

**Tracteur CASE IH PUMA 260 CVXDRIVE LWB** \*Prix recommandés à titre indicatif

<b>Moteur:</b>	Moteur diesel 6.7 l FPT NEF, conforme à la norme antipollution Stage V Technologie HI-eSCR2 sans recirculation des gaz d'échappement, EVG turbo Cylindrée 6.728 ccm Puissance nominale à 2.200 tr/min [ch / kW] - 260 / 191 Puissance maximale du moteur à 1.800 tr/min [ch / kW] - 280 / 205 Puissance max. du moteur avec bouton de puissance à 1.800 tr/min [CV / kW] - 302 / 222 Puissance maximale du moteur avec bouton de puissance à 1250 Nm à 1.500 tr/min 750 heures Intervalles d'entretien Ventilateur Vistronic, réservoir de carburant 470 l + 54 l
<b>Puissance de moteur:</b>	Les émissions Euro-stage V sont atteintes sans affecter les performances du moteur, le carburant HVO100 (biodiesel synthétique) est autorisé. pendant la gestion du catalyseur (régénération), le fonctionnement du tracteur peut se poursuivre normalement, système de post-traitement sans entretien
<b>Boîte à vitesse:</b>	CVXDrive - transmission à variation continue avec 40 km/h ECO Transmission hydromécanique à variation continue avec quatre rapports mécaniques pour une transmission efficace de la puissance. Changement automatique des rapports de transmission sous charge ECODRIVE - double accélérateur à main : Présélection du régime moteur minimal et maximal Adaptation de la plage de régime moteur au travail à effectuer et à la pression du moteur. APM : La gestion automatique de la productivité APM contrôle le rapport de transmission et le régime moteur en fonction de la puissance requise. Garantit un rendement énergétique et des performances optimales. Active Hold Control (contrôle actif de l'arrêt) : Arrêt en pente sans action sur les freins pour plus de confort et de sécurité en pente
<b>Prise de force:</b>	Prise de force arrière à 4 vitesses 540/540E/1.000/1.000E @ 1.931/1.598/1.912/1.583 tr/min (standard)
<b>Système hydraulique:</b>	Nouveau design" des connecteurs arrière boîtiers de commande électriques configurables à code couleur avec affectation des leviers de commande LED dans l'accoudeur multicontrôleur connexion et déconnexion faciles par levier de décompression système Power Beyond (LS) activant le débit et la pression selon les besoins pompes à pistons axiaux à débit variable de 150 l (standard) ou 170 l par minute (option) 4 distributeurs électriques à l'arrière, leviers de commande éclairés assignables - configurables avec chaque distributeur arrière jusqu'à 5.129 kg de capacité de levage max. du système hydraulique avant (option) jusqu'à 10.464 kg de capacité de levage maximale du relevage arrière pour les outils les plus lourds (standard)
<b>Electronique:</b>	Surveillance et contrôle du véhicule CAN-BUS, gestion programmable de fin de champ HMC, radar, alternateur 250 A
<b>Essieu:</b>	Essieu avant à suspension active cat. 4.5 avec différentiel autobloquant, stabilisateurs automatiques des bras inférieurs, direction hydrostatique, angle de braquage 55°, engagement électrohydraulique des quatre roues, essieu arrière à moyeux coulissants Bar Axle
<b>Poids et dimensions</b>	min. longueur : 5.467 mm / min. largeur : 2.476 mm min. Hauteur : 2.339 mm (du centre de l'essieu au haut de la cabine) Empattement : 2.884 mm Poids de transport minimal avec transmission CVT sans conducteur, sans aucun lestage, réservoir de carburant plein, dispositif de remorquage, aucun équipement supplémentaire : 8.625 Kg poids maximum autorisé: 15'000 Kg
<b>Freins:</b>	Double disque de frein HD essieu arrière sans entretien, à commande hydraulique, frein à main, frein de remorque hydraulique à 1 conduite, frein de remorque pneumatique à 2 conduites, frein de stationnement électronique

**Cabine:** La nouvelle cabine Case IH Puma AFS Connect offre 3 zones de commande principales. Accès direct via le panneau de commande du toit :  
Climatisation, radio avec FM/DAB+ (connexion USB et AUX, système mains libres Bluetooth avec microphone intégré dans le pavillon, réglages et Equalizer configurable via le moniteur) Interrupteur principal batterie/hydraulique/système de guidage, réglages des rétroviseurs, gyrophares, test du frein pneumatique  
Moniteur et encodeur :  
Moniteur AFS Pro 1200 et système d'exploitation AFS Pro Vision = sans limites : contrôle des fonctions du tracteur directement via le moniteur ou l'encodeur par des menus rapides. Ce moniteur dispose d'un grand écran tactile lumineux de 12 pouces et affiche toutes les informations importantes. informations de manière claire. Il est réglable individuellement et peut être couplé à un téléphone portable via Bluetooth®.  
Accoudoir et rouleau multiconducteur :  
des touches configurables sur l'accoudoir et dans le levier du multicontrôleur permettent une attribution individuelle des fonctions. Ainsi, il est possible de par exemple, jusqu'à 4 appareils de commande électriques peuvent être commandés uniquement sur le levier du multicontrôleur. De nombreuses autres fonctions peuvent être facilement être attribuées aux touches de l'accoudoir et du levier MC via le menu de configuration.  
Nouvel équipement de la cabine :  
Cabine plus grande (7,5%), meilleure visibilité panoramique (11% de surface vitrée en plus, pare-brise plus grand), accès plus large, plus d'espace de rangement, puissance climatisation, essuie-glace de pare-brise à 240° et moniteur de colonne A pour l'affichage des principaux états du système  
suspension mécanique de la cabine (standard), suspension semi-active de la cabine (option)  
Le niveau sonore dans la cabine Puma AFS Connect est de 66 dB(A), le meilleur de sa catégorie

**Accessoires:** Attelage de remorque réglable en hauteur avec chape d'attelage automatique version CH, 6 phares de travail à LED dans le capot, 2 + 2 phares de travail à LED sur la cabine, phares réversibles, 8 phares de travail à LED sur la cabine (4 avant + 4 arrière), rétroviseur télescopique grand angle, garde-boue dynamiques à l'avant, garde-boue larges avec élargisseurs à l'arrière, interrupteur principal de batterie él. dans la cabine, porte-masses avant, prise ABS 12 V à l'arrière

Code	description
<b>VCV26H-1</b>	<b>CASE IH PUMA 260 CVXDRIVE LWB</b>
CS8890801 /	VF600/70 R30 / VF710/70 R42 (MI,TR, BR)
CS8970901	Jantes réglables avant, jantes fixes arrière disponibles en Michelin AxioBIB 2, Trelleborg TM1000 PT et Bridgestone VT Traxion (pas pour Puma 185-240CVXDRIVE)
CS330418	Trelleborg - TR
CS763423	Réservoirs de carburant principal et supplémentaire de 470 lt + réservoir d'AdBlue de 54 lt avec protection de réservoir 2 compartiments : Supérieur : Coffre à outils. Latéral: Réservoir lave main et tiroir coulissant pour caisse à outils
CS762593	Alternateur 250 A
CS762310	Frein moteur
CS762312	Préchauffage moteur
CS762339	Prise de force arrière à 4 vitesses 540/540E/1000/1000E tr/min changement de vitesse électrique 1 3/8" 6 + 21 cannelures
CS762511	Commandes externes pour: Le relevage arrière, prise de force, 1 distributeur hydr., régime moteur programmable sur les deux garde-boue arrière

**Equipement pour CASE IH PUMA 185 - 260 CVXDRIVE** \*Prix recommandés à titre indicatif

Code	description
CS762336	Double disque de frein HD essieu arrière
CS762423	Prise de remorque ABS 12 V
CS762589	Volant réglable et colonne de direction télescopique
CS762592	ASC - Direction adaptatif et préparation AccuGuide (incl. Préparation de la direction, de l'essieu avant, des capteurs, des valves, du câblage, du support d'antenne pour Vector Pro sur le toit, de la colonne de direction réglable en hauteur et en inclinaison)
CS763398	Essieu arrière réglable HD voie 2490 mm (98") HD pour roues de 2,05 m (Puma 220-260CVXDRIVE)
CS762506	Dispositif antidémarrage et interrupteur Start avec: <ul style="list-style-type: none"><li>• 2 Clés</li><li>• 2 Clés télécommandées programmables (accès sans clé)</li><li>• Dispositif anti-vol</li><li>• Démarrage par interrupteur Start / Stop</li></ul>
CS763623	Gyrophare LED des deux côtés + panneaux de surlargeur incl. Feux de gabarit à l'arrière (panneaux de surlargeur obligatoires à partir d'une largeur extérieure de 2,55m)
CS762533	10 phares de travail à LED supplémentaires sur le toit (2x à l'avant à l'intérieur, 2x à l'avant à l'extérieur, 6x à l'arrière)
CS762352	Pompe hydraulique Hi Flow de 170 lt/min.
CS762388	Joystick électronique étendu
CS762391	Alimentation extérieure, Power Beyond (LS) ,sans coupleurs
CS762381	4 distributeurs électriques arrière (configurables, code couleur)
CS762393	Bloc distributeur indépendant, (N/B avec petits raccords) fourni automatiquement lors de la commande avec le bras supérieur d'attelage hydraulique + la barre de levage hydraulique
CS762365	Bras 3 point hydraulique : Relevage arrière cat. 3 avec 2 vérins extérieurs de 110 mm, crochets d'accrochage rapide, support rangement pour les rotules et 3 point hydr.
CS762379	Stabilisateurs hydrauliques de bras inférieurs
CS762449	Relevage avant sans prise de force avant avec 4 raccords hydrauliques avant inclus 3 distributeurs centraux
CS762465	Gestion du relevage avant avec 1 prise de remorque 1x 7 pôles et 1 prise 3 pôles Prise avant
CS762416	Frein de remorque hydraulique une ligne et avec frein de remorque pneumatique double lignes
CS762432	Advanced Trailer Brake + fonction de verrouillage automatique de l'essieu suiveur de la remorque
CS762634	Conduite d'air externe à l'arrière du tracteur incl. tuyau flexible raccordé à une soufflette (nécessite frein à air)
CS762562	4 Haut parleurs haute fidélité plus subwoofer
CS762583	Rail support moniteur vitre latérale droite (rail entre les montants A et B)

**Equipement pour CASE IH PUMA 185 - 260 CVXDRIVE** \*Prix recommandés à titre indicatif

Code	description
CS762578	Rail de maintien sur le toit en haut à droite avec 2 supports coulissants pour les moniteurs, un raccordement électrique et un support universel
CS762627	Boîte de rangement verrouillable derrière le siège passager avec prise électrique supplémentaire de 230 V et grand compartiment de rangement réfrigéré sous le siège passager
CS762558	Radio Bluetooth Deluxe connexion FM/DAB+/AUX, microphone pour kit mains libres intégré dans le pavillon, réglages et égalizer configurables via le moniteur
CS763379	Suspension active du véhicule (gestion du système entre l'essieu avant suspendu, inclus cabine à suspension semi-active et relevage arrière et inclus l'option 762501)
CS762496	Cabine Active Luxury : siège conducteur à suspension pneumatique avec revêtement cuir (Grammer Dual Motion EVO), réglage électronique du poids, basse fréquence, amortissement automatique, réglage pneumatique des lombaires, choix de modes de conduite, suspension active électronique, accoudoirs en cuir, siège pivotant adaptatif dossier, chauffage et ventilation du siège, Siège passager revêtu de cuir, cuir rouge sur la console de direction avant, climatisation automatique, pare-soleil à l'avant et à l'arrière, volant en cuir, tapis et éclairage d'ambiance dans la cabine
CS762567	Panneau de toit transparent et pare-brise feuillté
CS762529	Phares à LED dans le capot et phares commutables à LED sur le montant avant de la cabine (avec réglage de l'intensité lumineuse)
CS762523	Rétroviseurs réglables électriques, chauffants et télescopiques électriquement
CS762525	Rétroviseur hayon AR (vue sur l'attelage de remorque, les bras inférieurs et la barre oscillante)
CS762481	Peinture standard CASE IH
CS762509	Elargisseurs de garde-boue arrière large
CS762608	ISO BUS classe 2 + 11783 ISOBUS KL.2 avec prise ISOBUS à l'arrière, In Cab 9 pôles.
CS762602	Direction avancée des manœuvres en bout de champ HMC II
CS762631	Caméras avant et arrière, possibilité de connecter deux caméras supplémentaires
CS762467	Renforts latéraux
CS6806	Connexion Duomatic pneumatique à l'arrière
CS3405	Crochet automatique "norme Suisse" (avec plaquette)
CS3360	Système d'attelage Scharmüller 330
	<b>Total</b>