



## T6025

### Chariots télescopiques

#### Caractéristiques techniques

##### ■ Système électrique

|                    |       |
|--------------------|-------|
| Tension de service | 12 V  |
| Batterie           | 77 Ah |
| Alternateur        | 120 A |

##### ■ Poids

|                        |          |
|------------------------|----------|
| Charge utile (max.)    | 2.500 kg |
| Poid de fonctionnement | 4.650 kg |

##### ■ Cabine de conduite

|                    |        |
|--------------------|--------|
| Cabine de conduite | Cabine |
|--------------------|--------|

##### ■ Capacité

|                                        |      |
|----------------------------------------|------|
| Capacité réservoir à carburant         | 95 l |
| Capacité du réseau d'huile hydraulique | 29 l |

##### ■ Transmission

|                               |                                                               |
|-------------------------------|---------------------------------------------------------------|
| Type de transmission          | ecDrive (Electronic Controlled Drive)                         |
| Système d'entraînement        | Hydrostatique par boîte de transfert et arbre de transmission |
| Gammes de vitesse             | 2                                                             |
| Essieu                        | PAL 1660                                                      |
| Vitesse d'avancement standard | 0-20 km/h                                                     |
| Vitesse d'avancement Option 1 | 0-25 km/h                                                     |
| Vitesse d'avancement Option 2 | 0-35 km/h                                                     |
| Frein de service              | Frein à disque                                                |
| Frein de stationnement        | Frein à disque                                                |
| Blocage du différentiel       | 100 % essieu avant                                            |

##### ■ Système hydraulique

|                                                                  |               |
|------------------------------------------------------------------|---------------|
| Pression de travail du système hydraulique de translation (max.) | 410 (470) bar |
| Débit du système hydraulique de travail (max.)                   | 75 l/min      |
| Pression de travail du système hydraulique de travail (max.)     | 250 bar       |

##### ■ Cinématique

|                              |                         |
|------------------------------|-------------------------|
| Vérin(s) de levage           | 1                       |
| Vérin de cavage              | 1                       |
| Système de changement rapide | mécanique (hydraulique) |

##### ■ Direction

|                             |                                                                                                  |
|-----------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Mode de direction           | Direction hydraulique quatre roues directrices avec synchronisation automatique en fin de course |
| Vérins de direction         | 2                                                                                                |
| Angle de braquage max.      | 2x38 degré                                                                                       |
| Débattement du pont arrière | ± 8 degré                                                                                        |

##### ■ Données moteur standard

|                                                    |              |
|----------------------------------------------------|--------------|
| Fabricant du moteur                                | • Perkins    |
| Type de moteur                                     | 404J-E22T    |
| Cylindre                                           | 4            |
| Puissance du moteur                                | 45 kW        |
| Puissance du moteur                                | 61 ch        |
| au régime moteur max                               | 2.600 tr/min |
| Couple max.                                        | 222 Nm       |
| Cylindrée                                          | 2.216 cm³    |
| Type d'agent réfrigérant                           | • eau        |
| Phase de la norme d'émissions de gaz d'échappement | • V          |
| Post-traitement des gaz d'échappement              | DOC/DPF      |

|                                                     |           |
|-----------------------------------------------------|-----------|
| Niveau de puissance acoustique moyen LwA (cabine)   | 94 dB (A) |
| Niveau de puissance acoustique garanti LwA (cabine) | 97 dB (A) |
| Niveau de pression acoustique déclaré LpA (cabine)  | 70 dB (A) |

##### ■ Données moteur Option 1

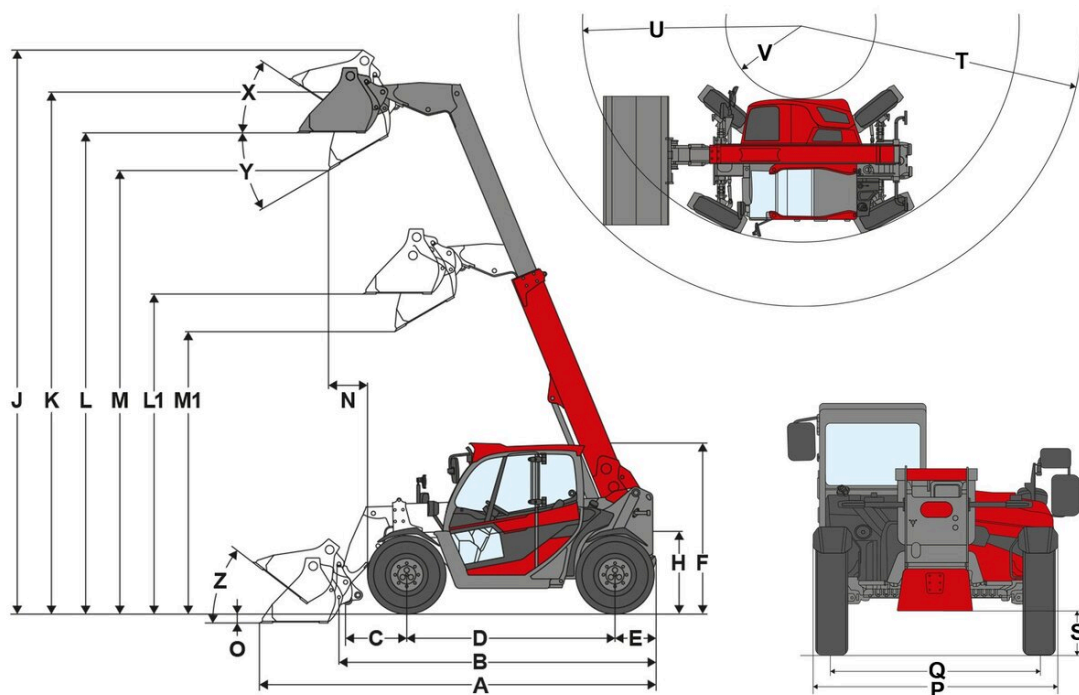
|                     |            |
|---------------------|------------|
| Fabricant du moteur | • Perkins  |
| Type de moteur      | 404J-E22TA |

|                          |                       |
|--------------------------|-----------------------|
| Cylindre                 | 4                     |
| Puissance du moteur      | 55 kW                 |
| Puissance du moteur      | 75 ch                 |
| au régime moteur max     | 2.600 tr/min          |
| Couple max.              | 270 Nm                |
| Cylindrée                | 2.216 cm <sup>3</sup> |
| Type d'agent réfrigérant | • eau                 |

Phase de la norme d'émissions de gaz d'échappement • V

|                                                     |             |
|-----------------------------------------------------|-------------|
| Post-traitement des gaz d'échappement               | DOC/DPF     |
| Niveau de puissance acoustique moyen LwA (cabine)   | 95,6 dB (A) |
| Niveau de puissance acoustique garanti LwA (cabine) | 97 dB (A)   |
| Niveau de pression acoustique déclaré LpA (cabine)  | 71 dB (A)   |

## Dimensions



|    |                                                    |          |
|----|----------------------------------------------------|----------|
| A  | Longueur totale                                    | 4.665 mm |
| B  | Longueur totale sans godet                         | 3.887 mm |
| C  | Axe du godet (jusqu'au centre de l'axe)            | 720 mm   |
| D  | Empattement                                        | 2.449 mm |
| E  | Déport arrière                                     | 487 mm   |
| F  | Hauteur avec cabine                                | 1.995 mm |
| H  | Hauteur siège conducteur                           | 957 mm   |
| J  | Hauteur de travail totale                          | 6.618 mm |
| K  | Axe du godet (hauteur de levage max.)              | 6.123 mm |
| L1 | Hauteur de franchissement bras télescopique rentré | 3.747 mm |
| L  | Hauteur de franchissement bras télescopique sorti  | 5.642 mm |
| M1 | Hauteur de déversement bras télescopique rentré    | 3.307 mm |
| M  | Hauteur de déversement bras télescopique sorti     | 5.201 mm |
| N  | Portée (à M)                                       | 454 mm   |
| O  | Profondeur de décapage                             | 121 mm   |
| P  | Largeur totale                                     | 1.900 mm |
| Q  | Largeur des chenilles                              | 1.660 mm |
| S  | Garde au sol                                       | 285 mm   |
| T  | Rayon maximal                                      | 4.337 mm |
| U  | Rayon au bord extérieur                            | 3.347 mm |
| V  | Rayon intérieur                                    | 1.161 mm |
| X  | Angle de rappel à la hauteur de levage max.        | 34 °     |
| Y  | Angle de déversement                               | 30 °     |
| Z  | Angle de rappel au sol                             | 38 °     |

# Équipement de série

## Moteur

- Perkins 404J-E22T, 45 kW / 61,2 PS (DOC+DPF) EU: phase V

## Direction

- Direction hydraulique quatre roues directrices avec synchronisation automatique en fin de course
- Braquage max. 2x38°
- Débattement de l'essieu arrière  $\pm 8^\circ$
- Vérins de direction : 2

## Poste de conduite

- Cabine avec chauffage et ventilation certifiée ROPS / FOPS avec vitre en verre de sécurité VSG à droite
- Essuie-glaces avant, au toit et arrière
- Vitre arrière chauffée
- Indicateur d'angle d'inclinaison
- Store pare-soleil
- Accoudoir

## Siège conducteur

- Siège à suspension intégrale grand confort avec ceinture de sécurité, réglages du poids, du dossier et de la longueur

## Éclairage

- Phare de travail LED Basic (1000 lm) sur le toit, 1 à l'avant, 1 à l'arrière

## Transmission & Essieux

- Essieu : Essieu directeur à réducteurs planétaires PAL1660
- Entraînement : transmission hydrostatique à quatre roues motrices, à commande électronique, ecDrive (Electronic Controlled Drive)
- Modes de conduite : mode Auto ; mode ECO (réduction du régime moteur lorsque la vitesse réglée est atteinte)
- Vitesse : 20 km/h (en option 25 km/h / 35 km/h)
- Vitesses : 2 | 10 km/h / 20 km/h
- Frein de service : frein à tambour sur l'essieu avant agissant sur l'essieu arrière via un arbre à cardan
- Frein de stationnement : frein à tambour ; actionnement au moyen d'un levier de frein à main sur l'essieu avant, agissant sur l'essieu arrière via un arbre à cardan
- Type de direction : direction intégrale

## Pneumatiques

- 10,5 / 80 - 18 BKT AS 504 ET17, profil AS, largeur 1904 mm, hauteur 1995 mm

## Installation de chargement

- Bras de levage télescopique
- Dispositif d'attache rapide (Weidemann MV/TH-C) mécanique
- Vérin(s) de levage : 1
- Vérin(s) de cavage : 1

## Système hydraulique

- Joystick à commande électrique avec inverseur de translation et fonction de télescopage proportionnelle
- 3e circuit hydraulique à l'avant électrique proportionnel par joystick
- vls (Vertical Lift System)
- Radiateur d'huile hydraulique

## Divers

- Avertisseur de marche arrière (sonore)

## EquipCare (télématique)

- EquipCare 36 mois

# Options

## Poste de conduite & Cabine

- Chauffage de vitres à droite et à l'arrière
- Grille de protection pour le pare-brise, démontable
- Siège, habillage textile ; suspension pneumatique ; MSG95
- Siège, habillage textile ; suspension pneumatique ; haut dossier ; MSG95
- Siège, habillage textile ; suspension pneumatique ; chauffage de siège ; MSG95
- Siège, habillage textile ; suspension pneumatique ; chauffage de siège ; haut dossier ; MSG95
- Climatisation
- Pré-équipement radio DAB+ (antenne, haut-parleurs)
- Équipement radio complet DAB+
- 1 prise électrique : 2xUSB
- 2 prises : 12 V / 3 pôles
- 2 prises : 2xUSB / 3 pôles
- Colonne de direction réglable (hauteur et inclinaison)
- Rétroviseur panoramique intérieur
- Support de téléphone portable

## Éclairage

- Éclairage conforme au StVZO (code de la route allemand)
- Protection des phares
- 2 phares de travail LED Basic supplémentaires à l'avant
- Phares de travail LED Basic (1000 lm) sur le toit, 2 à l'arrière
- Phares de travail LED Basic (1000 lm) sur le bras télescopique, 1 à l'avant
- 2 phares de travail LED Performance supplémentaires à l'avant
- Phares de travail LED Performance (2000 lm) sur le toit, 2 à l'arrière
- Phares de travail LED Performance (2000 lm) sur le bras télescopique, 1 à l'avant
- Gyrophare LED (jaune), (les dispositions nationales doivent être respectées)

## Homologation & Conduite sur route

- Homologation comme tracteur CE (international)
- Homologation comme tracteur CE + document pour l'immatriculation en Allemagne
- Document pour l'immatriculation
- Support de plaque d'immatriculation avant et arrière petit

## Transmission & Essieux

### Entraînement

- Moteur diesel Perkins / 404 J-E22TA / 55,0 kW (74,8 ch)
- Accélérateur manuel
- Préchauffage : eau de refroidissement, huile hydraulique ; 230 V, fiche de type E/F
- Ventilateur réversible

### Essieux

- PAL 1660 Basic avec blocage de différentiel à 100 %
- Essieu planétaire PAL1660 Economy avec blocage de différentiel à 100 %
- PAL 1660 Performance
- PAL 1660 Performance avec blocage de différentiel à 100 %

### Mode de conduite

- Mode de conduite Auto / Eco / M-Drive
- Limiteur de vitesse proportionnel (dispositif de conduite lente)

### Vitesse de conduite

- 20 km/h Augmentation de la vitesse
- 25 km/h Augmentation de la vitesse
- 35 km/h Augmentation de la vitesse

### Divers

- Réglage des modes de direction
- Protection du soubassement fermée

## Pneumatiques

- 425 / 50 - 18 Starco AS ET36, profil AS, largeur 72003 mm{78,86 pouces}, hauteur 2000 mm
- 10,5 / 80 - 18 Beefy Baby ET17, profil EM, largeur 1900 mm, hauteur 1910 mm
- 15,5 / 55 R 18 Alliance 601 ET50, profil EM, largeur 1922 mm, hauteur 1985 mm
- 12.0 / 75 - 18 Alliance 317 ET10, profil MPT, largeur 1959 mm, hauteur 2001 mm
- 425 / 50 - 18 Starco Alptrak ET36, profil Alptrak, largeur 2015 mm, hauteur {1993 mm

## Installation de chargement

Plaques d'attache rapide

- Weidemann HV/TH - C (hydraulique)
- SkidSteer (hydraulique - SAEJ2513 SSL HV)
- Manitou (hydraulique)
- Euro (hydraulique - ISO23206 EURO HV) (y compris deux raccords SVK t. 3)
- SMS HV (hydraulique)
- Amortissement du bras de levage
- Verrouillage du vérin(s) de cavage
- Pack de repositionnement automatique du & godet fonction vibrante
- Racleurs de nettoyage sur le bras télescopique

## Système hydraulique

- Réglage quantité d'huile du 3e circuit hydraulique

## Huile hydraulique biodégradable

- Shell Panolin S4 HLP Synth46 (huile hydraulique biodégradable)

## Hydraulique à l'avant

- 3e circuit hydraulique proportionnel avec fonctionnement longue durée par commutateur
- Ligne de retour dépressurisée à l'avant (1 x Flatface taille 3, connecteur) avec conduite de fuite d'huile (1 x Flatface taille 2, connecteur)
- Clapet de commutation à l'avant sur le 3e circuit hydraulique (3e circuit hydraulique à 4 raccords)
- Décompression 3. Circuit de commande à l'avant du système de chargement

## Hydraulique à l'arrière

- Raccord hydraulique à l'arrière à double effet via le clapet de commutation (deux raccords SVK taille 3)

## Raccords électriques à l'avant

- Prise à l'avant 13 pôles, (2x fonctions électriques E1/ E2 et éclairage) ; Commande : Via 2 boutons sur le joystick ; 1re fonction à touche, 2e fonction à bascule
- Prise à l'avant 13 pôles, (2x fonctions électriques E1/ E2 et éclairage) ; Commande : Via 2 boutons sur le joystick ; 1re fonction à bascule, 2e fonction à touche
- Prise à l'avant 13 pôles (2x fonctions électriques E1/ E2 et éclairage) ; Commande : Via 2 boutons sur le joystick ; 1re fonction à touche, 2e fonction à touche
- Prise à l'avant 13 pôles (2x fonctions électriques E1/ E2 et éclairage) ; Commande : Via 2 boutons sur le joystick ; 1re fonction à bascule, 2e fonction à bascule

## Raccordements électriques à l'arrière

- Prise de courant à l'arrière, 7 pôles pour l'éclairage des équipements arrière

## Options de sécurité

- Caméra de recul
- Dispositif anti-démarrage à clé de contact (Commande : Via clé de contact codée)

## Peinture spéciale

- Peinture spéciale unicolore RAL - au lieu du rouge Weidemann
- Peinture spéciale RAL (plusieurs couleurs)

## Divers

- Boîte à outils avec jeu d'outillage
- Sac Sécurité (triangle de signalisation / trousse de premier secours)
- Graissage centralisé entièrement automatique

Extension de la garantie

- Economy 24 mois (2500 h)
- Economy 36 mois (3000 h)
- Economy 48 mois (3500 h)
- Economy 60 mois (4000 h)
- Premium 24 mois (3000 h)
- Premium 36 mois (4000 h)
- Premium 48 mois (5000 h)
- Premium 60 mois (6000 h)

## Dispositifs d'attelage et de dépannage

- Rétroviseur pour attelage de remorque
- Dispositif d'attelage 38 mm, automatique
- Attelage de manœuvre (non autorisé pour une utilisation de remorque !)
- Attelage de remorque à rotule K50
- Attelage de manœuvre + attelage de remorque à rotule K50
- Attelage de remorque automatique +attelage de remorque à rotule K50
- Attelage de remorque Auto-Hitch

Les illustrations, équipements et caractéristiques indiqués peuvent être différents du programme de livraison applicable à votre pays. Dans certains cas, des équipements spéciaux soumis à un supplément sont représentés sur les illustrations. Sous réserve de modifications.

#### **Homologation comme tracteur**

- Homologation comme tracteur CE (CoC) (International)
- Homologation comme tracteur CE (CoC) + confirmation de données pour l'Allemagne

#### **Équipement conforme au code de la route**

- confirmation des données