

FJD AG1

MANUELLE SPURFÜHRUNG

EIN SYSTEM - VIELE MÖGLICHKEITEN



Säen



Spritzen



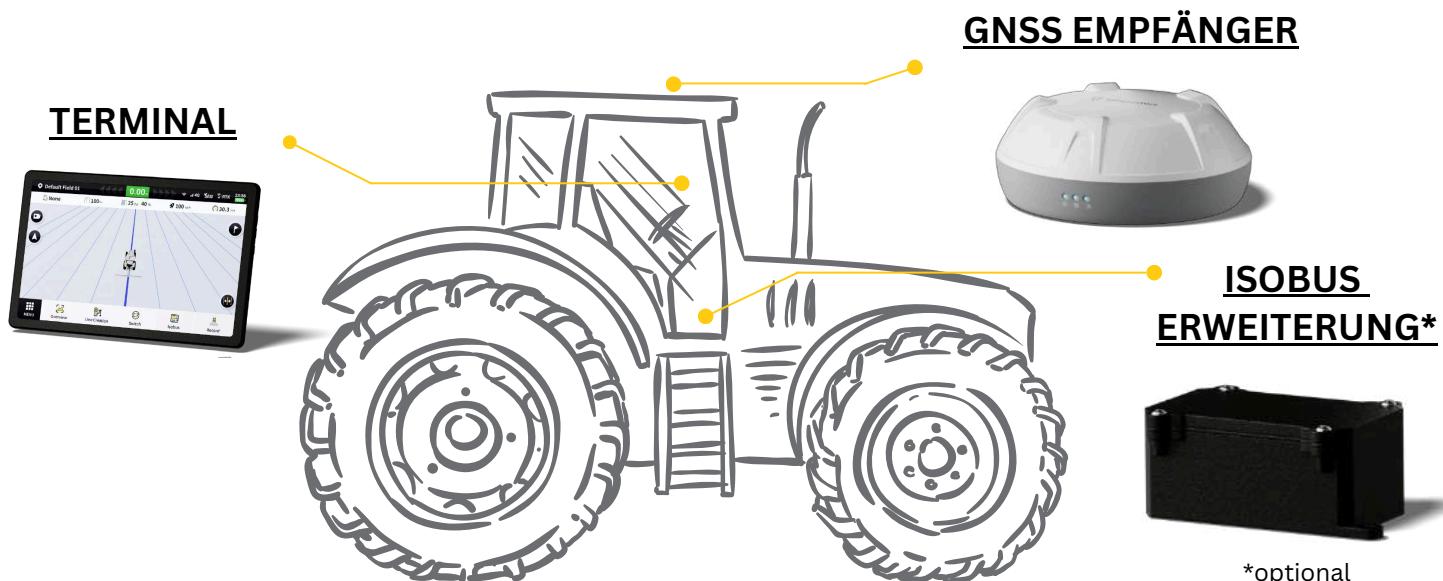
Gülle ausbringen



Düngen

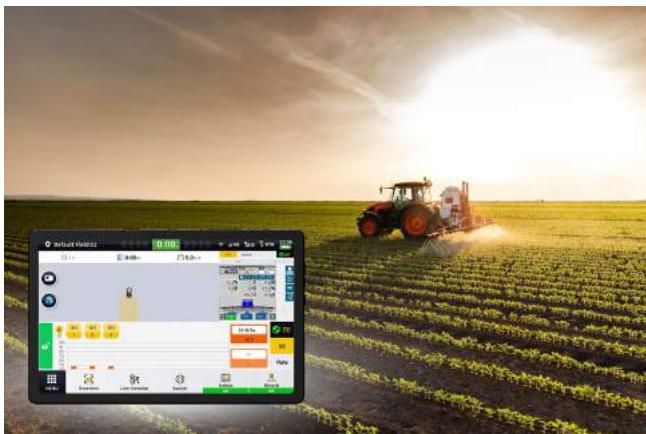
MÜHELOSE INSTALLATION

Mit dem zentralen Terminal und einem drahtlos verbundenen GNSS-Empfänger kann man es mühelos einrichten und sich von den lästigen Verkabelungsverbindungen verabschieden – für eine vereinfachte und intuitive Erfahrung.



ISOBUS GERÄTESTEUERUNG

Mit einem drahtlosen ISOBUS-Modul bietet das System VT/TC-Funktionen, die die Echtzeitüberwachung und -steuerung von ISOBUS-Anbaugeräten ermöglichen. Durch das virtuelle ISOBUS Terminal (VT/UT) entfällt die Notwendigkeit eines weiteren Displays. In Kombination mit Section Control (TC-SC) können automatisch die Teilbreiten verschiedener ISOBUS-Geräte ein- und ausgeschaltet werden. Dies erleichtert wichtige Aufgaben wie das Düngen oder Spritzen erheblich und steigert die Arbeitsproduktivität, indem Überlappungen minimiert werden.



TASK CONTROLLER SECTION CONTROL (TC-SC)

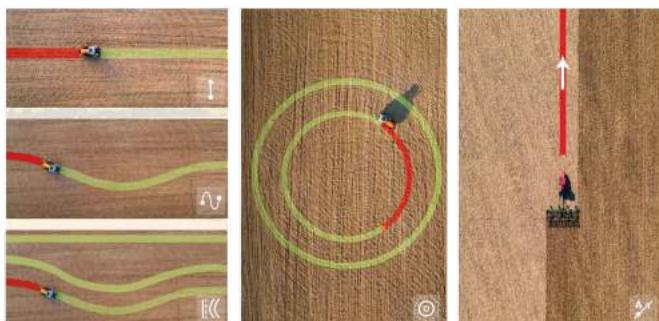


VIRTUAL TERMINAL (VT)

UMFANGREICHE FUNKTIONEN

Das AG1 bietet eine Vielzahl von Basislinien, einschließlich AB-Gerade, AB-Kurve, A+ Linie, Pivot und Linien-Gruppe, um unterschiedlichen Feldformen und betrieblichen Anforderungen gerecht zu werden. Darüber hinaus unterstützt es das Verschieben von Basislinien und den Datentransfer in mehreren Formaten, und das zu einem außergewöhnlichen Preis für den Einstieg in diese Technologie.

VIELSEITIGE BASISLINIEN



AB-Gerade, AB-Kurve, A+ Linie, Pivot und Linien-Gruppen stehen für unterschiedliche Feldformen und Betriebsanforderungen zur Verfügung.

VERSCHIEBBARE BASISLINIEN



Das Verschieben der Basislinien ist für die Verwendung unterschiedlicher Arbeitsbreiten essenziell. Das ermöglicht es, gleichzeitig mit zwei verschiedenen Traktoren unterschiedlicher Arbeitsbreite auf einem Feld zu fahren.

GESTALTE NACH DEINEM GESCHMACK



AG1 - Standardkonfiguration

- Ideal für Anfänger, budgetfreundlich
- Schnelle und einfache Einrichtung
- Intuitive und benutzerfreundliche Bedienung

AG1 mit ISOBUS

- Anbaugertäteüberwachung und Steuerung
- Alle Operationen werden von einem einzigen Terminal aus verwaltet
- Anpassungsfähig für verschiedene Szenarien

Upgrade auf das automatische Lenksystem AT2

- Freihändiger Betrieb
- Reduzierte Ermüdung des Bedieners
- Zwei Terminals für erweiterte Anzeigeeoptionen

NAVIGATION MIT PRÄZISION

Neben allgemeinen GNSS-Diensten kann das System eine Genauigkeit von 10-20 cm mithilfe von PPP (unterstützt Galileo & Beidou) liefern, sowie eine Genauigkeit von 20-50 cm durch SBAS, ohne dass eine Netzwerk- oder Basisstationsinfrastruktur erforderlich ist. Darüber hinaus kann mit Hilfe eines RTK Signals (netzwerkbasiert oder über Basisstation) eine wiederholbare Positionsgenauigkeit von 2,5 cm erreicht werden.

