuert.

Über das EW-Steuergerät werden die vorderen Kreisel in Vorgewende- oder Arbeitsstellung, alle Kreisel in Vorgewende- bzw. Arbeitsstellung oder die hinteren Kreisel in Arbeits-, Vorgewende- oder Transportstellung gebracht.

Transporthöhe unter 4,00 m

Durch den durchdachten Klappmechanismus erreicht der Schwader eine Transporthöhe von unter 4,00 m. Dazu müssen keine Zinkenarme oder Schutzbügel demontiert oder weggeklappt werden.

Die große Bereifung (500/50-17“) und die Druckluftbremse sind im Serienumfang enthalten. Für die Lagerung im Winter können die Zinkenarme demontiert werden. Dadurch wird eine Abstellhöhe von 3,45 m erreicht. Ein stabiler Abstellfuß sorgt für einen sicheren Stand.

Bei dem Index 1304 Plus können vier Zinkenarme pro Kreisel abgenommen werden. Die restlichen Arme sind fest verschraubt. Dank des eingebauten Freilaufs drehen sich die Kreisel immer in die richtigen Positionen und die Abstellhöhe wird erreicht.



Das TerraLink Quattro System bietet die perfekte Bodenadaptation der Kreisel in alle Richtungen. Dies wird durch einen flexiblen Träger zwischen Mittelrahmen und dem Rotor in Verbindung mit dem Quattro-Konturfahrwerk gewährleistet.



Effizientes Arbeiten *mit den Vicon Schwadern*



Die Arbeitsbreite und die Schwadbreite werden hydraulisch eingestellt. Die Arbeitsbreite ist von 10,00 – 12,50 m wählbar und die Schwadbreite von 1,20 – 2,20 m.

* Nur für den Andex 1304 Plus/1304 Pro Plus

Perfekte Schwadbildung

Für hohe Flächenleistungen und gleichmäßige Schwaden sind die hinteren Kreisel mit einem kleineren Durchmesser und einem zusätzlichen Zinkenarm ausgestattet. Diese Konstruktion gewährleistet die nötige Zusatzkapazität zur Aufnahme des erhöhten Erntevolumen der hinteren Kreisel, weiterhin verhindert dies zuverlässig das Verzopfen des Futters. Das Ergebnis: saubere, gleichmäßige Schwaden bei konstanter Fahrgeschwindigkeit. Die wartungsfreie TerraLink Quattro Kreiselabhängung passt sich dreidimensional dem Boden an und gewährleistet gemeinsam mit dem Fahrwerk exakte Spurführung und maximale Stabilität – auch in schwierigem Gelände und Hanglagen.



Einfaches Vorgewendemanagement

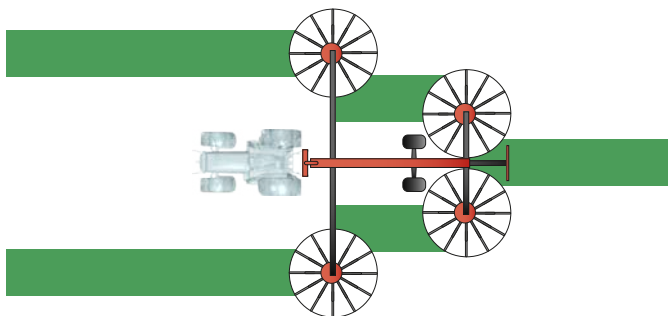
Dank des Vorgewendemanagements vom Andex 1254 Plus und vom Andex 1304 Plus lassen sich die vorderen und hinteren Kreisel zeitlich versetzt voneinander ausheben und absenken. Die Zeitverzögerung kann mechanisch eingestellt und auf alle Einsatzbedingungen angepasst werden. Optional ist ein Einzelaushub für die vorderen Kreisel verfügbar.

Ausgezeichnete Schwadform

Die hinteren Kreisel sind im Durchmesser kleiner als die vorderen beiden Kreisel. Um hier ein gleichmäßiges und gut geformtes Schwad zu bekommen, drehen sich diese schneller als die vorderen Kreisel. Das Ergebnis ist ein luftig abgelegtes Schwad, welches von den nachfolgenden Maschinen perfekt aufgenommen werden kann und nicht verzipft ist.

Für die perfekte Bodenanpassung ist der Schwader mit dem bewährten TerraLink Quattro System ausgestattet, wodurch sich die Kreisel in alle Richtungen den Bodenkonturen optimal anpassen. TerraLink arbeitet absolut verschleiß- und wartungsfrei.

“**Kompakt**
und Effizient”



Kompakte, aber effiziente Maschine - in Kombination mit dem EXTRA 7100 T / R mit Schwadverlegeband besteht die Möglichkeit, bis zu 20,00 m Arbeitsbreite in einen Schwad abzulegen.



Optionale Tandemachse für zusätzliche Stabilität speziell am Hang.



Professionelles Arbeiten – *Maximale Produktivität*



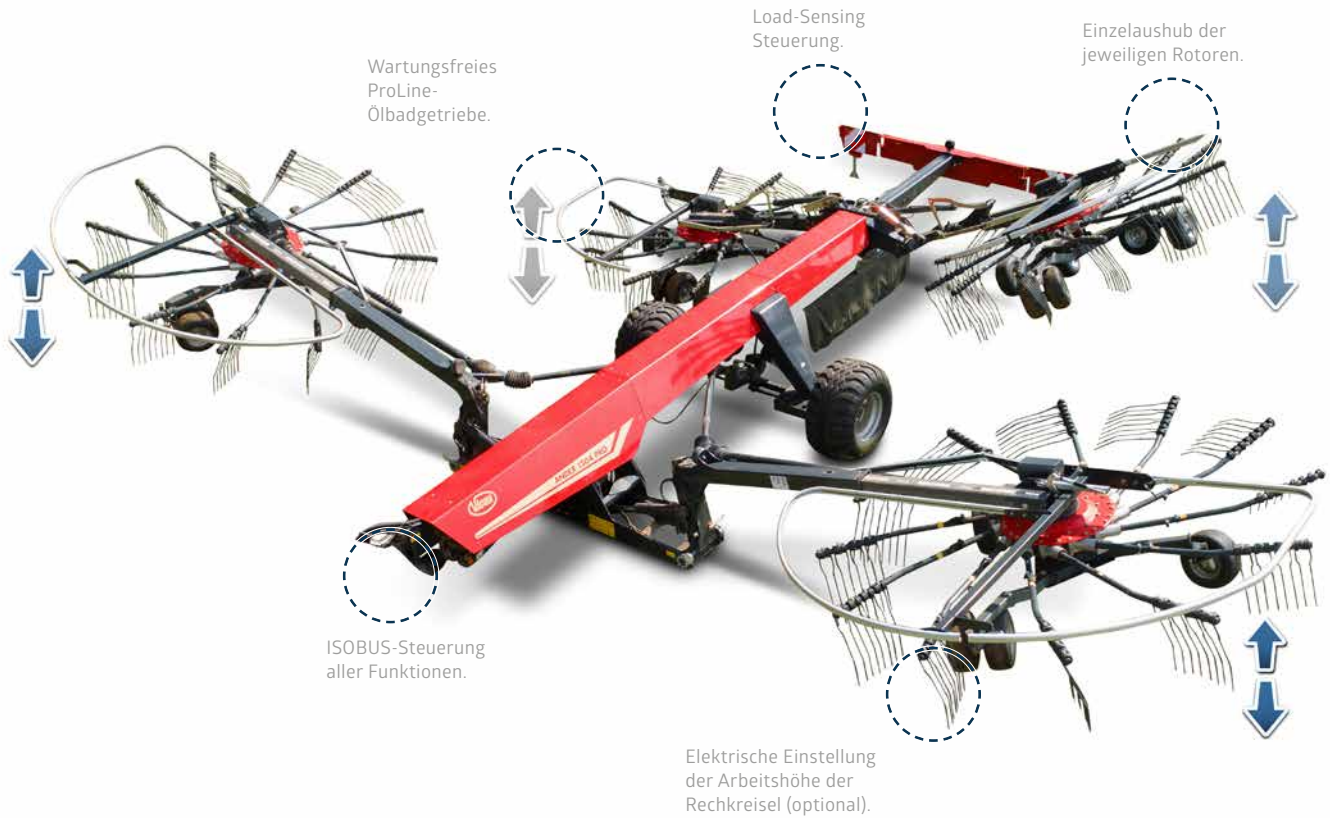
Alles unter Kontrolle dank ISOBUS

Neben den Basisfunktionen des Andex 1304 Plus verfügt die PRO-Variante über eine ISOBUS-Bedienung für erhöhten Bedienkomfort. In Kombination mit einem ISOBUS-fähigen Terminal, wie beispielsweise dem IsoMatch Tellus oder dem IsoMatch Tellus GO, wird der Andex 1304 PRO Plus zu einem voll ISOBUS-fähigen Schwader, welcher sich bequem vom Schleppersitz aus bedienen lässt.

Zusätzliche ISOBUS-Funktionen:

- Individueller Einzelaushub der Kreisel
- Einfaches und folgesteuertes Ein- und Ausklappen
- Die Arbeitsbreite wird via Terminal stufenlos eingestellt
- Speichern der Schwadbreite möglich
- Individuelle Einstellung vom Aushub bzw. Einsetzen der Kreisel am Vorgewende

Vorteile des 1304 PRO Plus



“Individueller Einzelaushub der Kreisel ein sauberes Rechergebnis”



Für den AnDEX 1304 Pro Plus ist eine elektrische Höhenverstellung erhältlich. Der Fahrer kann für jeden Kreisel individuell einen Nullpunkt für die Rechhöhe festlegen.



Die Absenkung über diesen Punkt wird im Display als negativer Prozentsatz angezeigt und soll so verdeutlichen, dass die Kreisel zu tief arbeiten. Dies ist die Grundlage für perfektes Grundfutter.



Für sicheres Arbeiten auch in der Nacht leuchten 3 Arbeitsscheinwerfer (Option) über die gesamte Arbeitsbreite aus.



Sehr wendig am Vorgewende, Lenkeinschlag von bis zu 80°.

“Enorme Bodenfreiheit am Vorgewende”

ANDEX ZWEIKREISEL- SCHWADER



My way of Farming!



ProLine



Andex 804-844-904 Hydro
Arbeitsbreite: 7,00-9,00 m



Andex 774
Arbeitsbreite: 7,70 m

CompactLine



Andex 644-644M-724 Hydro -764
Arbeitsbreite: 6,40-7,80 m



Andex 705 Evo/Vario
Arbeitsbreite: 6,65-7,85 m
Andex 714T Evo-715T Vario
Arbeitsbreite: 6,60-7,10 m



Die Profi- *Schwader*

Kompakte Maschinen und optimale Leistung

Mit Arbeitsbreiten von 7,00 – 9,00 m ist Vicon mit drei Modellen in dem Segment der Mittelschwader vertreten. Diese Vielfalt zeigt, dass für jeden Betrieb und Anspruch die richtige Maschine verfügbar ist. Das Herz all dieser Modelle ist das bewährte ProLine-Getriebe, welches sich seit Jahren bestens bewährt hat. Das Transportfahrwerk ist mit einer 380/55-17" Bereifung ausgestattet.

Elektrische Einstellung der Arbeitshöhe

Eine Komfort-Bedienung inklusiv elektrischer Höheneinstellung der Kreisel ist für den Andex 804 optional verfügbar. Die elektrische Höheneinstellung der Rotoren kann individuell für jeden Rotor einzeln oder auch für beide gemeinsam eingestellt werden. Die eingestellte Arbeitshöhe ist für jeden Rotor einzeln in dem Display der Bedienbox ablesbar. Es ist möglich, einen persönlichen Nullpunkt einzustellen, um

ein zu tiefes Arbeiten zu verhindern. Die Komfortbedienung beinhaltet bei beiden Modellen auch einen Einzelaushub der Kreisel.

Die Arbeitsbreiten

Index 804:
7,00-8,00 m Arbeitsbreite.
Index 844:
7,60-8,40 m Arbeitsbreite.
Index 904 Hydro:
8,00-9,00 m Arbeitsbreite.



Ausgezeichnete Manövrierfähigkeit

Das aktiv gesteuerte Fahrwerk sichert auch bei diesem Modell spurgetreuen Nachlauf und somit verlustfreie Schwadarbeit. Selbst in Kurven und beim Ausheben der Hubarme am starken Seitenhang gewährleistet die aktive Achsschenkelenkung absolute Hangsicherheit. Die Aushubhöhe am Vorgewende beträgt an der tiefsten Stelle 40 cm.

- Aktiv gesteuertes Fahrwerk
- Bis zu 80° Einschlagwinkel am Vorgewende für enge Wendemanöver
- Die Aushubhöhe am Vorgewende beträgt an der tiefsten Stelle 40 cm
- Einzelaushub ist möglich. (Standard bei Andex 904 Hydro und Option bei Andex 844 und Andex 804)



Egal ob Gras, Silage oder Stroh - die Andex 804, 844 und 904 sind überall zu Hause!

Hydraulische Arbeitsbreiten-einstellung.



Einfache Einstellung der Rechhöhe.



Die Komfort-Bedienung beinhaltet die elektrische Höheneinstellung der Arbeitstiefe der Kreisel.



Keine unnötigen ***Standzeiten***

Analex 804 – Unter 4,00 m Transporthöhe

Der Analex 804 hat mit 8,00 m eine große Arbeitsbreite bei gleichzeitig kompakten Transportabmessungen. Die Transporthöhe liegt unter 4,00 m und das ohne Abnahme der Zinkenarme. Mit der großen Bereifung des Transportfahrwerks (380/55-17“) wurden die Ansprüche von Landwirten und Lohnunternehmern berücksichtigt. Trotz allem beläuft sich die

Transportbreite auf nur 2,80 m, was nicht nur auf schmalen Straßen oder an engen Feldeinfahrten von Vorteil ist. Die Transporthöhe des Analex 804 mit aufgesteckten Zinkenarmen liegt unter 4,00 m. Der Klappvorgang erfolgt komplett automatisch ohne manuelle Hilfe. In Verbindung mit dem aktiv gesteuerten Fahrwerk und einem Einschlagwinkel von 80° ist der Analex 804 die ideale Maschine für Straßen und Feldfahrten.



Eine Arbeitsbreite von 9,00 m und eine Transporthöhe unter 4,00 m wird erreicht ohne die Zinken zu entfernen.



Der Andex 904 Hydro bietet höchste Produktivität ohne Standzeiten.

Andex 904 Hydro – Groß im Feld und kompakt auf der Straße

Mit einer Arbeitsbreite von max. 9,00 m hat der Andex 904 Hydro ein hohes Leistungsvermögen. Die Arbeitsbreite ist hydraulisch von 8,00–9,00 m einstellbar. Die Transporthöhe bleibt dank des Hydro-Fahrwerks auch mit aufgesteckten Zinkenarmen unter 4,00 m.

Das hydraulisch absenkbare Transportfahrwerk des Andex 904 Hydro ermöglicht es, den Schwader für den Straßentransport um ca. 40 cm in der Transporthöhe zu reduzieren. Ein weiterer Vorteil ist, dass der Schwerpunkt während des Straßentransportes nach unten verlagert wurde. Dies gibt Sicherheit und Stabilität während der Straßenfahrten.

Das Fahrwerk mit der Bereifung 380/55-17" des Andex 904 Hydro kann um ca. 45 cm für den Straßentransport abgesenkt werden.



Der Andex 804 hat eine Transporthöhe von unter 4,00 m, ohne dass der Fahrer die Schlepperkabine verlassen muss. Auf der Straße und im Feld ist er enorm wendig.



Kompakte Maschinen ***und optimale Leistung***

Vicon bietet fünf Modelle für den Einstieg in die Mittelschwadertechnik. Mit hydraulisch verstellbarer Arbeitsbreiten von 6,20 m bis 7,00 m bzw. 7,20 m bis 7,80 m und 11 Zinkenträgern pro Kreisel kombinieren diese Maschinen kompakte Technik mit hoher Leistungsfähigkeit sowie perfekter Boden Anpassung dank TerraLink Quattro (ausgenommen An dex 644).



Die perfekte Maschine für den Umstieg von einem Einkreiselschwader auf einen Zweikreiselschwader

Wenn mehr Leistung gefordert wird ist der AnDEX 644 oder der AnDEX 644 M genau die richtige Wahl um in das Segment der Zweikreiselschwader einzusteigen.

Ausgezeichnete Wendigkeit

Das aktiv gesteuerte Fahrwerk sichert auch bei diesem Modell den spurgetreuen Nachlauf und somit verlustfreie Schwadarbeit. Selbst in Kurven und beim Ausheben der Hubarme am starken Seitenhang gewährleistet die aktive Achsschenkelenkung absolute Hangsicherheit.



80° Einschlagwinkel dank aktiv gesteuertem Fahrwerk.

“**Starker Rahmen** für eine lange Lebensdauer”



Großzügige Aushubhöhe (>40 cm) am Vorgewende.



Kompakte Maschinen ***und optimale Leistung***



Der Andex 764 bietet die Möglichkeit, die Arbeitsbreite von 7,00 m...



...bis 7,80 m hydraulisch anzupassen.

Index 724 und 764

Auch bei diesen beiden Mittelschwadern kann die Arbeitsbreite hydraulisch verstellt werden. Das führt automatisch zu einer variablen Schwadbreite von 1,20 bis 1,90 m oder 1,30 bis 1,90 m beim Andex 764. Egal, ob Ladewagen-, Pressen- oder Häcksler-Pickup, das Schwad passt immer!

Andex 724 Hydro - setzt neue Standards

Der Andex 724 Hydro ist mit einem hydraulischen Hauptfahrwerk ausgestattet, um die Maschine während des Transports und während der Arbeit abzusenken bzw. anzuheben. Hierdurch kann die Transporthöhe um 45 cm reduziert werden, sodass während des Transports eine Gesamthöhe



Anheben.



Abssenken.



von 3,45 m erreicht wird. Hierzu muss kein Zinkenarm entfernt werden.

Die Arbeitsbreite lässt sich auch bei diesem Modell hydraulisch von 6,20 – 7,20 m einstellen. TerraLink Quattro ist hier serienmäßig. Der Andex 724 Hydro überzeugt durch seine robuste Bauweise.

Wie bei allen anderen Andex Modellen wurde auch hier der Wartungsaufwand auf ein Minimum reduziert.

Funktionen wie beispielsweise das Ausheben und Absenken des Hauptrahmens, die Arbeitsbreitenverstellung oder das Klappen der Maschine werden bequem aus der Schlepperkabine gesteuert.

Die Steuerung erfolgt elektrohydraulisch über ein Bedienterminal. Mit einem Vorwahlschalter kann die jeweilige Funktion ausgewählt werden, welche anschließend mit Hilfe des Steuergerätes ausgeführt wird.

“Höhere Produktivität – Maximaler Bedienkomfort”



Die Vicon Mittelschwader lassen sich für den Transport bequem vom Schleppersitz aus hydraulisch in Transportposition bringen.



Für den perfekten Schwad sind die Vicon Mehrkreisschwader mit TerraLink Quattro ausgestattet (ausgenommen Andex 644).



Für eine reduzierte Transport- und Abstellhöhe lassen sich beim Andex 764 die Zinkenarme demontieren. Das Schwadtuch klappt automatisch ein.



Sehr Wendig für schmale Straßen ***und kleinstrukturierte Flächen***

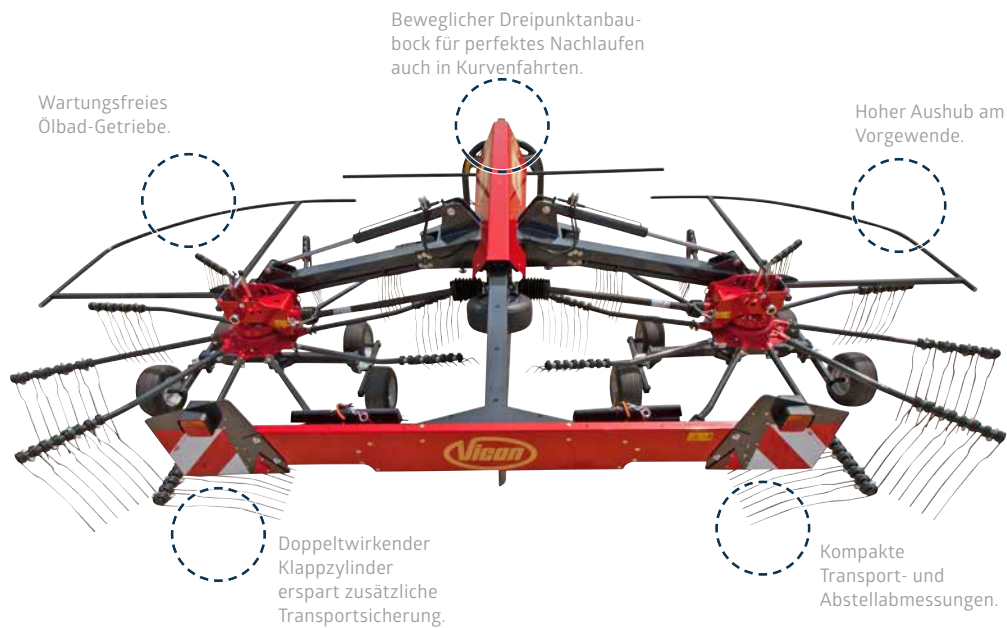


Kompakte Transportposition.

AnDEX 644M – Kompakte Abmessungen

Der AnDEX 644 M ist ein Mittelschwader der in der Dreipunkthydraulik des Traktors gefahren wird und kein eigenes Transportfahrwerk für den Straßentransport besitzt. Er eignet sich ideal für den Einsatz auf kleinstrukturierten Flächen, engen Feldeinfahrten und schmalen Straßen.

Er hat eine Arbeitsbreite von 6,35 m und einen Rotordurchmesser von 3,05 m. Damit könnte er bspw. zwei Schwade von einem 3,20 m breitem Mähwerk aufnehmen.



Vorteile des Andex 644M:

- Klappt ohne Seilzüge von der Transport- in die Arbeitsposition
- Einfacher und logischer Aufbau
- DW-Zylinder zum Ein- bzw. Ausklappen
- Hydraulische Betätigung nur beim Klappen benötigt
- Vorgewendeaushub über Dreipunkthydraulik
- Hervorragende Bodenfreiheit am Vorgewende
- Beweglicher Dreipunktanbaubock
- Schwingungsdämpfer für spurtreues Nachlaufverhalten
- Sicheres Arbeiten auch in Hanglage dank zusätzlich verbauter Stabilisatoren
- Tandemräder für perfekte Boden Anpassung (optional)



Tandemachsen (optional).



Einstellung Rechhöhe.



Hervorragende Boden Anpassung.



Kompakte Transportabmessungen. Zinkenarme müssen für den Transport nicht abgenommen werden.



Niedrige Abstellhöhe trotz aufgesteckter Zinken.



Hohe Flexibilität auf der Straße und auf dem Feld, da kein Fahrwerk über das Futter fährt.



Vicon AnDEX 774.

Kompakte **Effektivität**

Der AnDEX 774 Seitenschwader hat eine Arbeitsbreite von 7,70 m. Dank der seitlichen Schwadablage kann mit zwei Überfahrten ein Schwad von 15 m Arbeitsbreite abgelegt werden. Der Aufbau der Maschine sorgt für eine perfekte Rechqualität, ein hervorragende Boden Anpassung der Kreisel und einen hohen Aushub der Kreisel am Vorgewende. Die aktive Lenkung der Transporträder ermöglicht enge Kurvenfahrten am Vorgewende und auf der Straße.



Optional hydraulisch klappbares Schwadtuch.



Das aktiv gesteuerte Fahrwerk vom Andex 774, sichert einen spurtreuen Nachlauf.



Mit zwei Überfahrten kann ein Schwad aus 15 m Arbeitsbreite zusammengelegt werden.

“**Perfekte**
Arbeitsqualität”

Leistungsstarker Seitenschwader

Der Andex 774 Zweikreiselschwader hat eine maximale Arbeitsbreite von 7,70 m. Das Hauptrahmenkonzept hat eine ausgezeichnete Bodenfreiheit von 40 cm in der Vorgewendestellung. Die aktiv gelenkten Transporträder erlauben sehr enge Kurvenfahrten, die sowohl Vorteile am Vorgewende als auch bei Straßenfahrten haben.

Der Andex 774 ist mit der Vicon ProLine-Getriebetechnologie (wartungsfreies Ölbad-Getriebe) ausgestattet. Die speziell geformte Vicon Kurvenbahn mit einem Durchmesser von 40 cm ist unser Markenzeichen und ermöglicht ein schnelleres Verlassen des Erntegutes von den Zinken, wodurch ein gleichmäßig geformtes Schwad entsteht.

Der vordere Kreisel hat 12 Zinkenarme mit je 4 Zinken, der hintere Kreisel verfügt über 13 Zinkenarme mit je 5 Zinken. Dadurch lassen sich hohe Rechenleistungen und hohe Arbeitsgeschwindigkeiten realisieren.

Die vorderen Räder unter dem Kreisel der Vicon Seitenschwader sind frei drehbar und ermöglichen so perfekte Kurvenfahrten, ohne die Grasnarbe zu beschädigen.



Vicon AnDEX 705 Vario.

Zweikreisel-Seitenschwader *mit Transportfahrwerk*



Bodenschonend und hervorragende Grundfutterqualität dank TerraLink Plus. Mit einer Aushubhöhe von ca. 50 cm am Vorgewende wird verhindert, dass voluminöse Schwaden auseinandergezogen werden.

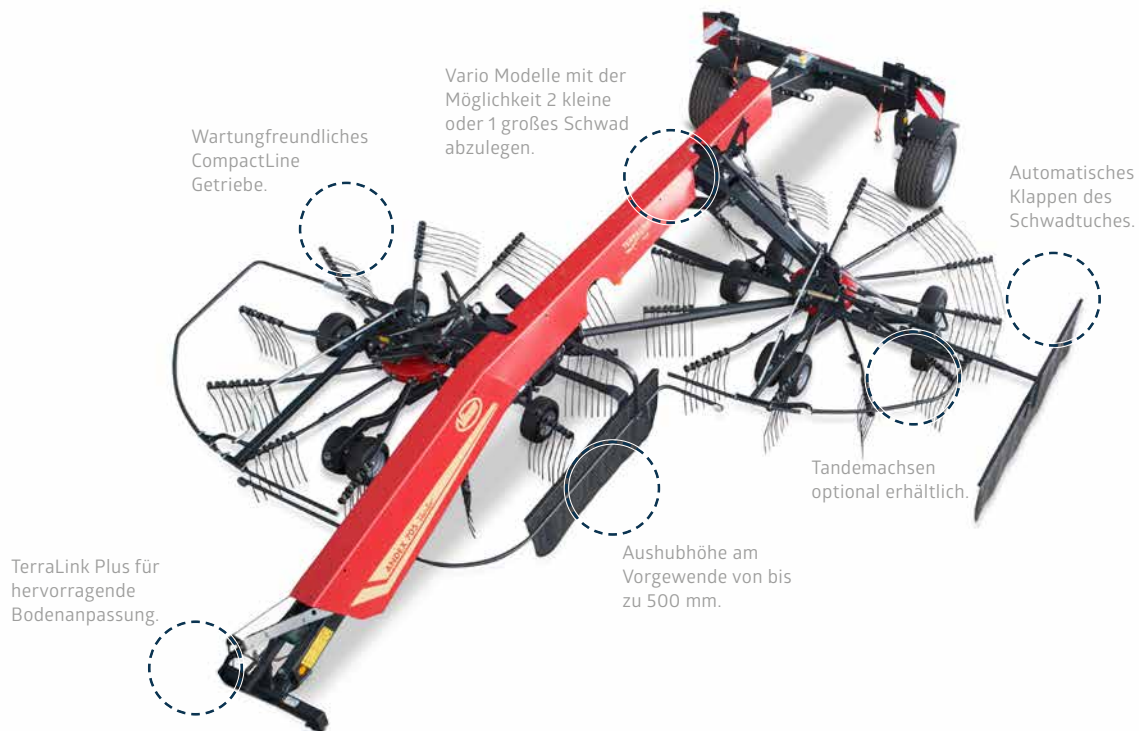
Kompakte Maschine und optimale Leistung

Der neue AnDEX 705 Evo/Vario bietet mit einer Arbeitsbreite von 6,65 bzw. 7,85 m und dem Transportfahrwerk eine neue Stufe der Flexibilität und Arbeitsqualität – bei gleichzeitig gesteigertem Fahrkomfort.

Futterqualität der Extraklasse

Das neue TerraLink PLUS System ermöglicht dem Vicon AnDEX 705 eine noch nie dagewesene Boden Anpassung.

Die Kreiselaufhängung durch den so genannten "Touch-Down-Effekt" verbessert deutlich die Boden Anpassung. Der Kreisel hebt beim Ausheben zuerst vorne und dann hinten an. Beim Absenken senkt sich der Kreisel zuerst hinten ab. Dadurch wird ein Einstechen der Zinken in den Boden verhindert. Die Aushubhöhe am Vorgewende beträgt 500 mm. Im Vergleich zum Vorgängermodell hat das TerraLink Plus System eine um 8° erweiterte Boden Anpassung.



Vario Modell:
Zweischwadablage



Tandembereifung
(optional).



Hydraulische
Transportverriegelung
(optional).

Flexibilität neu gedacht:

- gleichmäßiges und lockeres Schwad aufgrund des kleineren Kreiseldurchmessers vom hinteren Kreisel
- enorm wendig am Vorgewende
- optional sind Tandemachsen für die Kreisel verfügbar (vorderer Kreisel gelenkt, hinterer Kreisel starr)
- Schwadablage links für mehr Übersicht und einfaches Umfahren von Hindernissen
- perfekte Schwadform
- Vario ermöglicht das Ablegen von zwei Schwaden, entweder für kleine Ballenpressen bei hohem Erntevolumen oder für Nachtschwaden

Ein Höchstmaß an Bedienkomfort dank:

- automatisch klappbarem Schwadtuch
- optional hydraulische Transportverriegelung
- enorm wendig am Vorgewende



Automatisches Klappen des Schwadtuches.



Transporthöhe unter 4 m mit aufgesteckten Zinkenarmen.



Aushubhöhe > 500 mm.



Maximale Flexibilität – *Vicon SideShift*

Maximale Flexibilität

Die beiden Seitenschwader bieten größtmögliche Einsatzflexibilität. Egal ob ein Großschwad mit bis zu 12,50 m Breite, ein Einzelschwad mit bis zu 6,60 m Breite oder zwei Einzelschwaden mit bis zu 7,10 m Arbeitsbreite abgelegt werden sollen, mit diesen beiden Maschinen ist das kein Problem! Kaum ein anderes System bietet mehr Flexibilität.

Vicon SideShift

Ein besonderes Merkmal des Andex 715T Vario ist die SideShift- Funktion für den vorderen Kreisel. Mit diesem patentierten System lässt sich der erste Rotor nach links oder rechts aus der Schlepperspur versetzen. Dadurch ist es nicht mehr erforderlich, mit dem Schlepper nahe an Gräben und Zäunen heranzufahren. Auch Büsche und Bäume stellen kein Hindernis mehr dar. Beim Versatz nach links kann so geschwadet werden, dass der Schlepper nicht mehr auf dem Futter fahren muss.



“**Elektro-
hydraulische
Vorwahl-
steuerung**”



Der AnDEX 715T Vario mit 7,10 m Arbeitsbreite und dem patentierten SideShift.



SideShift nach rechts – komfortables Umfahren von Bäumen oder Gräben.



SideShift nach links – der Traktor fährt auf gerechter Fläche.

**Einfache Umstellung von
Arbeits- in Transportposition**

Für den Straßentransport brauchen bei dem AnDEX 714T Evo und dem AnDEX 715T Vario keine Zinkenarme abgenommen werden.

Das Schwadttuch wird hydraulisch hochgeklappt. Mit aufgesteckten Zinkenarmen beträgt die Transportbreite weniger als 3,00 m. Ohne Zinkenarme liegt sie bei 2,45 m.



50 cm Aushubhöhe am Vorgewende. Große Schwaden können somit problemlos überfahren werden.

Der vordere Kreisel ist serienmäßig mit einer Tandemachse ausgestattet. Ein Deichselstützrad ist bei der Vario-Serie und bei dem Evo eine Option. Insgesamt können beide Modelle noch mit einer Tandemachse an den vorderen Kreiseln und Alpin-Führungsrädern ausgestattet werden.

Der vordere Kreisel besitzt 11 Zinkenarme und der hintere 12 Zinkenarme. Alles ist auf eine perfekte Schwadform ausgelegt.



Beide Modelle können zwei Schwade ablegen.



AnDEX 714T Evo/715T Vario in Transportposition.

ANDEX EINKREISEL- SCHWADER

My way of Farming!



ProLine



Andex 424-464
Arbeitsbreite: 4,20-4,60 m

CompactLine



Andex 323-353-394-434
Arbeitsbreite: 3,20-4,30 m



Andex 424T-474T
Arbeitsbreite: 4,20-4,70 m



Einkreiselschwader



Einfach abnehmbare Zinkenarme.

Erstklassige Leistung

Die AnDEX 424 und AnDEX 464 sind mit der Technik der ProLine Baureihe ausgestattet und erzielen dadurch hervorragende Arbeitsergebnisse. Schwingungsdämpfer, Tandemachse und HydroLift-Fahrwerk sind die Markenzeichen dieser Einkreiselschwader.

HydroLift – Konzept

Ein einzigartiges Vicon Merkmal der AnDEX 424 und 464 Baureihe ist das HydroLift- Konzept. Es ermöglicht eine schnelle und bequeme Anpassung des Schwaders an die Stoppelhöhe im Feld. Ganz bequem vom Schleppersitz aus.



Die stabilen Schutzbügel werden nahe am Hauptrahmen hoch geschwenkt und automatisch verriegelt. Das Schwadtuch selbst ist drehbar aufgehängt, damit es in Transportstellung nach unten pendeln kann.

ProLine Getriebetechnologie

Die An dex 424 und An dex 464 Einkreiselschwader sind mit den bewährten ProLine Getrieben ausgestattet. Die ProLine Getriebe haben ein wartungsfreies Ölbadgetriebe sowie eine stufenlos einstellbare Kurvenbahn. Die beiden Maschinen verfügen über Arbeitsbreiten von 4,20 bzw. 4,60 m.

Die ProLine Getriebetechnologie optimiert die Schwadform. Die speziell geformte Vicon Kurvenbahn mit einem großen Durchmesser von 40 cm ist unser Markenzeichen. Die Führung der Zinkenarme wurde optimiert, sodass das Erntegut die Zinken schneller verlässt und eine gleichmäßigere Schwadform entsteht.

Beide Schwadermodelle sind serienmäßig mit vier Rädern und Tandemachse ausgestattet. Dazu bieten zwei Schwingungsdämpfer ein optimales Nachlaufverhalten für einen sicheren und ruhigen Lauf hinter dem Schlepper.



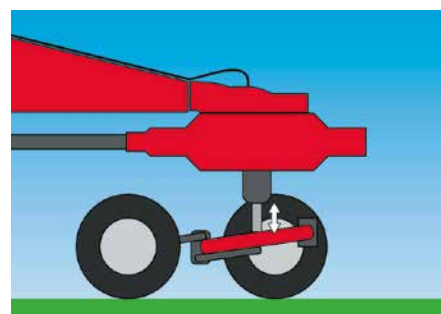
Schwingungsdämpfer für ein exzellentes Nachlaufverhalten.



Für eine optimale Bodenanpassung können die Schwader optional mit einem zusätzlichen Stützrad ausgestattet werden.



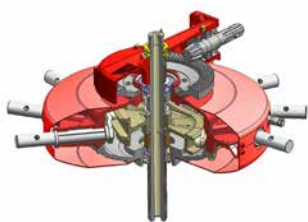
Stufenlos verstellbare Kurvenbahn für optimale Ergebnisse unter allen Bedingungen.



Die hydraulische Höhenverstellung HydroLift bietet die Möglichkeit eine Minimalhöhe festzulegen.



Kompakt *und wartungsfreundlich*



Wartungsfreundlicher Kreiselkopf.

Die kompakte Familie

Mit diesen Modellen bietet Vicon ein anspruchsvolles Schwaderprogramm für kleine und mittlere Betriebe. Diese Kreiselschwader zeichnen sich durch hohe Stabilität aus. So können auch kleinere Schlepper in Bergregionen durch große Arbeitsbreiten schlagkräftig Qualitätsfutter erzeugen. Sie haben die Wahl: Dreipunkt-Nachlauf- oder Ackerschienenanhangung.

CompactLine Kreiselgetriebe

Das staubdichte CompactLine Kreiselgetriebe ist dauerhaft mit Fließfett geschmiert. Die Kurvenbahn- und Zinkenarmlagerung befinden sich wartungsfrei im Ölbad. Der Kreiselantrieb ist zweifachgelagert, was für eine hohe Belastbarkeit und Lebensdauer spricht.



Der AnDEX 394 mit 3,90 m Arbeitsbreite für schnelle und effektive Recharbeit auch für das Schwaden von Stroh geeignet.

Optional können die Einkreiselschwader mit einem Stützrad ausgestattet werden.

Gekröpfte Zinkenarme

Ab dem Modell AnDEX 353 verfügen alle CompactLine Schwader über gekröpfte Zinkenarme. Dies erhöht bei gleicher Arbeitsbreite die Rechleistung erheblich und optimiert zugleich die Schwadform. Selbst direkt in Fahrtrichtung weisen die Zinken dadurch immer einen Anstellwinkel auf. Dabei wird verhindert, dass Erntegut von den Zinken nach hinten geschoben wird. Zusätzlich heben die Zinken höher über dem Schwad aus.



AnDEX 353 besitzt eine Arbeitsbreite von 3,50 m und 10 abnehmbare Zinkenarme.



Um die Transport-/Unterstellbreite zu reduzieren, lassen sich bei allen Einkreiselschwadern die Zinkenarme abnehmen und die Schutzbügel nach oben klappen.



Der Dreipunkt-Nachlaufbock hat einen extrem großen Schwenkbereich und ermöglicht so ein optimales Nachlaufverhalten, auch in engen Kurven.



AnDEX 474T – 4,70 m Arbeitsbreite mit nur 665 kg Gewicht.



Mit der Ackerschienenanhangung können die AnDEX 424T und AnDEX 474T hinter sehr kleinen Traktoren eingesetzt werden.



Der AnDEX 424T hat eine Aushubhöhe von 50 cm.

Original Ersatzteile & Service

Wir sind für Sie da, damit Sie sich auf Ihre Ernte konzentrieren können.

- 
- 1 **Langlebig – qualitativ hochwertige Ersatzteile**
 - 2 **Über 100 Jahre Erfahrung**
 - 3 **Unterstützt durch ein breit aufgestelltes Händlernetzwerk**
 - 4 **24/7-Ersatzteilservice**
 - 5 **Hochqualifizierte Händlermonteure**



“**MYVICON**
Connected farming my way”

Eine personalisierte Online-Plattform, die auf Ihre Maschinenbedürfnisse zugeschnitten ist.

Mit MYVICON profitieren Sie von einem einfachen Zugang zu Vicon Online-Serviceprogrammen. Zugriff aus erster Hand auf Informationen über zukünftige Entwicklungen und Updates, Bedienungs- und Ersatzteillhandbücher, FAQs und lokale VIP-Angebote. Alle Informationen sind an einem Ort gesammelt.



**REGISTRIEREN SIE IHR PRODUKT JETZT:
MY.VICON.EU**

Technische Daten

Model Index	Einkreiselschwader								Zweikreiselschwader		
	323	353	394	424	424T	434	464	474T	644	644 M	705 Vario
Maße und Gewichte											
Arbeitsbreite (m)	3,20	3,50	3,90	4,20	4,20	4,30	4,60	4,70	6,40	6,40	6,65/ 7,85
Transportbreite (m)	1,60	1,75	1,75	1,75	2,00	2,10	2,15	2,40	2,80	2,85	2,80
Transportlänge (m)	3,10	3,35	3,60	3,15	3,90	3,85	3,35	4,80	5,90	3,85	8,65
Transporthöhe (m)	1,60	1,70	1,85	2,60	2,30	2,00	2,75	2,65	3,85	3,81	3,5**/ 3,99
Gewicht (kg)	315	420	460	640	570	480	670	665	1.510	1.200	2.240
Schwadbreite (m)	-	-	-	-	-	-	-	-	1,20	1,20	-
Flächenleistung (ha/Std.)	3,5	3,9	4,3	4,6	4,6	4,7	5,1	5,2	6,9	6,9	7,6/8,7
Anbausystem											
Dreipunkt, starr (Kat.)	1/2	1/2	1/2	2	-	1/2	2	-	-	-	-
Zweipunkt. Unterl. (Kat.)	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	●
Ackerschne	-	-	-	-	●	-	-	●	-	-	-
16 Zoll-Tastrad	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	-
Kreisel/Arme/Zinken											
Kreiseldurchmesser (m)	2,60	2,80	3,05	3,35	3,35	3,35	3,65	3,65	3,00	3,05	3,35/ 3,23
Schwadablage	Links	Links	Links	Links	Links	Links	Links	Links	Mittel	Mittel	Links
Anzahl Kreisel	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2
Anzahl Zinkenarme/Kreisel	9	10	11	12	11	12	13	12	10	10	11/12
Anzahl Zinken/Arm	3	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Zinkendurchmesser (mm)	9	9	9	10	9	9	10	9	9	9	9
Stufenl. Verst. der Kurvenb.	-	-	-	●	-	-	●	-	-	-	-
Abnehmbare Arme	●	●	●	●	●	●	●	●	-	-	●
Höhenverstellung	Zahn- sch.	Mech.	Mech.	Hydr.	Mech.	Mech.	Hydr.	Mech.	Mech.	Mech.	Mech.
Räder und Achsen											
Bereifung (Kreiselmaschine)	15x 6,00-6	16x 6,50-6	16x 6,50-6	16x 6,50-6	18x 8,50-8	16x 6,50-6	16x 6,50-6	18x 8,50-8	16x 6,50-6	16x 6,50-6	16x 6,50-6
Tandemachse, starr	0	0	0	●	●	0	●	●	0	0	-
Tandemachse, Nachlauf	-	-	-	0	-	-	0	-	-	-	-
Bereifung st. (Hauptfahrwerk)	-	-	-	-	-	-	-	-	10,0/ 75-15,3	-	380/ 55-17
Opt. Bereifung (Hauptrahmen)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weiteres Zubehör											
Hangarretierung	0	0	0	●	-	0	●	-	-	-	-
Pendelstütze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sicherheitszubehör											
Warntafeln	0	0	0	0	●	0	0	●	●	●	●
Beleuchtung	0	0	0	0	●	0	0	●	●	●	●
● Standardausrüstung 0 Optionales Zubehör - Nicht lieferbar											
* Doppelschwad ** Mit abgenommen Zinkenarmen *** Mit hydraulisch abgesenktem Fahrwerk											

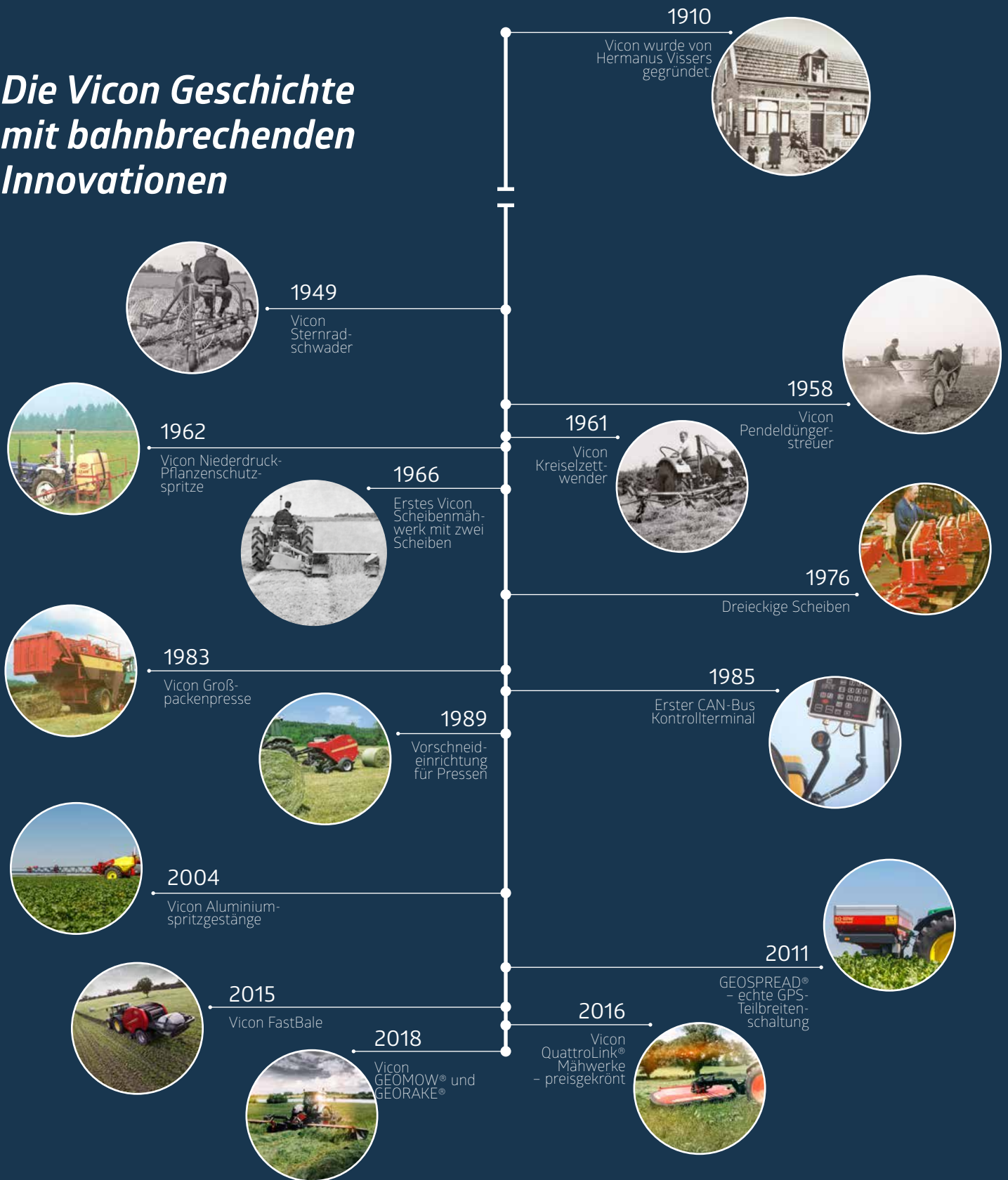
Wir weisen darauf hin, dass die Angaben in diesem Prospekt nur der allgemeinen Information dienen und zur weltweiten Verbreitung gedacht sind. Die Kverneland Group übernimmt keine Haftung für mögliche Ungenauigkeiten, Irrtümer oder Auslassungen. Die Verfügbarkeit der Modelle, Spezifikationen und Zusatzausrüstung können von Land zu Land variieren. Bitte wenden Sie sich hierzu an Ihren lokalen Händler. Kverneland Group behält sich zu jeder Zeit Änderungen des Designs und der gezeigten oder beschriebenen Spezifikationen vor. Einzelne Merkmale können hinzukommen oder entfernt

Vierkreiselschwader													
705 Evo	714T Evo	715T Vario	724	724 Hydro	764	774	804	844	904 Hydro	1254 Plus	1304 Plus	1304 Pro Plus	1505 Plus
6,65	6,60/ 7,10*	6,60/ 7,10*	6,20/ 7,20	6,20- 7,20	7,00/ 7,80	7,70	7,00- 8,00	7,60- 8,40	8,00- 9,00	10,00- 12,50	10,00- 12,50	10,00- 12,50	9,80- 15,00
2,80	2,20**/ 3,00	2,20**/ 3,00	2,80	2,80	2,80	2,85	2,80	2,98	2,98	2,99	2,99	2,99	2,99
8,65	7,40**/ 8,20	7,40**/ 8,20	5,90	5,90	5,90	8,90	5,95	6,25	6,25	8,75	8,75	8,75	9,85
3,5**/ 3,99	-	-	3,85	3,45***/ 3,95	3,45**/ 4,10	3,70**/ 4,10	3,41/ 3,90	3,45**/ 4,10	3,50**/ 3,98	3,45/ 3,99	3,45/ 3,99	3,45/ 3,99	3,45**/ 4,00
2.300	1.350	1.600	1.640	1.680	1.640	2.160	2.065	2.285	2.350	4.300	4.700	4.700	6.000
-	-	-	1,20- 2,20	1,20- 1,90	1,30- 1,90	-	1,20- 2,20	1,40- 2,10	1,40- 2,40	1,20- 2,20	1,20- 2,20	1,20- 2,20	1,40- 2,50
7,6	7,3	7,3	7,5	7,5	8,4	8,5	8,8	9,2	9,9	13,8	13,8	13,8	16,5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
●	-	-	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
-	●	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	0	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3,35/ 3,23	2,95	2,95	3,00	3,00	3,35	3,65	3,35	3,65	3,85	3,05/ 3,35	3,05/ 3,35	3,05/ 3,35	3,85
Links	Links	Links	Mittel	Mittel	Mittel	Links	Mittel	Mittel	Mittel	Mittel	Mittel	Mittel	Mittel
2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	4	4	4	4
11/12	11/12	11/12	11	11	11	12/13	2x12	2x12	2x14	4x12	4x12	4x12	13/15
4	4	4	4	4	4	4/5	4	4	4	4	4	4	4/5
9	9	9	9	9	9	10	10	10	10	9	10	10	10
-	-	-	-	-	-	●	●	●	●	-	●	●	●
●	●	●	-	-	●	●	(4)	●	(4)	●	● (4)	● (4)	-
Mech.	Mech.	Mech.	Mech.	Mech.	Mech.	Mech.	Mech./ opt. Hydr.	Mech.	opt - el.	Mech.	Mech.	Mech./ opt. Hydr.	Hydr.
16x 6,50-6	18,5x 8,50-8	18,5x 8,50-8	16x 6,50-6	16x 6,50-6	16x 6,50-6	16x 6,50-6	16x 6,50-6	16x 6,50-6	16x 6,50-6	16x 6,50-6	16x 6,50-6	16x 6,50-6	16x 6,50-6
-	●	●	0	0	0	-	0	0	0	0	0	0	Terra
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Contact
380/ 55-17	-	-	10,0/ 75-15,3	10,0/ 75-15,3	10,0/ 75-15,3	380/ 55-17	380/ 55-17	380/ 55-17	380/ 55-17	500/ 50-17 710/35 R22,5	500/ 50-17 710/35 R22,5	500/ 50-17 710/35 R22,5	560/ 60-22,5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	0	●	-	-	-	●
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

werden. Schutzvorrichtungen der Maschinen können auf den Bildern allein zur besseren Darstellung der Maschinenfunktionen entfernt worden sein. Zur Vermeidung des Verletzungsrisikos sollten Schutzvorrichtungen jedoch nie entfernt werden. Sollte das Entfernen der Schutzvorrichtung dennoch einmal notwendig werden, z. B. für Wartungsmaßnahmen, wenden Sie sich bitte an Ihren Kundendienst.

© Kverneland Group Kerteminde AS

Die Vicon Geschichte mit bahnbrechenden Innovationen



My way of Farming!



www.vicon.eu

F-1535-DE_06-2025