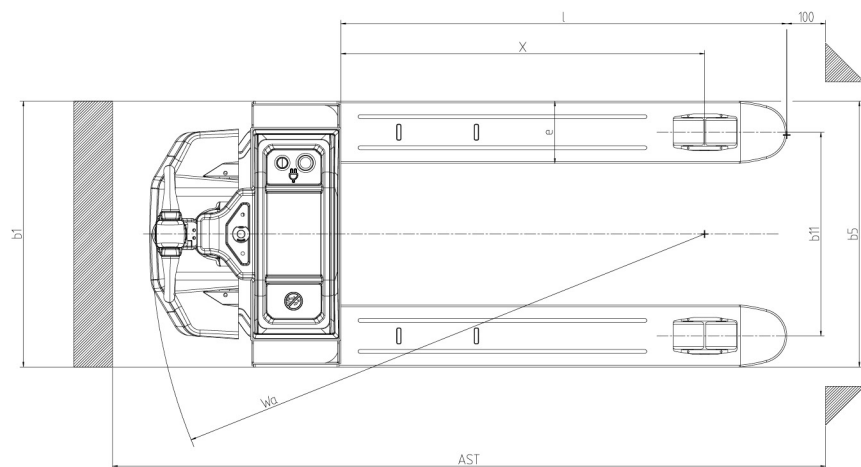
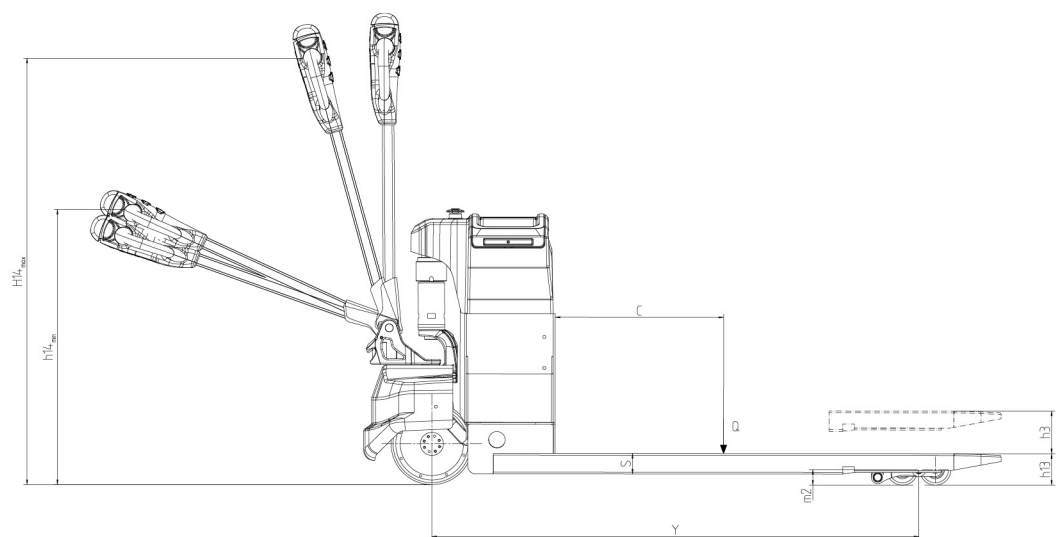


Baoli

KBP 14-20



1.1	Constructeur		KION BAOLI
1.2	Référence du modèle		KBP 14
1.3	Type d'alimentation: électrique, Diesel, à essence, GPL		Ion lithium
1.4	Type d'opération: manuelle, debout, conducteur assis		Piéton
1.5	Capacité de charge	Q (t)	1.4
1.6	Distance au centre de charge	c (mm)	600
1.8	Distance entre le milieu de la roue avant et la charge	x (mm)	935
1.9	Empattement	y (mm)	1255/1215
2.1	Poids de service	Kg	170
2.2	Poids par essieu avec charge nominale avant/arrière	Kg	455/1115
2.3	Poids par essieu sans charge nominale avant/arrière	Kg	130/40
3.1	Pneus: super-élastique, pneumatiques		PU
3.2	Pneus avant dimensions		Ø 210x73
3.3	Pneus arrière dimensions		Ø 80x70
3.4	Roues supplémentaires (dimensions)		Ø80X30
3.5	Roues, nombres avant/arrière (x=roues motrices)		1x+2/4
3.6	Voie avant largeur	b10 (mm)	/
3.7	Voie arrière largeur	b11 (mm)	400/525
4.4	Hauteur de levage	h3 (mm)	115
4.9	Hauteur du timon en position de conduite min / max.	h14 (mm)	750/1240
4.15	Hauteur abaissé	h13 (mm)	85
4.19	Longueur total	l1 (mm)	1658
4.20	Longueur jusqu'à la face avant des fourches	l2 (mm)	508
4.21	Largeur total	b1/b2 (mm)	560/685
4.22	Dimensions des bras des fourches	s/e/l (mm)	55/160/1150
4.25	Distance entre les bras des fourches	b5 (mm)	560/685
4.32	Garde au sol au centre de l'empattement (en charge)	m2 (mm)	35
4.34.1	Largeur du couloir pour palettes 1000x1200 transversal	Ast (mm)	2239
4.34.2	Largeur du couloir pour palettes 800x1200 longitudinal	Ast (mm)	2115
4.35	Rayon de giration	Wa (mm)	1436
5.1	Vitesse de conduite avec/sans charge	km/h	4,5/5
5.2	Vitesse de soulèvement avec/sans charge	m/s	0,03/0,035
5.3	Vitesse de soulèvement avec/sans charge	m/s	0,046/0,033
5.8	Maximum inclinaison avec/sans charge	%	8/16
5.10	Frein de service		Électrique
6.1	Puissance du moteur d'entraînement S2 60min	kW	1
6.2	Puissance du moteur de levage à S3 10%	kW	0.8
6.3	Batterie selon DIN 43531 /35 / 36 A, B, C, no		No
6.4	Capacité nominale de voltage de la batterie K5	V/Ah	48 V / 20 Ah Li-ion
6.5	Poids de la batterie (minimum)	kg	14
6.6	Consommation d'énergie selon cycle VDI	kWh/h	0.13
8.1	Type de transmission		-
10.7	Niveau sonore aux oreilles du conducteur conforme EN 12053	dB (A)	66



KBP 14 - 20



Le KBP 14-20 est un transpalette d'une capacité de charge allant de 1.400 à 2.000 kg, conçu pour le transport sur de courtes distances dans divers environnements intérieurs tels que les magasins de détail, les supermarchés et les magasins de bricolage. Son châssis compact et sa fonction de vitesse lente le rendent idéal pour les espaces confinés, assurant une manutention précise des marchandises. Avec un poids de 175 kg, il peut être utilisé sur des monte-charges et des plaques élévatrices.

Le châssis à 5 points assure la stabilité, en particulier lors du transport de charges plus hautes. Son châssis bas (700 mm) assure une bonne visibilité des pointes de fourche et de la marchandise, améliorant à la fois la sécurité et la rapidité de la manutention des palettes.

Équipé d'une batterie lithium-ion de 48 volts, le transpalette se recharge facilement sur n'importe quelle prise de 230 volts. Le chargeur embarqué offre une charge rapide, atteignant sa pleine capacité en seulement 2 heures.

Les batteries disponibles (48 V / 20 Ah et 48 V / 30 Ah) assurent une réserve d'énergie élevée (0,96 – 1,44 kWh) ; Cette énergie, associée à une faible consommation d'énergie, offre une autonomie impressionnante.

Le KBP 14-20 dispose de commandes ergonomiques pour une utilisation facile, d'un long timon pour une meilleure maniabilité et déverrouillage à code pin pour un accès sécurisé. Le KBP 14-20 atteint une vitesse maximale de 5,0 km/h, avec une pente de 16 %. Conçu et fabriqué par KION Group, ce transpalette représente une qualité supérieure par rapport aux autres modèles sur le marché.

Technologie et caractéristiques

- ✓ Dimensions compactes et commande de vitesse lente pour une utilisation dans des espaces confinés
- ✓ Châssis à 5 points pour une meilleure stabilité
- ✓ Châssis bas pour une manutention plus sûre et plus rapide des marchandises
- ✓ La batterie lithium-ion et le chargeur embarqué garantissent une plus grande disponibilité du véhicule grâce à la recharge facilitée
- ✓ Les batteries de 48 volts assurent une capacité élevée pour une autonomie prolongée
- ✓ Le long timon réduit la force nécessaire à la direction, ce qui maintient également le conducteur à une distance de sécurité
- ✓ Commande de timon facile à utiliser
- ✓ L'accès par code PIN empêche toute utilisation non autorisée et élimine le risque de perte ou d'égarement des clés

