

# 6M



JOHN DEERE

NOTHING RUNS LIKE A DEERE

# SOFORT EINSATZBEREIT

## DER 6M: STARK. SCHNELL. INTUITIV.

Einfache Bedienung, satte Leistung und höhere Geschwindigkeit – mit dem 6M sind Sie für jede Aufgabe gerüstet. Diese leistungsstarken Traktoren bieten geringe Betriebskosten, sind von Anfang an kinderleicht zu bedienen und fahren bis zu 50 km/h schnell. Für alle, die mehr schaffen.

### HOHE LEBENDAUER

Der John Deere Brückenstahlrahmen bildet das solide Rückgrat aller unserer Traktoren der Serie 6. Die Motor- und Getriebekomponenten sind gut geschützt auf Silentblöcken im Rahmen eingebettet, um sie weniger zu belasten und Motor- und Getriebegeräusche zu reduzieren. Der Rahmen ist perfekt auf den Anbau eines John Deere Frontladers zugeschnitten.



### INHALT

Einführung ..... 2

#### TRACTOR OVERVIEW

6M: Die Fakten ..... 4

6M Traktoren mit kurzem Rahmen ..... 8

6M Traktoren mit kleinem Rahmen ..... 10

6M Traktoren mit mittel großem Rahmen ..... 12

6M Traktoren mit großem Rahmen ..... 14

6M Traktoren mit extragroßem Rahmen ..... 16

#### cab

Kabinenkomfort ..... 18

Bedienelemente ..... 22

Sicht ..... 24

#### precision agriculture

Bedarfsgerechte Präzisionslandwirtschaft ..... 26

1-Click-Go-AutoSetup ..... 30

Teilflächenspezifische Landwirtschaft ..... 32

#### PERFORMANCE AND EFFICIENCY

Motoren ..... 34

Getriebe ..... 36

#### VERSATILITY

Fahrkomfort ..... 40

Kraftheberoptionen ..... 42

Hydraulik und Zapfwelle ..... 44

Achsen ..... 46

Frontlader ..... 48

#### ROUND-UP PROTECTION

PowerGard™ ..... 54

#### TECHNICAL DATA

Technische Daten ..... 56



# 6M: DIE FAKTEN

## LEISTUNGSMERKMALE

Für jeden Job gibt es einen 6M. Wählen Sie Ihren Traktor aus 17 leistungsstarken Modellen mit fünf unterschiedlichen Radständen aus.



### VIELSEITIGKEITS CHAMPION™

Es ist ganz leicht, den richtigen 6M zu finden. Egal, ob Lohnunternehmer, Vieh-, Ackerbau- oder Mischbetrieb – einer dieser Traktoren ist genau richtig für Sie.

#### 1 | KABINE MIT SEHR GUTER SICHT

Die Modelle 6M 95 bis 6M 125 überzeugen durch ein durchdachtes Innen- und Außendesign mit großen Fensterscheiben für hervorragenden Überblick und einer abgesenkten Motorhaube für freie Sicht nach vorne.

#### 2 | INDIVIDUALISIERUNG

Mit eZSG- oder mZSG-Steuerung, der Konsole auf der rechten Seite oder dem kompakten CommandARM™ in Verbindung mit dem A-Säulen-Display können Sie den 6M optimal an Ihre individuellen Bedürfnisse anpassen.

#### 3 | GETRIEBE VARIANTEN

Die hocheffizienten PowrQuad™ Plus, AutoQuad™ Plus, CommandQuad™ Plus und AutoPwr™ Getriebe stehen zur Auswahl. Mit den optionalen 50-km/h-Getrieben erledigen Sie Ihre Arbeit noch schneller.

#### 4 | MOTORLEISTUNG

Die 4,5- oder 6,8-l-Motoren von John Deere erreichen eine maximale Leistung von bis zu 281 PS bei verringerten Betriebskosten, und dank Intelligent Power Management profitieren alle Modelle von bis zu 20 PS Zusatzleistung.

#### 5 | NUTZLAST: REKORDVERDÄCHTIG

Mit einer maximalen Nutzlast von 4,7 Tonnen und einem Heckkraftheber mit einer Hubleistung von bis zu 5,7 Tonnen schultern die Traktoren 6M 95 bis 6M 150 schwere Lasten und selbst die größten Anbaugeräte mit Leichtigkeit.

#### 6 | STARKE HYDRAULIK

Das druck- und mengengesteuerte Hydrauliksystem mit bis zu vier Zusatzsteuergeräten plus Power Beyond liefert bis zu 195 l/min für höchste Produktivität.

#### 7 | KOMFORT DER SPITZENKLASSE

Freuen Sie sich auf den höchsten Fahrkomfort aller Zeiten – dank TLS™ Vorderachs federung und mechanischer Kabinenfederung.

#### 8 | BEDARFSGERECHTE PRÄZISIONSLANDWIRTSCHAFT

Ergänzen Sie Ihre Ausstattung um ein G5/G5<sup>Plus</sup> Universal-Display mit 10,1 oder 12,8 Zoll großem Bildschirm, inklusive praktischem ISOBUS-Anschluss für Anbaugeräte, AutoTrac™, Teilbreitenschaltung und variabler Mengensteuerung, um rundum für die Präzisionslandwirtschaft gerüstet zu sein.

#### 9 | IMMER AUF DEM NEUESTEN STAND

JDLINK™ ermöglicht die Unterstützung des Fahrers aus der Ferne und sorgt dafür, dass Ihr Traktor stets alle aktuellen drahtlosen Softwareaktualisierungen erhält. Dank Data Sync werden Ihre Felddaten und Lenkspuren drahtlos zwischen Ihren Maschinen geteilt und im Operations Center™ verwaltet – für einen schnelleren Arbeitsbeginn auf dem Feld.

#### 10 | ACHSEN UND REIFEN

Wählen Sie aus einem großen Angebot an Achsen und Reifen, einschließlich Flansch- und Verstellachsen.

#### 11 | 100 % JOHN DEERE

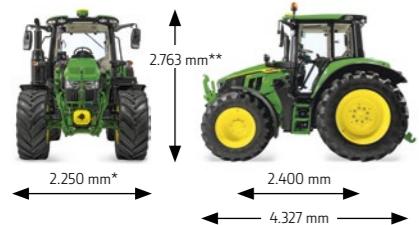
Alles aus einer Hand: Motoren, Kabinen, Getriebe und Brückenstahlrahmen werden von John Deere entworfen, gefertigt und getestet.

#### 12 | NIEDRIGE BETRIEBSKOSTEN

Geringer Kraftstoffverbrauch, niedrige Wartungs- und Reparaturkosten und ein solider Wiederverkaufswert garantieren das beste Preis-Leistungs-Verhältnis.



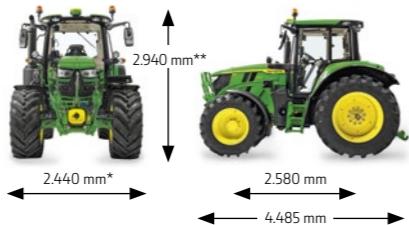
**KURZER RAHMEN:  
KOMPAKT UND WENDIG**



\* Mit 320/85R24 Vorderreifen und 420/85R30 Hinterreifen  
\*\* Reifengröße hinten: 420/85R30. Mit Kabinenfederung  
(Höhe ohne Kabinenfederung: 2,713 mm)

**5.900 KG\*\*\***

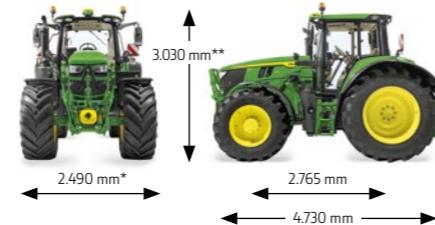
**KLEINER RAHMEN:  
DIE ALLESKÖNNER**



\* Mit 540/65R24 Vorderreifen und 600/65R38 Hinterreifen  
\*\* Mit Kabinenfederung

**6.200 KG\*\*\***

**MITTELGROSSER RAHMEN:  
ZUVERLÄSSIGE LEISTUNG**



\* Mit 540/65R28 Vorderreifen und 650/65R38 Hinterreifen  
\*\* Mit Kabinenfederung

**7.800 KG\*\*\***

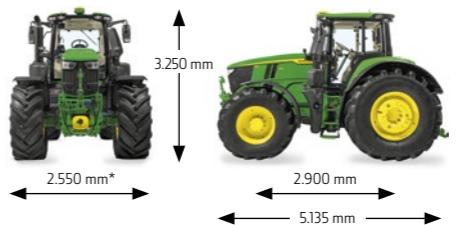
**GROSSER RAHMEN:  
VOLLE POWER – JEDERZEIT**



\* Mit 600/65R28 Vorderreifen und 710/70R38 Hinterreifen  
\*\* Mit Kabinenfederung

**8.500 KG\*\*\***

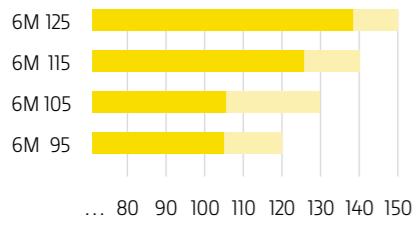
**EXTRAGROSSER RAHMEN:  
DIE KRAFTPAKETE**



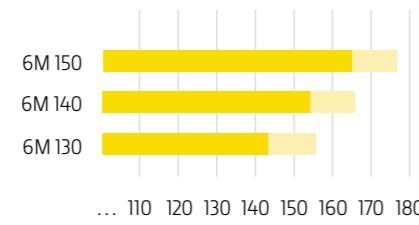
\* Mit 600/70R30 Vorderreifen und 710/70R42 Hinterreifen

**9.300 KG\*\*\***

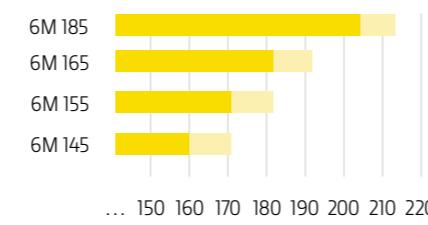
**MOTORLEISTUNG**



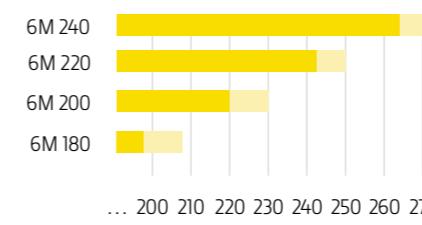
**MOTORLEISTUNG**



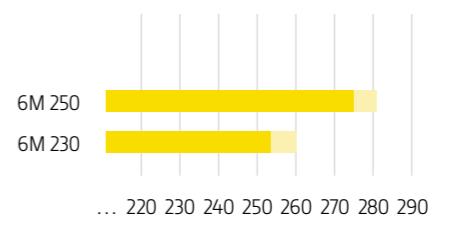
**MOTORLEISTUNG**



**MOTORLEISTUNG**



**MOTORLEISTUNG**



Maximalleistung (ECE-R120), PS  
Maximalleistung mit IPM (ECE-R120), PS



## 6M TRAKTOREN MIT KURZEM RAHMEN

### KOMPAKT UND WENDIG

Durch den kurzen Radstand und die kompakte Bauweise sind diese Modelle prädestiniert für den Einsatz mit Frontlader, selbst auf engstem Raum. Dank einer beeindruckenden Nutzlast von bis zu 4,7 Tonnen sind auch schwere Anbaugeräte kein Problem. Und mit 50 km/h Höchstgeschwindigkeit bringt der 6M Sie schnell ans Ziel.

### MOTOREN

	6M 95	6M 105	6M 115	6M 125
Zylinder	4	4	4	4
Hubraum (l)	4,5	4,5	4,5	4,5
Maximalleistung (ECE-R120), PS (kW)	105 (77)	116 (85)	126 (93)	138 (101)
Maximalleistung mit IPM (ECE-R120), PS (kW)	120 (88)	130 (96)	140 (103)	150 (110)

### VOLLE FAHRT VORAUS

Mit einem unserer 50-km/h-Getriebe erledigen Sie Ihre Arbeit noch schneller.



\* Größe der Vorderreifen (420/70R24)

### KOMMT ÜBERALL HIN

Selbst mit Anbaukonsolen und angebautem Frontlader erzielen die 6M Traktoren mit kurzen Rahmen einen überraschend kleinen Wenderadius von nur 4,35 m – perfekt für Frontladerarbeiten auf engstem Raum.

### MACHT ALLES MIT

Der ultrarobuste Heckkraftheber der Kategorie 3N der kleinen 6M Traktoren ist selbst für schwerste Anbaugeräte ausgelegt und hat eine maximale Hubleistung von bis zu 5.700 kg.



### ALLES IM BLICK

Die abgesenkten Motorhaube sorgt für freie Sicht und platziert Sie mitten im Geschehen. Der tote Winkel nach vorne endet nach nur 6,5 Metern.

# 6M TRAKTOREN MIT KLEINEM RAHMEN

## DIE ALLESKÖNNER

Hohe Zugkraft und ausreichend Leistung für große Anbaugeräte, wendig genug für den Einsatz mit Frontlader und stark auf der Straße – erleben Sie die Vielseitigkeit dieses 4-Zylinder-Kompakttraktors mit hoher Motorleistung.



## MOTOREN

	6M 130	6M 140	6M 150
Zylinder	4	4	4
Hubraum (l)	4,5	4,5	4,5
Maximalleistung (ECE-R120), PS (kW)	143 (105)	154 (113)	165 (121)
Maximalleistung mit IPM (ECE-R120), PS (kW)	156 (115)	166 (122)	177 (130)



## EIN ECHTER ALLROUNDER

Ein 4,5-l-PSS-Motor mit bis zu 177 PS maximaler Leistung mit IPM, mehr Hubkraft und bis zu 4 Tonnen Nutzlast, kombiniert mit größeren 650/65R38 Reifen für geringere Verdichtung: Mit dem 6M 150 bewältigen Sie Arbeiten aller Art.

## AUF DER STRASSE ZU HAUSE

Leistungsstarke Motoren mit 20 zusätzlichen PS durch IPM und eine leichte, kompakte Bauweise machen diese Traktoren zu idealen Transportmaschinen.



## WENDIG MIT FRONTLADER

Mit 2.580 mm Radstand für eine exzellente Manövrierefähigkeit, dem soliden John Deere Brückenstahlrahmen und leistungsstarker druck- und mengengesteuerter Hydraulik (optional) sind unsere kleinen Traktoren extrem wendig und somit bestens für effizientes Arbeiten mit dem Frontlader geeignet.



# 6M TRAKTOREN MIT MITTELGROSSEM RAHMEN

## ZUVERLÄSSIGE LEISTUNG

Diese 6-Zylinder-Modelle bieten sowohl auf dem Feld als auch auf der Straße soliden Fahrkomfort und ein optimales Gleichgewicht zwischen Wendigkeit, Leistung und Belastbarkeit. Das macht sie zu robusten und zuverlässigen Arbeitsgeräten selbst bei anspruchsvoller Feldarbeiten.



## MOTOREN

	6M 145	6M 155	6M 165	6M 185
Zylinder	6	6	6	6
Hubraum (l)	6,8	6,8	6,8	6,8
Maximalleistung (ECE-R120), PS (kW)	160 (117)	171 (125)	182 (134)	204 (150)
Maximalleistung mit IPM (ECE-R120), PS (kW)	171 (126)	182 (134)	192 (141)	213 (157)



## PURE LEISTUNG

Alle 6M Modelle mit mittel großem Rahmen sind mit unserem bewährten 6,8 l PVS PowerTech™ 6-Zylinder-Motor ausgestattet, der starke Leistung und Drehmomentreserven bietet, sodass Sie auf alles optimal vorbereitet sind.



## PRAKTISCHE ZSG-STEUERUNG

Die Modelle 6M 145 bis 6M 185 können mit 3 elektronischen Steuergeräten ausgestattet werden, die sich praktisch über den ergonomischen, kompakten CommandARM™ oder die rechte Bedienkonsole ansteuern lassen. Darf es noch etwas mehr sein? Falls erforderlich, können Sie bis zu 4 Steuergeräte + 3 mittige Zusatzsteuergeräte ansteuern.



## ÜBERRAGENDE TRANSPORTLEISTUNG

Mit unserem 6M 185 erhalten Sie bis zu 213 PS mit Intelligent Power Management in einem 7,8 Tonnen leichten Rahmen mittlerer Größe und profitieren von hervorragender Kraftstoffeffizienz beim Transport. Und mit dem optionalen 50 km/h-Getriebe können Sie alle Arbeiten schneller erledigen.

# 6M TRAKTOREN MIT GROSSEM RAHMEN

VOLLE POWER – JEDERZEIT

Setzen Sie bei großen und schweren Aufgaben auf diese Traktoren. Bei der Feldarbeit werden Sie von ihrem Radstand von 2.800 mm und den großen Reifen begeistert sein, die für eine ausgezeichnete, effiziente Kraftübertragung sorgen. Auch leistungsorientierte Lohnunternehmer schätzen das optimale Fahrverhalten dieser Traktoren auf der Straße.



## MOTOREN

	6M 180	6M 200	6M 220	6M 240
Zylinder	6	6	6	6
Hubraum (l)	6,8	6,8	6,8	6,8
Maximalleistung (ECE-R120), PS (kW)	198 (146)	220 (162)	242 (178)	264 (194)
Maximalleistung mit IPM (ECE-R120), PS (kW)	208 (153)	229 (168)	249 (184)	270 (199)

## EFFIZIENTER ARBEITEN

Das A-Säulen-Display, der kompakte CommandARM™ mit elektronischer ZSG-Steuerung und das G5<sup>Plus</sup> Universal-Display sind Werkzeuge, mit denen Sie höheren Komfort und hohe Produktivität genießen und sich gleichzeitig für die Zukunft der Landwirtschaft rüsten können.



AUSGELEGT AUF KOMFORT UND EFFIZIENZ

## ERWIESENE TRAKTOREFFIZIENZ VON BIS ZU 90 %

Wie viel Leistung entfaltet ein Traktor tatsächlich? Die Angaben zur Motorleistung in Werbemitteln sind oft irreführend. Was im Grunde zählt, sind nicht die Motorleistung oder Angaben auf der Motorhaube, sondern vielmehr die Effizienz der Kraftübertragung auf den Boden und an der Zapfwelle – bei einem 6M liegt dieser Wert bei beeindruckenden 90 %.



# 6M TRAKTOREN MIT EXTRAGROSSEM RAHMEN

## DIE KRAFTPAKETE

Die leistungsstarken, effizienten und vielseitig einsetzbaren 6M Modelle mit extragroßem Rahmen sorgen dank ihres 10 cm längeren Radstands und ihrer 2,05 m großen Reifen für Spitzenleistung auf der Straße und ein stabiles, komfortables Fahrverhalten selbst bei schwersten Anwendungen.

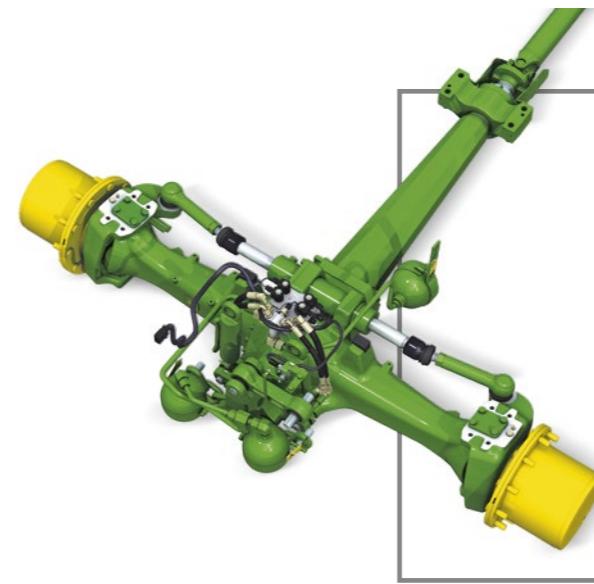


## MOTOREN

	6M 230	6M 250
Zylinder	6	6
Hubraum (l)	6,8	6,8
Maximalleistung (ECE-R120), PS (kW)	253 (186)	275 (202)
Maximalleistung mit IPM (ECE-R120), PS (kW)	260 (191)	281 (206)

## WAHRE LEISTUNG

Die Hydraulikpumpe mit einer Leistung von bis zu 195 l/min und Zapfwellenoptionen wie der 540E/1000/1000E bieten Ihnen die 6M Modelle mit extragroßem Rahmen die nötige Vielseitigkeit, um selbst die schwierigsten Anforderungen von Anbaugeräten zu erfüllen.



## FAHRKOMFORT

Die optionale TLS™ Plus ist eine vollständig integrierte Vorderachs federung mit Parallelführung, die Ihre Transport- und Feldeinsätze produktiver macht und für ausgezeichnete Stabilität und herausragenden Fahrkomfort sorgt.





In der Kabine eines 6M ist alles auf optimale Effizienz ausgelegt.

## MEHR SEHEN, MEHR SCHAFFEN

Beim Design dieser Traktorkabine haben wir ein einfaches Ziel verfolgt: Ihre Arbeit effizienter zu gestalten und zu erleichtern. In der Kabine des 6M geht es voll und ganz um einen intuitiven und einfachen Traktorbetrieb. Die rechte Konsole und der kompakte CommandARM™ des 6M Traktors wurden nach bewährten ergonomischen Verfahren gestaltet und perfekt am A-Säulen-Display ausgerichtet. Der Fahrer profitiert von höherem Komfort und einem besseren Überblick dank größerer Fensterscheiben.



### PANORAMADACH

Beim Einsatz Ihres Frontladers müssen Sie die Situation immer voll im Blick haben. Die erstklassige Sicht dank Panoramadach ermöglicht ein präziseres und schnelleres Arbeiten mit dem Frontlader.



## KOMFORT OHNE UNNÖTIGE KOMPLEXITÄT

### KABINENKOMFORT

Sie werden viel Zeit in der Kabine Ihres 6M verbringen. Deshalb haben wir diese so bequem, praktisch und unkompliziert wie möglich gestaltet. Steigen Sie ein und legen Sie los.



### 1 | A-SÄULEN-DISPLAY

Durch anwenderfreundliche Grafiken und genaue Digitalanzeigen erhalten Sie einen organisierten Überblick über alle wichtigen Systeme.



### 2 | ORDNUNG UND SAUBERKEIT

Die Kabine verfügt über eine Vielzahl von Staufächern. Optional ist auch ein Kühlfach erhältlich.



### 3 | MACHEN SIE ES SICH BEQUEM

Ganz gleich wie lang Ihr Tag hinter dem Steuer wird, unsere Sitze bieten zahlreiche Einstelloptionen und eine perfekte Federung für maximalen Komfort und Schutz.

# INTUITIVE BEDIENUNG

## BEDIENELEMENTE

Die Kombination aus A-Säulen-Display und entweder der rechten Bedienkonsole oder dem kompakten CommandARM™ bietet eine völlig intuitive Oberfläche für Ihren 6M, mit der Sie alles mühelos unter Kontrolle haben und sämtliche Traktorfunktionen bequem einstellen können.



### KOMPAKTER COMMANDARM™

Bessere Bedienelemente verleihen größere Kontrolle: Steuern Sie alle Getriebefunktionen mit höchstem Komfort an, kontrollieren Sie AutoTrac™, stellen Sie die Motordrehzahl präzise ein und bedienen Sie den Heckkraftheber.



### RECHTE BEDIENKONSOLE

Die Konsole erfüllt alle Grundanforderungen – dank der ergonomischen Gestaltung sind die wichtigsten Bedienelemente bequem erreichbar.



### G5 UND G5<sup>PLUS</sup> UNIVERSAL

Das optionale G5 Universal-Display mit 10,1-Zoll-Bildschirm verfügt über einen schnelleren Prozessor für kürzere Startzeiten, zeigt Informationen in gestochen scharfer HD-Qualität an und liefert eine nahtlose Dokumentation. Als unser bislang größter Bildschirm bietet das 12,8 Zoll große G5<sup>plus</sup> Universal-Display deutlich mehr Platz, um Ihnen auf einen Blick einen vollständigen Überblick über die Einstellungen Ihrer Maschine und Ihres Anbaugeräts anzuzeigen. Es ist optional für alle 6M Modelle erhältlich.

### A-SÄULEN-DISPLAY

Das A-Säulen-Display zeigt wichtige Meldungen und Warnungen zu zentralen Traktorfunktionen an. Es wird bequem über einen Drehknopf und Schnellzugriffstasten auf der rechten Bedienkonsole bedient.



Vorderachsfeederung – praktisch integrierter Automatik-Modus und Max-Modus



Konfiguration der Arbeitsscheinwerfer-Einstellungen



Kraftheber-Menü – Tiefeinstellung, Hubhöhenbegrenzung, Absenkgeschwindigkeit



Getriebemenü – ECO-Motordrehzahl, Verhältnis, Vorwärts-/Rückwärtsgang



Hydraulikmenü – Durchflussregelung der Steuergeräte



Zapfwelle zuschalten – Drehzahlanpassung – Zapfwelle ein



Leistungsmonitor – Leistungsmessung, Hektarzähler



iTEC™ Basic Menü – iTEC™ ein/aus und Funktion wählen



Wartungsmenü – Wartungsintervall prüfen/ kontrollieren u. Diagnose



### ELEKTRONISCHER JOYSTICK

Der elektronische Joystick wurde ergonomisch auf dem kompakten CommandARM™ oder auf der Armlehne platziert und eignet sich hervorragend zur Bedienung des Frontloaders. Außerdem kann er für die Ansteuerung von drei eZSGs, des Heckkrafthebers oder ISOBUS-AUX-N Funktionen konfiguriert werden.





# MACHEN SIE DIE NACHT ZUM TAG

## SICHT

Beleuchtungspakete mit bis zu 12 Kabinenscheinwerfern ermöglichen ein Sichtfeld von 360° und Arbeiten rund um die Uhr.



Unsere werkseitig installierten Beleuchtungspakete ermöglichen ein breites, konzentriertes Lichtfeld rund um Ihren 6M Traktor. Für anspruchsvollere Beleuchtungsanforderungen können Sie LED-Beleuchtungspakete auswählen. Diese verbrauchen weniger Strom, liefern helleres, tageslichtähnliches Licht und sind langlebiger.

Die Arbeitsscheinwerfer sind zum Schutz vor herabhängenden Hindernissen vorn, hinten und seitlich im Kabinendach integriert.

### LICHTPAKET SELECT

- 1 | Vier am Kühlerschutzbretter montierte Halogen-Scheinwerfer (6M 95 – 6M 125)
- Sechs am Kühlerschutzbretter montierte Halogen-Scheinwerfer (6M 130 – 6M 250)
- 2 | Acht am Kabinendach montierte Halogen-Scheinwerfer
- 3 | Zwei Blinker am Kabinenrahmen
- 5 | Zwei am Kotflügel montierte Bremslichter und Blinker

### OPTIONAL

- 6 | Trittstufenleuchten auf beiden Seiten
- 7 | Zwei Arbeitsscheinwerfer (HB3 oder LED) am Kabinenrahmen
- 8 | Zwei am Kabinenrahmen montierte Fahrscheinwerfer (H4)
- 9 | Eine oder zwei Rundumleuchten

### LICHTPAKET SELECT+

- 1 | Vier am Kühlerschutzbretter montierte Halogen-Scheinwerfer (6M 95 – 6M 125)
- Sechs am Kühlerschutzbretter montierte LED-Scheinwerfer (6M 130 – 6M 250)
- 2 | Zehn am Kabinendach montierte LED-Scheinwerfer
- 3 | Zwei Blinker am Kabinenrahmen
- 5 | Zwei am Kotflügel montierte Bremslichter und Blinker
- 6 | Trittstufenleuchten auf beiden Seiten

### OPTIONAL

- 7 | Zwei Arbeitsscheinwerfer (HB3 oder LED) am Kabinenrahmen
- 8 | Zwei am Kabinenrahmen montierte Fahrscheinwerfer (H4)
- 9 | Eine oder zwei Rundumleuchten

### LICHTPAKET PREMIUM

- 1 | Vier am Kühlerschutzbretter montierte LED-Scheinwerfer (6M 95 – 6M 125)
- Sechs am Kühlerschutzbretter montierte LED-Scheinwerfer (6M 130 – 6M 250)
- 2 | Zehn am Kabinendach montierte LED-Scheinwerfer
- 3 | Zwei Blinker am Kabinenrahmen
- 4 | LED-Abblendlicht
- 5 | Zwei am Kotflügel montierte Bremslichter und Blinker
- 6 | Trittstufenleuchten auf beiden Seiten

### OPTIONAL

- 7 | Zwei Arbeitsscheinwerfer (HB3 oder LED) am Kabinenrahmen
- 8 | Zwei am Kabinenrahmen montierte Fahrscheinwerfer (H4)
- 9 | Eine oder zwei Rundumleuchten



# BEDARFSGERECHTE PRÄZISIONSLANDWIRTSCHAFT

HOCHPRODUKTIVES ARBEITEN – TAG FÜR TAG

Mehr als nur ein Traktor: Mit dem optionalen StarFire™ Universal-Empfänger, dem optionalen G5 oder G5<sup>Plus</sup> Universal-Display und der integrierten JDLink™ Konnektivität ist Ihr 6M optimal für einen schnellen und mühelosen Start in die Präzisionslandwirtschaft ausgestattet. Erleben Sie den Komfort einer nahtlosen Dokumentation und Datenverwaltung im kostenlosen John Deere Operations Center™, und Ihnen steht die Tür zur Zukunft der Landwirtschaft weit offen.

## G5 UND G5<sup>PLUS</sup> UNIVERSAL

Informationen wurden noch nie so schön präsentiert. Auf ihren 10,1 bzw. 12,8 Zoll großen Touchscreen-Bildschirmen vereinen die G5 und G5<sup>Plus</sup> Universal-Displays AutoTrac™, Teilbreitenschaltung zur individuellen Schaltung von bis zu 255 Teilbreiten und variable Mengensteuerung.

Außerdem profitieren Sie von volumfänglicher ISOBUS-Kompatibilität gemäß AEF, JDLink™ Konnektivität, Dokumentation und Data Sync als Standardfunktionen sowie der vertrauten, benutzerfreundlichen Oberfläche der Generation 4-Displays. So können Sie direkt loslegen und Ihre Leistung steigern, ohne sich an eine neue Benutzeroberfläche gewöhnen zu müssen.



**VOLLSTÄNDIGE  
AEF-ISOBUS-  
KOMPATIBILITÄT**

**TEILBREITENSCHALTUNG  
(BIS ZU 255 TEILBREITEN)**

**DATA SYNC**

**1-CLICK-GO-  
AUTOSSETUP**

**VARIABLE  
MENGENSTEUERUNG**

**AUTOTRAC™**

**KOSTENLOSES  
OPERATIONS CENTER**

**JDLINK™  
KONNEKTIVITÄT**

## STARFIRE™ UNIVERSAL-EMPFÄNGER

Wir haben es für Sie einfacher und attraktiver gemacht, bei allen Ihren Tätigkeiten präziser zu arbeiten. Da der StarFire™ 7500-Empfänger mit GPS, GLONASS und den Satellitenkonstellationen GALILEO und BEIDOU kommunizieren kann, erzielen Sie auch in verdeckten Bereichen bei jeder Signalgenauigkeit eine hervorragende Signalstabilität. Für einen noch schnelleren Arbeitsbeginn auf dem Feld können Sie die Lenkspuren drahtlos zwischen Ihren Maschinen teilen und sie zentral in einem leistungsstarken Agrarmanagement-Tool verwalten: dem John Deere Operations Center™.



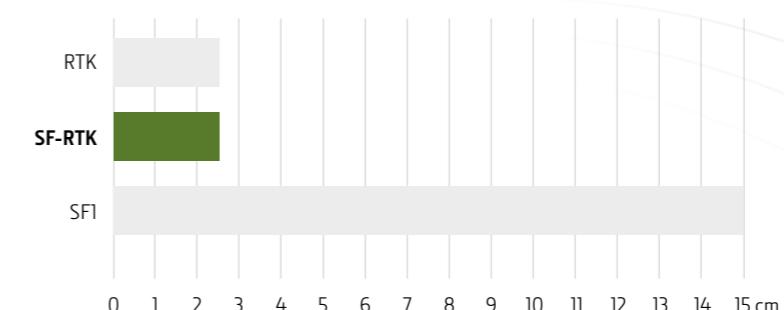
**5 JAHRE  
WIEDERHOLBARKEIT**

**73 % SCHNELLERER  
SIGNALAUFBAU\***

**17 % MEHR GENAUIGKEIT  
MIT SF-RTK\***

## KOSTENGÜNSTIGES STARFIRE™ RTK

Außerdem können Sie die SF-RTK-Signaloption mit einer Lizenz für 1 Jahr oder 3 Jahre erhalten. Damit bekommen Sie eine RTK-Genauigkeit von +/- 2,5 cm mit 5 Jahren Wiederholbarkeit von Lenkspuren und Feldgrenzen für Präzisionsanwendungen, ohne in zusätzliche Hardware investieren zu müssen.



## JOHN DEERE OPERATIONS CENTER™ KOSTENLOS

Im John Deere Operations Center™ laufen die Fäden zwischen Ihren Maschinen, Fahrern und Feldern zusammen. Planen Sie Ihre Arbeit und senden Sie alle Auftragsinformationen direkt an die einzelnen Maschinen, um Verzögerungen und Fehler bei der Einrichtung auf dem Feld zu vermeiden. Außerdem können Sie mithilfe verbundener Softwarepartner Applikationskarten erstellen und die Daten einfach importieren. Mit der Unterstützung unserer erfahrenen Vertriebspartner verbessern Sie darüber hinaus die Nachhaltigkeit und Rentabilität Ihres Betriebes.



**HOLEN SIE SICH JETZT  
KOSTENLOS DAS  
JOHN DEERE  
OPERATIONS CENTER™**



Apple



Google Play

# REDUZIERUNG DER EINRICHTZEIT UM BIS ZU 50 %

## 1-CLICK-GO-AUTOSSETUP

1-Click-Go-AutoSetup sorgt für stressfreieres Arbeiten. Planen Sie Ihre Aufgaben bequem im John Deere Operations Center™ und senden Sie sie drahtlos an den Traktor. Fährt ein Traktor mit JDLink™ Konnektivität auf ein Feld, werden Ihre geplanten Aufgaben automatisch auf dem G5/G5<sup>Plus</sup> Universal-Display angezeigt. Der Fahrer muss lediglich mit einem Klick die Details bestätigen und der Auftrag wird nach Ihren Vorgaben ausgeführt – nahtlos, ohne Fehler, ohne Verzögerungen und immer ordnungsgemäß dokumentiert.



RICHTEN SIE UNTER  
OPERATIONS CENTER. DEERE. COM IHR  
KOSTENLOSES BENUTZERKONTO EIN

Senden Sie Aufgaben drahtlos über JDLink™ Konnektivität an den Traktor, um sicherzustellen, dass die Arbeit so erledigt wird, wie Sie es sich vorstellen – ohne Fehler, ohne Verzögerungen und immer korrekt dokumentiert.



**xarvio®**  
Digital Farming  
Solutions

UND ANDERE.



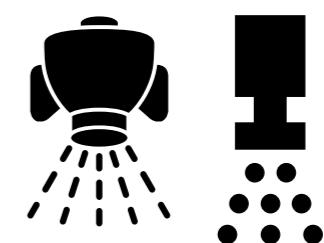
**JOHN DEERE  
OPERATIONS  
CENTER™**

Teilflächen spezifische Applikationskarten von verbundenen Softwareunternehmen.

Das kostenlose John Deere Operations Center™ ist die Schnittstelle zu Ihren Maschinen und Feldern.



Der 6M verfügt bereits in der Grundkonfiguration über JDLink™ Konnektivität und kann optional mit einem StarFire™ Universal-Empfänger und einem G5<sup>Plus</sup> Universal-Display ausgestattet werden.

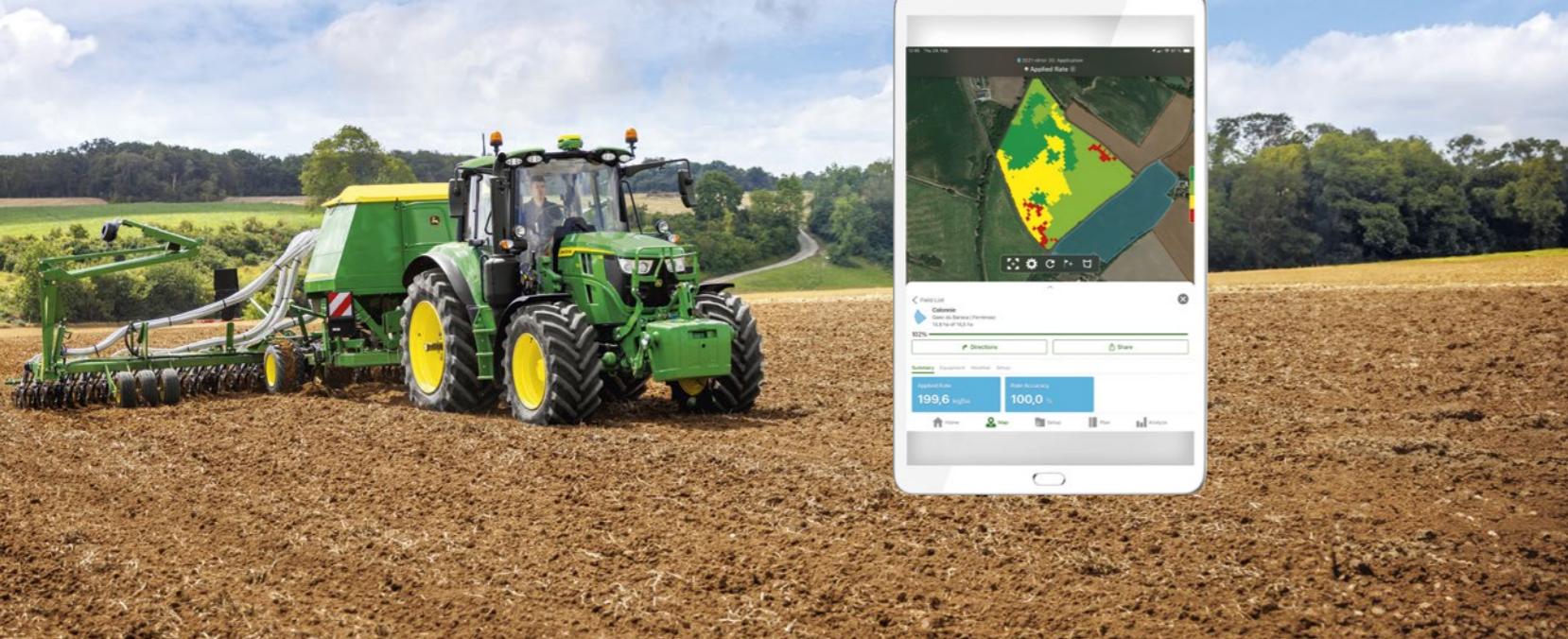


Teilflächen spezifische Ausbringung mit Teilbreitenschaltung für bis zu 255 Teilbreiten an Ihrem Anbaugerät.

# STEIGERN SIE IHREN ERTRAG

## TEILFLÄCHENSPEZIFISCHE LANDWIRTSCHAFT

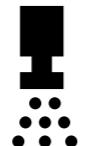
Bringen Sie das Saatgut an der richtigen Stelle und in der richtigen Tiefe aus, um eine erfolgreiche Keimung zu gewährleisten. Anschließend sorgen Sie für exakt das richtige Maß an Pflege. Mit der John Deere Smart Farming Technologie können Sie die Vorteile der teilflächenspezifische Landwirtschaft voll ausschöpfen.



### TEILBREITENSCHALTUNG



Mit der Teilbreitenschaltung reduzieren Sie Überlappungen und Fehlstellen, um eine präzise Ausbringung von Pflanzenschutzmitteln und Nährstoffen sicherzustellen – für bis zu 255 Teilbreiten an Ihrem Anbaugerät.



### VARIABLE MENGENSTEUERUNG

Mit einer variablen Ausbringmenge optimieren Sie Ihren Gewinn. Außerdem erhöhen Sie die Effizienz von Dünger, Saatgut und Pflanzenschutzmitteln, während Sie Ihren Ertrag steigern und die Kosten senken. Serienmäßig bei allen G5 Displays.



### AUSSAAT

Weil jedes Saatkorn zählt, können Sie mit einem 6M auf Grundlage einer Applikationskarte die Saatmenge in verschiedenen Feldzonen individuell anpassen, um höhere Erträge und niedrigere Betriebskosten zu erzielen.



### NÄHRSTOFFE

Noch nie war es so einfach, Ihre Erträge zu optimieren und gleichzeitig die Düngerkosten zu kontrollieren. Mit den Funktionen für Präzisionslandwirtschaft wie der variablen Ausbringmenge und der Teilbreitenschaltung bringen Sie mit dem 6M basierend auf einer Applikationskarte die richtige Düngermenge an genau der richtigen Stelle auf dem Feld aus.



### BESSERER PFLANZENSCHUTZ

Bei einem 6M Traktor mit John Deere Feldspritze kommt jeder Tropfen genau dort an, wo er am dringendsten benötigt wird. Dank unserer einzigartigen PowrSpray™ Technologie und Einzeldüsenschaltung erzielen Sie bei jedem Durchgang höchste Spritzgenauigkeit.



### HÖHERE ERTRÄGE DURCH MEHR WISSEN

Treffen Sie bessere Entscheidungen auf Grundlage besserer Informationen aus dem John Deere Operations Center™. Mit leistungsstarken Management-Tools können Sie die Produktivität Ihrer Maschinen überwachen und die Leistung Ihres Ernteguts analysieren. Mit der Unterstützung unserer erfahrenen Vertriebspartner verbessern Sie außerdem die Nachhaltigkeit und Rentabilität Ihrer Landwirtschaft.

# GRENZENLOSE LEISTUNG

## MOTOREN

Der 4,5 l große PowerTech™ Motor mit 4-Zylindern oder der 6,8 l große PowerTech™ Motor mit 6-Zylindern bieten die nötigen Kraftreserven bei geringeren Verbrauchs- und Emissionswerten. Die 6-Zylinder-Motoren bieten längere Ölwechselintervalle von bis zu 750 Betriebsstunden.\*

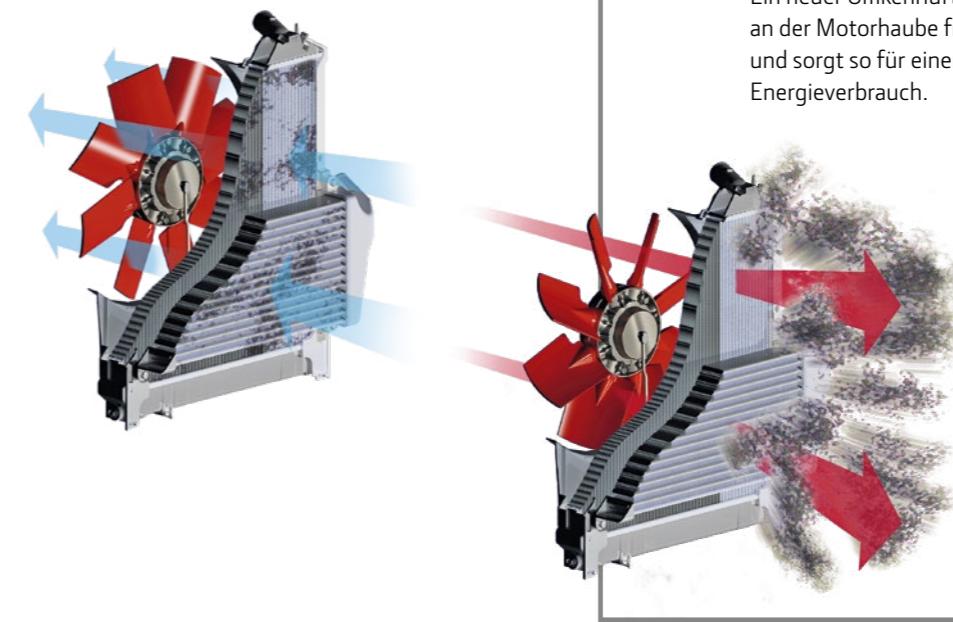
## ZUVERLÄSSIGE LEISTUNG

Kompakt wächst über sich hinaus. In jeder Lage liefert der 4,5 l EWS Motor in den Modellen 6M 95 bis 6M 125 dank einer 40-prozentigen Drehmomentreserve und Intelligent Power Management stets genug Leistung.

Die zweistufige Abgasturboaufladung im 4,5-l-PSS-Motor der Modelle 6M 130 bis 6M 150 erhöht die Leistung im 6M 150 auf bis zu 177 PS (max. mit IPM).



4,5-l-PSS-Motor

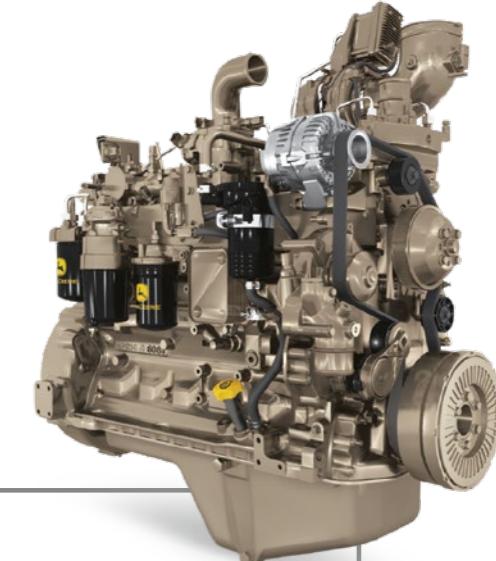


## KÜHLEFFIZIENZ

Ein neuer Umkehrlüfter hält den Lufteinlass an der Motorhaube frei von Ablagerungen und sorgt so für einen geringeren Energieverbrauch.

## ERPROBTE TECHNOLOGIE

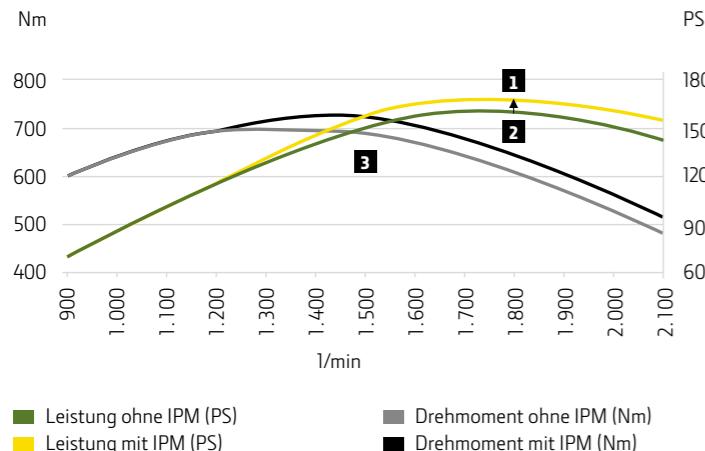
Die höhere Leistung unserer 6-Zylinder-Motoren resultiert aus der weiterentwickelten Hochdruck-Common-Rail-Technologie mit einem Einspritzdruck von bis zu 2.500 bar. Die PVS-Motoren der Modelle 6M 145 bis 6M 220 verfügen über einen Turbolader mit variabler Geometrie (VGT), der die Leistung und den Wirkungsgrad über die gesamte Drehmomentkurve steigert, während sich die PSS-Motoren im 6M 240, 6M 230 und 6M 250 die zweistufige Abgasturboaufladung zunutze machen. Hierbei vervielfacht der VGT den von einem zweiten Turbolader mit fixer Geometrie erzeugten Druck.



6,8-l-PSS-Motor

**LANGE MOTORÖLWECHSELINTERVALLE VON 750 BETRIEBSSTUNDEN\***

## DER 6M 145: LEISTUNG PUR



Intelligent Power Management (1) stellt für Transport- und Zapfwellenarbeiten eine Zusatzleistung von bis zu 20 PS zur Verfügung. Maximale Motorleistung (2) und maximales Drehmoment (3) werden bei 1.800 bzw. 1.500 1/min erzielt, um ein optimales Ansprechverhalten bei niedrigem Kraftstoffverbrauch zu garantieren.



# ALLES UNTER KONTROLLE

## POWRQUAD™ PLUS, AUTOQUAD™ PLUS UND COMMANDQUAD™ PLUS

Unser bewährtes Getriebeangebot kombiniert exzellente Bedienfreundlichkeit und hohen Komfort mit hervorragender Effizienz als optimale Ergänzung für die Leistung und das Drehmoment Ihres 6M Traktors. Für die Modelle 6M 95 bis 6M 155 steht eine Kriechgangoption mit niedrigen Geschwindigkeiten von nur 72 m/h bei 1.000 1/min zur Verfügung.

### AUTOQUAD™ PLUS

Extrem komfortabel: Für ein sanftes Fahrgefühl und weniger Getriebeverschleiß wählt die **Ganganpassung** automatisch den für Motor- und Fahrgeschwindigkeit passenden Gang, während Sie mit dem **Kupplungsknopf** bequem die Gänge wechseln können, ohne das Kupplungspedal bedienen zu müssen. Weitere verfügbare Optionen sind das kraftstoff- und emissionssparende **EcoShift** und eine 50-km/h-Ausführung, mit der Sie besonders schnell von A nach B kommen.

### ECOSHIFT ERHÄLTLICH



### POWRQUAD™ PLUS

Es sind zwei Ausführungen verfügbar: 20 Vor- und 20 Rückwärtsgänge bzw. 24 Vor- und 24 Rückwärtsgänge. Beide ermöglichen schnelles Schalten mit Ganganpassung bei einem reibunglosen Gruppenwechsel. Die Bedienung erfolgt über einen einzigen Schalthebel und Lastschaltknöpfe. Die SoftShift Funktion sorgt selbst unter Last für einen besonders weichen Gangwechsel.



### COMMANDQUAD™ PLUS

Sie wünschen sich einen noch einfacheren Traktorbetrieb? Reduzieren Sie einen Großteil der Kupplungsarbeit und profitieren Sie von ermüdungsfreieren, produktiveren Arbeitstagen in der Kabine. Sie werden die fortschrittlichen Automatikfunktionen des CommandQuad™ Plus lieben.

### VOLLAUTOMATISCHER MODUS

Reibungslose Schaltautomatik mit Kraftstoffeinsparungen und hohem Komfort.

### EINFACHER STOP-AND-GO

Mit der AutoClutch-Funktion können Sie den Traktor anhalten, ohne die Kupplung zu betätigen – das ist eine große Hilfe, wenn Sie Arbeiten durchführen, bei denen Sie häufig anhalten müssen.

### EFFIZIENTE MEHRBEREICHSSCHALTUNG

Voll automatisierte Gang- und Gruppenschaltung: kein Kuppeln erforderlich. Bewegen Sie den Ganghebel zwei Mal schnell hintereinander nach vorn, um direkt in die nächste Gruppe zu schalten (z. B. C1 zu D1).

### ECOSHIFT ERHÄLTLICH

Bei dieser vollautomatischen Ausführung wird bei einer Transportgeschwindigkeit von 40 km/h eine Motordrehzahl von nur 1.670 1/min erzielt.

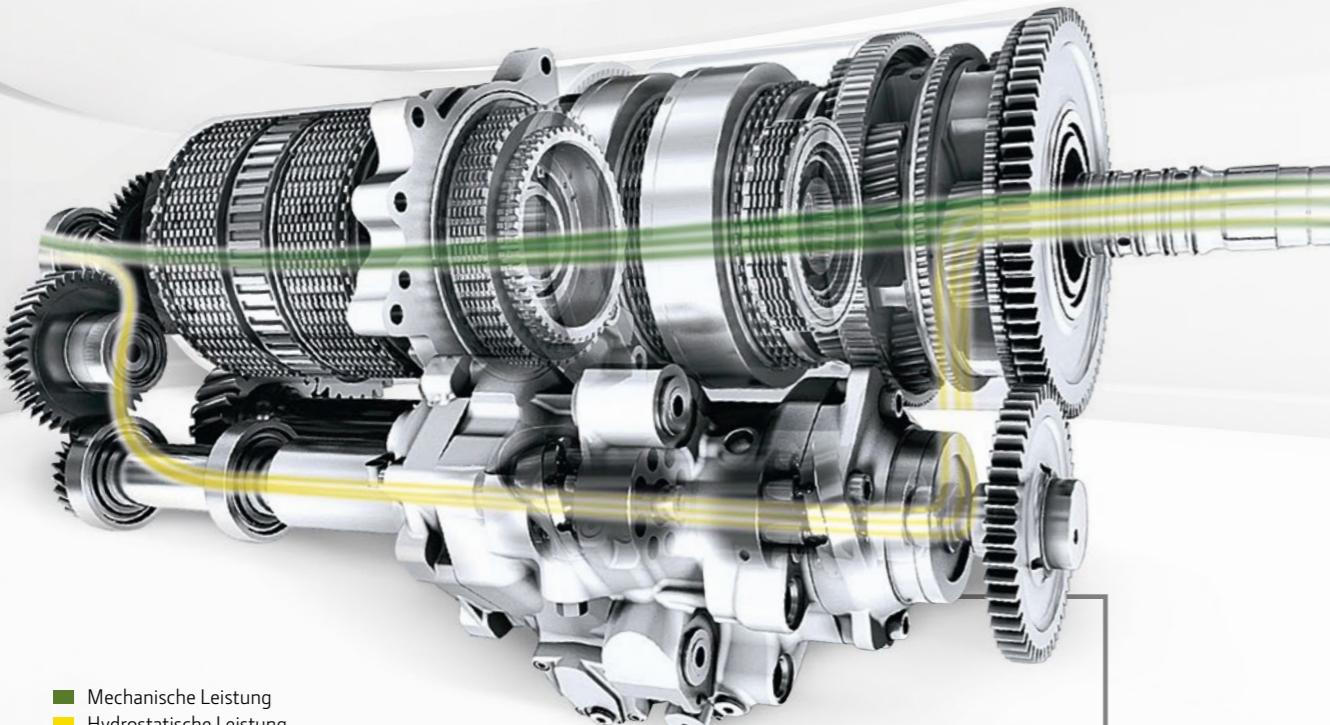


- 1 | Daumenrad für die Geschwindigkeit
- 2 | Ganghebel
- 3 | Automatikmodus
- 4 | Manueller Modus
- 5 | Gruppenwahl

# STUFENLOSE GESCHWINDIGKEITSEINSTELLUNG

## AUTOPWR™

Das hydromechanische AutoPwr™ Getriebe sorgt für einen stufenlosen Fahrantrieb über den vollen Geschwindigkeitsbereich zwischen 30 m/h und 50 km/h.



## FAHRKOMFORT

AutoPwr™ hält die gewählte Geschwindigkeit konstant bei, indem es automatisch auf wechselnde Lastzustände reagiert.

## KRAFTSTOFFVERBRAUCH

Ist die maximale Transportgeschwindigkeit erreicht, wird die Motordrehzahl automatisch auf das notwendige Minimum abgesenkt. Das reduziert den Geräuschpegel und den Kraftstoffverbrauch. Bei 1.630 1/min werden 50 km/h und bei 1.300 1/min werden 40 km/h erreicht.



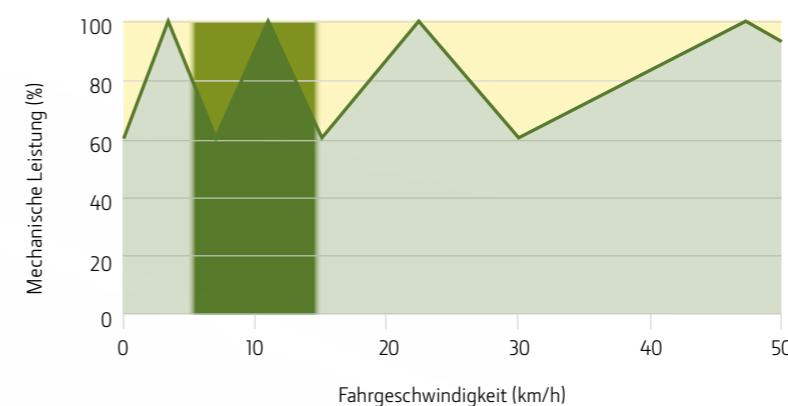
AutoPwr™ an der rechten Bedienkonsole mit mechanischen ZSGs



AutoPwr™ an der rechten Bedienkonsole mit elektrischen ZSGs



AutoPwr™ auf dem CommandARM™

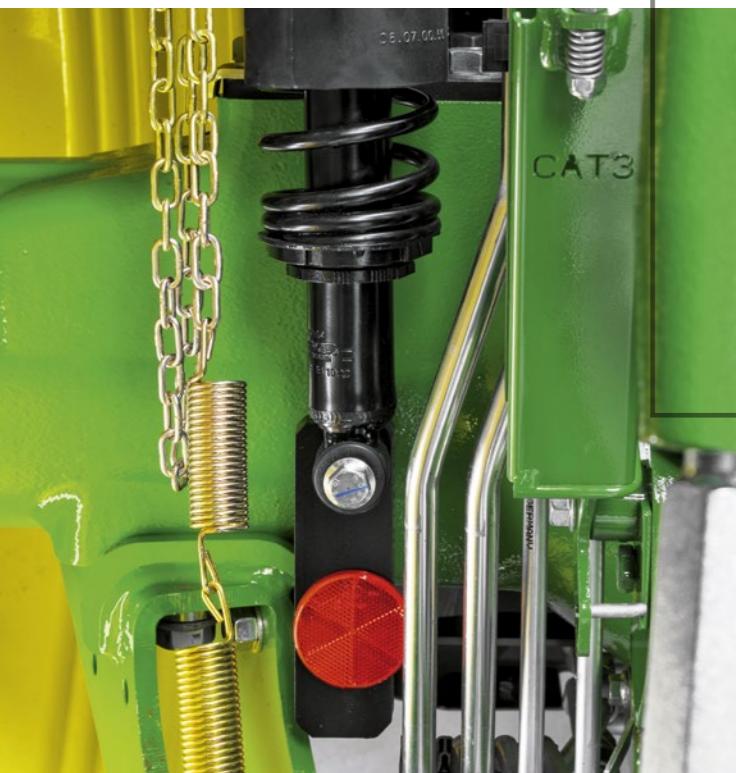


## EFFIZIENZ

AutoPwr™ überträgt 100 % der mechanischen Leistung bei folgenden Arbeitsgeschwindigkeiten: 3,5 km/h (schwere Zugarbeiten), 11 km/h (leichte Zugarbeiten), 22,5 km/h (schwere Transporteinsätze) und 47,2 km/h (leichte Transporteinsätze). Hierdurch erzielt es einen ausgezeichneten Wirkungsgrad, der dem von rein mechanischen Getrieben nahe kommt. Das AutoPwr™ Getriebe wandelt immer mehr als 60 % der verfügbaren Leistung mechanisch um.



Der durchgehende Brückenstahlrahmen von John Deere bildet ein solides, hochbelastbares Rückgrat, das alle Belastungen aufnimmt und Stöße effizient abfängt – eine komfortable Fahrt ist garantiert.



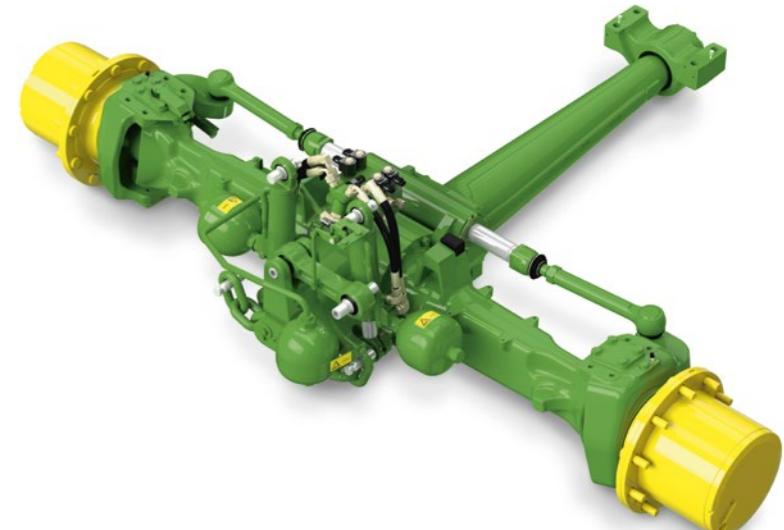
#### MECHANISCHE KABINENFEDERUNG

Störende Vibrationen gehören der Vergangenheit an – bleiben Sie den ganzen Tag entspannt und konzentriert. Unsere wartungsfreie Kabinenfederung zahlt sich durch höhere Fahrerproduktivität und konkurrenzlosen Komfort aus.

#### TRIPLE-LINK SUSPENSION

TLS™ – hinter diesen drei Buchstaben verbergen sich viele Vorteile.

- Um 7 % bessere Kraftübertragung im Vergleich zur ungedeckten Achse
- Langer Längslenker für optimierte Zugleistung
- Hubwerksregelung für den Achslastausgleich unter schweren Zugbedingungen
- Niveauregulierung mit einem Federweg von 100 mm
- Automatische Einstellung des Ansprechverhaltens und der Federungshärte
- Optionale Scheibenbremsen in der Vorderachse für höhere Bremsleistung



## KOMFORT FÜR KONZENTRATION

### FAHRKOMFORT

Lange Tage hinter dem Steuer sind anstrengend. Stöße und Vibrationen führen zu Ermüdung. Eine ausreichende Federung lindert diese Auswirkungen und fördert die Konzentration des Fahrers.

# STEIGERN SIE IHRE PRODUKTIVITÄT

## KRAFTHEBEROPTIONEN

Übertragen Sie die Zugkraft Ihres 6M Traktors über eine Vielzahl von Kraftheber-, Zapfwellen- und Zugpendeloptionen auf unterschiedlichste Anbaugeräte und Anwendungen.



## LEISTUNGSSTARKE KRAFTHEBER

Um auch schwere Anbaugeräte zu schultern, sind 6M Traktoren je nach Bedarf mit zwei unterschiedlichen Heckkrafthebern erhältlich. Heckkraftheber der Kategorie II/IIIN mit einer Hubkraft von bis zu 6.400 kg und Kategorie IIIN/III mit bis zu 9.050 kg oder sogar 9.900 kg für den 6M 230 und den 6M 250.

## HECKZAPFWELLEOPTIONEN

Eine manuell zuschaltbare Heckzapfweile mit 3 Drehzahlen gehört bei allen 6M Traktoren zur Grundausstattung. Sie haben die Wahl: 540/540E/1000 und 540E/1000/1000E – jetzt optional erhältlich.



Automatische und manuelle Anhängekupplung mit 38-mm-Zugmaul



Piton-Fix



Anhängevorrichtung mit Kugelkopfkupplung



Zwangslenkungssystem

## AUTOMATISCHE ANHÄNGEKUPPLUNG

Diese Lösung macht das Ankuppeln Ihrer Anbaugeräte im Vergleich zur manuellen Anhängevorrichtung spürbar leichter.

## KUGELKOPF- UND PITON-FIX-KUPPLUNGEN

Diese Kupplungen erfüllen alle Kundenanforderungen und bieten optimale Traktion und Fahrdynamik für Traktor/Anhänger-Kombinationen.

## ZWANGSLENKUNG

Für noch mehr Vielseitigkeit lassen sich unsere Anbauböcke mit Zwangslenkungen ausstatten – beispielsweise für große Anhänger mit Lenkachse.



## GROSSER FRONTKRAFTHEBER

Doch damit nicht genug: Unser optionaler voll integrierter Frontkraftheber bietet bis zu 5.900 kg Hubkraft und kann mit einer Frontzapfweile ausgerüstet werden.

# INTELLIGENTE KRAFT AUF ABRUF

## HYDRAULIK UND ZAPFWELLE

Dank des offenen oder druck- und mengengesteuerten Hydrauliksystems strotzt der Traktor regelrecht vor Kraft.

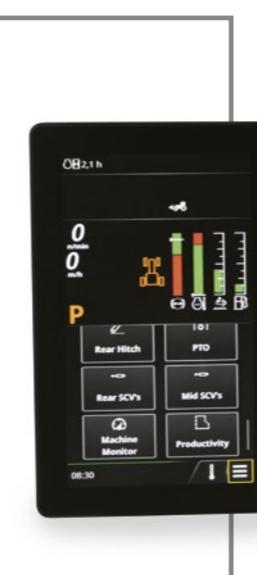
## EFFIZIENTE DURCHFLUSSSTEUERUNG

Das druck- und mengengesteuerte (PFC) Hydrauliksystem des 6M wird einfach über das A-Säulen-Display geregelt und erzeugt einen hohen Durchfluss von bis zu 195 l/min. Die Intelligenz des Systems kommt zum Tragen, wenn kein Durchfluss benötigt wird: Das System schaltet automatisch in einen Bereitschaftsmodus, was den Kraftstoffverbrauch reduziert, die Leistung der Anbaugeräte verbessert und das Ansprechverhalten der Lenkung optimiert. Für weniger anspruchsvolle Anwendungen ist ein kosteneffektiveres, einfacheres druckgesteuertes Hydrauliksystem (PC) mit 80 l/min erhältlich.



## ANORDNUNG DER ZSGS

Zwischen den Hubarmen des Heckkrafthebers befinden sich leicht zugänglich bis zu 4 Steuergeräte plus optional Power Beyond sowie der drucklose Rücklauf. Der Hydraulikfluss lässt sich einfach über das A-Säulen-Display einstellen.



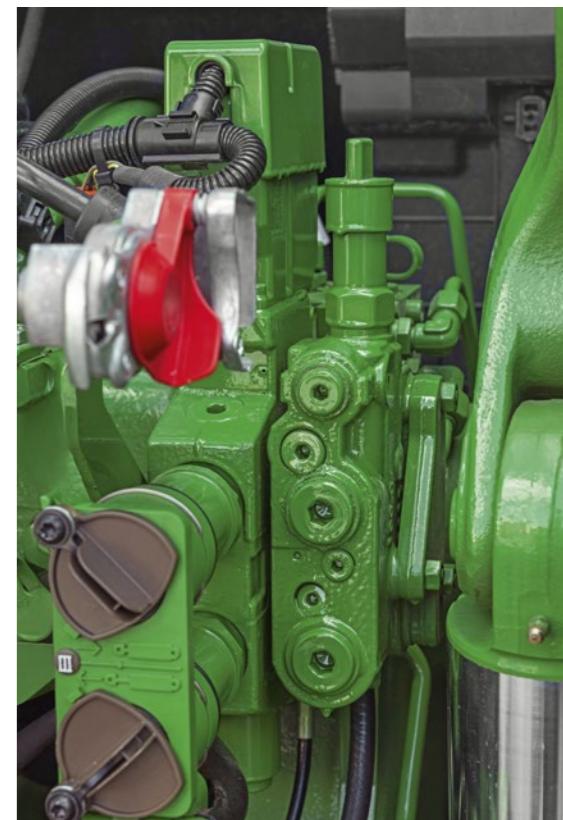
## HYDRAULIKPUMPEN

Dank druck- und mengengesteuerten PFC-Systemen erzielen die Hydraulikpumpen der größeren 6M Traktoren einen Volumenstrom von bis zu 195 l/min. Die druckgesteuerten Hydrauliksysteme (PC) der Modelle 6M 95 bis 6M 140 erreichen einen Durchfluss von bis zu 80 l/min.

	6M 95 – 6M 125	6M 130, 6M 140	6M 150	6M 145 – 6M 185	6M 180 – 6M 240	6M 230, 6M 250
PC 80 l/min	■	■	–	–	–	–
PFC 114 l/min	□	□	■	■	■	–
PFC 155 l/min	–	–	–	□	□	■
PFC 195 l/min	–	–	–	–	–	□

■ seriennmäßig □ optional – nicht verfügbar

Einstellbares Load-Sensing: bis zu +24 bar für den effizienten Betrieb von Anbaugeräten mit hohen Öldruckanforderungen.



# JEDE ANWENDUNG, IN JEDEM GELÄNDE

## ACHSEN

Abhängig von den Anforderungen, die Sie im Bezug auf die Einstellmöglichkeiten der Spurbreite an Ihrem 6M Traktor stellen, können Sie zwischen Flansch- oder Verstellachsen wählen.



### FLANSCHACHSEN

Feste oder verstellbare Stahlfelgen: Bereits durch die Felgenoptionen lassen sich verschiedene Spurbreiten realisieren. Reicht diese Flexibilität nicht aus, sind alle 6M Traktoren auch mit Verstellachsen verfügbar.



In Kombination mit dem langen Radstand der Modelle mit großem Rahmen reduzieren die größeren Reifen des 6M den Schlupf und sorgen so für eine geringere Bodenverdichtung sowie eine effizientere Kraftübertragung auf den Boden.

### VERSTELLACHSEN

Gussräder und die Verstellachsenausführung bieten einige Vorteile: Die schwerere Konstruktion bietet Zusatzgewicht und ermöglicht eine schnelle und unkomplizierte Spurweitenverstellung. Wenn viele Ihrer Tätigkeiten unterschiedliche Spurweiten erfordern, sind unsere in zwei Stufen verstellbaren Stahlräder mit Verstellachse die ideale Lösung.



**79 x 2.286 mm**  
79-mm-Welle – Kurzversion

Verfügbar für:  
6M 95, 6M 105, 6M 115,  
6M 125, 6M 130, 6M 140,  
6M 150

**79 x 2.550 mm**  
79-mm-Welle

Verfügbar für:  
6M 95, 6M 105, 6M 115,  
6M 125, 6M 130, 6M 140,  
6M 150

**86 x 2.438 mm**  
86-mm-Welle

Verfügbar für:  
6M 145, 6M 155, 6M 165,  
6M 125, 6M 130, 6M 140,  
6M 150

**92 x 2.550 mm**  
92-mm-Welle

Verfügbar für:  
6M 180, 6M 200, 6M 220,  
6M 185, 6M 180, 6M 200,  
6M 220, 6M 240

**100 x 2.550 mm**  
100-mm-Welle

Verfügbar für:  
6M 180, 6M 200, 6M 220,  
6M 240, 6M 230, 6M 250

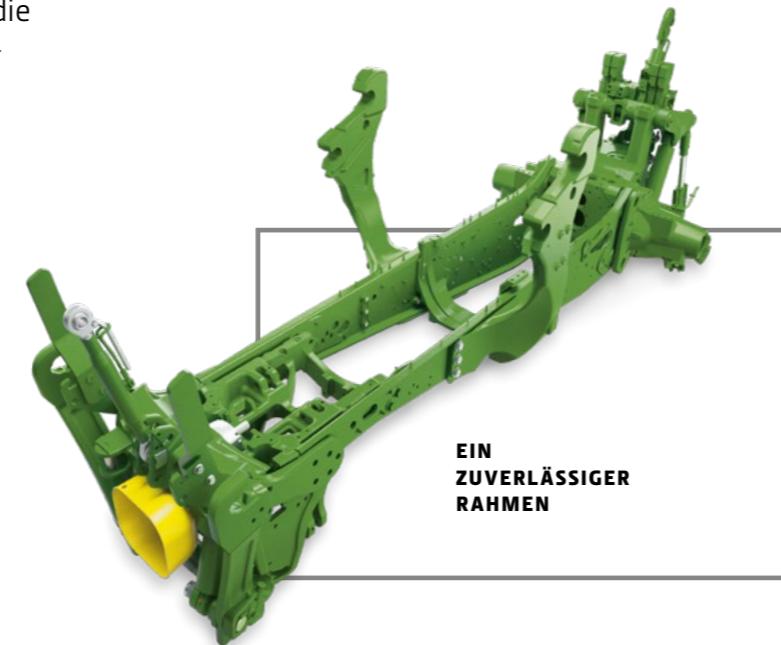
# FÜR ALLE HERAUSFORDERUNGEN GERÜSTET

## FRONTLADER

Beim Entwurf des 6M haben wir besonders auf die Anforderungen von Arbeiten mit dem Frontlader geachtet: Manövriergängigkeit, Übersicht und ein leistungsfähiges Hydrauliksystem.

Durch den kurzen Radstand von 2.400 mm, die verkürzte Gesamtlänge und den kleinen Wenderadius von nur 4,35 m lässt sich der 6M ausgezeichnet manövrieren.

Auf so manchem Untergrund wird die Arbeit mit dem Frontlader zu einem wahren Balanceakt. Nicht mit einem 6M. Der robuste integrierte Brückenstahlrahmen und der niedrige Schwerpunkt bilden ein zuverlässiges Fundament für die anspruchsvollsten Frontladerarbeiten.



## ALLES IM BLICK

In der Kabine des 6M gibt es keine Scheuklappen: Das Panoramadach, die ausladende Frontscheibe und die niedrige Motorhaube ermöglichen ein ungeahnt großes Sichtfeld.



## FÜR DEN FRONTLADER GEBAUT

Der 6M verfügt über große Leistungsreserven. Das moderne druck- und mengengesteuerte PFC-Hydrauliksystem kann einen Durchfluss von bis zu 114 l/min liefern – das bedeutet mehr Leistung und kürzere Zykluszeiten (Heben und Senken) als für diese Traktorklasse üblich.



## STEUERUNG PER TASTENDRUCK

Auf dem Joystick befinden sich Tasten für Gangschaltung und Reversierer (beide orangefarben), bis zu vier Hydraulikfunktionen und Federung. Sowohl der klassisch mechanische als auch der elektrische Joystick befindet sich in optimaler Reichweite und bewegt schwere Lasten per Knopfdruck.



# WELCHER FRONTLADER SOLL ES SEIN?

## FRONTLADEROPTIONEN

Lassen Sie uns das für Sie am besten geeignete Modell basierend auf Ihrer Anwendung eingrenzen.

Die vielseitigen und preiswerten Frontlader der M-Serie sind ideal für alle Standard-Frontlader-Aufgaben, wie zum Beispiel Ballen sammeln, Viehfütterung und das Bewegen von Paletten.

Falls Sie zusätzliche Hubkapazitäten benötigen, schwere Tätigkeiten wie Forst- und Erdarbeiten ausführen oder noch bessere Sicht, mehr Komfort und höhere Leistung suchen, dann ist unser Frontlader der R-Serie genau das Richtige für Sie.



### M-FRONTLADER      R-FRONTLADER

	M-FRONTLADER	R-FRONTLADER
Hubkraft	kg	kg
Ballen sammeln	✓	✓
Fütterung	✓	✓
Paletten laden	✓	✓
Erdarbeiten	kg	kg
Federung	□	✓
Beleuchtung	-	□

✓ serienmäßig    □ optional    - nicht verfügbar

## TRAKTOR-FRONTLADER-KOMPATIBILITÄT

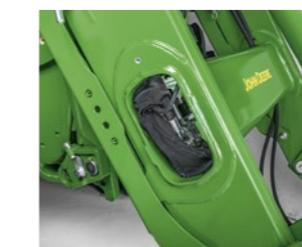
Für jedes 6M Modell stehen Frontlader in zwei verschiedenen Größen zur Auswahl.

	603M/R	623M/R	643M/R	663R	683R
6M 95 / 6M 105 / 6M 115 / 6M 125	■	■	-	-	-
6M 130 / 6M 140 / 6M 150	-	■	■	-	-
6M 145 / 6M 155 / 6M 165 / 6M 185	-	-	■	■	-
6M 180 / 6M 200 / 6M 220 / 6M 240	-	-	-	■	■
6M 230 / 6M 250	-	-	-	-	■

## FRONTLADER DER SERIE M

### LEICHT UND VIELSEITIG

Die leicht verfügbare und kostengünstige Komplettlösung für alle Standardanwendungen – direkt ab Werk oder als Nachrüstung.



### ZEITERSPARNIS

Bauen Sie den Frontlader in weniger als 5 Minuten an oder ab und wechseln Sie die Anbaugeräte mit Hilfe eines leicht zugänglichen Hebelns.

### EINFACHE WARTUNG

Alle Lagerbuchsen können geschmiert werden, die wichtigen sind austauschbar. Die Hydraulikschläuche sind im Inneren der Laderschwinge geschützt und alle Hydraulikteile sind bei Bedarf leicht zugänglich.

### GUTE FAHRT

Die optionale Federung schont Ladegut, Traktor und Fahrer.

### ALLES SEHEN

Das Design der Serie M ist auf außergewöhnliche Sicht beim Kuppeln der Anbaugeräte und natürlich auch während des Frontladerbetriebs optimiert.

# FRONTLADER DER SERIE R

## EINFACH MEHR SCHAFFEN

Ausgelegt für uneingeschränkte Produktivität und unvergleichliche Benutzerfreundlichkeit, halten diese Frontlader selbst härtesten Bedingungen stand.

Einfach zu montieren, schnell abzubauen – so geht Produktivität. Die automatischen Verriegelungssysteme von John Deere sorgen für einen ebenso schnellen wie einfachen Anbau unserer Frontlader Serie R und der Anbaugeräte. Verschiedene Parallelführungsoptionen sind verfügbar. Die Frontladerschwinge von John Deere besticht durch ihre gesteigerte Hubkraft und beeinträchtigt dank integrierter Parallelführung in keiner Weise die Sicht des Fahrers auf den Arbeitsbereich.



**MEHR HUBKRAFT UND GRÖSSERE BEQUEMLICHKEIT, UM MEHR ZU ERLEDIGEN**



### OPTIMAL INTEGRIERTE PARALLELFÜHRUNG

Die Geometrie unserer Frontladerschwinge birgt eine Reihe praktischer Vorteile. Die optimal integrierte Parallelführung beeinträchtigt Ihre Sicht nicht, liefert mehr Leistung und erleichtert den Zugang bei Servicearbeiten.

### CLICK & GO

Der Anbau unserer Frontlader ist dank der selbstregulierenden, automatischen Ladeträgerverriegelung unvergleichlich schnell, leicht und praktisch. Ebenso schnell und leicht lässt sich der Frontlader auch wieder abbauen.

### AUTOMATISCHE ANBAUGERÄTEVERRIEGELUNG

Das ausgeklügelte System zentriert das Anbaugerät und verriegelt es automatisch bei Kontakt mit dem Rahmen.

### OPTIONALE LÖSUNGEN

Um die vielen Möglichkeiten und Vorteile Ihres John Deere Frontloaders der Serie R optimal zu nutzen, halten wir eine Reihe von Zusatzausstattungen für Sie parat. Dank dieser Lösungen sparen Sie Zeit und arbeiten deutlich komfortabler und ermüdungsfreier.



### EINFACHES ENTRIEGELN DER ANBAUGERÄTE

Anbaugeräte lassen sich am leichtesten hydraulisch über einen Schalter in der Kabine entriegeln – über eine simple Kombination aus Gasdruckspeicher und Magnetventil.

### FRONTLADER-SCHEINWERFER

Unsere speziell auf Frontladerarbeiten zugeschnittenen Arbeitsscheinwerfer sorgen für eine perfekte Ausleuchtung bei Nacht und schlechten Sichtverhältnissen.

### FRONTLADERFEDERUNG

Die effektive Frontladerfederung lässt sich über den Joystick aktivieren und schont Ladegut, Traktor und Fahrer.

# POWERGARD™

STATUS: GESCHÜTZT



Ein PowerGard™ Protection-Vertrag für Rundumschutz\* schützt Ihre Geräte und verleiht Ihren Maschinen damit die Zuverlässigkeit und ausdauernde Höchstleistung, die für Ihren Unternehmenserfolg notwendig sind.

Ein PowerGard™ Protection-Vertrag für Rundumschutz\* deckt alle kraftübertragenden Komponenten ab. Alternativ können Sie sich für einen PowerGard™ Protection Plus-Vertrag entscheiden, bei dem zusätzlich die Motorperipherie, die elektrische Anlage, das Hydrauliksystem und die Fahrerplattform abgedeckt sind.

**100 %**

WARTUNGS-KOSTENKONTROLLE

**0 %**

INFLATION BEI DEN WARTUNGSKOSTEN

**HÖHERER WIEDERVERKAUFWERT**

**EINSATZZEIT AUF DEM FELD**

**BIS ZU 6 JAHRE/6.000 BETRIEBSSTUNDEN<sup>1</sup>**

## MEHR SPAREN MIT PFLEGE ÜBER DIE GESAMTE LEBENSDAUER

### WARTUNGSMANAGEMENT

In Kombination mit einem Wartungsplan gibt Ihnen PowerGard™ Protection eine bessere Kontrolle über Ihre Kosten, schützt Sie vor unvorhergesehenen Ausgaben und erhöht den Wiederverkaufswert Ihres Traktors.<sup>2</sup>

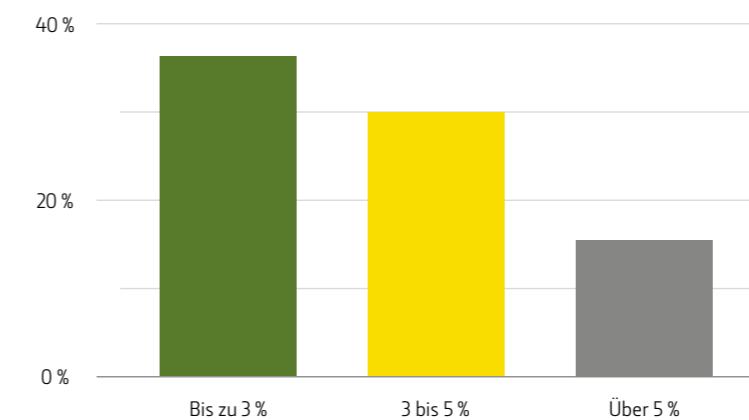
Steigern Sie Ihre Effizienz mit unserem digitalen Wartungsmanagement. Vernetzen Sie Ihre Maschine mit den Servicetechnikern Ihres bevorzugten Vertriebspartners, damit diese sich automatisch um die regelmäßigen Wartungsintervalle kümmern können.<sup>2</sup>

**VOLLE KONTROLLE  
ÜBER  
WARTUNGSKOSTEN**

**BIS ZU  
5 %**

**DURCHSCHNITTLICH  
HÖHERER RESTWERT**

### HÖHERER WIEDERVERKAUFWERT VON GEBRAUCHTEN TRAKTOREN



Eine Studie der Hochschule für angewandte Wissenschaften WEIHENSTEPHAN-TRIESDORF vom Frühjahr 2022 zeigt, dass Kunden beim Kauf eines gebrauchten Traktors bereit sind, durchschnittlich bis zu 5 % mehr für einen Traktor zu bezahlen, bei dem Service und Wartung ordnungsgemäß von einem Vertriebspartner durchgeführt wurden.



## TECHNISCHE DATEN

6M MIT KURZEM RAHMEN					6M MIT KLEINEM RAHMEN											
	6M 95	6M 105	6M 115	6M 125	6M 130	6M 140	6M 150									
<b>MOTORLEISTUNG</b>																
<b>MAXIMALLEISTUNG (ECE-R120), PS (kW)</b>	105 (77)	116 (85)	126 (93)	138 (101)	143 (105)	154 (113)	165 (121)									
<b>MAXIMALLEISTUNG MIT IPM (ECE-R120), PS (kW)</b>	120 (88)	130 (96)	140 (103)	150 (110)	156 (115)	166 (122)	177 (130)									
Nennleistung (ECE-R120), PS (kW)	95 (70)	105 (77)	115 (85)	125 (92)	130 (96)	140 (103)	150 (110)									
Nennleistung mit IPM (ECE-R120) bei 2.100 1/min, PS (kW)	115 (85)	125 (92)	135 (99)	145 (107)	150 (110)	160 (118)	170 (125)									
Konstantleistungsbereich, 1/min	2.100 - 1.500	2.100 - 1.500	2.100 - 1.500	2.100 - 1.500	2.100 - 1.500	2.100 - 1.500	2.100 - 1.500									
Drehmomentanstieg, %				40												
Maximales Drehmoment, Nm (bei 1.600 1/min) – ohne Zusatzleistung	445	492	538	585	609	656	702									
Nenndrehzahl, 1/min				2.100												
Hersteller	John Deere Power Systems															
Bauart	PowerTech™ EWS				PowerTech™ PSS											
Abgasnachbehandlung	Diesel-Partikelfilter (DPF) mit Dieseloxidationskatalysator (DOC) und SCR-System (selektive katalytische Reduktion) mit DEF				Langlebiger Dieselpartikelfilter (DPF) mit Dieseloxidationskatalysator (DOC) und SCR-System (selektive katalytische Reduktion) mit DEF											
Hauptfilter	PowerCore® G2-Luftfilter mit Vorreinigung															
Aufladung	Einzel-Turbolader mit Abgas-Bypassventil				Reihenturbolader – zwei Turbolader in serieller Anordnung mit fester und variabler Turboladergeometrie, mit EGR											
Anzahl Zylinder / Hubraum	4 / 4,5 l															
Kühlsystem	Übereinander angeordnet, mit Kanälen und mechanischer Visco-Kupplung (Bimetall)/ elektronisch gesteuerter Visco-Kupplung (mit AutoPower™)					Übereinander angeordnet mit elektronisch gesteuerter Visco-Kupplung										
Einspritzsystem und Regelung	Elektronisch gesteuertes Hochdruck-Common-Rail-System															
<b>GETRIEBE</b>																
<b>POWRQUAD™ PLUS</b>																
20 / 20; 2,5 - 40 km/h	–	–	–	–	–	–	–									
24 / 24; 1,4 - 40 km/h	■	■	■	■	■	■	–									
<b>AUTOQUAD™ PLUS</b>																
20 / 20; 2,5 - 30 km/h	–	–	–	–	–	–	–									
20 / 20; 2,5 - 40 km/h	–	–	–	–	–	–	–									
24 / 24; 1,4 - 40 km/h	■	■	■	■	■	■	–									
20 / 20; 2,7 - 50 km/h	–	–	–	–	–	–	–									
24 / 24; 1,8 - 50 km/h	■	■	■	■	■	■	–									
<b>AUTOQUAD™ PLUS ECOSHIFT</b>																
20 / 20; 2,5 - 40 km/h	–	–	–	–	–	–	–									
24 / 24; 1,4 - 40 km/h	■	■	■	■	■	■	–									
<b>COMMANDQUAD™ PLUS</b>																
20 / 20; 2,5 - 40 km/h	–	–	–	–	–	–	–									
24 / 24; 1,4 - 40 km/h	■	■	■	■	■	■	–									
24 / 24; 1,4 - 50 km/h	■	■	■	■	■	■	–									
<b>COMMANDQUAD™ PLUS ECOSHIFT</b>																
20 / 20; 2,5 - 40 km/h	–	–	–	–	–	–	–									
24 / 24; 1,4 - 40 km/h	■	■	■	■	■	■	–									
Kriechgang (PowerQuad™ Plus, AutoQuad™ Plus und AutoQuad™ Plus EcoShift)	■	■	■	■	■	■	–									
<b>AUTOPWR™</b>																
0,03 - 30 km/h	–	–	–	–	–	–	–									
0,03 - 40 km/h	■	■	■	■	■	■	■									
0,03 - 50 km/h	■	■	■	■	■	■	■									

## TECHNISCHE DATEN

	6M MIT KURZEM RAHMEN				6M MIT KLEINEM RAHMEN		
	6M 95	6M 105	6M 115	6M 125	6M 130	6M 140	6M 150
<b>ACHSEN</b>							
Gefederte Vorderachse (Option)					Frontantriebsachse mit TLS™ (Triple-Link Suspension), hydropneumatisches aktives Dreilenkersystem mit Niveauregelung		
Federweg mit TLS™ Plus					100 mm Federweg		
Zuschaltung der Differenzialsperre vorn					Selbstsperrdifferenzial		
Zuschaltung der Differenzialsperre hinten					Elektrohydraulisch mit ölgekühlter Kupplung		
Hinterachse					Flanschachse/Verstellachse		
<b>LENKUNG</b>							
Bauart					Dynamisches Load-Sensing, hydrostatische Servolenkung, Durchsatzmessung		
<b>HYDRAULIKSYSTEM</b>							
Bauart					Druckgesteuertes System (PC)/druck- und durchsatzgesteuertes System (PFC) mit Load-Sensing		
Durchsatz bei Motordrehzahl, Serie/Option, l/min					80 / 114	114	
Zusatzeuergeräte					Bis zu 4 Hecksteuergeräte und 3 Zwischenachssteuergeräte		
Power Beyond					Optional		
Ölentnahmemenge, l					15		
Ölentnahmemenge mit Zusatztank, l					32		
<b>3-PUNKT-KRAFTHEBER – HECK</b>							
Bauart					Elektronische Hubwerksregelung; Lage-, Zugkraft- und Mischregelung, Schwimmstellung		
Kategorie					II/III/IIIN		
Maximale Hubkraft an den Fanhaken, kg (Serie/Option)					4.350 / 5.650	5.650 / 6.400	
Durchgehende Hubkraft (610 mm hinter den Koppelpunkten nach OECD), kg (Serie/Option)					2.750 / 3.600	3.600 / 4.100	
<b>3-PUNKT-KRAFTHEBER – FRONT, OPTIONAL</b>							
Bauart					Frontkraftheber über 1. Heck-SCV angesteuert		
Kategorie					IIIN		
Maximale Hubkraft an den Fanhaken, kg					4.400		
Durchgehende Hubkraft (an den Fanhaken, nach OECD), kg					3.300		
<b>HECKZAPFWELLE</b>							
Bauart					Elektrohydraulische Zuschaltung über ölgekühlte Lamellenkupplung		
Motordrehzahl bei Zapfwellendrehzahl (540/1.000 – Option), 1/min					1.977 / 1.972		
Motordrehzahl bei Zapfwellendrehzahl (540/540E/1000 – Option), 1/min					1.977 / 1.503 / 1.972		
Motordrehzahl bei Zapfwellendrehzahl (540E/1000/1000E – Option), 1/min					–	1.572 / 1.977 / 1.663	
<b>FRONTZAPFWELLE, OPTIONAL</b>							
Bauart					Elektrohydraulische Zuschaltung über ölgekühlte Lamellenkupplung		
Motordrehzahl bei Zapfwellendrehzahl (1.000), 1/min					1.969		
<b>KABINE</b>							
Technische Daten					Kabine der Kategorie 2 (EN 15695-1:2009) mit 2 Türen an der B-Säule sowie in Höhe und Neigung verstellbarer Lenksäule		
Federung (optional)					Mechanische Kabinenfederung (MCS)		
Geräuschpegel, dB(A)					70		
Kabinenfensterfläche, m²					4,85		
Display					A-Säulen-Display		
<b>SONSTIGE AUSSTATTUNGEN</b>							
AutoTrac™ Ready					Optional		
ISOBUS-Kompatibilität					Optional		
ISOBUS-Anschluss					Optional		
Wegfahrsperrre					Optional		
Anhängerbremse (optional)					Hydraulisches und/oder pneumatisches Bremssystem		
Pneumatische Anhängerbremse (optional)					Zweikreissystem, Feststellbremse aktiviert Anhängerbremse, integrierter Lufttrockner		

	6M MIT MITTELGROSSEM RAHMEN					6M MIT GROSSEM RAHMEN				6R MIT EXTRAGROSSEM RAHMEN	
	6M 145	6M 155	6M 165	6M 185	6M 195	6M 180	6M 200	6M 220	6M 240	6M 230	6M 250
Frontantriebsachse mit TLS™ (Triple-Link Suspension), hydropneumatisches aktives Dreilenkersystem mit Niveauregelung											
						100 mm Federweg					
						Selbstsperrdifferenzial					
						Selbstsperrdifferenzial/100%-Differenzialsperre, hydraulisch (optional)					
						Elektrohydraulisch mit ölgekühlter Kupplung					
						Flanschachse/Verstellachse	Flanschachse	Flanschachse/Verstellachse			
Dynamisches Load-Sensing, hydrostatische Servolenkung, Durchsatzmessung											
						Druckgesteuertes System (PC)/druck- und durchsatzgesteuertes System (PFC) mit Load-Sensing					
						114 / 155					
						Bis zu 4 Hecksteuergeräte und 3 Zwischenachssteuergeräte	Bis zu 4 Hecksteuergeräte	Bis zu 4 Hecksteuergeräte und 3 Zwischenachssteuergeräte			
						Optional					
						24					
						45					
Elektronische Hubwerksregelung; Lage-, Zugkraft- und Mischregelung, Schwimmstellung											
						III/IIIN					
						7.650					
						3.950					
						9.050					
						5.150					
						1.997 / 2.010					
						1.997 / 1.762 / 2.010					
						1.574 / 1.979 / 1.665					
Frontkraftheber über 1. Heck-SCV angesteuert											
						IIIN					
						4.400					
						3.300					
Elektrohydraulische Zuschaltung über ölgekühlte Lamellenkupplung											
						1.960 / 1.960					
						1.960 / 1.729 / 1.960					
						1.770 / 1.999 / 1.765					
						–					
						1.969	–	1.969	–	1.967	
Kabine der Kategorie 2 (EN 15695-1:2009) mit 2 Türen an der B-Säule sowie in Höhe und Neigung verstellbarer Lenksäule											
						Mechanische Kabinenfederung (MCS)					
						70					
						4,85					
						A-Säulen-Display					
Hydraulisches und/oder pneumatisches Bremssystem											

## TECHNISCHE DATEN

	6M MIT KURZEM RAHMEN				6M MIT KLEINEM RAHMEN		
	6M 95	6M 105	6M 115	6M 125	6M 130	6M 140	6M 150
<b>FÜLLMENGEN</b>							
Kraftstofftank (Serie/Option), l		175 / 200			205 / 225		
DEF-Tank, l		19			14		
Kühlflüssigkeit, l		20			22		
<b>ABMESSUNGEN UND GEWICHTE</b>							
Radstand, mm		2.400			2.580		
Breite x Höhe x Länge, mm (Maximum)	2.460 x 2.800 / 2.850*	x 4.339 [650 / 60R38 (SRI 825)]		2.460 x 2.890 x 4.509 [650 / 60R38 (SRI 825)]			
Breite x Höhe x Länge, mm (Minimum) <sup>1</sup>	2.250 x 2.675 / 2.725*	x 4.339 [420 / 85R30 (SRI 700)]		–			
Bodenfreiheit, mm (min./max.) <sup>2</sup>	364 / 500		490		530		
Versandgewicht, kg <sup>3</sup>	5.900		6.200				
Zulässiges Gesamtgewicht, kg		10.450					
<b>BEREIFUNG</b>							
Vorderreifengrößen, max. Durchmesser (SRI)		520 / 60R28 (SRI 650)					
Hinterreifengrößen, max. Durchmesser (SRI)		650 / 60R38 (SRI 825)					

	6M MIT MITTELGROSSEM RAHMEN					6M MIT GROSSEM RAHMEN				6R MIT EXTRAGROSSEM RAHMEN	
	6M 145	6M 155	6M 165	6M 185	6M 155	6M 180	6M 200	6M 220	6M 240	6M 230	6M 250
	285 / 330			325 / 425			410 / 470				
	16			20			25				
	27			28			34				
	2.765			2.800			2.900				
	2.550 x 2.980 x 4.875 [710 / 60R38 (SRI 875)]			2.750 x 3.160 x 4.973 [800 / 70R38 (SRI 975)]			2.750 x 3.250 x 5.135 [800 / 70R38 (SRI 975)]				
	[320/90R50 (SRI900)]			–			–				
	535			760			570				
	7.800			7.900			8.500				
	12.400*			10.300			13.450				
	600 / 60R28 (SRI 675)			600 / 70R28 (SRI 725)			600 / 70R30 (SRI 750)				
	710 / 70R38 (SRI 925)			320 / 90R50 (SRI900)			800 / 70R38 (SRI 975)				

\* Erfordert 40-km/h-Getriebe, Vorderachse mit Bremsen und Hinterreifen mit max. SRI 875



Die amerikanische Ingenieurvereinigung für Agrarwissenschaften und Biologie (ASABE) widmet sich als Bildungs- und Wissenschaftseinrichtung der Förderung der Agrar- und Lebensmitteltechnik sowie von biologischen Systemen. Die 1907 gegründete Vereinigung mit Sitz in St. Joseph, Michigan, zählt 8.000 Mitglieder in über 100 Ländern.

## TECHNISCHE DATEN DES LADERS

6M MIT KURZEM RAHMEN		6M 95 / 6M 105 / 6M 115 / 6M 125			
FRONTLADERMODELL		603M			
PARALLELFÜHRUNGSSYSTEM				MECHANISCHE PARALLELFÜHRUNG	
Bereifung (vorn)			540/65R24		
Bereifung (hinten)			600/65R38		
<b>FRONTLADER</b>		Standard: 1.850			
Schaufel			216		
Gewicht der Schaufel		kg		216	
Hubkraft bei max. Hubhöhe	Gemessen 800 mm vor dem Drehpunkt	(V)	kg	1.703	
Maximale Hubhöhe		(A)	mm	3.937	
Überladeweite	bei maximaler Höhe	(D)	mm	813	
Taktzeiten	Anheben des Frontladers		Sek.	4	

6M 95 / 6M 105 / 6M 115 / 6M 125		623R		
623M	603R	MECHANISCHE PARALLELFÜHRUNG	OHNE PARALLELFÜHRUNG	MECHANISCHE PARALLELFÜHRUNG
540/65R24			480/70R24	
600/65R38			520/70R38	
Standard: 2.200	Standard: 1.850		Verstärkte Ausführung: 2.200	
244	236	236	310	310
1.770	1.524	1.971	1.734	2.152
4.121	3.899	3.900	4.090	4.090
751	944	944	831	831
6,6	3,1	4,1	3,4	3,4

## BENÖTIGEN SIE WEITERE DETAILS?

Entdecken Sie den Frontlader-Bereich auf der John Deere Website.

<sup>1</sup> Gemessen mit Flanschachse, bis zum Kabinendach, von der vorderen Hydraulik bis zu den Haken des horizontalen Unterlenkers, mit min./max. Reifengröße vorne und hinten.

<sup>2</sup> Gemessen an Vorderachsmitte mit max. Reifengröße vorne und hinten.

<sup>3</sup> Gemessen mit Durchschnittswerten.

\* Ohne Kabinenfederung/mit Kabinenfederung

## TECHNISCHE DATEN

6M MIT KLEINEM RAHMEN		6M 130 / 6M 140 / 6M 150		623M		
FRONTLADERMODELL				MECHANISCHE PARALLELFÜHRUNG		
PARALLELFÜHRUNGSSYSTEM				540/65R24		
Bereifung (vorn)				600/65R38		
Bereifung (hinten)						
FRONTLADER						
Schaufel				Standard: 2.200		
Gewicht der Schaufel				kg 244		
Hubkraft bei max. Hubhöhe		Gemessen 800 mm vor dem Drehpunkt	(V)	kg 1.765		
Maximale Hubhöhe			(A)	mm 4.120		
Überladeweite		bei maximaler Höhe	(D)	mm 752		
Taktzeiten		Anheben des Frontladers	Sek.	6,6		

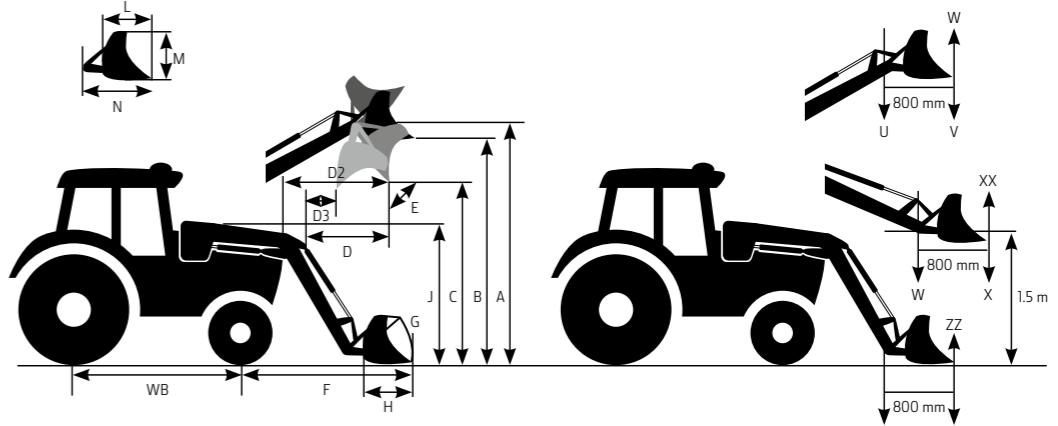
6M 130 / 6M 140 / 6M 150		643M	623R	643R
MECHANISCHE PARALLELFÜHRUNG	OHNE PARALLELFÜHRUNG	MECHANISCHE PARALLELFÜHRUNG	OHNE PARALLELFÜHRUNG	MECHANISCHE PARALLELFÜHRUNG
540/65R24			480/70R24	
600/65R38			520/70R38	
Standard: 2.200		Standard: 1.850		Verstärkte Ausführung: 2.200
244	236	236	310	310
1.918	1.757	2.272	1.770	2.330
4.159	4.124	4.124	4.151	4.151
920	759	759	982	982
4,5	3,4	3,4	3,5	3,3

6M MIT MITTELGROSSEM RAHMEN		6M 145 / 6M 155 / 6M 165 / 6M 185		643M		
FRONTLADERMODELL				MECHANISCHE PARALLELFÜHRUNG		
PARALLELFÜHRUNGSSYSTEM				480/70R28		
Bereifung (vorn)				620/70R38		
Bereifung (hinten)						
FRONTLADER						
Schaufel				Standard: 2.200		
Gewicht der Schaufel				kg 244		
Hubkraft bei max. Hubhöhe		Gemessen 800 mm vor dem Drehpunkt	(V)	kg 1.875		
Maximale Hubhöhe			(A)	mm 4.300		
Überladeweite		bei maximaler Höhe	(D)	mm 638		
Taktzeiten		Anheben des Frontladers	Sek.	4,7		

6M 145 / 6M 155 / 6M 165 / 6M 185		643R	663R
OHNE PARALLELFÜHRUNG	MECHANISCHE PARALLELFÜHRUNG	OHNE PARALLELFÜHRUNG	MECHANISCHE PARALLELFÜHRUNG
480/70R28			540/65R28
580/70R38			650/65R38
Verstärkte Ausführung: 2.150 mm		Verstärkte Ausführung: 2.450 mm	
310	310	356	356
1.817	2.279	1.844	2.327
4.300	4.300	4.495	4.495
841	841	1.026	1.026
3,7	3,5	4,0	3,9

6M MIT GROSSEM RAHMEN		6M 180 / 6M 200 / 6M 220 / 6M 240		663R	683R			
FRONTLADERMODELL				OHNE PARALLELFÜHRUNG	MECHANISCHE PARALLELFÜHRUNG	MECHANISCHE PARALLELFÜHRUNG		
PARALLELFÜHRUNGSSYSTEM				600/65R28				
Bereifung (vorn)				710/70R38				
Bereifung (hinten)								
FRONTLADER								
Schaufel				Verstärkte Ausführung: 2.450				
Gewicht der Schaufel				356	356	356		
Hubkraft bei max. Hubhöhe		Gemessen 800 mm vor dem Drehpunkt	(V)	1.857	2.352	2.506		
Maximale Hubhöhe			(A)	mm 4.520	4.520	4.480		
Überladeweite		bei maximaler Höhe	(D)	mm 1.004	1.004	1.335		
Taktzeiten		Anheben des Frontladers	Sek.	4,0	3,9	4,2		

6R MIT EXTRAGROSSEM RAHMEN		6M 230 / 6M 250		683R			
FRONTLADERMODELL				MECHANISCHE PARALLELFÜHRUNG			
PARALLELFÜHRUNGSSYSTEM				600/65R28			
Bereifung (vorn)				710/70R38			
Bereifung (hinten)							
FRONTLADER				Verstärkte Ausführung: 2.450			
Schaufel					356		
Gewicht der Schaufel					2.538		
Hubkraft bei max. Hubhöhe		Gemessen 800 mm vor dem Drehpunkt	(V)	kg	2.538		
Maximale Hubhöhe			(A)	mm	4.520		
Überladeweite		bei maximaler Höhe	(D)	mm	1.215		
Taktzeiten		Anheben des Frontladers	Sek.		4,2		



# NOTHING RUNS LIKE A DEERE™

Wir sind da, wenn Sie uns brauchen – sofort und vor Ort. Mit hilfreichen Tipps, Lösungen und Ersatzteilen. Unsere werkseitig geschulten Techniker sind immer für Sie da, wenn Sie uns benötigen. Selbstverständlich kommen dabei nur Originalteile und -produkte von John Deere zum Einsatz. Unser Engagement für Qualität endet nicht mit Ihrer Maschine – wir bieten auch Finanzierungsmöglichkeiten, die garantiert zu Ihrem Budget und Ihren Plänen passen.



Dieser Prospekt steht weltweit zur Verfügung. Allgemeine Informationen, Abbildungen und Beschreibungen gelten überall. Manche Abbildungen und Texte über Finanzierung, Kredite, Versicherungen, Produktoptionen und Zubehör enthalten Informationen, die nicht in allen Regionen erhältlich sind. Sprechen Sie mit Ihrem Vertriebspartner über Einzelheiten. John Deere behält sich das Recht vor, technische Daten und Konstruktionen, die in diesem Prospekt enthalten sind, ohne vorherige Ankündigung zu ändern. Das Grün-Gelb Farbschema, das Logo eines springenden Hirschen und die JOHN DEERE Wortmarke sind Marken der Deere & Company.