



CATALOGUE PRODUITS
ANDAINEURS

2024



SOMMAIRE

Z	2
andaineurs portés I monorotor	
UNO	8
andaineurs traînés I monorotor	
Z2	14
andaineurs portés I à double rotor	
DUO	22
andaineurs tandem I à double rotor	
TANGO	30
andaineurs tandem I à double rotor	
TWIST 255, 300	36
andaineurs à peignes	
TWIST 600	42
andaineurs à peignes	
MRG 2-900	48
andaineurs à tapis	
Protection anticorrosion KTL	58
À propos de SaMASZ	60

ANDAINEUR
Z



Découvrez les andaineurs monorotor de la série « Z ». Leur conception légère et compacte les rend faciles à manipuler et à stocker, et ils s'adaptent parfaitement aux petits tracteurs. Les andaineurs portés « Z » assurent la productivité sur les petites surfaces tout en représentant un choix économique pour tout agriculteur.

Catégorie de machines	Nom du modèle	Largeur de travail
<ul style="list-style-type: none">• Monorotor• Portés	• Z-350	• 3,50 m
	• Z-351	• 3,50 m
	• Z-410	• 4,10 m
	• Z-440	• 4,40 m
	• Z-470	• 4,70 m

Vérifier Plus d'information





Attelage

L'attelage orientable et pivotant permet de manœuvrer l'andaineur en toute liberté. En outre, il facilite le couplage de la machine avec le tracteur et augmente la plage du suivi du sol, ce qui se traduit par une efficacité et une qualité de ratissage accrues.



Transmission

La transmission remplie d'huile du rotor (sur les modèles Z-350 à Z-440) est silencieuse, durable et nécessite peu d'entretien.

Sur les modèles Z-440 et Z-470, les bielles des bras de ratissage sont remplaçables, ce qui simplifie considérablement les réparations en cas d'endommagement et permet d'effectuer celles-ci sans devoir procéder à un démontage laborieux de l'ensemble de la transmission.



Mécanisme de réglage de la hauteur de ratissage

Le mécanisme de réglage situé au-dessus de l'attelage permet de régler en douceur et en continu la hauteur de travail du rotor à bras de ratissage.



Dents de ratissage

Les bras de ratissage, selon le modèle, sont équipés de trois ou quatre paires de dents à ressort robustes. Leur forme a été affinée de façon à ce que le matériau soit saisi avec précision et transféré à l'andain étant formé.

En outre, la dent à ressort extérieure est dotée d'un dispositif empêchant sa perte en cas d'endommagement pendant le travail.



Fixation des bras

La fixation des bras s’effectue rapidement et facilement à l’aide de deux goupilles du modèle Z-410.

En outre, le châssis de l’andaineur comporte des poches de rangement pour les bras afin d’assurer leur transport en toute sécurité et stabilité.



Train roulant

Le train roulant tandem permet de répartir uniformément la pression de l’ensemble de la machine sur le sol. En outre, ce type de train roulant permet un suivi du sol plus précis. Ceci est un équipement standard sur les machines de la série Z (excepté le Z-350).

Si la machine est utilisée dans des conditions humides, il est possible d’effectuer un réglage supplémentaire en modifiant la hauteur de fixation du train roulant.



Bâche d’andainage

La bâche d’andainage repliable, réglable en hauteur et en inclinaison, permet d’ajuster la largeur et la forme de l’andain.

Elle est dotée de raidisseurs supplémentaires qui lui permettent de retenir une grande quantité de matériau.



		Z-350	Z-351	Z-410	Z-440	Z-470
Largeur de travail	[m]	3,50	3,50	4,10	4,40	4,70
Largeur de l’andain formé	[m]	0,80–1,50	0,80–1,50	0,80–1,50	0,80–1,50	0,80–1,50
Largeur de transport	[m]	2,95	2,95	3,30	3,60	3,80
Largeur de transport sans bras	[m]	-	-	1,80	2,10	2,30
Rendement	[ha/h]	~3,50	~3,50	~4,50	~5,00	~5,60
Nombre de bras du rotor	[pcs]	9	9	11	11	13
Nombre de bras du rotor	[m]	2,80	2,80	3,30	3,60	3,80
Nombre de dents d’andainage par bras	[pcs]	3	3	4	4	4
Régime de prise de force	[tr/mn]	540	540	540	540	540
Régime PDF recommandé	[tr/mn]	300 - 350	300 - 350	300 - 350	300 - 350	300 - 350
Catégorie de l’attelage aux bras		I/II	I/II	II	II	II
Puissance recommandée du tracteur	[CV]	od 25	od 25	od 40	od 45	od 50
Pneus		15 × 6,0–6	15 × 6,0–6	16 × 6,5–8	16 × 6,5–8	16 × 6,5–8
Poids	[kg]	370	410	612	736	830
Transmission		Tracteur-machine: avec friction				

ANDAINEUR
UNO



La version traînée de l'andaineur monorotor est destinée aux petites exploitations et aux tracteurs de faible puissance. Une solution éprouvée offrant une agrégation simple et une large plage de réglage. La série UNO représente un choix optimal, garantissant non seulement l'efficacité, mais aussi les résultats souhaités.

Catégorie de machines	Nom du modèle	Largeur de travail	Vérifier Plus d'information
<ul style="list-style-type: none">• Monorotor• Traînés	• UNO 410	• 4,10 m	
	• UNO 440	• 4,40 m	
	• UNO 470	• 4,70 m	



Attelage

L'attelage à point unique permet une agrégation rapide avec le tracteur à l'aide d'une simple goupille. Le pied de support réglable permet d'adapter la hauteur du timon à celle de l'attelage du tracteur.

Un vérin hydraulique à réglage simple assure la stabilisation de la machine pendant le transport et facilite le suivi du sol pendant le travail.



Vérin de levage

Les andaineurs de la série UNO sont équipés d'un système breveté de réglage de la hauteur de ratissage. Le système hydraulique-mécanique permet de configurer la machine avec grande précision. Les rotors sont relevés lors de la traversée des tournières et pendant le transport. Cela les empêche de toucher les matériaux sous la machine et permet un déplacement en toute sécurité de la machine sur la route.



Transmission

La transmission remplie d'huile du rotor (UNO-410 et UNO-440) est silencieuse, durable et nécessite peu d'entretien.

Sur les modèles UNO-440 et UNO-470, les bielles des bras de ratissage sont remplaçables, ce qui simplifie considérablement les réparations en cas d'endommagement et permet d'effectuer celles-ci sans devoir procéder à un démontage laborieux de l'ensemble de la transmission.

Une fenêtre d'inspection (hormis le UNO-470) permet de vérifier rapidement le niveau d'huile dans la transmission.

Le modèle UNO-470 est équipé d'une transmission sèche.



Dents de ratissage

Les bras de ratissage sont équipés de quatre paires de dents à ressort robustes. Leur forme a été affinée de façon à ce que le matériau soit saisi avec précision et transféré à l'andain étant formé.

En outre, la dent à ressort extérieure est dotée d'un dispositif empêchant sa perte en cas d'endommagement pendant le travail.



Fixation des bras

La fixation des bras s'effectue rapidement et facilement à l'aide de deux goupilles.

En outre, le châssis de l'andaineur comporte des poches de rangement pour les bras afin d'assurer leur transport en toute sécurité et stabilité.



Train roulant tandem

Le train roulant tandem permet de répartir uniformément la pression de l'ensemble de la machine sur le sol. En outre, ce type de train roulant permet un suivi du sol plus précis. Ceci est un équipement standard sur toute la série UNO.

Les roues de travail servent également de roues de transport, et une version jumelée est disponible en option.



Roue de jauge

La roue de jauge réglable à l'avant du rotor permet une prise de virage stable et facilite le travail sur les pentes.



Bâche d'andainage

La bâche d'andainage repliable, réglable en hauteur et en inclinaison, permet d'ajuster la largeur et la forme de l'andain. Elle est dotée de raidisseurs supplémentaires qui lui permettent de retenir une grande quantité de matériau.



		UNO 410	UNO 440	UNO 470
Largeur de travail	[m]	4,10	4,40	4,70
Largeur de l'andain formé	[m]	0,80–1,50	0,80–1,50	0,80–1,50
Largeur de transport	[m]	3,30	3,60	3,80
Largeur de transport sans bras	[m]	1,80	2,35	2,35
Nombre de raccordements hydrauliques requis		1 x double effet		
Rendement	[ha/h]	~4,50	~5,00	~5,60
Nombre de bras du rotor	[pcs]	11	11	13
Nombre de bras du rotor	[m]	3,30	3,60	3,80
Nombre de dents d'andainage par bras	[pcs]	4	4	4
Régime de prise de force	[tr/mn]	540	540	540
Régime PDF recommandé	[tr/mn]	350:450	350:450	350:450
Catégorie de l'attelage aux bras		Timon	Timon	Timon
Puissance recommandée du tracteur	[CV]	od 35	od 40	od 45
Pneus		16 × 6,5–8	16 × 6,5–8	18 × 8,5–8
Poids	[kg]	755	860	905
Transmission		Tracteur-andaineur: avec friction		

ANDAINEUR
Z2



Un classique parmi les andaineurs à double rotor, conçu pour une efficacité maximale. Un modèle polyvalent et robuste qui a fait ses preuves sur le marché mondial, de l'Amérique à l'Europe et à l'Asie. De conception simple, à andainage central, il se distingue non seulement par sa productivité élevée, mais aussi par sa simplicité d'utilisation et ses nombreux équipements de série.

Catégorie
de machines

- à double rotor
- Traînés
- 1 andain central

Nom du
modèle

- Z2-780
- Z2-840 H

Largeur
de travail

- 7,20 – 7,60 m
- 7,60 – 8,40 m

Vérifier Plus d'information





Attelage

L'attelage orientable et pivotant permet de manœuvrer l'andaineur en toute liberté. En outre, il facilite le couplage de la machine avec le tracteur et augmente la plage du suivi du sol, ce qui se traduit par une efficacité et une qualité de ratissage accrues.

Des connecteurs KENNFIXX sont inclus en standard. Ils facilitent la connexion du système hydraulique de l'andaineur à la section du tracteur. Lorsque la machine est déconnectée, les conduites hydrauliques sont placées dans des douilles spéciales qui protègent les connexions de la saleté.



Transmission

La transmission remplie d'huile du rotor est silencieuse, durable et nécessite peu d'entretien.

Sur le modèle Z2-840, les bielles des bras de ratissage sont remplaçables, ce qui simplifie considérablement les réparations en cas d'endommagement et permet d'effectuer celles-ci sans devoir procéder à un démontage laborieux de l'ensemble de la transmission.

Une fenêtre d'inspection permet de vérifier rapidement le niveau d'huile dans la transmission.



Dents de ratissage

Les bras de ratissage sont équipés de quatre paires de dents à ressort robustes. Leur forme a été affinée de façon à ce que le matériau soit saisi avec précision et transféré à l'andain étant formé.

En outre, la dent à ressort extérieure est dotée d'un dispositif empêchant sa perte en cas d'endommagement pendant le travail.



Fixation des bras

La fixation des bras s'effectue rapidement et facilement à l'aide de deux goupilles.

En outre, le châssis de l'andaineur comporte des poches de rangement pour les bras afin d'assurer leur transport en toute sécurité et stabilité.



Ressorts de stabilisation

Lors du franchissement d'une fourrière, les rotors relevés sont mis à niveau par des ressorts de stabilisation afin d'éviter l'endommagement des dents de ratissage et du sol, ainsi que l'étalement de l'andain posé.



Ressorts de décharge

Les ressorts de décharge permettent d'ajuster la pression des unités de travail sur le sol. Correctement positionnés, ils contribuent à protéger le sol et à minimiser la contamination du matériau ratissé.



Tige de direction

Les roues de roulement sont reliées à l'attelage par une tige de direction, qui les fait tourner et permet à la machine de suivre la trajectoire du tracteur. Cela facilite les manœuvres tant pendant le travail que pendant le transport.



Vérin d'extension hydraulique

Sur le Z2-780, il est possible d'équiper ultérieurement la machine d'un système de réglage hydraulique de la largeur de travail. Le vérin permet un réglage en continu depuis le tracteur pour un confort accru. Ceci est un équipement standard sur le modèle Z2-840.

Un indicateur monté au-dessus du vérin, bien visible depuis la cabine, permet de contrôler aisément les changements de largeur.



Train tandem

Le train roulant tandem à 6 roues permet de répartir uniformément la pression des différents systèmes de travail sur le sol. En outre, il assure un suivi du sol plus précis.

Si la machine est utilisée dans des conditions humides, il est possible d'effectuer un réglage supplémentaire en modifiant la hauteur de fixation du train roulant.



Mécanisme de levage de la bâche

La bâche d'andainage installée entre les rotors permet d'obtenir un andain propre et régulier. Cela facilite la récolte ultérieure à l'aide d'une presse ou d'une remorque à fourrage. La bâche a également pour fonction de bloquer le matériau ratissé lors du travail avec un seul rotor.

Lorsque le rotor est relevé, la bâche d'andainage est aussi relevée automatiquement. Il ne constitue ainsi pas un obstacle lors des demi-tours en tournière ou lors des déplacements sur route.



Mécanisme de levage séparé du rotor

Un mécanisme disponible en option permet de bloquer une unité de travail en position de tournière, ce qui facilite le contournement d'un obstacle sans changement de direction. Ce système se compose d'un distributeur hydraulique et d'un panneau de commande.



		Z2-780	Z2-840 H
Largeur de travail	[m]	7,20–7,60	7,60–8,40
Largeur de l'andain formé	[m]	1,50–2,00	1,20–2,00
Largeur de transport	[m]	3,30	3,65
Largeur de transport sans bras	[m]	2,90	3,00
Hauteur de transport	[m]	3,40 / 4,10	3,75 / 4,35
Raccords hydrauliques nécessaires		1 x simple effet	1 x simple effet, 1 x double effet
Rendement	[ha/h]	~8,00	~9,00
Nombre de bras du rotor	[pcs]	11	11
Nombre de dents par bras	[pcs]	4	4
Nombre de dents d'andainage par bras	[pcs]	4	4
Régime de prise de force	[tr/mn]	540	540
Régime PDF recommandé	[tr/mn]	300 - 400	350 - 450
Catégorie de l'attelage aux bras		II	
Puissance recommandée du tracteur	[CV]	od 60	od 80
Pneus		16×6,5 -8 (sous rotors) / 340/55-16 (transport)	
Poids	[kg]	2040	2 420
Transmission		Tracteur-andaineur: grand angle, sur la machine: 1:sans embrayage, 2: avec friction	
Sens de distribution de l'andain		central	central

ANDAINEUR
DUO



La série d'andaineurs tandem DUO est particulièrement recommandée pour les utilisateurs à la recherche de solutions efficaces et polyvalentes. La machine se distingue par sa capacité à former un ou deux andains, ce qui permet d'obtenir une largeur maximale de matériau ratissé (en deux passages) de 12 mètres. Les modèles DUO feront leurs preuves dans les exploitations de taille moyenne et grande

Catégorie de machines	Nom du modèle	Largeur de travail	Vérifier Plus d'information
<ul style="list-style-type: none">à double rotorTraînés1 ou 2 andains	<ul style="list-style-type: none">DUO 680DUO 740	<ul style="list-style-type: none">3,40 – 6,80 m3,70 – 7,40 m	



Attelage

L'attelage deux-points permet d'obtenir un grand angle de braquage de l'andaineur, ce qui facilite les manœuvres de la machine et garantit sa stabilité. Le pied de support repliable simplifie l'agrégation grâce au réglage de la hauteur de l'attelage en continu.

L'andaineur peut être équipé en option d'une deuxième roue de support, qui stabilise davantage la machine dans les virages et sur les pentes.



Connecteurs KENNFIXX

Des connecteurs KENNFIXX sont inclus en standard. Ils facilitent la connexion du système hydraulique de l'andaineur à la section du tracteur. Lorsque la machine est déconnectée, les conduites hydrauliques sont placées dans des douilles spéciales qui protègent les connexions de la saleté. Le marquage bicolore permet à l'opérateur de distinguer plus facilement les câbles.



Transmission à renvoi d'angle

La transmission à renvoi d'angle qui assure l'entraînement du rotor arrière est silencieuse, durable et nécessite peu d'entretien. L'angle de braquage de la machine est alors illimité, ce qui permet de prendre des virages serrés.



Transmission rotative

La transmission rotative est silencieuse, durable et nécessite peu d'entretien.

Sur le modèle DUO 740, les bielles des bras de ratissage sont remplaçables, ce qui simplifie considérablement les réparations en cas d'endommagement et permet d'effectuer celles-ci sans devoir procéder à un démontage laborieux de l'ensemble de la transmission.



Dents de ratissage

Les bras de ratissage sont équipés de quatre paires de dents à ressort robustes. Leur forme a été affinée de façon à ce que le matériau soit saisi avec précision et transféré à l'andain étant formé.

En outre, la dent à ressort extérieure est dotée d'un dispositif empêchant sa perte en cas d'endommagement pendant le travail.



Fixation des bras

La fixation des bras s'effectue rapidement et facilement à l'aide de deux goupilles.

En outre, le châssis de l'andaineur comporte des poches de rangement pour les bras afin d'assurer leur transport en toute sécurité et stabilité.

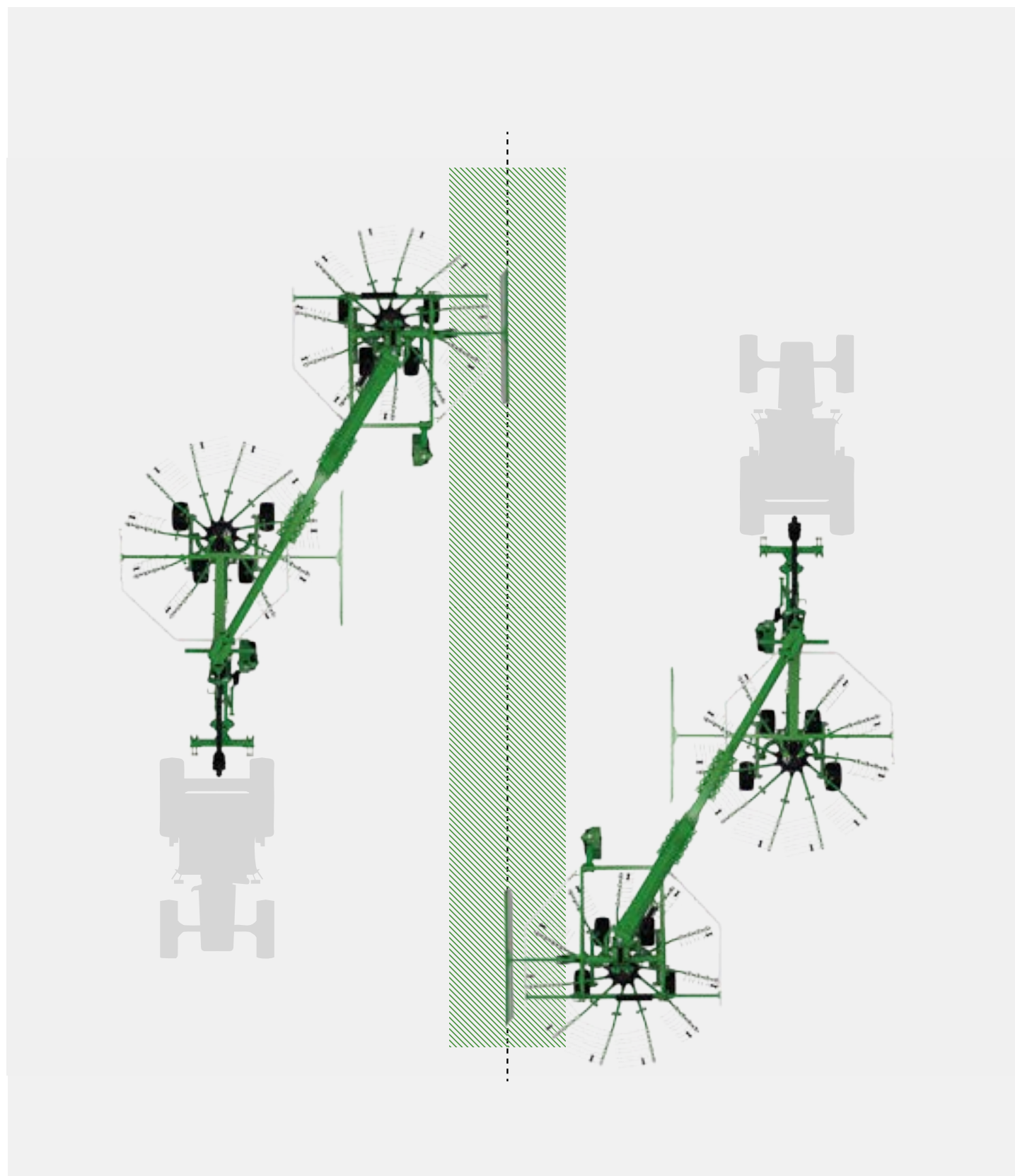


Commande hydraulique du rotor arrière

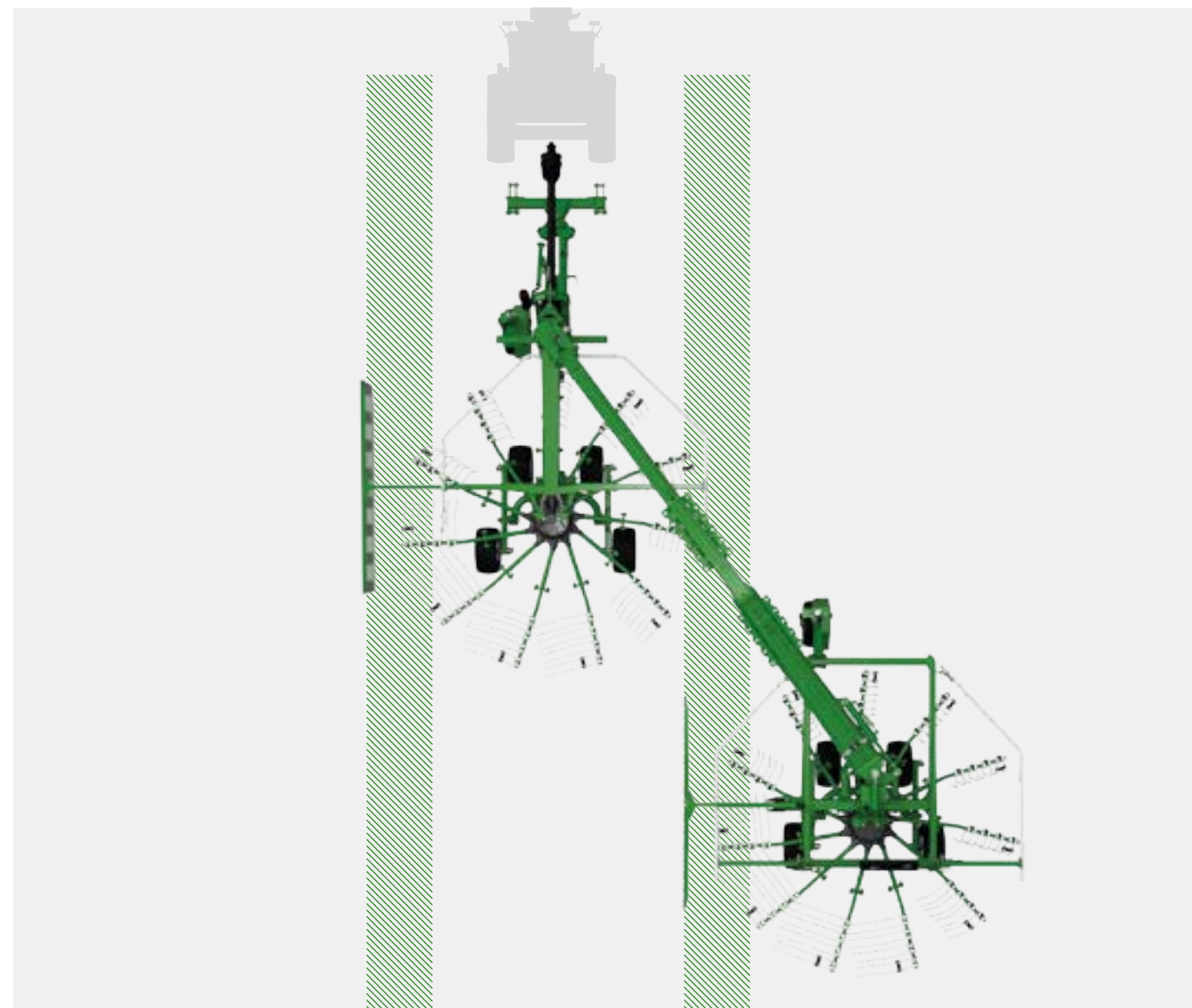
Le panneau de commande permet de régler hydrauliquement la position du rotor arrière et d'abaisser ou de relever la bêche d'andainage. Ceci représente une solution simple et rapide offrant la possibilité de former 1 ou 2 andains.



Réglage de la machine pour 1 andain



Réglage de la machine pour 2 andains



Train roulant tandem

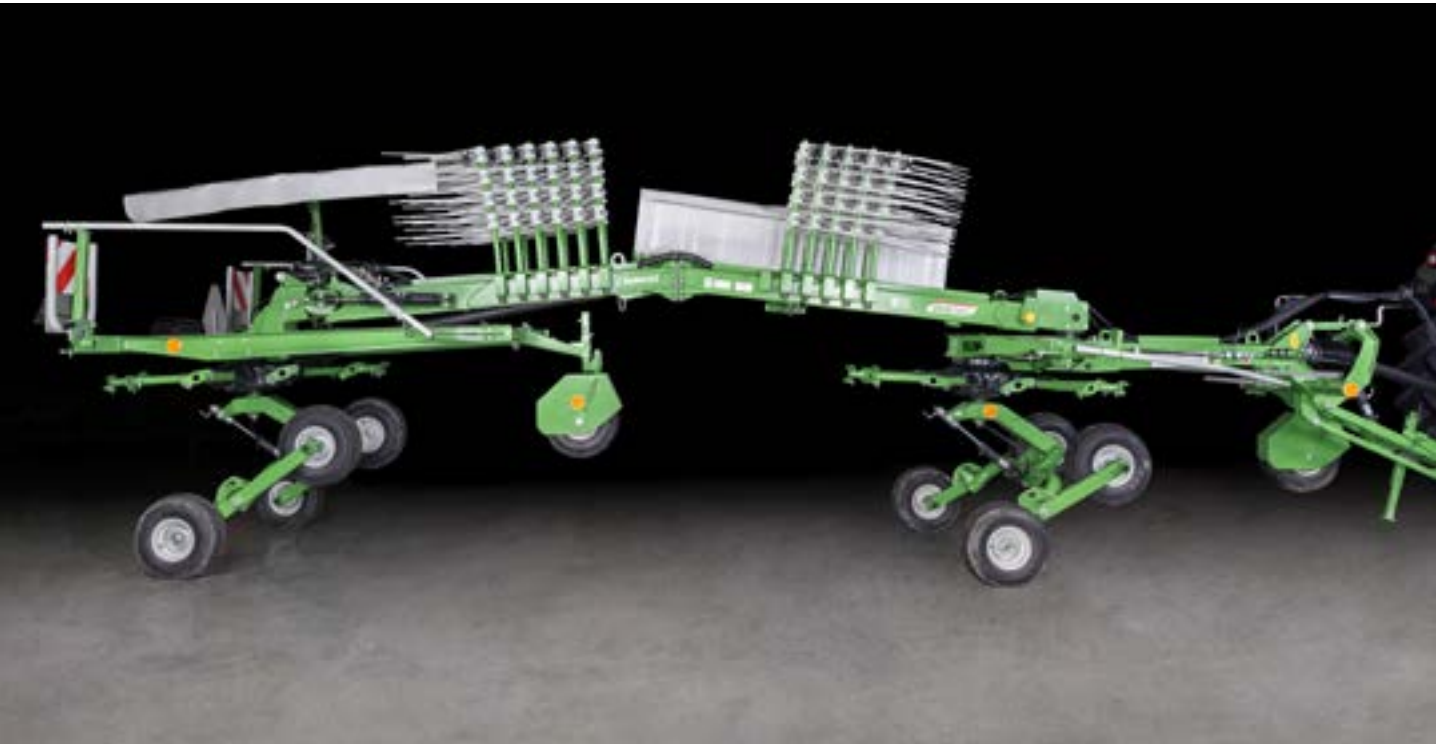
Le train roulant tandem permet de répartir uniformément la pression de l'ensemble de la machine sur le sol. En outre, ce type de train roulant assure un suivi du sol plus précis. Ceci est un équipement standard sur toute la série DUO.

Les roues de travail servent également de roues de transport, et une version jumelée est disponible en option.



Vérin de levage

Les andaineurs de la série DUO sont équipés d'un système breveté de réglage de la hauteur de ratissage. Le système hydraulique-mécanique permet de configurer la machine avec grande précision. Le mécanisme hydraulique capable de relever le rotor jusqu'à une hauteur de 47 cm empêche l'étalement du matériau de l'andain déjà posé lors des manœuvres en tournière. En outre, le système de levage permet de circuler en toute sécurité sur les voies publiques. Un vérin hydraulique assure l'abaissement de l'attelage pour le transport afin de maintenir la machine à l'horizontale.



		DUO 680	DUO 740
Largeur de travail	[m]	3,40–6,80	3,70–7,40
Largeur de l'andain formé	[m]	0,80–1,50	0,80–1,50
Nombre de bras du rotor	[m]	3,00	3,30
Largeur de transport	[m]	2,60	2,60
Hauteur de transport	[m]	2,00	2,00
Largeur de transport sans bras	[m]	1,80	2,60
Hauteur de levage dans les tournières	[mm]	490	490
Nombre de raccords hydrauliques requis		1 x simple effet + 1 x double effet	1 x simple effet + 1 x double effet
Rendement	[ha/h]	~5,00–6,50	~8,00
Nombre de dents par bras	[pcs]	11	11
Nombre de bras démontables par rotor	[pcs]	-	6
Nombre de dents d'andainage par bras	[pcs]	4	4
Régime de prise de force	[tr/mn]	540	540
Régime PDF recommandé	[tr/mn]	350:450	350:450
Catégorie de l'attelage aux bras		II	II
Puissance recommandée du tracteur	[CV]	od 50	od 60
Pneus		18 × 8,5–8	18 × 8,5–8
Poids	[kg]	1920	2 120
Transmission		Tracteur-andaineur: grand angle avec roue libre, sur la machine: 1: grand angle, 2: avec friction	Tracteur-andaineur: grand angle avec roue libre, sur la machine: 1: grand angle, 2: avec friction
Sens de distribution de l'andain		vers la gauche	vers la gauche

ANDAINEUR
TANGO



Une machine conçue pour les grandes exploitations agricoles et les prestataires de services. La polyvalence de la série TANGO se manifeste par sa capacité à former 1 ou 2 andains sans avoir à ajuster le système de travail arrière. Cela permet d'adapter la machine de manière flexible aux besoins et aux conditions de travail actuels.

Catégorie
de machines

- à double rotor
- Traînés
- 1 ou 2 andains

Nom du
modèle

- TANGO 730

Largeur
de travail

- 6,70 – 7,30 m

Vérifier Plus d'information





Attelage

L'attelage orientable et pivotant permet de manœuvrer l'andaineur en toute liberté. En outre, il facilite le couplage de la machine avec le tracteur et augmente la plage du suivi du sol, ce qui se traduit par une efficacité et une qualité de ratissage accrues.

Des connecteurs KENNFIXX sont inclus en standard pour faciliter la connexion du système hydraulique de l'andaineur à la section du tracteur. Lorsque la machine est déconnectée, les conduites hydrauliques sont placées dans des douilles spéciales qui protègent les connexions de la saleté. Le marquage bicolore permet à l'opérateur de distinguer plus facilement les câbles.



Transmission

La transmission remplie d'huile du rotor est silencieuse, durable et nécessite peu d'entretien.

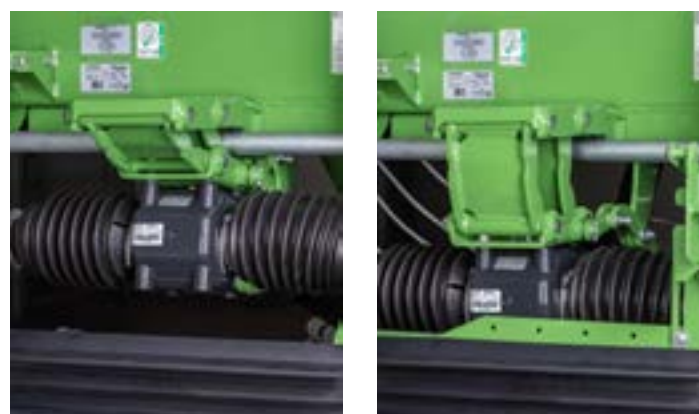
Les bielles des bras de ratissage sont remplaçables, ce qui simplifie considérablement les réparations en cas d'endommagement et permet d'effectuer celles-ci sans devoir procéder à un démontage laborieux de l'ensemble de la transmission.

Une fenêtre d'inspection permet de vérifier rapidement le niveau d'huile dans la transmission.



Système de montage de transmission pivotant

Les transmissions montées sur la machine sont dotées d'un système de montage innovant qui réduit les contraintes auxquelles est soumis l'arbre à cardan télescopique.



Ressort de décharge

Un cylindre hydraulique est chargé de soulever les unités de travail. Le ressort placé à proximité stabilise le rotor en marche et réduit sa pression sur le sol.



Dents de ratissage

Les bras de ratissage se terminent par quatre paires de dents à ressort robustes. Leur forme a été affinée de façon à ce que le matériau soit saisi avec précision et transféré à l'andain étant formé.

En outre, la dent à ressort extérieure est dotée d'un dispositif empêchant sa perte en cas d'endommagement pendant le travail.



Fixation des bras

La fixation des bras s'effectue rapidement et facilement à l'aide de deux goupilles.

En outre, le châssis de l'andaineur comporte des poches de rangement pour les bras afin d'assurer leur transport en toute sécurité et stabilité.



Tige de direction

Les roues de roulement sont reliées à l'attelage par une tige de direction, qui les fait tourner et permet à la machine de suivre la trajectoire du tracteur. Cela facilite les manœuvres tant pendant le travail que pendant le transport.



Train roulant tandem

Le train roulant tandem à 6 roues permet de répartir uniformément la pression des différents systèmes de travail sur le sol. En outre, il assure un suivi du sol plus précis et facilite la manœuvre de la machine.

Si la machine est utilisée dans des conditions humides, il est possible d'effectuer un réglage supplémentaire en modifiant la hauteur de fixation du train roulant.



Bâche d'andainage

La bâche d'andainage repliable, réglable en hauteur et en inclinaison, permet d'ajuster la largeur et la forme de l'andain.

Elle est dotée de raidisseurs supplémentaires qui lui permettent de retenir une grande quantité de matériau.



		TANGO 730
Largeur de travail	[m]	6,70–7,30
Largeur de l'andain formé	[m]	0,80–1,50
Nombre de bras du rotor	[m]	3,35
Largeur de transport	[m]	3,00
Hauteur de transport	[m]	3,99
Hauteur au stationnement	[m]	3,90
Raccords hydrauliques nécessaires		1 x simple effet, 1 x double effet
Rendement	[ha/h]	~7,50
Nombre de dents par bras	[pcs]	11
Nombre de dents d'andainage par bras	[pcs]	4
Régime de prise de force	[tr/mn]	540
Recommandés régime de prise de force	[tr/mn]	300 - 350
Catégorie de l'attelage aux bras		II
Puissance recommandée du tracteur	[CV]	à partir de 60
Pneus		16 × 6,5–8 / 2× 350 / 55–16
Poids	[kg]	2 840
Transmission		tracteur - andaineur : grand angle, intégré : 1. sans embrayage, 2. avec embrayage à roue libre
Sens de dépose de l'andain dans le sens de la marche		à droite

ANDAINEUR
TWIST 255, 300



La conception compacte de l'andaineur frontal TWIST, conçu pour travailler près du tracteur, assure une grande efficacité sur les terrains irréguliers et montagneux. Le système innovant à peignes garantit une propreté optimale du fourrage et la protection du sol.

Catégorie
de machines

- à peignes

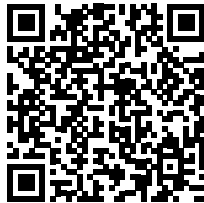
Nom du
modèle

- TWIST 255
- TWIST 300

Largeur
de travail

- 2,15 m
- 2,60 m

Vérifier Plus d'information



TWIST 255, 300



Attelage

La conception modulaire de l'attelage permet d'adapter l'andaineur à presque tous les véhicules porteurs, y compris les véhicules de montagne. Les fixations peuvent être adaptées à l'attelage trois-points de catégorie I ou II du véhicule. Elles offrent également la possibilité d'agrégation avec des types d'attelage non standard.

Des connecteurs KENNFIXX sont inclus en standard pour faciliter la connexion du système hydraulique de l'andaineur à la section du tracteur.



Barres de ratissage

La barre rallongée avec deux dents de ratissage supplémentaires augmente considérablement la largeur de travail tout en conservant la largeur de transport autorisée de 2,55 m. Le grand nombre de dents de ratissage assure une récolte précise du fourrage, tandis que l'andain formé reste aéré et non enchevêtré. La barre de ratissage est montée sur roulements, ce qui réduit la consommation d'énergie



Roues de jauge

La roue de jauge montée à l'avant du système de travail assure un suivi optimal du sol et la protection de celui-ci. Il est également possible d'installer la roue derrière le système de travail de l'andaineur et de travailler avec deux roues à l'arrière.

La roue de jauge arrière peut être montée en deux positions, ce qui facilite encore l'agrégation avec des véhicules de montagne non standard.

Chaque roue est réglable en continu, ce qui permet de sélectionner la hauteur de travail requise pour la barre de ratissage.



Adaptateur d'attelage

Un adaptateur d'attelage supérieur est également disponible en option, ce qui augmente considérablement la capacité d'agrégation de la machine.



Défecteur de vent

Le déflecteur minimise le ballonnement du matériau à travers le système de travail. La protection est fabriquée en plastique transparent de haute qualité. Cette solution garantit une excellente visibilité.



Système de travail

Le disque d'entraînement permet de convertir rapidement le système de travail de 5 à 6 barres. Il est possible d'équiper la machine d'une sixième barre de ratissage.



		TWIST 255	TWIST 300
Largeur de travail	[m]	2,15	2,60
Largeur de l'andain formé	[m]	0,80-1,00	0,80-1,00
Largeur de transport	[m]	2,55	3,00
Hauteur de transport	[m]	1,90	1,90
Raccords hydrauliques nécessaires		1 x double effet + boîtier de contrôle	1 x double effet + boîtier de contrôle
Rendement	[ha/h]	2,15	3,10
Nombre de bras du rotor	[pcs]	5 (opcione 6)	5 (opcione 6)
Catégorie de l'attelage aux bras		I/II	
Puissance recommandée du tracteur	[CV]	od 30	od 30
Pneus		15 × 6,00–6	15 × 6,00–6
Type d'entraînement		hydraulique du tracteur	hydraulique du tracteur
Débit d'huile requis	[l/min]	30	30
Poids	[kg]	315	340

ANDAINEUR
TWIST 600



Le modèle TWIST 600, avec ses systèmes à peignes innovants, augmente la propreté de la récolte de 75 % par rapport aux andaineurs à rotors conventionnels. La possibilité de montage à l'avant et à l'arrière du tracteur permet d'effectuer le ratissage et l'andainage simultanément, ce qui accélère le processus de récolte du fourrage.

Catégorie
de machines

- à peignes

Nom du
modèle

- TWIST 600
- TWIST 600 P

Largeur
de travail

- 3,40 – 6,80 m
- 3,70 – 7,40 m

Vérifier Plus d'information



TWIST 600



Attelage

Sur les modèles TWIST, il est possible de monter les bras inférieurs de l'attelage trois-points avant sur le crochet d'attelage inférieur et supérieur. Cela permet à l'utilisateur de régler la hauteur de la machine depuis le sol. En outre, les trous d'attelage allongés assurent le suivi du sol.



Connecteurs KENNFIXX

Des connecteurs KENNFIXX sont inclus en standard. Ils facilitent la connexion du système hydraulique de l'andaineur à la section du tracteur. Lorsque la machine est déconnectée, les conduites hydrauliques sont placées dans des douilles spéciales qui protègent les connexions de la saleté.



Barres de ratissage

Les andaineurs TWIST sont dotés de 5 barres avec un grand nombre de dents de ratissage. Cette conception assure une récolte précise du fourrage, formant un rouleau aéré et non enchevêtré.



Rouleau compacteur

Le rouleau compacteur constitue un accessoire optionnel utile. Il permet de former le matériau ratissé en un andain régulier qui passe entre le sol et le châssis du tracteur. En même temps, il empêche le matériau de s'accrocher au dessous du tracteur.



Roue de jauge

La roue de jauge est réglable en continu, ce qui permet de sélectionner la hauteur de travail optimale de la barre de ratissage. Cette solution assure un suivi du sol précis et la protection de celui-ci.



Verrouillage de transport

Le verrou de transport mécanique empêche le déploiement incontrôlé de la machine en cas de défaillance du système hydraulique responsable du repliage de l'andaineur. Le verrou augmente considérablement la sécurité pendant le transport sur les voies publiques.



Clapet de tournière

Lors de la manœuvre en tournière, les unités de travail sont automatiquement arrêtées une fois qu'elles sont levées. Cela empêche l'étalement de l'andain déjà posé.



TWIST 600

Panneau de contrôle

Les andaineurs TWIST 600 sont disponibles en deux versions d'équipement. Le TWIST 600 dispose de 2 paires de connexions hydrauliques et est commandé directement depuis le tracteur. Le TWIST 600 P par contre dispose d'une paire de connexions hydrauliques et d'un panneau de commande compact et intuitif.



Pied de support

Le pied de support repliable permet de placer l'andaineur en position verticale pour économiser de l'espace en stockage.



DONNÉES TECHNIQUES

		TWIST 600	TWIST 600P
Largeur de travail	[m]	6,00	6,00
Largeur de l'andain formé	[m]	1,30	1,30
Largeur de transport	[m]	2,35	2,35
Hauteur de transport	[m]	3,50	3,50
Raccords hydrauliques nécessaires		2 x double effet	1 x double effet
Rendement	[ha/h]	6,00	6,00
Nombre de bras du rotor	[pcs]	5	5
Catégorie de l'attelage aux bras		II	II
Puissance recommandée du tracteur	[CV]	80	80
Pneus		18,5 × 8,5–8	18,5 × 8,5–8
Type d'entraînement		hydraulique du tracteur	hydraulique du tracteur
Débit d'huile requis	[l/min]	30	30
Poids	[kg]	900	900

ANDAINEUR
MRG 2-900



L'andaineur à tapis MRG 2-900 représente une solution innovante qui révolutionne efficacement le processus de collecte des andains, en garantissant une propreté maximale du fourrage. Il a été conçu à l'intention des prestataires de services et des propriétaires de grandes exploitations agricoles. L'une des principales caractéristiques de la machine consiste en la possibilité de définir jusqu'à six combinaisons de travail pour s'adapter à diverses conditions de travail et au type de matériau récolté. Cette polyvalence, combinée à ses hautes performances, fait du modèle MRG 2-900 un excellent choix pour les exploitations agricoles modernes qui cherchent à maximiser l'efficacité de leurs processus de récolte.

Catégorie
de machines

- à tapis
- 6 dépôts d'andains possibles

Nom du
modèle

- MRG 2-900

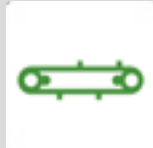
Largeur
de travail

- 8,80 – 10,60 m

Vérifier Plus d'information



MRG 2-900



KTU

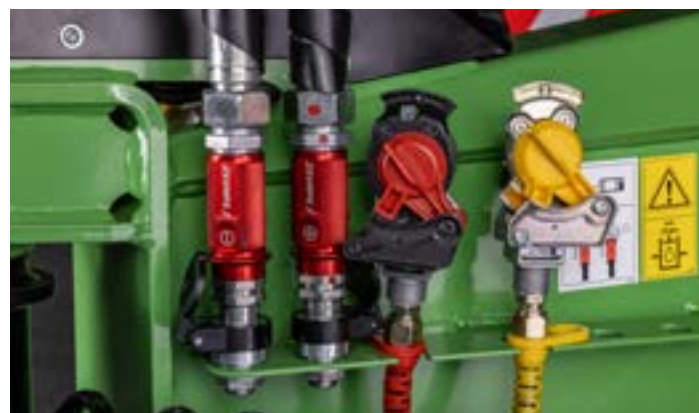
Attelage

L'attelage deux-points cat. à grand rayon de braquage de $\pm 90^\circ$ facilite considérablement la manœuvre de la machine, aussi bien dans les champs que sur les voies publiques.



Connecteurs KENNFIXX

Des connecteurs KENNFIXX sont inclus en standard. Ils facilitent la connexion du système hydraulique de l'andaineur à la section du tracteur. Lorsque la machine est déconnectée, les conduites hydrauliques sont placées dans des douilles spéciales qui protègent les connexions de la saleté.



Pompes hydrauliques

Les pompes hydrauliques sont entraînées par la prise de force directement depuis le tracteur. Trois pompes distinctes sont dédiées à l'entraînement des rotors des ramasseurs et des tapis. Cela permet de régler avec précision la vitesse des ramasseurs et des tapis droit et gauche, en fonction des besoins et des conditions.



Réservoir d'huile avec filtre

La machine dispose d'un système d'entraînement fermé pour les tapis et les ramasseurs. Le système hydraulique est équipé d'un filtre et d'un indicateur de niveau et de température. Il facilite le contrôle des paramètres optimaux de l'huile hydraulique, dont le réservoir est situé dans le châssis de la machine.



Refroidisseur d'huile

Le système hydraulique de la machine est équipé d'un radiateur et d'un thermostat. Lorsque la température limite est atteinte, un ventilateur s'active automatiquement pour éviter la surchauffe du système et le maintenir pleinement opérationnel.



Ramasseur à came

L'andaineur MRG dispose d'un ramasseur à came équipé de 6 barres de dents de ratissage. Cette technologie garantit un ramassage précis, quelle que soit la longueur ou le type de matériau.



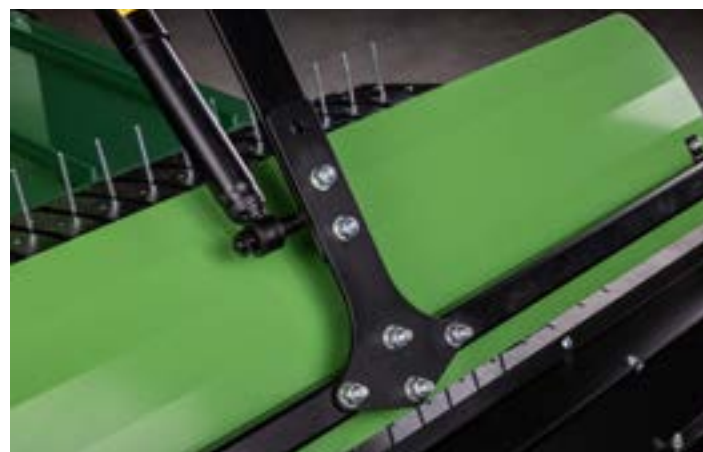
Rouleau compacteur

Le rouleau compacteur amorti et réglable en deux dimensions assure un placement régulier du matériau sur le tapis, ce qui influe sur la forme du rouleau façonné.



Bouclier directionnel

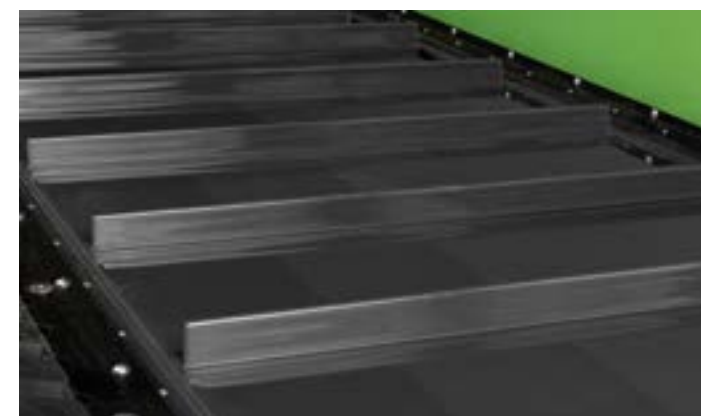
L'utilisation d'un bouclier directionnel profilé permet de diriger le flux du matériau fourni par le ramasseur.



Tapis du transporteur

Les larges tapis du transporteur facilitent le flux de grandes quantités de matériau. Vous avez le choix entre 3 types de tapis :

- Vert avec releveurs de 20 mm de hauteur - équipement standard
- Noir avec releveurs de 20 mm de hauteur - équipement en option
- Noir avec releveurs de 35 mm de hauteur - équipement en option



Raccordement des tapis du transporteur

Le tapis du transporteur est raccordé à l'aide d'éléments métalliques. Cela facilite le démontage des tapis en vue de leur entretien ou de leur remplacement.



MRG 2-900

Panneau de contrôle

Toutes les fonctions de la machine sont contrôlées confortablement depuis la cabine du tracteur par le biais d'un panneau de commande 7". L'opérateur dispose en permanence d'une vue d'ensemble de tous les paramètres nécessaires de la machine : la température de l'huile, le réglage actuel de la machine, le réglage de la décharge hydropneumatique.



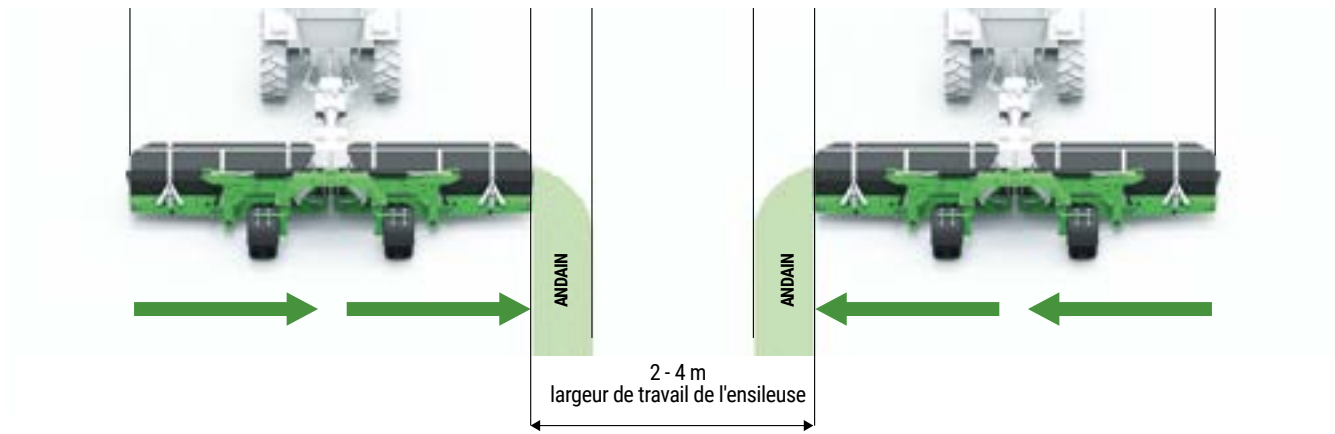
Système de suivi

L'andaineur MRG est équipé d'un système à 8 rouleaux avec réglage en continu de la hauteur. Cela garantit un suivi du sol optimal, la protection de celui-ci et une récolte du fourrage sans risque de contamination.

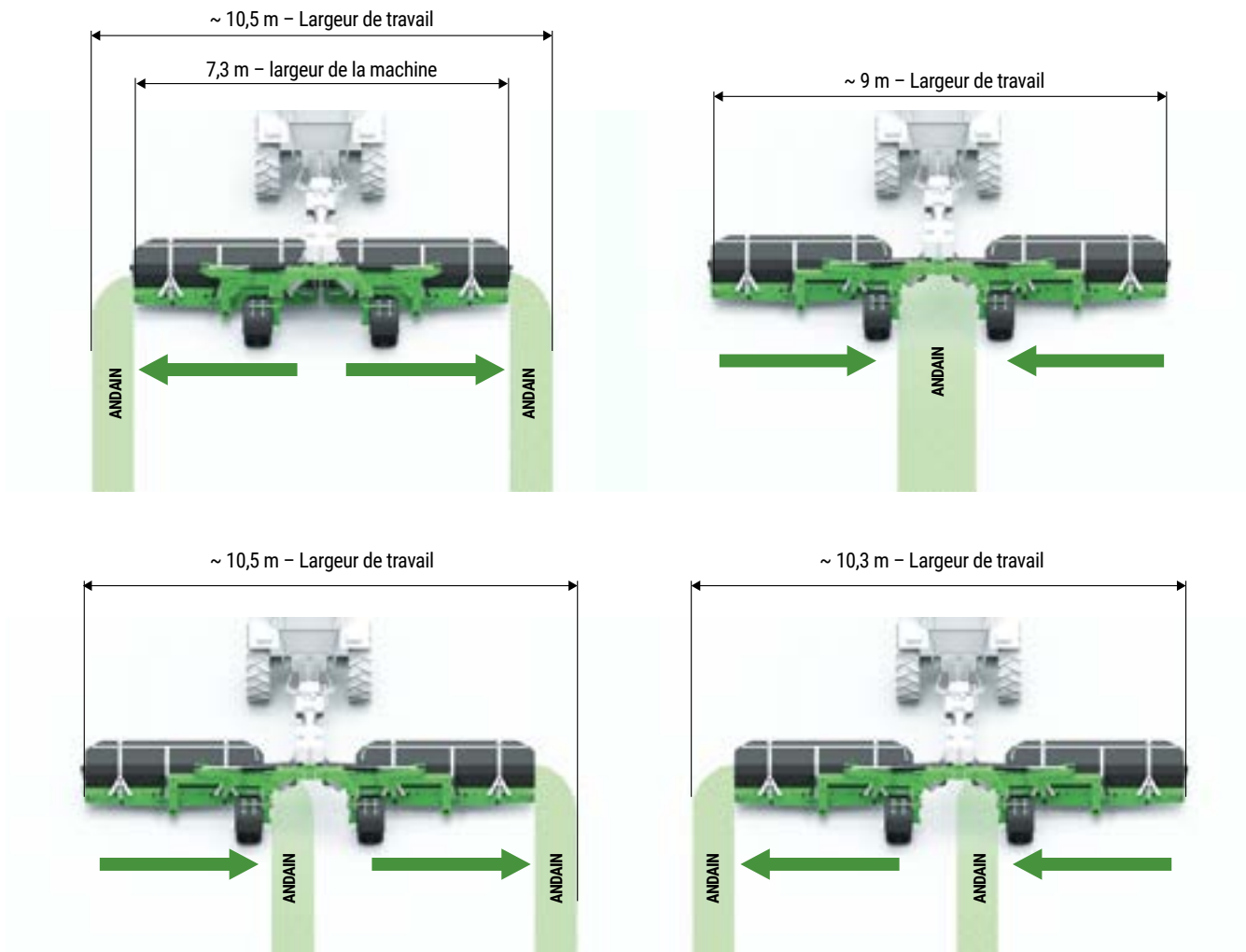


Un système breveté de disques coulissants rotatifs est disponible en option.

Possibilités de dépose des andains



Combinaisons de dépôts d'andains pour presses à balles ou remorques auto chargeuses



MRG 2-900

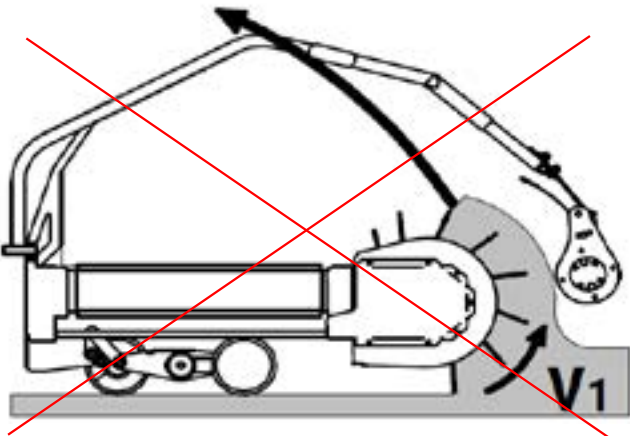
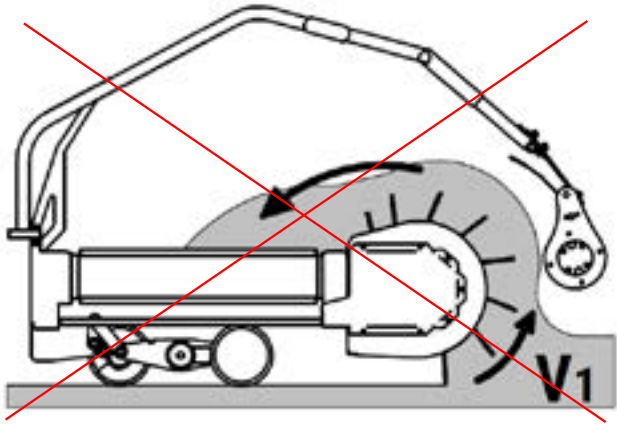
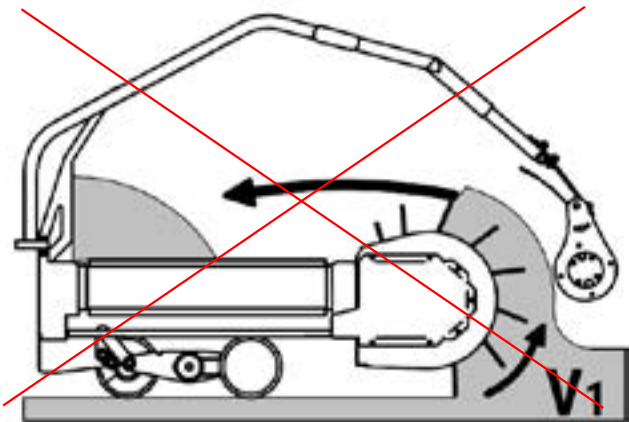
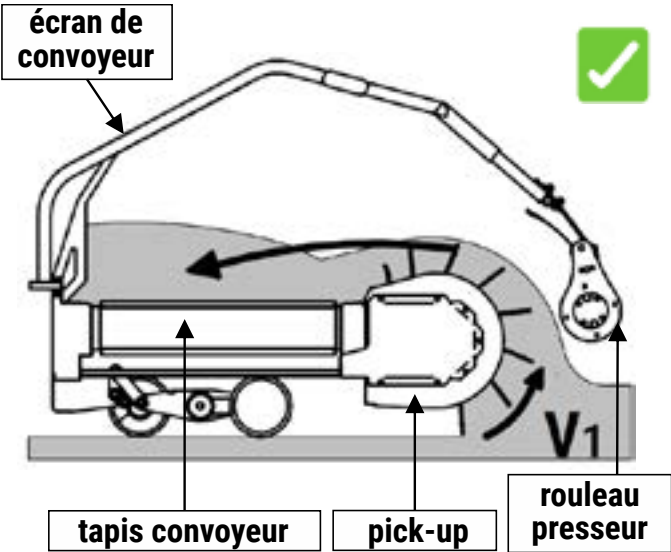
Roues de roulement avec garde-boues

Les larges roues de roulement (520 / 50-17) assurent la stabilité ainsi que la protection du sol. Elles réduisent la pression de l'andaineur sur le sol et protègent la chaume grâce au profil spécial des pneus. Idéales pour les travaux de précision et le transport en toute sécurité. En outre, des garde-boues sont inclus de série pour réduire les salissures sur la machine.

Le modèle MRG est équipé d'un système de freinage pneumatique avec frein de stationnement manuel.



Simulations de projection de l'herbe sur le tapis



DONNÉES TECHNIQUES

		MRG 2-900
Largeur de ramassage individuel	[m]	3,5
Largeur de travail – andain déposé au centre	[m]	8,8
Largeur de travail – andain déposé au centre	[m]	do 8,8
Largeur de travail – andain au centre et sur le côté	[m]	do 10,6
Largeur moyenne des andains déposés au centre	[m]	1,80
Largeur moyenne des andains déposés au centre et sur les côtés	[m]	1,00–1,80
Dépôts possibles en andains		6
Nombre de	[pcs]	2
Réglage de la hauteur du pick-up	[mm]	10–80
Type d'entraînement		hydraulique
Coupleurs hydrauliques nécessaires		1 paire
Efficacité de la pompe à huile	[l./min.]	30–40
Régime de prise de force	[tr/mn]	standard 540 (opcion 1000)
Largeur de transport	[m]	2,95
Longueur de transport	[m]	5,60
Hauteur de transport	[m]	3,90
Demande de puissance	[CV]	od 110
Catégorie de l'attelage aux bras		II
Pneus		520 / 50-17
Poids	[kg]	5440



PROTECTION CONTRE LA CORROSION E-COAT



La peinture par cataphorèse (E-COAT) est utilisée pour recouvrir les éléments qui nécessitent des revêtements présentant une résistance importante à la corrosion. Chez SaMASZ, ce processus est entièrement automatisé. Chaque étape est surveillée et archivée en permanence, ce qui garantit la répétabilité du processus et la meilleure qualité de revêtement. En outre, il offre une résistance élevée aux intempéries, une protection contre la corrosion, une protection chimique et mécanique, ainsi qu'un design attrayant. La technologie E-COAT est toujours adaptée individuellement aux caractéristiques de la pièce à usiner et répond à des normes strictes. La préparation de la surface, avec phosphatation au zinc et peinture E-COAT, permet de couvrir les formes les plus complexes, y compris les composants difficiles d'accès. Le revêtement ainsi réalisé garantit une résistance à la corrosion maximale, plus de trois fois supérieure à celle de la méthode standard de phosphatation au fer. Cela permet une protection parfaite de la surface de toutes les machines SaMASZ.

À PROPOS DE SAMASZ



La passion du travail et la recherche constante des meilleures solutions sont les vertus mises en œuvre depuis 40 ans par le fondateur Antoni Stolarski avec les employés de SaMASZ. Soucieuse d'une tradition basée sur des valeurs familiales, l'entreprise figure parmi les leaders européens des fabricants de matériel agricole. Les solutions innovantes des machines SaMASZ jouissent de la confiance non seulement en Europe, mais aussi dans le monde entier. Aujourd'hui, les machines sont exportées dans environ 60 pays et le réseau de concessionnaires compte 29 revendeurs en Pologne et plus de 70 à l'étranger. L'idée principale de SaMASZ est le développement constant de ses produits en fonction des besoins des clients et des tendances du marché agricole et municipal mondial. Le haut niveau de qualité et de fonctionnalité de nos machines est le résultat du travail dévoué de notre centre de recherche et développement. Nous embauchons uniquement les ingénieurs les plus talentueux qui se concentrent sur la recherche et le développement. Nous coopérons également étroitement avec des universités techniques et des instituts spécialisés.

SaMASZ Sp. z o.o.

rue 1 Trawiasta
16-060 Zabłudów Pologne
tél: +48 85 664 70 31
e-mail: export@samasz.pl

www.samasz.pl/fr/ 



FKAT-RAK-003



2 010001 478034

Suivez-nous sur nos réseaux sociaux:



Votre concessionnaire :