

T5 Utility- Baureihe

T5 Dual Command™

T5 Powershuttle

T5S

T5.80

T5.90

T5.100

T5.110

T5.120

T5.120



NEW HOLLAND





Inhalt

Die T5 Utility-Baureihe	04
Komfort ohne Kompromisse – bei Dual Command™ und Powershuttle	06
Einfach zu bedienen. Stark in der Leistung	08
Entspannt arbeiten – mit dem T5S	10
Alles griffbereit auf dem T5S	12
Die Kraft, jede Aufgabe zu bewältigen	14
Wählen Sie ein Getriebe, das zu Ihnen passt	16
Ein perfekter Partner	18
Gebaut, um mehr zu leisten	20
Maßgeschneidert für Ihre Aufgaben	22
Bereit für eine Vielzahl von Geräten	24
Bedienen, steuern und verwalten – mit T5 Powershuttle und T5S	26
Konnektivität, die Ihre Arbeit einfacher und effizienter macht	28
New Holland FieldOps™	30
New Holland Aftersales-Produkte und -Services	32
Technische Daten	34

Die T5 Utility-Baureihe

Die Traktoren der New Holland T5-Serie sind vielseitige Allrounder mit modernisiertem Design und noch umfangreichere Ausstattung für den täglichen Einsatz auf Hof und Feld.

Die neue Generation der T5 Utility-Baureihe überzeugt mit höherer Hubkraft, gesteigerter Hydraulikleistung und einem erhöhten Gesamtgewicht. Gleichzeitig bietet sie moderne Technologien wie das elektrohydraulische Powershuttle, Dynamic StartStop und die automatische Zapfwellenfunktion im überarbeiteten Getriebe. Ergänzt wird dies durch aktuelle Precision Farming Lösungen wie Telematik und Spurführungssysteme, wie sie auch in größeren New Holland Traktoren zum Einsatz kommen. Der neue T5 ist dafür gebaut, mehr zu leisten – und das mit Leichtigkeit.

Die neue Kabine des T5 wurde gezielt darauf ausgelegt, Ihren Arbeitstag angenehmer zu gestalten – mit hervorragender Rundumsicht, einem neuen Federungssystem und einer übersichtlichen, neu angeordneten Bedienung.

Der New Holland T5 ist jetzt auch mit einem vollständig integrierten Frontlader der New Holland LU-Serie erhältlich. Die Steuerung ist einfach und direkt – für präzises Arbeiten bei jedem Einsatz.



Keine Kompromisse beim Komfort bei Dual Command™ und Powershuttle
Siehe Seite 06

Ein perfekter Partner
Siehe Seite 18





Maßgeschneidert für Ihre Aufgaben
Siehe Seite 22

Konnektivität, die Ihre Arbeit einfacher und effizienter macht
Siehe Seite 28



Komfort ohne Kompromisse – bei Dual Command™ und Powershuttle

Die Traktoren mit Dual Command™ und Powershuttle bieten ein neues Niveau an Komfort. Jedes Detail ist darauf ausgelegt, Ihren Arbeitstag einfacher, angenehmer und produktiver zu gestalten.

Die geräumige 6-Pfosten-Kabine bietet 2,5 m³ Platz und eine besonders ruhige Arbeitsumgebung mit nur 76 dB(A). Kabinenfederung und ergonomisch optimierte Sitze sorgen für spürbare Entlastung. Gleichzeitig ermöglichen die verbesserte Rundumsicht und das übersichtliche Display konzentriertes und effizientes Arbeiten.

Mit seinem durchdachten Design und intelligenten Funktionen sorgt der neue T5 dafür, dass Sie auch an langen Arbeitstagen komfortabel unterwegs sind und jederzeit die Kontrolle behalten.

Rundum freie Sicht

Ob auf dem Feld oder beim Manövrieren auf engem Raum – gute Sicht ist entscheidend. Aus diesem Grund hat New Holland die VisionView™ Kabine entwickelt, die Ihnen uneingeschränkte Rundumsicht garantiert, ganz gleich wo Sie gerade arbeiten.

Großzügige Glasflächen, darunter gewölbte und zu öffnende Seitenfenster, sorgen für hervorragende Sicht. Die hohe Windschutzscheibe reicht bis ins Dach und ermöglicht einen klaren Blick nach vorne und oben - ideal für Ladearbeiten.

Das neue U-förmige Auspuffdesign verbessert zusätzlich die Sichtlinie und verhindert störende Elemente im Blickfeld.



Mehr Fahrkomfort

Die ComfortRide™-Kabinenfederung ist jetzt auch für T5 Dual Command™-Traktoren erhältlich und sorgt für deutlich mehr Komfort. Das System absorbiert Stöße auf unebenem Gelände und gleicht Vibrationen bei höheren Fahrgeschwindigkeiten auf der Straße aus.

In Kombination mit den neuen Fahrersitzen wird die körperliche Belastung spürbar reduziert.



Alles auf einen Blick

Das neue digitale Armaturenbrett zeigt alle wichtigen Betriebsdaten übersichtlich an – von der Motordrehzahl über den Kraftstoffstand bis hin zu Warnleuchten.

Das digitale Display ist auf maximale Übersichtlichkeit ausgelegt und passt sich automatisch an die Lichtverhältnisse an, sodass Sie sowohl bei strahlendem Sonnenschein als auch bei schlechten Lichtverhältnissen perfekte Sicht haben.



Sehen und gesehen werden

Die neuen T5-Traktoren sind mit einer umfassenden Auswahl an LED-Beleuchtungsoptionen erhältlich. Wenn Sie also bei Dunkelheit oder in den frühen Morgen- und Abendstunden arbeiten, können Sie ein Paket mit Arbeits- und Straßenbeleuchtung zusammenstellen, das Ihren Anforderungen entspricht. Eine LED-Rundumleuchte sorgt dafür, dass Ihr Traktor jederzeit gut sichtbar ist und erhöht damit die Sicherheit.

Einfach zu bedienen. Stark in der Leistung

Mit einer Auswahl an Kabinen- oder ROPS-Versionen können Sie den Fahrerplatz wählen, der Ihren Anforderungen am besten entspricht. Beide Varianten bieten eine einfache Bedienung und hohen Fahrkomfort.

Zu den neuen Funktionen gehört Dynamic StartStop, das ein automatisches Auskuppeln allein durch Betätigung des Bremspedals ermöglicht. Zusätzlich sorgt das elektrohydraulische PowerShuttle für schnellen und kupplungsfreien Richtungswechsel.

Für die T5 Dual Command™-Modelle ist ein überarbeiteter Joystick verfügbar. Neben der Steuerung des Frontladers ermöglicht er auch den Richtungswechsel, die Schaltung der Lastschaltstufen sowie die Bedienung des Motordrehzahlspeichers – alles bequem mit einer Hand.



Individuell einstellbar

Das elektrohydraulische PowerShuttle lässt sich in drei Modi einstellen und passt sich damit flexibel den Anforderungen Ihrer Arbeit an.

Auch das Dynamic StartStop-System bietet drei Reaktionsstufen, sodass es optimal auf unterschiedliche Arbeitssituationen abgestimmt werden kann.

Ein-Fuß-Bedienung

Mit New Holland Dynamic StartStop kuppeln Sie den Antrieb zum Getriebe gleichzeitig ein und aus – nur durch Betätigen des Bremspedals.

Das Kupplungspedal muss nicht betätigt werden, sodass Sie den Traktor vollständig mit dem rechten Fuß steuern können. Anhalten, Anfahren und präzises Manövrieren – beim Ankuppeln eines Geräts, beim Bedienen eines Frontladers oder beim Anfahren an einer Kreuzung.



Alles in Ihrer Hand

Bei den T5 Dual Command™-Modellen liegt Ihnen mit dem neuesten Joystick von New Holland die volle Kontrolle in der Hand. Sie können den Frontlader bedienen, die Fahrtrichtung über die Shuttle Taste wechseln, die Lastschaltstufen schalten und den Motordrehzahl Speicher aktivieren – alles mit nur einem Handgriff.

Das ermöglicht eine gleichzeitige und reibungslose Steuerung für kürzere Arbeitszyklen und mehr Effizienz im täglichen Einsatz.

Entspannt arbeiten – mit dem T5S

Die Traktoren der Serie New Holland T5S verfügen über eine Kabine, die eine ideale Balance zwischen Rundumsicht und einfachem Einstieg bietet und so einen sicheren und mühelosen Betrieb gewährleistet.

Die seitliche Sicht ist vollkommen frei, während die Sicht nach vorne durch einen nahezu neuen U-förmigen Auspuff optimiert wird, der sich nahtlos in die Kabinenpfostenlinie einfügt und so fast unsichtbar ist. Die Sicht nach hinten bleibt ebenfalls uneingeschränkt.





Maximale Rundumsicht

Ob bei der Arbeit auf dem Feld oder beim Manövrieren – bei einem Traktor dieser Art ist die Sicht von entscheidender Bedeutung.

Die Kabine des T5S wurde mit großzügigen Glasflächen ausgestattet, darunter eine hohe Windschutzscheibe, die sich in die Dachlinie einfügt und eine hervorragende Sicht nach vorne und oben bietet.

Ideale Sichtverhältnisse

Die T5S-Traktoren können mit umfassenden LED-Beleuchtungsoptionen ausgestattet werden, sodass Nachtarbeit, ein früher Arbeitsbeginn oder ein spätes Arbeitsende genauso sicher und produktiv sind wie bei Tageslicht. Der T5S verfügt über eine neu gestaltete Fronthaube mit der neuesten charakteristischen Beleuchtung von New Holland.

Eine Auswahl an Arbeits- und Straßenbeleuchtungspaketen sorgt für klare Sicht in jeder Situation, während eine LED-Rundumleuchte Ihren Traktor auf der Straße gut sichtbar macht.

Die Details im Blick

Das neue digitale Armaturenbrett zeigt alle wichtigen Betriebsdaten direkt in Ihrem Blickfeld an, von der Motordrehzahl über den Kraftstoffstand bis hin zu Warnleuchten, sodass Sie stets über die Leistung Ihres Traktors informiert sind. Das digitale Kombiinstrument passt die Beleuchtung für eine gute Lesbarkeit an und ermöglicht das Ablesen von Motorlast und Fahrgeschwindigkeit.

Das Display ist für schnelles, intuitives Ablesen ausgelegt und passt sich automatisch an helles Sonnenlicht oder schlechte Lichtverhältnisse an, um eine klare Lesbarkeit zu gewährleisten.



Alles griffbereit auf dem T5S

Nehmen Sie Platz. Hier finden Sie viele bekannte Funktionen – und jede Menge neue Technologien. Alles ist darauf ausgelegt, Ihre Arbeit zu vereinfachen und Ihren Arbeitstag einfacher und produktiver zu gestalten.

Zu den neuen Funktionen gehören die Dynamic StartStop-Technologie und das elektronische PowerShuttle. Es ermöglicht schnelle, aber sanfte Richtungswechsel und kann in drei Reaktionsstufen angepasst werden – von weich bis dynamisch –, je nach Einsatzanforderung.

Mit dem neuen T5 haben Sie die Kontrolle über drei wählbare Reaktionsstufen des elektronischen Shuttles, mit denen Sie Richtungswechsel genau auf Ihren Fahrstil abstimmen können. Das Dynamic StartStop-System bietet ebenfalls drei Reaktionsstufen, die Sie an Ihren Arbeitsablauf anpassen können – und bei Bedarf lässt es sich vollständig deaktivieren.





Dynamic StartStop

New Holland Dynamic StartStop reduziert die Notwendigkeit, bei alltäglichen Aufgaben im T5S wiederholt das Kupplungspedal zu betätigen. Die Bremse übernimmt dabei gleichzeitig die Funktion der Kupplung.

Ob beim Arbeiten mit dem Frontlader auf dem Feld oder bei längeren Transportfahrten auf der Straße – der Traktor lässt sich effizient und entspannt bedienen, ohne Abstriche bei Präzision oder Sicherheit.



Volle Kontrolle über den Frontlader

Bei den T5S Modellen sorgt das mechanische Joystick Design von New Holland für noch mehr Kontrolle.

Der integrierte New Holland 635LU-Frontlader lässt sich über den ergonomischen Joystick besonders komfortabel bedienen.

Dank des dritten Steuerkreises eignet sich das System ideal für anspruchsvolle Anbaugeräte und vielseitige Anwendungen.



Elektronisches Powershuttle, einfach und schnell

Mit der neuesten elektronischen Shuttle-Technologie sind Richtungswechsel auf Ihrem neuen T5S viel einfacher als zuvor. Sie reduziert die zum Bewegen des Hebels erforderliche Kraft und ermöglicht eine 3-stufige Einstellung der Shuttle-Aggressivität entsprechend Ihren Anforderungen.

Die Kraft, jede Aufgabe zu bewältigen

Das Herzstück jedes New Holland T5 Utility-Traktors ist der FPT-Vierzylinder-Motor F36, der mit einem Hubraum von 3,6 Litern und Common-Rail-Kraftstoffeinspritzung volle Leistung liefert.

Die Abgasnorm Stufe V wird mit der ECOBlue™ Compact HI-eSCR 2-Technologie erfüllt, die einen sauberen Betrieb ohne Kompromisse gewährleistet. Das intelligente Design des T5S sorgt dafür, dass der gesamte Motor und das Nachbehandlungssystem kompakt unter der Motorhaube untergebracht sind.



Schneller an die Arbeit

Bei den neuesten T5 Utility-Traktoren sind die täglichen Wartungs- und Servicekontrollen so konzipiert, dass sie schnell und mühelos durchgeführt werden können. Es geht keine Zeit durch das Entfernen von Verkleidungen für Routineinspektionen verloren – die Motorhaube lässt sich leicht öffnen und anheben und ermöglicht so einen sofortigen Zugang.

Mit seinem Wartungsintervall von 600 Stunden maximiert der F36-Motor die Betriebszeit und trägt dazu bei, die Gesamtbetriebskosten des T5 Utility zu senken.

Die Details, die den Unterschied ausmachen

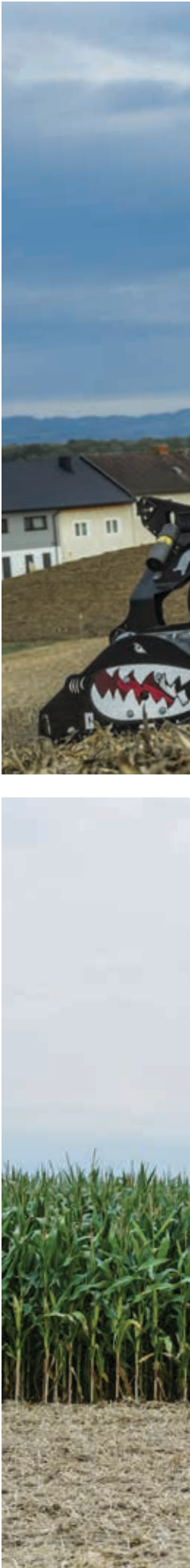
Jeder Aspekt des New Holland T5 Utility-Traktors wurde entwickelt, um Ihren Arbeitstag einfacher und effizienter zu gestalten. Zu den praktischen Merkmalen gehört ein größerer 130-Liter-Dieseltank, der weniger Tankstops erforderlich macht.

Fortschrittliche Details sorgen für noch mehr Komfort und Effizienz. Mit dem Motor-Drehzahl-speicher können Sie häufig verwendete Drehzahlen speichern und sofort abrufen, während der Visco®-Lüfter automatisch auf den Kühlbedarf reagiert und so den Kraftstoffverbrauch und die Geräuschentwicklung reduziert, wenn kein maximaler Luftstrom erforderlich ist. Ein optionaler Umkehrlüfter maximiert die Motoreffizienz und Produktivität, indem er Ausfallzeiten reduziert.

Effizienz ohne Grenzen: 117 PS bei nur 1900 U/min

Mit einer Leistung von bis zu 117 PS und einem maximalen Drehmoment von 506 Nm bei einer bemerkenswert niedrigen Drehzahl von nur 1300 U/min sind diese Traktoren echte Spezialisten für hohe Leistung und Drehmoment – bei gleichzeitig geringem Kraftstoffverbrauch, wobei die Effizienz im Mittelpunkt ihrer Technologie steht.

	T5.80	T5.90	T5.100	T5.110	T5.120
Max. kW (PS), ECE R120 bei 1900 U/min	59 (80)	66 (90)	74 (101)	81 (110)	86 (117)
Max. Drehmoment Nm, ECE R120 bei 1300 U/min	350	380	450	490	506





Wählen Sie ein Getriebe, das zu Ihnen passt

Um ihrer Vielseitigkeit gerecht zu werden, werden die New Holland T5 Utility-Traktoren mit einer großen Auswahl an Getrieben angeboten, die sich für unterschiedliche Arbeitsanforderungen eignen. Zur Auswahl stehen Synchro Shuttle™, Electronic Powershuttle und Dual Command™, die jeweils eine Höchstgeschwindigkeit von 40 km/h erreichen und optional mit Kriechgängen für spezielle Anwendungen mit niedrigen Geschwindigkeiten ausgestattet werden können.



Das Synchro Shuttle™-Getriebe

Bei den T5S-Traktoren verfügt das Synchro Shuttle™-Getriebe über vier Gänge in jedem der drei Arbeitsgruppen – insgesamt stehen somit 12 Vorwärts- und Rückwärtsgänge zur Verfügung.

Dies kann für Spezialanwendungen um 20F/20R mit Kriechgang erweitert werden, wodurch Fahrgeschwindigkeiten von bis zu 0,12 km/h erreicht werden können.

Das elektronische Powershuttle-Getriebe

Das elektronische Powershuttle-Getriebe 12F/12R ist sowohl für die Traktoren T5 Utility als auch T5S erhältlich und die ideale Wahl, wenn ein schnellerer und einfacherer Wechsel zwischen Vorwärts- und Rückwärtsfahrt erforderlich ist. Das Umschalten erfolgt durch Betätigen des neuen Shuttle-Hebels wesentlich sanfter und müheloser. Für Präzisionsarbeiten bietet das optionale Kriechganggetriebe acht extrem niedrige Übersetzungsverhältnisse, mit denen sich der Traktor mit einer Geschwindigkeit von nur 0,12 km/h bewegen lässt. Dies gewährleistet eine außergewöhnliche Kontrolle und Anpassungsfähigkeit, um auch Ihren anspruchsvollsten Feldarbeiten gerecht zu werden.



Das Dual Command™-Getriebe

Das Dual Command™-Getriebe des T5 Utility bietet 24 Vorwärts- und 24 Rückwärtsgänge – für maximale Flexibilität bei jeder Aufgabe.

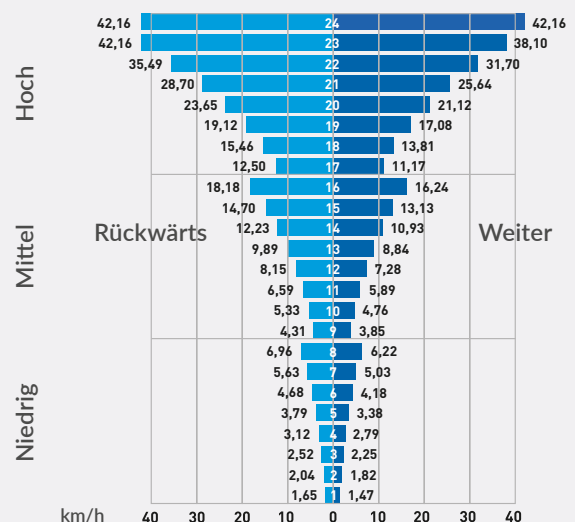
Dank der zweistufigen Lastschaltung (High & Low) können Sie während der Fahrt kupplungsfrei schalten.

Benötigen Sie mehr Drehmoment für schwieriges Gelände oder steile Steigungen? Wählen Sie einfach die niedrigere Stufe: Die Geschwindigkeit wird sofort um 15 % reduziert, das Drehmoment steigt um 18 %.

Die Kupplungstaste am Ganghebel ermöglicht das Schalten der Gänge ohne die Betätigung des Fußpedals.

Eine Kriechgangoption mit 40 Vorwärts- und Rückwärtsgängen ermöglicht eine Minimalgeschwindigkeit von 200 m pro Stunde.

Dual Command™ Traktor-Geschwindigkeitsbereich



Ein perfekter Partner

Kombinieren Sie Ihren neuesten T5 mit einem Original-Frontlader von New Holland und erleben Sie eine nahtlose Integration wie nie zuvor. Dank ihres optimierten Schwerpunkts bieten sie eine hervorragende Balance und Stabilität in jedem Gelände – für mühelosen Umgang mit schweren Lasten. Und es geht nicht nur um Leistung: Das schlanke Design verbessert die Sicht nach vorne, sodass Sie eine klare Sicht auf Ihre Arbeit haben und bei jedem Manöver mehr Sicherheit gewinnen.





- | | |
|---|--|
| 1. Multikupplung | 5. 84-Zoll-Schaufel werkseitig montiert (auf Wunsch) |
| 2. Auto-Lock-System | 6. EURO-Aufnahme |
| 3. Schwinge (635LU für T5S & T5 Dual Command 1.0 HD Vorderachse und 655LU für T5 Dual Command 1.5 HD Vorderachse) | 7. Schwingungsdämpfung |
| 4. Umschaltventil für dritte Funktion (auf Wunsch) | 8. Mechanische Selbstnivellierung |

Gebaut, um mehr zu leisten

Die neuen T5-Traktoren wurden entwickelt, um in jedem Bereich überdurchschnittliche Leistungen zu erbringen und Ihnen dabei zu helfen, jeden Tag mehr zu erreichen.

Die elektronische Zugkraftregelung bei den Dual Command™-Modellen verbessert das Ansprechverhalten und die Genauigkeit des Heckkrafthebers, während die maximale Hubkraft von bis zu 4,7 Tonnen es Ihnen ermöglicht, auch schwerere Anbaugeräte sicher zu handhaben.



Optimierte Kapazität und Traktion

Die Versionen mit Dual Command™ und Powershuttle profitieren nun von einem erhöhten zulässigen Gesamtgewicht von 7 Tonnen und können mit Hinterreifen bis zu 38 Zoll Durchmesser ausgestattet werden, um eine noch bessere Traktion und Zugkraft zu erzielen.



Mehr Kapazität, mehr Produktivität

Mit einer verbesserten Hubkraft des Heckhubwerks von bis zu 4.700 kg sind diese Maschinen bereit, auch schwerere Anbaugeräte mühelos zu bewältigen. Unabhängig davon, ob sie mit Dual Command™- oder Power Shuttle-Getrieben ausgestattet sind, profitieren Sie von der mechanischen Lift-O-Matic™-Steuerung, und darüber hinaus verfügt der T5 Dual Command™ über eine elektronische Hubwerksregelung.

Eine neu entwickelte Hinterachse mit automatischer oder elektrohydraulischer Differenzialsperre erhöht die Haltbarkeit und Traktion.

Maßgeschneidert für Ihre Aufgaben

Wählen Sie aus einer Reihe von Konfigurationen der Vorderachse diejenige, die Ihren betrieblichen Anforderungen am besten entspricht – denn beim T5 geht es darum, mehr zu leisten, ganz nach Ihren Vorstellungen.



- 1,0 HD-Vorderachse für Dual Command™ und T5S erhältlich, ideal für leichte Anwendungen



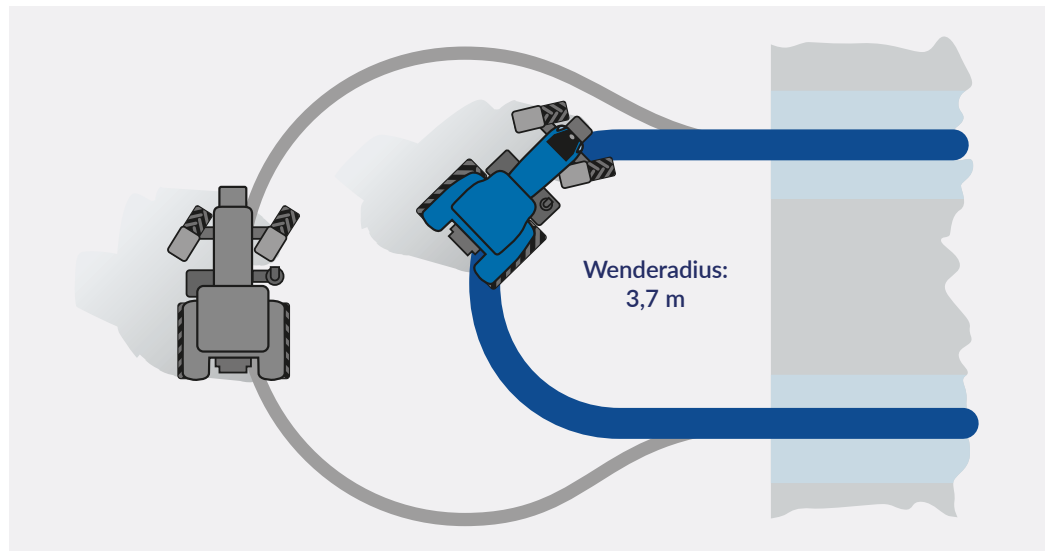
- 1,5 HD-Vorderachse für Powershuttle und Dual Command™ erhältlich, ideal für schwere Arbeiten



SuperSteer™: Exklusiv bei New Holland

Seit ihrer Einführung im Jahr 1993 ist die SuperSteer™-Technologie an der Vorderachse mit ihrem engen Wendekreis ein Markenzeichen von New Holland, das uns von anderen unterscheidet.

Diese bewährte Lösung zur Minimierung der Wendekreise am Vorgewende und am Reihenende sorgt für höhere Produktivität und reduziert die Bodenverdichtung durch engere Wendemanöver.



Extreme Lenkung bedeutet SuperSteer™

SuperSteer™ ermöglicht wesentlich schnellere Wendemanöver auf engstem Raum. Dank der schwenkbaren Vorderachse erreicht der T5 einen unübertroffenen Lenkwinkel von 76° und kann so ohne Rangieren am Vorgewende scharf wenden, was die Bodenverdichtung reduziert und Zeit spart. Die verbesserte Wendigkeit erhöht die Produktivität - besonders auf dem Vorgewende.

So funktioniert es

Die SuperSteer™-Vorderachse schwenkt hydraulisch, um den Lenkwinkel der Vorderräder zu vergrößern, wodurch der Traktor effektiv in die Kurve gezogen wird. Diese Konstruktion sorgt für mehr Stabilität und Traktion, indem sie den Radstand verlängert, während das erhöhte Gewicht der Vorderachse eine bessere Balance für schwere Anbaugeräte bietet.



➤ SuperSteer™-Vorderachse

Bereit für eine Vielzahl von Geräten

Die T5-Traktoren sind so konzipiert, dass sie sich perfekt mit einer Vielzahl von Anbaugeräten kombinieren lassen, unabhängig von deren Anforderungen. Ihr Herzstück ist eine robuste hydraulische Pumpe mit einer maximalen Förderleistung von 64 l/min, optional sogar mit 82 l/min. Serienmäßig mit drei Hecksteuergeräten, optional mit Umschaltventil. Zusätzlich lassen sich zwei Mittelachssteuergeräte konfigurieren.

Die T5-Baureihe ist mit einer Heckzapfwelle mit 540/540E/1.000 U/min ausgestattet, auf Wunsch ist eine Frontzapfwelle mit 1.000 U/min erhältlich. Beide Zapfwellen verfügen über eine elektrohydraulische Softstart-Einrückung. Für spezielle Anwendungen ist auch eine Wegzapfwelle erhältlich, die Anbaugeräte proportional zur Vorwärtsfahrt antreibt.

Erleichterung der Arbeit am Vorgewende

Bei Dual Command™-Modellen übernimmt die automatische Zapfwellensteuerung das Ein- und Ausschalten der Zapfwelle, sobald das Heckhubwerk eine definierte Höhe überschreitet. Dies erleichtert die Arbeit am Vorgewende, reduziert die Arbeitsbelastung des Fahrers und schützt die Anbaugeräte vor unnötiger Belastung.



MegaFlow-Pumpe mit 82 l/min

Überarbeitete Frontzapfwelle

Die T5-Traktoren der neuen Generation verfügen über eine neue Frontzapfwelle, die mit einer nassen Zapwellenkupplung ausgestattet ist.

Dieses reduziert den Verschleiß deutlich und verlängert die Lebensdauer der Komponenten. Dank der verbesserten Kühlungswirkung arbeitet die Zapfwelle effizienter und zuverlässiger, selbst unter hoher Belastung.



Bedienen, steuern und verwalten – mit T5 Powershuttle und T5S

New Holland weiß: Heute zählt nicht mehr allein die Größe eines Traktors – sondern seine Ausstattung. Besitzer und Fahrer kompakter Traktoren erwarten zunehmend die Technologien größerer Modelle. Die neuen T5-Traktoren erfüllen genau diese Anforderungen.

Mit ISOBUS Klasse II wird die Bedienung kompatibler Anbaugeräte zum Kinderspiel – einfach Plug-and-Play über den Touchscreen. Darüber hinaus steht eine breite Auswahl an Auto Guidance-Optionen zur Verfügung, die über das moderne IntelliView™ IV Plus-Touchscreen-Terminal gesteuert werden. Dieses Terminal ermöglicht nicht nur die präzise Spurführung, sondern auch die Verfolgung und Steuerung von Telematikdaten – für volle Kontrolle und maximale Effizienz.





IntelliView™ IV Plus

Das Touchscreen-Terminal IntelliView™ IV Plus hält Sie nicht nur über Ihren Traktor auf dem Laufenden, sondern ermöglicht auch die Steuerung kompatibler Anbaugeräte. Das helle 12-Zoll-Touchscreen-Display ist einfach zu bedienen und logisch aufgebaut, sodass sich auch neue Bediener schnell zurechtfinden.

Über das IntelliView™ IV Plus-Touchscreen-Terminal lassen sich zentrale Traktor-Systeme wie die Spurführung bequem steuern.

Sobald ein ISOBUS-kompatibles Gerät angeschlossen wird, erscheint dessen Betriebsdisplay automatisch – für eine intuitive Plug-and-Play-Bedienung.

Zusätzlich können Bilder von externen Kameras direkt auf dem Display angezeigt werden, was die Übersicht und Sicherheit beim Arbeiten deutlich erhöht.

Elektrische Auto Guidance: Die einfache Lösung

Wenn Sie bei parallelen Fahrten auf höchste Genauigkeit setzen, ist die elektrische Auto Guidance von New Holland die perfekte Lösung. Das System greift direkt ins Lenkrad ein, hält Ihren Traktor zuverlässig in der Spur.

Gesteuert wird alles über das IntelliView™ IV Plus-Touchscreen-Terminal, das nicht nur Spurführung ermöglicht, sondern auch die Telematikdaten Ihres T5-Traktors verwaltet. Dank der bidirektionalen Datenübertragung mit FieldOps™ behalten Sie jederzeit den Überblick über Ihre Maschinen – live und effizient.

Und mit der integrierten ISOBUS-Klasse-II-Steckdose wird die Verwaltung von Traktor und Anbaugerät zum Kinderspiel: einfach anschließen und sofort loslegen.

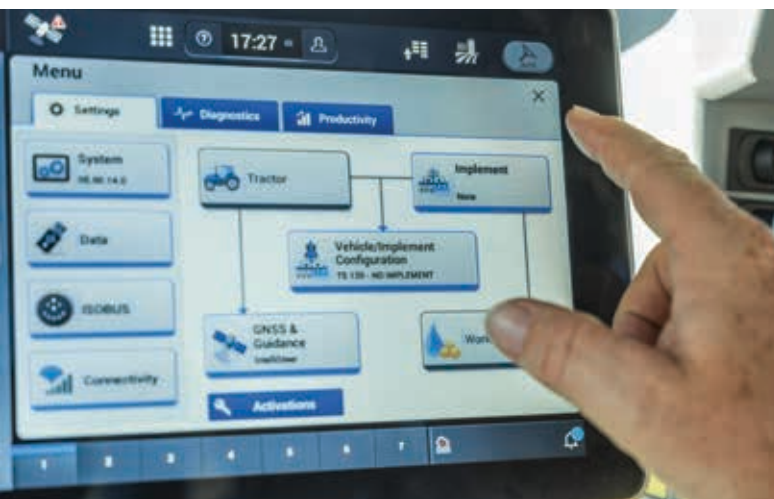


Konnektivität, die Ihre Arbeit einfacher und effizienter macht

Rüsten Sie auf das größere IntelliView™ 12 Touchscreen-Terminal um – und machen Sie Ihren T5-Traktor noch leistungsfähiger. Dieses moderne Bedienzentrum eröffnet Ihnen den Zugang zu erweiterten Funktionen und maximaler Kontrolle.

Mit der vollständigen Touch-Steuerung über jedes ISOBUS-Klasse-II-kompatible Anbaugerät behalten Sie alle wichtigen Betriebsdaten direkt im Blick. Sobald ein Gerät angeschlossen ist, werden seine Funktionen automatisch auf dem Bildschirm angezeigt – intuitiv und übersichtlich. Darüber hinaus zeigt IntelliView™ 12 auch Ihre Spurführungslinien an, sodass Sie präzise parallele Bahnen wählen und effizient arbeiten können.





IntelliView™ 12: Ihre Daten. Ihre Kontrolle

Mit dem IntelliView™ 12-Terminal verwalten Sie Ihre wichtigsten Betriebsdaten und Feldaufgaben noch effizienter. Der obere Bildschirmbereich bietet direkten Zugriff auf Maschinen- und Betriebseinstellungen, während die individuell anpassbare untere Leiste schnellen Zugriff auf Ihre Hauptfunktionen ermöglicht – jederzeit und intuitiv. Im zentralen Bereich des Displays sehen Sie die vom Benutzer ausgewählten Betriebsbildschirme, die alle relevanten Parameter für Ihre aktuelle Aufgabe anzeigen. Links ergänzt ein weiteres frei konfigurierbares Fenster die Ansicht – ideal für wichtige Werte wie Kraftstoffverbrauch oder Radschlupf. Dank der ISOBUS-Klasse-II-Kompatibilität behalten Sie auch Ihre Anbaugeräte voll im Griff: Sobald ein Gerät angeschlossen ist, erscheinen dessen Funktionen automatisch auf dem Bildschirm – für eine reibungslose und intelligente Steuerung.



Mehr Präzision: Hydraulisches AutoGuidance

Kompatibel mit dem IntelliView™ 12 Terminal – erhältlich als Option mit einem FieldOps™ Telematik-Abonnement. Wenn Sie sich für das Auto Guidance-Hydraulikpaket entscheiden, profitieren Sie von zusätzlichen, praxisnahen Funktionen.

Dazu gehört unter anderem die variable Lenkung CustomSteer™, mit der Sie die Anzahl der Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag individuell anpassen können. So lassen sich bestimmte Arbeitsvorgänge deutlich beschleunigen – und für die Straßenfahrt wechseln Sie einfach zurück zur präzisen Standardlenkung.

New Holland FieldOps™

FieldOps™ ist die mobile und webbasierte All-in-One-App von New Holland zur Verwaltung landwirtschaftlicher Daten. Sie enthält alle Daten über den Zustand Ihrer Maschinen und agronomische Daten an einem Ort und bietet eine einfach zu bedienende Plattform für alle Maschinen und Felder. Damit können Sie Ihren gesamten Betrieb in Echtzeit überwachen, jede Minute optimal nutzen und insgesamt effizienter arbeiten.

Maschinen nahezu in Echtzeit überwachen

Behalten Sie den Überblick über die Maschinenaktivitäten dank nahezu Echtzeit-Verfolgung von Maschinenparametern, Standort, Auftragsstatus und Aufgabenabschluss. Planen Sie den nächsten Arbeitsschritt auf Grundlage des aktuellen Standorts der Maschinen und greifen Sie auf einen 24-Stunden-Maschinenverlauf zu, um jeden Schritt zu optimieren. Erkennen Sie mithilfe anpassbarer Warnmeldungen schnell abnormale Maschinenzustände und beheben Sie kritische Ereignisse, um die Betriebszeit zu maximieren.



Proaktiver Händler-Support

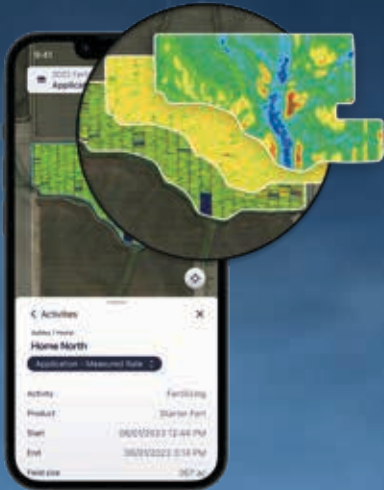
Blieben Sie mit Ihrem New Holland-Händler vor Ort in Kontakt, um sicherzustellen, dass potenzielle Probleme frühzeitig erkannt und behoben werden, damit Ausfallzeiten minimiert und die Produktivität maximiert werden.



Optimieren Sie den Einsatz Ihrer Ressourcen durch intelligentere Planung und umsetzbare Erkenntnisse

Steigern Sie die Produktivität und betriebliche Effizienz

Maximieren Sie die Betriebszeit durch proaktive Überwachung



Aufgaben verwalten und agronomische Datenebenen visualisieren

Erstellen Sie Parameter wie Feldnamen, Feldgrenzen, Führungslinien und Vorschriften und senden Sie diese direkt an Ihre New Holland-Maschinen und kompatible Maschinen von Drittanbietern. Übertragen Sie Ertrags- und andere Daten nahtlos in FieldOps™ für eine zentrale Verwaltung. Gewinnen Sie mit detaillierten Analysewerkzeugen wertvolle Einblicke in Ihre Felder. Zeigen Sie mehrere agronomische Datenebenen über die gesamte Saison hinweg sowie im Jahresvergleich an und vergleichen Sie diese, um fundierte Entscheidungen zu treffen und langfristig zu planen.



Bieten Sie Ihren Fahrern zusätzliche Unterstützung – auch aus der Ferne. Mit FieldOps™ können Sie in Echtzeit Anpassungen vorschlagen und den Betrieb begleiten, fast so, als wären Sie direkt mit in der Kabine.



Erstellen Sie ein kostenloses New Holland FieldOps™-Konto und bleiben Sie in Verbindung!



fieldops.newholland.com

New Holland Aftersales-Produkte und -Services

Mit New Holland haben Sie sich für Qualität entschieden. Wir stellen Ihnen zusammen mit unserem Netzwerk eine Vielzahl hochwertiger Produkte und professioneller Services zur Verfügung, auf die Sie Saison für Saison zurückgreifen können.

GENUINE PARTS

Erstklassige Leistung jederzeit garantiert

New Holland weiß, wie entscheidend es ist, Ausfallzeiten auf ein Minimum zu reduzieren und schnellstmöglich wieder einsatzbereit zu sein. Daher sorgt die Ersatzteil-Logistik von New Holland für eine schnelle und fehlerfreie Lieferung. Ein effizientes, integriertes Lagermanagementsystem stellt sicher, dass unsere sechs strategisch positionierten Zentrallager in Europa rund um die Uhr einen erstklassigen Service bieten.



REMAN PARTS

Für ältere New Holland-Maschinen empfohlen

Mit dem Reman-Sortiment unterstützen Sie unsere Strategie für eine Kreislaufwirtschaft und können sicher sein, dass die in Ihre Maschine eingebaute Komponente so effizient wie eine neue ist. New Holland hat sich über die letzten Jahrzehnte ein unübertroffenes Know-how erarbeitet und ist damit der ideale Partner für einen solch komplexen und anspruchsvollen industriellen Prozess: Wir führen auch im Sinne der Nachhaltigkeit eine Wiederaufbereitung von wichtigen Komponenten für Ihre Maschine nach höchsten Standards durch, um Ihnen neuwertige Qualitätsprodukte zu einem günstigen Preis anbieten zu können.

ACCESSORIES

Für Ihren Betrieb maßgeschneidert

New Holland setzt Tag für Tag Lösungen um, mit denen Sie Ihre Maschine zuverlässig auf Ihre individuellen Anforderungen abstimmen können. Von der Sicherheit bis zur Produktivität, vom Komfort bis zur Leistung: In dem umfangreichen Zubehörsortiment, das Ihr New Holland-Händler für Sie bereithält, finden Sie auf Ihre Tätigkeiten zugeschnittene Einzelteile und Pakete.

Ambra-Schmierstoffe

Mit den richtigen Schmierstoffen schützen Sie Ihre Maschine, minimieren Wartungsaufwand und Ausfallzeiten und steigern Ihre Leistung.

Wir empfehlen die von Petronas speziell für New Holland-Maschinen entwickelten Ambra-Schmierstoffe.



FÜR MEHR ZEIT AUF DEM FELD: Originalteile online kaufen

Abholung oder Lieferung.
MYCNHSTORE



Bestellen Sie Ihre Teile auf www.mycnhstore.com



GENUINE  PARTS



UPTIME SERVICE

Minimale Ausfallzeiten, maximaler Wiederverkaufswert: Mit unserem Wartungsvertrag halten Sie Ihre Maschine stets im Topzustand. Professioneller Service und hochwertige Original-Ersatzteile sorgen dafür, dass Ihre Maschine langfristig ihren Wert behält und Ihnen maximale Leistung bietet.

IntelliCentre



Mithilfe der Daten von FieldOps™ analysieren unsere Experten gezielt produktspezifische Trigger und nehmen bei Bedarf Anpassungen vor. Erkennt das System ein Problem, wird automatisch eine Warnmeldung mit geeigneten Lösungsmaßnahmen an die Händler übermittelt. Diese koordinieren anschließend den Vor-Ort- oder Fernservice. Bei Bedarf unterstützt New Holland aktiv bei der Lösung.

UPTIME SUPPORT

Ein Spezialteam bearbeitet rund um die Uhr Anfragen, die über die MyNew Holland™ App und die gebührenfreie Nummer von Top Service eingehen. New Holland und das Händlernetz setzen alles daran, um die nötige Hilfe zu gewährleisten und prüfen sämtliche Optionen, damit unsere Kunden schnellstmöglich weiterarbeiten können. Der Servicefall wird nachverfolgt, bis die Maschine vollständig repariert ist. Für eine rasche Lösung können sich die Kunden auf eine schnelle Ersatzteil-Lieferung und ein spezielles Serviceteam verlassen. Das Serviceteam hilft Reparaturen schnellstmöglich durchzuführen. Das ist unser Kundenversprechen!

UPTIME WARRANTY

Die Uptime Warranty ist die Garantieverweiterung von New Holland, die Ihnen maximalen Schutz für Ihre Maschine bietet. Dabei können Sie aus zwei Abdeckungsvarianten wählen:

- Antriebsstrang-Abdeckung: Umfasst definierte Komponenten des Antriebsstrangs.
- Komplettabdeckung: Enthält die gleiche umfassende Abdeckung wie die Basisgarantie.

Uptime Warranty sorgt für optimale Kostenkontrolle, maximale Maschinenverfügbarkeit und trägt zu einem höheren Wiederverkaufswert bei.

Für detaillierte Informationen und ein individuelles Preisangebot zur Uptime Warranty wenden Sie sich an Ihren Händler.

Im T5 Utility-Baureihe enthalten



New Holland Uptime Pack – die besten Services in einem Paket

Das Uptime Pack vereint die besten After-Sales-Services von New Holland in verschiedenen Paketen, die darauf ausgelegt sind, die Betriebszeit zu maximieren, die Betriebssicherheit zu verbessern, die Kosten unter Kontrolle zu halten und die Produktivität zu steigern. Wir bieten unseren Kunden drei Support-Stufen: Uptime Pack Basic, Uptime Pack Plus und Uptime Pack Premium.



Das gute Gefühl von Sicherheit



Minimale Ausfallzeiten



Immer in Verbindung mit den Maschinen



Höhere Produktivität



New Holland Style

Sie wollen New Holland zu einem Teil Ihres täglichen Lebens machen? Schauen Sie sich unser umfangreiches Angebot unter www.newhollandstyle.com an. Wir halten ein breit gefächertes Artikelsortiment für Sie bereit – robuste Arbeitskleidung, eine große Auswahl an maßstabsgetreuen Modellen und vieles mehr. New Holland. So individuell wie Sie.

Dual Command™- und Powershuttle-Modelle	T5.80	T5.90	T5.100	T5.110	T5.120
Motor					
Modell	FPT F36-Serie, Hochdruck-Common-Rail				
Anzahl der Zylinder / Hubraum (Liter) / Ansaugung / Ventile pro Zylinder / Emissionsklasse	4 / 3,6 / Turbo / 4 / Stufe V				
Max. Leistung (bei 1900 U/min) – ISO TR14396 – ECE R120 [kW (PS)]	59 (80)	66 (90)	74 (101)	81 (110)	86 (117)
Max. Drehmoment (@1300 U/min) – ECE R120 (Nm)	350	380	450	490	506
Drehmomentanstieg (%)	43	39	47	46	42
U-förmiger Auspuff / Horizontaler Auspuff	● / ○				
Dieseltankinhalt / AdBlue-Tankinhalt (Liter)	130 / 13				
Wartungsintervall (Stunden)	600				
Getriebe					
Elektronisches Powershuttle-Getriebe, 40 km/h (VxR)	–		12x12		
Elektronisches Powershuttle-Getriebe & Kriechgang, 40 km/h (VxR)	–		20x20		
Min. Geschwindigkeit mit Kriechgang, elektronischem Powershuttle (km/h)	–		0,12		
Dual Command™-Getriebe, 40 km/h (VxR)	24x24				
Dual Command™-Getriebe und Kriechgang, 40 km/h (VxR)	40x40				
Min. Geschwindigkeit mit Kriechgang, Dual Command™ (km/h)	0,20				
Einstellung der Aggressivität des Powershuttle (hoch-mittel-niedrig)	●				
Power Clutch bei Dual Command™	●				
Zapfwelle					
Elektrohydraulische Zapfwellenzuschaltung mit Aggressivitätseinstellung	●				
Motordrehzahl (U/min) bei 540 / 540E / 1000 Zapfwellendrehzahl	1938 / 1535 / 1926				
Wegzapfwelle	○				
Frontzapfwelle, 1000 U/min	○				
Achsen					
4WD Heavy Duty Klasse 1.0 Vorderachse	●				
4WD Heavy Duty Klasse 1,5 Vorderachse	–		○		
SuperSteer™-Vorderachse	–	○			–
Lenkwinkel serienmäßig-/SuperSteer™-Achse (°)	55	55 / 76			55
Wenderadius mit SuperSteer™-Vorderachse (mm)	–	3698 mit 280/85R24 und 1946 Spurweite			–
Elektrohydraulische Allradzuschaltung	●				
Elektrohydraulische Differenzialsperre vorne und hinten	●				
CustomSteer™-System (nur Dual Command™)	–		○		
Feste oder dynamische vordere Kotflügel	○				
Hydraulik					
Standardpumpe - Ölfördermenge / Druck (bei 2300 U/min) (l/min / bar)	64 / 190				
MegaFlow™-Hauptpumpe (Wunschausstattung) - Ölfördermenge / Druck bei 2300 U/min (l/min / bar)	82 / 190				
Standard-Nebenpumpe - Ölfördermenge / Druck bei 2300 U/min (l/min / bar)	36 / 190				
MegaFlow™-Nebenpumpe (Wunschausstattung) - Ölfördermenge / Druck bei 2300 U/min (l/min / bar)	41 / 190				
Max. Anzahl Hecksteuergeräte / Wegeventile	3 / 1				
Max. Anzahl Zwischenachssteuergeräte	2				
Joystick-Bedienung für Zwischenachssteuergeräte	○				
Hubwerk					
Kategorie Heckhubwerk	2				
Max. Hubkraft an den Kupplungspunkten (kg)	4700				
Lift-O-Matic™ Plus-System (MDC)	●				
Elektronische Zugkraftregelung (EDC) – nur Modelle mit Dual Command™-Kabine	○				
Hubkraft des Fronthubwerks an Kupplungspunkten (kg)	1670				

Dual Command™- und Powershuttle-Modelle	T5.80	T5.90	T5.100	T5.110	T5.120
Bremsen					
Getriebe-Parkbremse			○		
Pneumatische Anhängerbremsen			○		
Kabine					
ROPS mit hinten montiertem klappbarem Überrollschutz			○		
Deluxe VisionView™-Kabine			●		
Kabinenfederung Deluxe Comfort Ride™ Kabine – nur Dual Command™			○		
Dachluke mit hoher Sichtbarkeit			●		
Ausstellbare Frontscheibe			○		
Klimaanlage			●		
Standard-Luftfedersitz mit Sicherheitsgurt			●		
Deluxe-Luftfederung, um 15° drehbarer Sitz mit Sicherheitsgurt – nur Dual Command™-Kabine			○		
Beifahrersitz mit Sicherheitsgurt			●		
Neigbare und teleskopierbare Lenksäule			●		
MP3-Radio (mit AUX-Eingang und Bluetooth)			○		
Teleskopierbare Spiegel			○		
Heckscheibenwischer/-waschanlage			●		
Externe Zapfwellen- und Hubwerksbedienung (am Kotflügel)			●		
LED-Scheinwerfer-Paket			○		
Präzisionslösungen					
Monitorhalterung			○		
IntelliView™ 12 hochauflösender Touchscreen, nur Dual Command™			○		
IntelliView™ IV Plus, nur Powershuttle			○		
Telemetrie			○		
Erweiterte Telemetrie mit Dateiübertragung, nur Dual Command™			○		
Automatische Lenkung mit elektrischer Lenkung (DirectSteer™) Stufe 1, nur Powershuttle			○		
Automatische Lenkung mit hydraulischer Lenkung (IntelliSteer®) Stufe 1 und Stufe 3 (RTK), nur Dual Command™			○		
ISOBUS Klasse 2 (ISO 11783)			○		
Elektrik					
12-Volt-Lichtmaschine ohne/mit ISOBUS oder Auto Guidance (Amp)			120 / 170		
Batteriekapazität (CCA / Ah)			800 / 143		
Gewichte					
4WD-Vorderachse mit Kabine (kg)			4100		
4WD max. zulässiges Gewicht SuperSteer™ / 1.0 HD / 1.5 HD Vorderachse (kg)	- / 6500 / -		6000 / 6500 / 7000		- / 6500 / 7000
Abmessungen					
Radstand – Allradantrieb / SuperSteer™-Vorderachse (mm)	2350 / -		2350 / 2601		2350 / -
Gesamtlänge inkl. vorderer Stütze bis hintere Aufhängung (mm)			4147		
Min. Breite von Kotflügel zu Kotflügel (mm)			1910		
Höhe von der Mitte der Hinterachse bis zur Oberkante der Standard-/gefederten Kabine (mm)			1876 / 1900		
Spurweite minimal/maximal je nach Vorderachstyp (mm)			1426 / 2154		

● Standard ○ auf Wunsch – nicht lieferbar

S-Modelle	T5.90S	T5.100S	T5.110S
Motor			
Modell	FPT F36-Serie, Hochdruck-Common-Rail		
Anzahl der Zylinder / Hubraum (Liter) / Ansaugung / Ventile pro Zylinder / Emissionsklasse	4 / 3.6 / Turbo / 4 / Stage V		
Max. Leistung (@1900 U/min) – ISO TR14396 – ECE R120 [kW (PS)]	66 (90)	74 (101)	81 (110)
Max. Drehmoment (@1300 U/min) – ECE R120 (Nm)	380	450	490
Drehmomentanstieg (%)	39	47	46
U-förmiger Auspuff / Horizontaler Auspuff	● / ○		
Dieseltankinhalt / AdBlue-Tankinhalt (Liter)	130 / 13		
Wartungsintervall (Stunden)	600		
Getriebe			
Mechanisches Synchro Shuttle™-Getriebe, 40 km/h (VxR)	12x12		
Elektronisches Powershuttle-Getriebe, 40 km/h (VxR)	12x12		
Einstellung der Aggressivität des Powershuttle (hoch-mittel-niedrig)	●		
Synchro Shuttle™ / Elektronisches Powershuttle-Getriebe & Kriechgang, 40 km/h (VxR)	20x20		
Min. Geschwindigkeit mit Kriechgang, Synchro Shuttle™ / Elektronisches Powershuttle (km/h)	0,12		
Zapfwelle			
Elektrohydraulische Zapfwellenzuschaltung mit Aggressivitätseinstellung	●		
Motordrehzahl (U/min) bei 540 / 540E / 1000 Zapfwellendrehzahl	1938 / 1535 / 1926		
Wegzapfwelle	○		
Frontzapfwelle, 1000 U/min	○		
Achsen			
2WD-Vorderachse	○		
4WD Heavy Duty Klasse 1.0 Vorderachse	●		
SuperSteer™-Vorderachse	○		
Lenkwinkel serienmäßig / SuperSteer™ Vorderachse (°)	55 / 76		
Wenderadius mit SuperSteer™-Vorderachse (mm)	3698 mit 280/85R24, Spurweite 1946		
Elektrohydraulische Allradzuschaltung	●		
Elektrohydraulische Differenzialsperre vorne und hinten	●		
Feste oder dynamische vordere Kotflügel	○		
Hydraulik			
Serienmäßiger Durchfluss/-druck der Hauptpumpe bei 2300 U/min (l/min / bar)	64 / 190		
MegaFlow™-Option Hauptpumpendurchfluss/-druck bei 2300 U/min (l/min / bar)	82 / 190		
Nebenpumpe - Ölfördermenge / Druck bei 2300 U/min (l/min / bar)	36 / 190		
Max. Anzahl Heckventile / Umschaltventile	3 / 1		
Max. Anzahl Zwischenachssteuergeräte	2		
Mittig montierter Joystick-Steuerung	○		
Hubwerk			
Kategorie Heckhubwerk	2		
Max. Hubkraft an den Kupplungspunkten (kg)	4400		
Lift-O-Matic™ Plus-System (MDC)	●		
Hubkraft des Fronthubwerks an Kupplungspunkten (durchgehend) (kg)	1670		

S-Modelle	T5.90S	T5.100S	T5.110S
Bremsen			
Getriebe-Parkbremse, nur elektronisches Powershuttle		○	
Pneumatische Anhängerbremsen		○	
Kabine			
Dachluke		●	
Klimaanlage		●	
Luftgefederter Sitz mit Sicherheitsgurt		●	
Beifahrersitz mit Sicherheitsgurt		●	
Neigbare Lenksäule		●	
MP3-Radio (mit AUX-Eingang und Bluetooth)		○	
Teleskopierbare Spiegel		○	
Heckscheibenwischer/-waschanlage		●	
Externe Zapfwellen- und Hubwerksbedienung (am Kotflügel)		●	
LED-Scheinwerfer-Paket		○	
Präzisionslösungen			
Monitorhalterung		○	
IntelliView™ IV Plus Monitor		○	
Telematik		○	
Automatische Lenkung mit elektrischer Lenkung (DirectSteer™) Stufe 1		○	
ISOBUS Klasse 2 (ISO 11783)		○	
Elektrik			
12-Volt-Lichtmaschine ohne/mit ISOBUS oder Auto Guidance (Amp)		120 / 170	
Batteriekapazität (CCA / Ah)		800 / 143	
Gewichte			
4WD-Vorderachse mit Kabine (kg)		3900	
4WD max. zulässiges Gewicht SuperSteer™ / 1.0 HD Vorderachse (kg)		6000 / 6500	
Abmessungen			
Radstand – 4WD / SuperSteer™ / 2WD Vorderachse (mm)		2350 / 2602 / 2393	
Gesamtlänge inkl. vorderer Stütze bis Heckhubwerk (mm)		4018	
Min. Breite von Kotflügel zu Kotflügel (mm)		1971	
Höhe von der Mitte der Hinterachse bis zur Oberkante der serienmäßigen Kabine (mm)		1950	
Spurweite minimal/maximal je nach Typ der Vorderachse (mm)		1237 / 1945	

● Standard ○ auf Wunsch – nicht lieferbar

Frontlader (mittlere Baureihe)*	655LU	635LU
Modell-Frontlader	Schwer	Leicht
Kompatibel mit	T5 Dual Command (1.5 HD-Vorderachse)	T5 S & T5 Dual Command (1.0 HD-Vorderachse)
Typ-Nivelliersystem	MSL	
Traktorbereich [kW (PS)]	60/80 - 97/130	
Hydraulikdruck (bar)	190	
Durchflussrate Öl (l/min)	60 - 80	
Max. Hubhöhe bis zur Schwenkachse der Schaufel (mm)	3803	3656
Max. Hubhöhe unter waagerechter Schaufel (mm)	3494	3347
Freiraum bei 45° gekippter Schaufel (mm)	2792	2645
Freiraum bei maximalem Auskippen der Schaufel (mm)	2678	2509
Überladeweite bei 45° geöffneter Schaufel (mm)	650	848
Max. Kippwinkel (°)	60	65
Reichweite mit Schaufel am Boden (mm)	2551	
Ankippwinkel (°)	45	
Schürftiefe (mm)	175	
Abstand zwischen Vorderachse und Anbaugerät-Drehpunkt (auf Bodenhöhe) (mm)	1430	
Hubkraft (800 mm nach vorne, max. Höhe) (kg)	2098	1761
Hubkraft bis zur maximalen Höhe - am Drehpunkt (kg)	1871	1560
Kippkraft der Schaufel am Boden (kg)	3068	
Breite der Schwinge (mm)	1050	
Gewicht des Frontladers (ohne Schaufel) (kg)	649	646
Schaufel		
Geräteaufnahme	Euro	
Max. Breite (Schürfkante) (mm)	2157	
Schaufelvolumen (ISO 7546:1983) (m³)	0,67	
Schaufel-Füllmenge (ISO 7546:1983) (m³)	0,81	
Eimergewicht Euro (kg)	224	

* Die Maße beziehen sich auf einen Traktor mit Vorderreifen der Größe 340/85R24





New Holland wählt **Ambra** Schmiermittel aus.



www.newholland.com/de - www.newholland.com/at



Daten und Inhalt dieser Auflage sind unverbindlich. Die beschriebenen Modelle können ohne Vorankündigung seitens des Herstellers geändert werden. Zeichnungen und Fotografien können sich auf Sonderausführungen oder Ausstattungen beziehen, die für andere Länder vorgesehen sind. Für weitere Informationen wenden Sie sich bitte an unsere Verkaufsorganisation. Published by New Holland Brand Communications. BTS Adv. - Printed in Italy - 11/25 - (Turin) - 250005/DOO