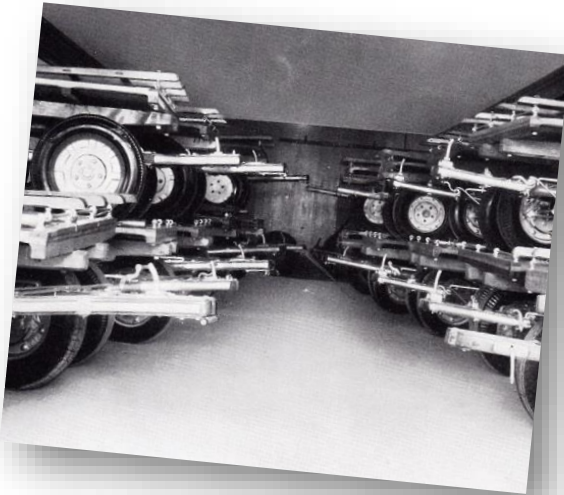


# STANDARD-PROGRAMM

## *PROGRAMME STANDARD*





## Geschichte / Histoire

- |                      |                                                                                                                               |
|----------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>1930</b>          | Beginn mit der Herstellung von Pneuwagen<br><i>Début de la production des chars</i>                                           |
| <b>1950</b>          | Fertigung der ersten Serien-Fahrgestelle aus Stahl<br><i>Réalisation des premiers châssis en acier</i>                        |
| <b>1974</b>          | Umwandlung in eine AG<br><i>Conversion de l'entreprise en SA</i>                                                              |
| <b>1982</b>          | Beginn der Produktion von Alu-Bordwänden<br><i>Début de la production des ridelles en aluminium</i>                           |
| <b>Ab / dès 1995</b> | Forcierung der Sonderanfertigungen im Fahrzeugbau<br><i>Développement des véhicules sur mesure</i>                            |
| <b>2017</b>          | Übernahme der Walter Marolf AG durch Erich Jenny und sein Team<br><i>Reprise de la société par Erich Jenny et son équipe.</i> |




**Schweizerprodukte / Produits Suisse:**

Alle Fahrzeuge werden hier am Standort Finsterhennen hergestellt.  
*Tous nos véhicules sont conçus et fabriqués à Finsterhennen.*

**Technik / Technique:**

Unsere Techniker arbeiten mit der neusten CAD-3D-Technik. Die Pläne werden dann von unseren erfahrenen Mitarbeitern mit modernen Hilfsmitteln umgesetzt. Sei es für die landwirtschaftlichen Kipper oder für die Spezialanfertigungen nach den Wünschen von unseren Kunden.

*Nos techniciens travaillent avec des outils de conception CAD 3D modernes. Les plans sont ensuite mis en œuvre par notre personnel expérimenté à l'aide d'outils modernes, qu'il s'agisse de bennes agricoles ou de produits sur mesure selon les souhaits de nos clients.*

**Arbeitsplatz Schweiz:**

Wir bemühen uns jeden Tag einen guten Job zu machen und dafür zu sorgen, dass die Arbeitsplätze in der Schweiz erhalten bleiben.

*Nous nous appliquons chaque jour à réaliser un travail de qualité, et nous assurons ainsi de conserver le savoir-faire et les places de travail en Suisse.*



# 1-Achs 3-Seitenkipper

## Remorque à 1 essieu, basculante 3 côtés



| Typ<br>Type           | Gesamtgewicht<br>Poids total | Leergewicht<br>Poids à vide | Brückengrösse<br>Pont | Alu-Bordwände<br>Ridelles en alu | Inhalt<br>Volume    |
|-----------------------|------------------------------|-----------------------------|-----------------------|----------------------------------|---------------------|
| <b>120-42-244 EK3</b> | 12'000 kg                    | ca. 2'200 kg                | 420 x 244 cm          | 70 + 70 cm                       | 13.5 m <sup>3</sup> |
| <b>100-42-244 EK3</b> | 10'000 kg                    | ca. 2'120 kg                | 420 x 244 cm          | 70 + 50 cm                       | 11.5 m <sup>3</sup> |
| <b>80-42-244 EK3</b>  | 8'000 kg                     | ca. 1'910 kg                | 420 x 244 cm          | 50 + 50 cm                       | 10.2 m <sup>3</sup> |
| <b>60-42-230 EK3</b>  | 6'000 kg                     | ca. 1'850 kg                | 420 x 230 cm          | 50 cm                            | 4.8 m <sup>3</sup>  |





# Tandem 3-Seitenkipper

## Remorque à essieux tandem, basculante 3 côtés



| Typ<br>Type     | Gesamtgewicht<br>Poids total | Leergewicht<br>Poids à vide | Brückengrösse<br>Pont | Alu-Bordwände<br>Ridelles en alu | Inhalt<br>Volume    |
|-----------------|------------------------------|-----------------------------|-----------------------|----------------------------------|---------------------|
| 210-60-244 TK3  | 21'000 kg                    | ca. 4'500 kg                | 600 x 244 cm          | 70 + 70 cm                       | 20.2 m <sup>3</sup> |
| 210-52-244 TK3  | 21'000 kg                    | ca. 4'100 kg                | 520 x 244 cm          | 70 + 70 cm                       | 17.5 m <sup>3</sup> |
| 190-52-244 TK3  | 19'000 kg                    | ca. 3'900 kg                | 520 x 244 cm          | 70 + 70 cm                       | 17.5 m <sup>3</sup> |
| 180-52-244 TK3L | 18'000 kg                    | ca. 3'600 kg                | 520 x 244 cm          | 70 + 70 cm                       | 17.5 m <sup>3</sup> |
| 160-52-244 TK3  | 16'000 kg                    | ca. 3'300 kg                | 520 x 244 cm          | 70 + 50 cm                       | 15.0 m <sup>3</sup> |
| 140-52-244 TK3  | 14'000 kg                    | ca. 3'200 kg                | 520 x 244 cm          | 70 + 50 cm                       | 15.0 m <sup>3</sup> |





## 2-Achs 3-Seitenkipper

### *Remorque à 2 essieux, basculante 3 côtés*



| Typ<br>Type          | Gesamtgewicht<br>Poids total | Leergewicht<br>Poids à vide | Brückengrösse<br>Pont | Alu-Bordwände<br>Ridelles en alu | Inhalt<br>Volume    |
|----------------------|------------------------------|-----------------------------|-----------------------|----------------------------------|---------------------|
| <b>180-52-244 K3</b> | 18'000 kg                    | ca. 3'600 kg                | 520 x 244 cm          | 70 + 70 cm                       | 17.5 m <sup>3</sup> |
| <b>140-52-244 K3</b> | 14'000 kg                    | ca. 3'400 kg                | 520 x 244 cm          | 70 + 50 cm                       | 15.0 m <sup>3</sup> |





## Planensystem / Bâche enroulable



### Set bestehend aus:

- Plane beidseitig aufrollbar mit integrierten Alu-Latten
- Handkurbel und Seitenanschlüsse beidseitig umsteckbar
- Aufsteckdreiecke vorne und hinten
- Mittelspiegel aus Alu seitlich umklappbar
- Stahlpodest verzinkt an der Frontwand
- Holzaufsatz

### Set composé de:

- Bâche enroulable des deux côtés, avec lattes en alu intégrées
- Manivelle et butées avec possibilité de montage des deux côtés
- Support en triangle à l'avant et à l'arrière
- Tube central en alu, rabattable
- Plateforme en acier zingué, sur la paroi frontale
- Réhausse en bois



## Hydro-Schwenkwand / *Porte hydraulique pivotante*



**Hydraulische Schwenkwand** mit dem genialen Marolf-Freilaufsystem, welches schon nach dem Entriegeln eine grosse Durchlassöffnung ermöglicht. Ideal beim Kippen in engen Räumlichkeiten.

**Porte arrière hydraulique,** équipée de l'ingénieux système d'ouverture Marolf. Il permet d'avoir, directement après le déverrouillage, une grande ouverture de passage. Idéal pour décharger dans des endroits étroits.

## Hydraulische Heckwand / *Porte arrière hydraulique*



**Hydraulisch öffnende Heckwand**, vom Zugfahrzeug aus bedienbar, es ist keine manuelle Entriegelung notwendig. Problemlos kippen und dosieren in Überladebänder beim Zuckerrübenverlad. Trotzdem verfügen Sie über einen vollwertigen körnerdichten Dreiseitenkipper mit abklappbaren und demontierbaren Seitenbordwänden.

**Porte arrière hydraulique**, actionnée depuis le tracteur. Déverrouillage manuel inutile. Basculement et dosage sans problème dans les rubans transporteurs pour le chargement de betteraves. Vous disposez malgré tout d'une remorque polyvalente, étanche, basculante de 3 côtés, avec des ridelles rabattables et démontables.



## Kombinierte Heckwand / *Porte arrière combinée*



# Verschiedene Details und mögliche Optionen

## *Divers détails et options possibles*



- 1 Beleuchtung für alle Typen / *éclairage pour tous les types de remorques*
- 2 Hydraulische Seitenbordwandöffnung / *Ouverture hydraulique des ridelles latérales*
- 3 Luftfederung / *Suspensions pneumatiques*
- 4 Elektronisches Bremssystem (Luft) / *Système de freinage électronique (pneumatique)*
- 5 Frontwandverstärkung / *Renforts sur la paroi frontale*
- 6 Aluminiumfelgen und Kotflügel / *Jantes en aluminium et garde-boue*



## Pneuwagen / Char à pneus



| Typ<br>Type           | Gesamtgewicht<br>Poids total | Leergewicht<br>Poids vide | Brückengrösse<br>Pont | Alu-Bordwände<br>Ridelles en alu | Inhalt<br>Volume    |
|-----------------------|------------------------------|---------------------------|-----------------------|----------------------------------|---------------------|
| <b>180-58-244 ZWI</b> | 18'000 kg                    | ca. 2'800 kg              | 580 x 244 cm          | 70 + 70 cm                       | 19.5 m <sup>3</sup> |
| <b>180-58-244 CA</b>  | 18'000 kg                    | ca. 2'800 kg              | 580 x 244 cm          | 70 + 70 cm                       | 19.5 m <sup>3</sup> |
| <b>180-52-244 ZWI</b> | 18'000 kg                    | ca. 2'700 kg              | 520 x 244 cm          | 70 + 70 cm                       | 17.5 m <sup>3</sup> |
| <b>180-52-244 CA</b>  | 18'000 kg                    | ca. 2'700 kg              | 520 x 244 cm          | 70 + 70 cm                       | 17.5 m <sup>3</sup> |
| <b>140-52-244 CA</b>  | 14'000 kg                    | ca. 2'500 kg              | 520 x 244 cm          | 70 + 50 cm                       | 15.0 m <sup>3</sup> |





# Plattformwagen

## *Plateau de transport à 2,3 ou 4 essieux*



| Typ<br>Type           | Gesamtgewicht<br>Poids total | Brücke<br>Pont | Ladefläche<br>Surface du pont | Brückenhöhe<br>Hauteur du pont |
|-----------------------|------------------------------|----------------|-------------------------------|--------------------------------|
| <b>340-100-25 HDB</b> | 32'000 kg                    | 1'000 x 250 cm | 25.0                          | 115 cm                         |
| <b>270-99-25 HDB</b>  | 27'000 kg                    | 990 x 250 cm   | 24.8                          | 115 cm                         |
| <b>270-82-25 HDB</b>  | 27'000 kg                    | 820 x 250 cm   | 20.5                          | 115 cm                         |
| <b>240-82-25 HDB</b>  | 24'000 kg                    | 820 x 250 cm   | 20.5                          | 115 cm                         |
| <b>180-70-25 HDB</b>  | 18'000 kg                    | 700 x 250 cm   | 17.5                          | 115 cm                         |
| <b>140-70-25 HDB</b>  | 14'000 kg                    | 700 x 250 cm   | 17.5                          | 115 cm                         |
| <b>180-60-25 HDB</b>  | 18'000 kg                    | 600 x 250 cm   | 15.0                          | 115 cm                         |
| <b>140-60-25 HDB</b>  | 14'000 kg                    | 600 x 250 cm   | 15.0                          | 115 cm                         |



# Tandem Plattformwagen

## *Plateau de transport à essieux tandem*



| Typ<br>Type         | Gesamtgewicht<br>Poids total | Brücke<br>Pont | Ladefläche<br>Surface du pont | Brückenhöhe<br>Hauteur du pont |
|---------------------|------------------------------|----------------|-------------------------------|--------------------------------|
| <b>200-82-25 TB</b> | 20'000 kg                    | 820 x 250 cm   | 20.5                          | 107 cm                         |
| <b>180-82-25 TB</b> | 18'000 kg                    | 820 x 250 cm   | 20.5                          | 107 cm                         |
| <b>180-70-25 TB</b> | 18'000 kg                    | 700 x 250 cm   | 17.5                          | 107 cm                         |
| <b>160-70-25 TB</b> | 16'000 kg                    | 700 x 250 cm   | 17.5                          | 107 cm                         |
| <b>160-60-25 TB</b> | 16'000 kg                    | 600 x 250 cm   | 15.0                          | 96 cm                          |
| <b>120-50-25 TB</b> | 12'000 kg                    | 500 x 250 cm   | 12.5                          | 93 cm                          |





