

GATOR™ NUTZFAHRZEUGE



JOHN DEERE

NOTHING RUNS LIKE A DEERE



INHALT

Rundumservice 4 – 7

Dieseltechnologie für Stufe V 8 – 9

Motortechnologie 10 – 11

**TRANSPORT-
UND NUTZFAHRZEUGE**

Merkmale und Ausstattung 14 – 17

Gator™ TE 18 – 19

Gator™ TH 6x4 20 – 21

Gator™ HPX815E 22 – 23

CROSSOVER-NUTZFAHRZEUGE

Gator™ XUV855M S4 26 – 29

Gator™ XUV 875M 30 – 37

NACHRÜSTSÄTZE 38 – 49

TECHNISCHE DATEN 50 – 51

12–23
**TRANSPORT-
UND NUTZFAHRZEUGE**

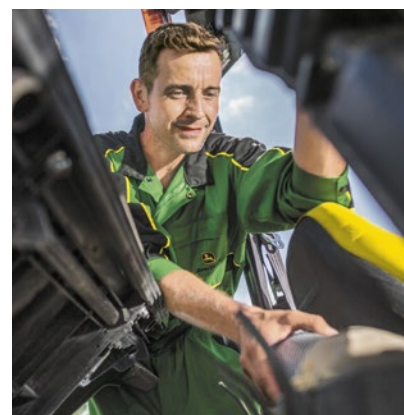


24–37
**CROSSOVER-
NUTZFAHRZEUGE**



RUNDUMSERVICE

Von guter Beratung beim Verkauf bis hin zu Wartung und Reparaturen verfügt Ihr John Deere Partner über alles was Sie benötigen, damit Ihre Maschine einwandfrei funktioniert. Finden Sie noch heute Ihren nächstgelegenen John Deere Vertriebspartner unter dealerlocator.deere.com



UNSER WELTWEITES VERTRIEBSPARTNERNETZ

Die Mitarbeiter Ihres John Deere Vertriebspartners sind immer für Sie da und bieten Ihnen einen verlässlichen Service. Als Teil der John Deere Gemeinschaft kombinieren sie ihre persönliche Expertise mit allen Vorteilen eines starken, globalen Unternehmens.



JOHN DEERE
FINANCIAL

MASSGESCHNEIDERTE FINANZIERUNG

John Deere Financial unterstützt Kunden bereits seit über 150 Jahren bei der Finanzierung ihres Unternehmens. Auf Grundlage unserer Marktkennntnisse und Ihrer individuellen Herausforderungen bieten wir wettbewerbsfähige, maßgeschneiderte Finanzierungslösungen für die Maschinen an, die Sie für Ihren Betrieb benötigen.

Von Mietkauf bis hin zu Leasing und Mietangeboten kann Ihr lokaler John Deere Vertriebspartner genau die Option auswählen, die für Ihr Unternehmen am besten geeignet ist. Schauen Sie einfach vorbei und lassen Sie sich fachmännisch beraten!

Finanzierungslösungen von John Deere sind nicht in allen Ländern verfügbar.



Ihr John Deere Vertriebspartner ist ein von uns geschulter Spezialist, der unsere Produkte in- und auswendig kennt.

POWERGARD™

STATUS: GESCHÜTZT

Ein PowerGard™ Protection-Vertrag für Rundumschutz* schützt Ihre Geräte und verleiht Ihren Maschinen damit die Zuverlässigkeit und ausdauernde Höchstleistung, die für Ihren Unternehmenserfolg notwendig sind.



Unsere PowerGard™ Verträge schützen Sie vor unvorhersehbaren Reparaturkosten und garantieren die fachmännische Wartung Ihrer Maschinen mit Originalersatzteilen. Wählen Sie unter unseren drei PowerGard Verträgen das ideale Wartungs- und Schutzkonzept für Ihren Betrieb, um sich dauerhafte Spitzenleistung und Zuverlässigkeit für Ihre Maschine zu sichern.

POWERGARD™ PROTECTION- VERTRAG FÜR RUNDUMSCHUTZ

Vorbeugende Wartung unter Berücksichtigung der vom Werk empfohlenen Wartungsintervalle ist Grundvoraussetzung für den reibungslosen Betrieb Ihrer Maschinen.*

POWERGARD™ PROTECTION

Grundlegender Schutz auch bei ungewöhnlichen Ereignissen, die kostenintensive Reparaturen mit sich bringen können. Der Schutz deckt auch die kraftübertragenden Komponenten ab.

POWERGARD™ PROTECTION PLUS

Das ultimative Rundum-Sorglos-Paket, das alle in PowerGard™ Protection enthaltenen sowie viele weitere Komponenten wie Elektrik, Kühlung, Hydraulik und mehr abdeckt.

FINANZIERUNG

Finanzieren Sie Ihre PowerGard™ Protection Verträge und profitieren Sie von günstigen Raten und flexiblen Zahlungsplänen.**

*Nur bei teilnehmenden Vertriebspartnern. Der PowerGard™ Protection-Vertrag für Rundumschutz erfordert einen Wartungsplan.
**Nur bei teilnehmenden Vertriebspartnern.

EXPERT CHECK

FAKTEN, KEIN RÄTSELRATEN

Haben Sie sich nicht schon mal gewünscht, Sie könnten einfach in Ihre Maschine hineinsehen und somit ihren Zustand prüfen? Expert Check bietet die Lösung: eine umfassende Diagnose der wichtigsten Komponenten (einschließlich Sensoren, Elektronik und Software) mithilfe aktueller, feldbasierter Checklisten und Werkzeugen, die exklusiv John Deere Vertriebspartnern vorbehalten sind. Das Ergebnis ist ein detaillierter Bericht, der den Zustand Ihrer Maschine genau beschreibt – inklusive Art und Zeitpunkt der erforderlichen Arbeiten.

KLARE PREISGESTALTUNG

Auf Grundlage dieses Berichts können Sie vorab genau festlegen, welche Arbeiten erledigt werden sollen. Mit transparenten Preisen und Festpreis-Paketen für Ersatzteile und Arbeitsleistung gibt es beim Expert Check keine versteckten Kosten für Reparaturen und Wartungen.

ORIGINALTEILE VON JOHN DEERE

Selbst eine Maschine von John Deere muss irgendwann einmal repariert werden. Ist es dann tatsächlich so weit, setzen unsere Vertriebspartner alles in Bewegung, damit sie möglichst bald wieder einsatzbereit ist. Mit hochmodernen Werkstätten und bestens ausgebildeten Technikern erhalten Sie professionelle Unterstützung sowie die neuesten Aktualisierungen direkt vom Werk. Bei kleineren Reparaturen, die Sie lieber in Eigenregie durchführen, erhalten Sie binnen eines Tages alle nötigen Ersatzteile – sowohl für neuere als auch für ältere Modelle.



DIESELTECHNOLOGIE FÜR STUFE V

Umweltschutzzvorgaben werden strenger. Um nicht nur die Umwelt, sondern auch Ihre Investition zu schützen, entsprechen die Dieselmotoren unserer GATOR™-Nutzfahrzeuge sämtlichen Emissionsvorschriften gemäß der aktuellsten Abgasstufe V.

NICHT FÜR DEN STRASSENVERKEHR BESTIMMTE MOBILE MASCHINEN

Die neue europäische Abgasnorm, allgemein bekannt als „Euro Stufe V“, gilt für Motoren, die in nicht für den Straßenverkehr bestimmten mobilen Maschinen verbaut sind. Dabei ist die Motorleistung maßgeblich. Die Norm „Euro Stufe V“ wird auch für Dieselmotoren mit einer Leistung unter 19 kW gelten, die von bisherigen Normen nicht erfasst wurden. Bei Motoren mit einer Leistung ab 19 kW werden die zugelassenen Werte für Stickoxid-Emissionen (NOx) und Partikelmasse-Emissionen gegenüber den bisherigen Regelungen um eine Stufe verschärft. Zusammen mit den ebenfalls geänderten Vorschriften für die Partikelzahl (PN) wird diese neue Abgasnorm zur strengsten der Welt. Vom Inkrafttreten dieser Norm sind alle dieseldetriebenen Maschinen für die Rasen- und Grundstückspflege betroffen!



WARUM SIND PARTIKELMASSE (PM) UND NOx KRITISCHE INHALTSSTOFFE?

	PM	NOx
AUCH BEKANNT ALS	Partikelmasse (Feinstaub), Schwebeteilchen wie Ruß oder Rauch	Stickstoffoxid (NO), Stickstoffdioxid (NO ₂)
WORUM HANDELT ES SICH?	Unverbrannte Kohlenwasserstoffe (Kraftstoff)	Während des Verbrennungsprozesses entstehendes Molekül
WAS SIND DIE MÖGLICHEN URSACHEN?	- Niedrige Verbrennungstemperatur - Geringe Sauerstoffkonzentration während der Verbrennung - Niedriger Verbrennungsdruck	- Hohe Verbrennungstemperatur - Hohe Sauerstoffkonzentration während der Verbrennung - Hoher Verbrennungsdruck
WARUM FÄLLT ES UNTER DIE EMISSIONSVORSCHRIFT?	- Rußpartikel sind sehr klein und setzen sich in der Lunge fest - Gilt als krebserregend	NOx-Moleküle verbinden sich mit anderen Elementen in der Atmosphäre und verursachen Smog
AUCH BEI MOTOREN ÜBER 19 KW REGULIERT	PN – Partikelzahl; regelt die Anzahl der in einer Masseinheit enthaltenen Partikel; unabhängig von der vorhandenen Partikelmasse	

VORSCHRIFTEN FÜR DIESELMOTOREN BEI MASCHINEN FÜR DIE RASEN- UND GRUNDSTÜCKSPFLEGE*

MOTORLEISTUNG	MOTORLEISTUNG	CO	NMHC+NOx	PM	PN
kW	PS	g/kWh	g/kWh	g/kWh	Zahl/kWh
0 < P < 8	< 10,7	8,00	≤ 7,50	0,40	
8 ≤ P < 19	10,8 ≤ P < 25,9	6,60	≤ 7,50	0,40	
19 ≤ P < 37	25,9 ≤ P < 50,7	5,00	≤ 4,70	0,015	1 × 10 ¹²
37 ≤ P < 56	50,7 ≤ P < 76,1	5,00	≤ 4,70	0,015	1 × 10 ¹²

Detaillierte Informationen über John Deere Maschinen für die Rasen- und Grundstückspflege erhalten Sie von Ihrem John Deere Vertriebspartner.

* Vorschriften unterscheiden sich je nach Leistungsklasse.

MOTORTECHNOLOGIE

DIE TECHNISCHE HERAUSFORDERUNG

Zur Reduzierung der PM ist nötig:

- höherer Sauerstoffgehalt
- hohe Verbrennungstemperatur
- höherer Verbrennungsdruck
- vorgezogene Motoreinstellung

Zur Reduzierung von NOx ist nötig:

- geringerer Sauerstoffgehalt
- niedrigere Verbrennungstemperatur
- geringerer Verbrennungsdruck
- verzögerte Motoreinstellung

Für diesen Kompromiss ist moderne Motortechnologie erforderlich. In der Leistungsklasse über 19 kW werden außerdem Nachbehandlungskomponenten benötigt.

Bei den John Deere Maschinen für die Rasen- und Grundstückspflege bieten wir zwei Leistungsklassen, die jeweils unterschiedliche Motortechnologie erfordern:

KLASSE ZWISCHEN 8 UND 19 KW

Unsere modernen Motoren erfüllen die Vorgaben der neuen Abgasnorm für die Leistungsklasse unter 19 kW. Es sind keine Nachbehandlungsvorrichtungen erforderlich.

KLASSE ZWISCHEN 19 UND 56 KW

- Direkteinspritzung für eine saubere Verbrennung
- Common-Rail-System für eine genau abgestimmte elektronische Steuerung der Kraftstoffeinspritzung
- Komplette elektronische Steuerung für eine vollständig intelligente Motorsteuerung
- Gekühlte Abgasrückführung (EGR) zur Reduzierung von Stickstoffoxiden (NOx)
- Dieselpartikelfilter (DPF) zur Abscheidung der in den Abgasen enthaltenen Partikelmasse (PM)
- Dieseloxydationskatalysator (DOC) zur Reduzierung des CO-Gehalts (Kohlenmonoxid)
- Kraftstoffkühler für höhere Kraftstoffeffizienz



VORTEILE EINES JOHN DEERE GATOR™



UMWELTVORTEIL

Es geht nicht nur darum, Vorschriften einzuhalten. Durch den Einsatz von Maschinen mit moderner Motortechnologie tragen Sie zum Schutz der Umwelt bei.



INVESTITIONSSICHERUNG

Investitionen in aktuelle Technologien sichern den Veräußerungswert Ihrer Maschinen langfristig ab.



GESCHÄFTSVORTEIL

Sichern Sie langfristige Geschäftsbeziehungen mit Kunden, die auf die Einhaltung der aktuellen Umweltschutznormen bestehen.



OPTIMIERTE LÖSUNG

Durch unsere Erfahrung mit nicht für den Straßenverkehr bestimmten Maschinen können wir die Einhaltung von Abgasnormen mit einer gleichzeitigen Maximierung der Motorleistung und Zuverlässigkeit verbinden.



IM EINSATZ BEWÄHRT

Wie alle Maschinen und Geräte von John Deere testen wir die neuen Stufe-V-konformen Motoren vor der Freigabe umfassend und gründlich.



VOLLSTÄNDIGER SUPPORT

Gemeinsam mit unseren Vertriebspartnern, Importeuren und Channel-Partnern unterstützen wir Sie in Bezug auf diese neue Technologie mit einem umfassenden Paket an Supportleistungen.



KRAFTSTOFFEFFIZIENZ

Die Stufe-V-Konformität unserer Maschinen hat keinen Einfluss auf die Kraftstoffeffizienz.



LEISTUNG

Diese modernen Motoren reduzieren die Maschinenleistung im Einsatz nicht.

TRANSPORT- UND NUTZFAHRZEUGE

DAS VIELSEITIGE ARBEITSTIER AN IHRER SEITE

Suchen Sie einen kompetenten Partner, der ruhig läuft und trotzdem so hart arbeitet wie Sie? Mit einem Gator™ im Team bleiben Sie entspannt.



MERKMALE UND AUSSTATTUNG

TRANSPORT- UND NUTZFAHRZEUGE

Für Ihren Komfort. Gator™-Nutzfahrzeuge sind robust und unterstützen Sie bei Ihren täglichen Aufgaben. Sie eignen sich für harte Arbeit und sind mit verschiedenen Funktionen ausgestattet, damit Sie Ihre Aufgaben so schnell und einfach wie möglich erledigen können.

FAHRKOMFORT AN BORD

Hinter dem Steuer Ihres Transport- und Nutzfahrzeugs erwarten Sie weitere Ausstattungsmerkmale für einen komfortablen Betrieb und bequeme Aufbewahrungsmöglichkeiten. Alle Modelle sind serienmäßig mit einer Kontrollleuchte für die Feststellbremse, Betriebsstundenzähler und einer am Tank montierten Tankanzeige ausgestattet. Im Armaturenbrett befindet sich ein Handschuhfach und zusätzlicher Stauraum sowie ein von Hand betätigter Traktionsassistent (Differenzialsperre) sind bequem zwischen den Sitzen erreichbar. Der Gator™ TH 6x4 ist außerdem mit einer Kontrollleuchte für den Traktionsassistenten ausgestattet.

RASENSCHONENDE NIEDERDRUCKREIFEN

Zur Schonung Ihres Rasens selbst im harten Einsatz besitzen alle Gator™-Nutzfahrzeuge der T-Serie erstklassige Niederdruckreifen. Durch ihr besonderes Laufflächenmuster behaupten sie sich ebenso gut auf harten wie auf weichen Böden.

EFFEKTIVE BREMSEN

Jedes Bremssystem ist optimal auf die Zuladungskapazität des jeweiligen Fahrzeugs abgestimmt. Somit können Sie sich jederzeit auf erstklassige Bremsleistung verlassen.

INTUITIVE BEDIENELEMENTE

Auch wenn Sie noch nie einen Gator™ gefahren sind, finden Sie sich am Steuer Ihres neuen Nutzfahrzeugs sofort zurecht. Alle Bedienelemente sind selbsterklärend, übersichtlich und griffgünstig angeordnet.



GERÄUMIG UND ROBUST

DELUXE-LADEPRITSCHEN

Die Deluxe-Ladepritsche besteht aus 15 % glasfaser-verstärktem Polypropylen-Verbundwerkstoff, der Rost und Beulen verhindert sowie Lärm reduziert. Der Boden und die Ladungssicherungswand (Frontplatte) bestehen aus Stahl.



HECKKLAPPE DER DELUXE-LADEPRITSCHEN

Die verbesserte Heckklappe ermöglicht bequemes Be- und Entladen, bietet lastwagenähnliche Eigenschaften und kann mit einer Hand bedient werden. Sie kann zur leichteren Reinigung oder zum Transport längerer Gegenstände geöffnet oder entfernt werden. Die Standard-Befestigungsgurte lassen sich ebenfalls entfernen, sodass Sie die Heckklappe auf 150 Grad absenken können.



NEIGUNG DER DELUXE-LADEPRITSCHEN

Mit integriertem Griff und Gasdruckunterstützung lässt sich die Deluxe-Ladepritsche jetzt noch einfacher ver- und entriegeln, anheben und absenken. Eine Haltestange hält die Ladepritsche in aufrechter Position und schränkt die Drehbewegung ein.

EINGEBAUTE BEFESTIGUNGSPUNKTE

Die Deluxe-Ladepritsche bietet verschiedene Befestigungspunkte für noch mehr Vielseitigkeit: vier Ecken in der Ladepritsche, vier Punkte an der Ladungssicherungswand direkt hinter der Fahrerplattform, Fixierstangen auf beiden Seiten der Ladepritsche sowie sechs Punkte an der Unterseite des Ladepritschenrahmens.

VON DER LADEPRITSCHEN ZUR LADEPLATTFORM

Die verbesserte Deluxe-Ladepritsche ist noch vielseitiger nutzbar. Wenn Sie größere Fracht transportieren müssen, lässt sie sich leicht als Ladeplattform nutzen. Auf diese Weise können Sie den Laderaum des Fahrzeugs an Ihren Bedarf anpassen, während die Höhe der Ladeplattform einfaches Be- und Entladen ermöglicht.

Vorsicht: Der Transport überlanger Fracht, die über die Ladepritsche hinausragt, kann sich negativ auf die Gesamtstabilität des Fahrzeugs auswirken.

GATOR™ TE

EIN GATOR™ OHNE EMISSIONEN,
ABER MIT 100 % LEISTUNG

Golfplätze, Betriebsgelände, geschlossene Räume ... Überall, wo ein leiser und emissionsfreier Betrieb gefragt ist, ist der Gator™ TE in seinem Element. Dank der beeindruckenden Kombination aus Funktionsmerkmalen für entspanntes Fahren und hohen Nutzen macht dieses Elektrofahrzeug keine Kompromisse bei Leistung und Funktionalität.



TE

Elektromotor

Geschwindigkeit: 24 km/h

Hinterradaufhängung:
Zwei grasnarbenschonende Reifen,
Niederdruckreifen (Starrachse)

Anhängelast: 273 kg

Zuladungskapazität: 227 kg

– Sehr leiser Betrieb dank Elektromotor
– Kein Schadstoffausstoß



ANGENEHM LEISE IM BETRIEB

Herzstück des Gator™ TE bildet ein Elektromotor mit elektrischer 48-Volt-Anlage für schnellere Beschleunigung und höhere Leistung bergauf. Dynamisches Bremsen und eine Anti-Rückroll-Funktion bieten zusätzliche Sicherheit, wenn der Fuß vom Gaspedal genommen wird. Das bietet Schutz vor Wegrollen, wenn das Fahrzeug an einer Steigung abgestellt wird. Überdrehenschutz bis ca. 13 km/h und die elektronische Bremse sorgen für eine konstante Geschwindigkeit ohne Drehmomentverlust, selbst beim Bergab- oder Rückwärtsfahren. Mit acht leistungsstarken Batterien können Sie den Gator™ TE geräusch- und emissionsfrei 7 bis 8 Stunden langen einsetzen, ohne nachzuladen – einen ganzen Arbeitstag lang.

Die Energie wird in die Batterien zurückgewonnen, wenn das Fahrzeug die festgelegte Höchstgeschwindigkeit überschreitet oder das dynamische Bremsen aktiviert wird. Über einen ganzen Arbeitstag lassen sich damit schätzungsweise 3 bis 5 % an Energie zurückgewinnen.

AUSGESPROCHEN HART IM NEHMEN

Lassen Sie sich durch das diskrete Auftreten des Gator™ TE nicht täuschen. Mit seinen soliden, einteiligen Schmiedeachsen, einem stabilen Hinterachsgehäuse aus Aluminium-Druckguss und der Deluxe-Ladepritsche ist er selbst schwierigsten Einsatzbedingungen gewachsen.



LÄNGERE BETRIEBSZEIT

Jedes Fahrzeug ist mit einem von Underwriters Laboratories Inc. (UL) zugelassenen integrierten Ladegerät ausgestattet, mit dem das Aufladen an jedem beliebigen Ort möglich ist. Zusätzliche Sicherheitsfunktionen verhindern ein Überladen oder das Fahren, während das Fahrzeug noch an das Ladegerät angeschlossen ist. Ein fortschrittlicher Temperatursensor verbessert den Datenfluss vom und zum Ladegerät und ermöglicht ein vollständigeres Aufladen der Batterien. Das kann die Betriebszeit je nach Nutzungsweise um bis zu 75 % verlängern.



GATOR™ TH 6X4

ENERGISCHE MUSKELKRAFT

Leichtes Spiel mit schweren Lasten haben Sie mit unserem Gator™ TH 6x4 auf sechs Rädern, der über einen niedrigen Schwerpunkt und jede Menge Leistung verfügt. Unser stärkstes Arbeitspferd transportiert bis zu 508 kg und unterstützt Sie mit voller Kraft.



EIN ECHTER GOLFPROFI

Mit seinen sechs Niederdruckreifen ist der leichtfüßige Gator™ TH 6x4 eine Wohltat für Ihren Rasen.

DURCHZUGSSTARKER MOTOR

Mit seinem leistungsstarken, aber dennoch sparsamen, flüssigkeitsgekühlten Dreizylinder-Viertaktdieselmotor mit 854 cm³ Hubraum ist der Gator™ TH 6x4 selbst in schwierigem Gelände flink und sicher unterwegs. Der Motor hat eine Nennleistung von 13,6 kW (18,8 PS) bei 3.400 1/min gemäß Norm ECE-R24. Sein obengesteuertes Ventil wurde für höhere Effizienz und Sparsamkeit konzipiert. Der Motor enthält einen austauschbaren einstufigen Trockenluftfilter mit Fernansaugung sowie einen Schalldämpfer mit Funkenfänger. Ein Dieselmotor mit indirekter Einspritzung und Glühkerzen sorgt für schnelle Starts bei kalten Temperaturen, das Doppelkühlersystem für zusätzliche Kühlleistung.



MEISTER IM SCHWERGEWICHT

Dank seiner beachtlichen Anhängelast von 726 kg (Fahrer und Beifahrer inklusive) ist der Gator™ TH 6x4 das stärkste Muskelpaket der T-Serie. Siehe Seite 50 bis 51.



TH 6X4

Dieselmotor

Hubraum: 854 cm³

Geschwindigkeit: 32 km/h

Vierradantrieb

Hinterradaufhängung:
Zwei grasnarbenschonende Reifen,
Niederdruckreifen (Starrachse)

Anhängelast: 726 kg

Zuladungskapazität: 508 kg

– Angenehme Ladehöhe

GATOR™ HPX815E

UNGEZÜGELTE KRAFT

Sie mögen Herausforderungen? Dann sind Sie mit dem Gator™ HPX815E gut beraten. Bei voller Beladung fährt dieses Transport- und Nutzfahrzeug souverän bei allen Bodenbedingungen. 635 kg Nutzlast, Vierradantrieb und eine teilunabhängige Radaufhängung sind Eckdaten, bei denen andere nicht mithalten können.



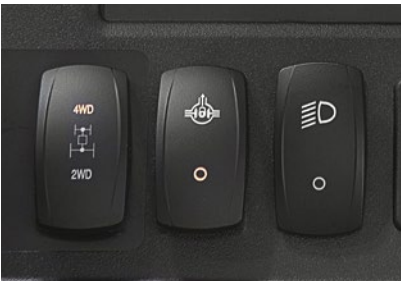
**EINFACHES PARKEN
UND FLÜSSIGERE GANGSCHALTUNG**

Die Parkstellung ist Teil des Getriebes. Das bedeutet, Sie können die neu entwickelte Gangschaltung auch zum Parken verwenden, was weitaus praktischer ist. Die Gangschaltung wurde für eine problemlose, präzise Wahl entwickelt, insbesondere beim Umschalten zwischen Vorwärts- und Rückwärtsgang.



AUF EINEN BLICK MEHR SEHEN

Das neu gestaltete digitale Armaturenbrett zeigt mehr Informationen, und das übersichtlicher und benutzerfreundlicher. Zu den Highlights gehören eine Anzeige für den aktuell gewählten Gang, eine Drehzahlanzeige und Warnsignale für die Geschwindigkeit, den Kraftstoffstand sowie den Status des Frontantriebs und der Differenzialsperre.



MEHR KONTROLLE UND KOMFORT

Der überarbeitete mechanische Frontantrieb wird elektronisch betätigt und verfügt über eine aktive Bergabfahrfunktion für einen sichereren, intuitiveren Betrieb. Zur Betätigung des Frontantriebs oder der Differenzialsperre drehen Sie einfach den elektronischen Schalter am Armaturenbrett – und freuen sich über die schnelle Reaktion!



HOCH BELASTBAR

Schwere Beladung? Kein Problem, dank bis zu 454 kg Zuladungskapazität auf der Ladepritsche.



SICHERHEIT AN ERSTER STELLE

Jedes Fahrzeug hat einen Überschlagschutz mit Sonnendach und komfortable Dreipunktsicherheitsgurte, damit die Passagiere zu jeder Zeit sicher sind. Die komplett hydraulischen Bremsen bestechen durch ihre erstklassige Bremskraft.



HPX815E

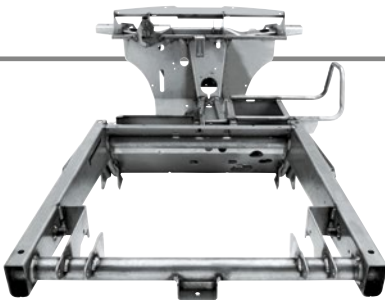
Dieselmotor
Hubraum: 854 cm³
Geschwindigkeit: 40 km/h
Vierradantrieb
Hinterradaufhängung: Teilunabhängige Stoßdämpfer
Anhängelast: 590 kg
Zuladungskapazität: 454 kg

- Hochfester, hochdruckgeformter Stahlrahmen
- Serienmäßiger Deluxe-Überschlagschutz mit Sonnendach
- Straßenzulassung*

* Der Straßenzulassungstyp variiert je nach Land. Nähere Auskünfte erteilt Ihnen Ihr John Deere Vertriebspartner.

**HOCHFESTER,
HOCHDRUCKGEFORMTER
STAHLRAHMEN**

Da sie weniger verschleißte und verschraubte Verbindungsstellen haben, sind unsere hochdruckgeformten Rahmen extrem robust und stabil; zudem besitzen sie höchste Verwindungs- und Belastungstoleranzen.



CROSSOVER- NUTZFAHRZEUGE

DYNAMISCHER FAHRSPASS

Erleben Sie die ultimative Freiheit in einem Gator™ XUV!
Auf der Straße oder im Gelände – diese Nutzfahrzeuge
fahren sich traumhaft und sind vollständig ausgestattet
für sichere Produktivität ohne Ausrutscher.



GATOR™ XUV855M S4

AUSSERGEWÖHNLICHE FLEXIBILITÄT

Sie brauchen mehr Platz? Wenn sie Mitfahrer erwarten oder ihre Arbeit zusätzliche Personen erfordert, ist der dieseltreibene XUV855M S4 die richtige Wahl. In ihm finden vier Personen bequem Platz und es bleibt genug Stauraum für Ihre Werkzeuge und vieles mehr. Selbst voll beladen sind seine Kraft und seine Beschleunigung beeindruckend.



NERVENKITZEL GARANTIERT

Der XUV855M S4 wird durch einen flüssigkeitsgekühlten Viertakt Dieselmotor mit drei Zylindern und 854 cm³ Hubraum angetrieben, der sich durch hervorragende Start- und Leerlaufeigenschaften sowie eine spontane Gasannahme auszeichnet. Minimale Geräuschentwicklung und Vibration zusammen mit hydraulisch betätigten Scheibenbremsen und Servolenkung ermöglichen einen entspannten Betrieb dieses überraschend wendigen Viersitzers.



EINFACHES PARKEN UND FLÜSSIGERE GANGSCHALTUNG

Die Parkstellung ist Teil des Getriebes. Das bedeutet, Sie können die neu entwickelte Gangschaltung auch zum Parken verwenden, was weitaus praktischer ist. Die Gangschaltung wurde für eine problemlose, präzise Wahl entwickelt, insbesondere beim Umschalten zwischen Vorwärts- und Rückwärtsgang.

PLATZ FÜR VIER PERSONEN

Vier Sitze. Frei zuschaltbarer Vierradantrieb und Einzelradaufhängung. Das Ergebnis: angenehmer Fahrkomfort.

VOLLE LADEPRITSCHENGROSSE

Obwohl die S4-Version Platz für vier Personen bietet, haben wir keine Abstriche bei der Größe der Ladepritsche gemacht. Sie besteht aus geräuschreduzierendem, 15 % glasfaserverstärktem Polypropylen-Verbundwerkstoff, der Rost und Beulen verhindert, und lässt sich einfach in eine Ladeplattform umwandeln. Diese Konfiguration eignet sich ideal für den Transport längerer Gegenstände.



UMKLAPPBARE RÜCKBANK

Die Rückbank lässt sich einfach umklappen, sollten Sie für mehr bzw. sperriges Transportgut zusätzlichen Platz benötigen.



MEHR KONTROLLE UND KOMFORT

Der überarbeitete mechanische Frontantrieb wird elektronisch betätigt und verfügt über eine aktive Bergabfahrfunktion für einen sichereren, intuitiveren Betrieb. Zur Betätigung des Frontantriebs oder der Differenzialsperre drehen Sie einfach den elektronischen Schalter am Armaturenbrett – und freuen sich über die schnelle Reaktion!



LEISTUNGSOPTIMIERENDE FEDERUNG UND TRAKTION

Diese leistungsstarken Transport- und Nutzfahrzeuge mit Vierradantrieb nehmen es problemlos mit anspruchsvollem Gelände und Steigungen auf. Eine Vorder- und Hinterradaufhängung in Doppel-A-Ausführung mit einem Federweg von 203,2 mm ermöglicht reichlich Kompression und Radstandsverlängerung für hervorragende Fahr- und Transporteigenschaften. Die gesamte Federung wurde für alle Nutzlasten optimiert, vom Leerfahrzeug bis zur maximalen Beladung, ohne Einschränkungen bei Fahrqualität oder Fahrzeugstabilität. Ein zusätzlicher fester Stabilisator mit vollständig gummi-isolierten Verbindungsgliedern und Drehbegrenzungen minimiert die Fahrzeugneigung und sorgt für einen geräuscharmen Betrieb. So bleiben alle vier Reifen immer auf dem Boden und bieten optimale Traktion und Fahrzeugkontrolle.



LEICHTGÄNGIG UND SCHNELL ANSPRECHEND

Das überarbeitete Servolenkungsmodul verbessert das Fahrerfeedback erheblich und wurde für jahrelange problemlose, zuverlässige Produktivität entwickelt. Dank der intelligenten Konstruktion können Sie AutoTrac™ auch später installieren, ohne in das Armaturenbrett schneiden zu müssen.



AUF EINEN BLICK MEHR SEHEN

Das neu gestaltete digitale Armaturenbrett zeigt mehr Informationen, und das übersichtlicher und benutzerfreundlicher. Zu den Highlights gehören eine Anzeige für den aktuell gewählten Gang, eine Drehzahlanzeige und Warnsignale für die Geschwindigkeit, den Kraftstoffstand sowie den Status des Frontantriebs und der Differenzialsperre.



XUV855M S4

Dieselmotor
Hubraum: 854 cm³
Geschwindigkeit: 51 km/h
Vierradantrieb
Einzelradaufhängung vorn und hinten
Servolenkung: Standard
Anhängelast: 680 kg
Zuladungskapazität: 454 kg
Straßenzulassung*
* Der Straßenzulassungstyp variiert je nach Land. Nähere Auskünfte erteilt Ihnen Ihr John Deere Vertriebspartner.



KRÄFTIGER DIESELMOTOR

Die Crossover-Nutzfahrzeuge XUV855M S4 arbeiten mit einem fortschrittlichen Dieselmotor, der verschiedene Betriebsvorteile bietet, darunter hervorragende Start- und Leerlaufeigenschaften sowie eine spontane Gasannahme. Mit einer Nennleistung von 15,5 kW (21,2 PS) bei 3.600 1/min gemäß ECE-R120 bleibt der Motor über den gesamten Drehzahlbereich leise.

GATOR™ XUV 875M

ULTIMATIVER KOMFORT UND OPTIMALE LEISTUNG

Sobald Sie den Gator™ XUV 875M getestet haben, werden Sie nicht weitersuchen. Dieser erstklassige Gator™ erfüllt alle Anforderungen im Hinblick auf Leistung, Kapazität sowie Pkw-ähnlichen Komfort und setzt neue Standards bei Performance und Design.



LEISTUNGSSTARKE KLIMATISIERUNG

Mit vier einstellbaren Belüftungsdüsen am Armaturenbrett und drei Lüfterdrehzahlen sorgt die effiziente optionale Heizung/Lüftung/Klimaanlage das ganze Jahr über für die perfekte Temperatur. Die aus dem Pkw vertrauten Bedienelemente in der Mitte des Armaturenbretts sind benutzerfreundlich und befinden sich in bequemer Reichweite für den Fahrer und Beifahrer.



OFFEN ODER GESCHLOSSEN?

Wählen Sie eine offene Kabine mit seitlichen Sicherungsnetzen oder eine vollständig geschlossene Kabine mit Polyethylen-Türen für maximalen Schutz und minimalen Geräuschpegel.



GERÄUMIGE KABINE

Die Kabine dieser Modelle setzt neue Maßstäbe im Hinblick auf Komfort, Platzangebot und Stauraum.



KOMFORTABLES FAHRGEFÜHL

Ganz gleich, ob es sich um eine offene oder vollständig geschlossene Fahrerkabine oder eine Kabine mit Halbtüren handelt, der Innenraum wurde im Hinblick auf Komfort und Ergonomie gestaltet.

GRÖßER, BREITER, LEICHTER

LADEPRITSCHEN

Größer, breiter, leichter, rostsicher und dennoch 100 % zuverlässig! Die Ladepritsche des XUV 875M bietet 524 Liter Ladevolumen, mehrere Befestigungspunkte und eine Heckklappe, die zudem als tragbare Werkbank fungiert. Damit ist das Fahrzeug für alle Aufgaben gerüstet.



ALLES MITNEHMEN

Haben Sie schwere oder sperrige Ladungen? Kein Problem! Dieser Gator™ bietet großzügige Anhängelasten und eine hohe Zuladungskapazität bei gleichzeitig hervorragender Straßenlage und Bremsleistung. Optional ist eine elektrohydraulische Kippvorrichtung für die Ladepritsche Gator™ erhältlich.



LEISTUNG GENAU DA, WO SIE SIE BRAUCHEN

Mit dem integrierten 12-Volt-Stromanschluss lässt sich Zubehör ohne Probleme anschließen.



ÜBERALL DURCHDACHTEDETAILS

Eine Heckklappe, die sich schließen lässt, ist ebenso wichtig wie eine, die sich öffnet! Wenn die Heckklappe in einem Winkel von 50° positioniert wird, wird die Lücke zwischen der Heckklappe und der Ladepritsche größer und Schmutz kann ohne Probleme nach unten fallen.



MEHR ALS NUR EINE HECKKLAPPE

Dank einer Heckklappe, die auch als tragbare Werkbank verwendet werden kann, sind Sie mit der Ladepritsche fast jeder Herausforderung gewachsen.



EINFACH ANPASSBAR

Sie können die Ladepritsche einfach und schnell mit Holz aus dem Baumarkt neu konfigurieren und an Ihre Anforderungen anpassen.



AUF ALLES VORBEREITET

Bei der Kabine sind bereits alle nötigen Verkabelungen vorinstalliert, sodass das Anbringen einer Seilwinde (optional) zum Kinderspiel wird.

LEICHTER ZUGANG

Beim Befahren von engen Stellen ist unser Gator™ XUV 875M erstaunlich kompakt und bietet volle Rundumsicht.



MEHR KONTROLLE UND KOMFORT

Der mechanische Frontantrieb wird elektronisch betätigt und verfügt über eine aktive Bergabfahrfunktion für eine sicherere, intuitivere Bedienung. Mit zuschaltbarem echtem Vierradantrieb und noch mehr Bodenfreiheit meistert dieses Modell selbst Gelände, in dem andere aufgeben müssen. Zur Betätigung des Frontantriebs oder der Differenzialsperre drehen Sie einfach den elektronischen Schalter am Armaturenbrett – und freuen sich über die schnelle Reaktion!

LEICHTGÄNGIG UND SCHNELL ANSPRECHEND

Das überarbeitete Servolenkungsmodul verbessert das Fahrerfeedback erheblich und wurde für jahrelange problemlose, zuverlässige Produktivität entwickelt. Dank der intelligenten Konstruktion können Sie AutoTrac™ auch später installieren, ohne in das Armaturenbrett schneiden zu müssen.





**AUFFÄLLIG ODER
GEWOLLT UNAUFFÄLLIG**

Der Gator™ XUV 875M ist in drei verschiedenen Farbgebungen erhältlich. Wählen Sie aus der von John Deere bekannten Kombination aus grün-gelb, olivgrün-schwarz oder Woodland-tarnfarben. Die Entscheidung liegt bei Ihnen.



XUV 875M

Dieselmotor
Hubraum: 854 cm³
Geschwindigkeit: 50 km/h
Vierradantrieb
Einzelradaufhängung vorn und hinten
Servolenkung: Standard
Anhängelast: 900 kg
Zuladungskapazität: 454 kg

– Optionale Heizung/Lüftung/Klimaanlage
– Straßenzulassung*

* Der Straßenzulassungstyp kann je nach Land variieren. Nähere Auskünfte erteilt Ihnen Ihr John Deere Vertriebspartner.



WEITERE PASSAGIERE

Sie brauchen mehr Personen? Passen Sie einfach den Fahrersitz an und schaffen Sie mehr Platz. Der Gator™ XUV 875M mit Kabine bietet komfortabel Platz für bis zu drei Personen (nur im Gelände, nicht auf öffentlichen Straßen).



ZUSÄTZLICHER STAU-RAUM

Sie können nie genug Stauraum haben. Damit Ihre Utensilien und persönlichen Gegenstände sicher aufbewahrt und aufgeräumt sind, lässt sich die Sitzbank nach vorn klappen, sodass sie den Platz darunter nutzen können.



AUF EINEN BLICK MEHR SEHEN

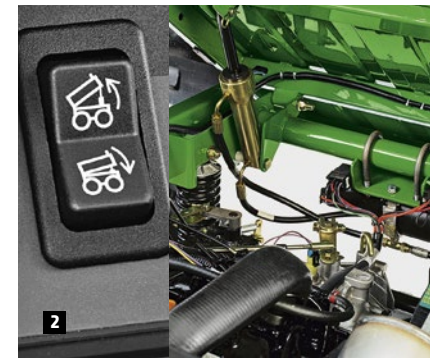
Das neu gestaltete digitale Armaturenbrett zeigt mehr Informationen, und das übersichtlicher und benutzerfreundlicher. Zu den Highlights gehören eine Anzeige für den aktuell gewählten Gang, eine Drehzahlanzeige und Warnsignale für die Geschwindigkeit, den Kraftstoffstand sowie den Status des Frontantriebs und der Differenzialsperre.



**EINFACHES PARKEN UND
FLÜSSIGERE GANGSCHALTUNG**

Die Parkstellung ist Teil des Getriebes. Das bedeutet, Sie können die neu entwickelte Gangschaltung auch zum Parken verwenden, was weitaus praktischer ist. Die Gangschaltung wurde für eine problemlose, präzise Wahl entwickelt, insbesondere beim Umschalten zwischen Vorwärts- und Rückwärtsgang.

GATOR™ NACHRÜSTSÄTZE



T-SERIE

LADEPRITSCHEN

1 | TRENNWAND FÜR LADEPRITSCHEN

Optional lässt sich die Deluxe-Ladepritsche vorn oder hinten durch Trennwände unterteilen. Das Ein- und Ausbauen der Wände erfolgt schnell und werkzeuglos (TE, TH).

2 | ELEKTROHYDRAULISCHE HUBVORRICHTUNG DER LADEPRITSCHEN

Mit dieser Hubvorrichtung lässt sich die Ladepritsche bequem vom Sitz aus über einen Schalter am Armaturenbrett anheben und absenken. Mit elektromechanischer Betätigung, ausgelegt für die volle Nutzlast der Ladepritsche.

3 | LADEBORDWANDERHÖHUNG

Mit den Ladebordwanderhöhen können Sie doppelt so viel leichtes Ladegut wie Schnitt- und Mulchgut transportieren. Beim Entladen von Schüttgut (TE, TH) durch Anheben der Ladepritsche schwenkt die heckseitige Bordwand (wie bei einem Kipper) nach oben.

4 | GERÄTEHALTER FÜR LADEPRITSCHEN

Mit dem Seitenwerkzeuggestell können Sie langstielige Werkzeuge transportieren und so Platz auf der Ladepritsche schaffen. Die Halter sind verstellbar, sodass Sie viele verschiedene Gegenstände im Gestell (TE, TH) mitführen können.

5 | RAMMSCHUTZ FÜR LADEPRITSCHEN

Der leicht anzubauende verstärkte Seitenaufprallschutz für die Ladepritsche beeinträchtigt in keiner Weise die mittels Gasdruckfeder unterstützte, manuelle bzw. auf Wunsch erhältliche elektrische Hubvorrichtung (TE).

STRASSENZULASSUNG

ÖFFENTLICHE STRASSEN

Der Einsatz von Gator™-Fahrzeugen auf öffentlichen Straßen erfordert die Genehmigung der zuständigen nationalen Behörden. Nähere Auskünfte zu unseren Beleuchtungssätzen, Spiegeln und anderem wichtigen Zubehör erteilt Ihnen Ihr Vertriebspartner.



RAMMSCHUTZ

6 | FRONTSCHUTZ

Die robuste vorderseitig montierte, moderne Stoßstange mit Rammschutz unterstreicht bei den Gator™-Modellen der T-Serie das schlanke, aggressive Design (nicht erhältlich für Gator™ TH 6x4).

7 | SCHUTZ FÜR FRONTKOTFLÜGEL

Der robuste Seitenaufprallschutz bietet dem Kühlerschutzgitter, den Scheinwerfern und den Kotflügeln zusätzlichen Schutz.

8 | HECKSCHUTZ

Der hintere Rammschutz bietet schicken, verstärkten Schutz für das Heck des Fahrzeugs.

9 | VERSTÄRKTER RAMMSCHUTZ

Die aus Stahlrohr gefertigte, verstärkte Stoßstange mit Rammschutz schützt das Fahrzeug bei Frontalaufprall und bietet zusätzlichen Schutz für Kühlerschutzgitter und Scheinwerfer.

VORDERER TRÄGER (MOTORHAUBE)

10 | ABLAGEGESTELL FÜR MOTORHAUBE

Auf diesem großen Gestell können Sie bis zu 45 kg Nutzlast transportieren. Für Wartungseingriffe am Motor lässt es sich zusammen mit dem Rammschutz einfach nach vorn klappen.

ZUGPENDEL

11 | ZUGPENDEL

Für Zugarbeiten mit Anhängern lässt sich das Zugpendel sowohl an die serienmäßige hintere Aufnahme für Anhängervorrichtungen als auch an die optionale vordere Aufnahme für Anhängervorrichtungen anbauen.



ÜBERSCHLAGSCHUTZ

12 | ÜBERSCHLAGSCHUTZ T-SERIE

Ergänzen Sie einen geräumigen Überschlagschutz – zertifiziert für den ganzjährigen Schutz Ihres Gator™-Nutzfahrzeugs der T-Serie. Auf Wunsch sind eine Frontscheibe, Glastüren und eine Heckscheibe aus Glas verfügbar.

BELEUCHTUNG

13 | NACHRÜSTSATZ MIT BREMS- UND RÜCKLEUCHTEN

Sorgen Sie für eine bessere Sichtbarkeit Ihres Gator™-Fahrzeugs in allen Situationen, indem Sie es um Brems- und Rückleuchten ergänzen.



FAHRERPLATTFORM

14 | FRONTSCHIEBE

Die leicht anzubauende, höhenverstellbare, getönte Windschutzscheibe aus Plexiglas schützt den Fahrer effizient vor Fahrtwind und Staub.

15 | FUSSMATTE

Die abwaschbare Fußmatte schützt den Boden, dämpft den Lärm und hält die Fahrerplattform frei von Kratzern und Dreck.

16 | SITZE

Ob Schalensitz, Sportsitz oder Komfortsitz mit hoher Rückenlehne: Sie haben die Wahl!

SICHERHEIT

Ihre Sicherheit hat höchste Priorität. Aus diesem Grund verfügt jedes Gator™-Modell standardmäßig über komfortable Dreipunktsicherheitsgurte wie bei einem Pkw.



REIFEN

17 | RASENPFLEGE

- Rasenschonend
- Ausgezeichnete Traktion auf feuchten Böden
- Erstklassiger Fahrkomfort
- Niedriger Verschleiß auf harten Böden

18 | CAYMAN AT (GELÄNDEBEREIFUNG)

- Allzweckreifen für den On- und Offroad-Einsatz
- Gute Traktion bei Offroad-Einsätzen
- Geringer Bodendruck (für TH 6x4)



XUV855M S4, HPX815E, XUV 875M

PRECISION TURF TECHNOLOGY

AMS-MONTAGESATZ

Montieren Sie einen StarFire™-Empfänger und ein GS-Display, um Ihre Produktivität zu steigern (beide Artikel sind separat erhältlich).

LADEPRITSCHEN

1 | LADEBORDWANDERHÖHUNG

Mit diesem robusten vierwandigen Aufbau können Sie doppelt so viel Schnitt- oder Mulchgut transportieren. Für einfacheres Entladen schwenkt die Heckklappe beim Kippen nach oben (XUV855M S4). Für HPX815E-Modelle sind Ladebordwanderhöhen in Netzausführung erhältlich.

2 | TRENNWAND FÜR LADEPRITSCHEN

Mit diesen schnell anbaubaren Trennwänden nutzen Sie den Platz auf Ihrer Deluxe-Ladepritsche optimal aus (XUV855M S4, HPX815E). Keine Werkzeuge erforderlich.

3 | GERÄTEHALTER FÜR LADEPRITSCHEN

Sparen Sie wertvollen Ladeplatz, indem Sie lange Werkzeuge an diesem verstellbaren Gestell befestigen (nur XUV855M S4).

4 | ELEKTROHYDRAULISCHE HUBVORRICHTUNG DER LADEPRITSCHEN

Mit dieser Hubvorrichtung lässt sich die Ladepritsche bequem vom Sitz aus über einen Schalter am Armaturenbrett anheben und absenken. Mit elektromechanischer Betätigung, ausgelegt für die volle Nutzlast der Ladepritsche.

5 | GROSSE, FUNKTIONALE LADEPRITSCHEN

Das clevere Design bietet 524 Liter Raum mit Befestigungspunkten, eine zur Werkbank umfunktionierbare Heckklappe, einen 12-Volt-Stromanschluss am Armaturenbrett und vielseitige Aufbewahrungsmöglichkeiten – alles in einer leichten, rost sicheren und langlebigen Ausführung. (nur XUV 875M)

6 | FIXIERKLEMMEN

Diese robusten, vielseitigen und äußerst praktischen Klemmen ermöglichen einen schnellen, werkzeuglosen Wechsel von Nachrüstsätzen und machen es noch einfacher, die Ladepritsche für den aktuellen Arbeitseinsatz umzurüsten. (nur XUV 875M)



BELEUCHTUNG

7 | LED-FAHRSCHEINWERFER

Modernste Fahrscheinwerfer für einen sicheren Betrieb das ganze Jahr über (nicht erhältlich für XUV855M S4).

8 | LED-ARBEITSSCHEINWERFER

Die Scheinwerfer werden vorn am Kabinenrahmen befestigt, für ein helles und konstantes Beleuchtungsmuster (nicht erhältlich für XUV855M S4).

9 | RUNDUMLEUCHTE

Gut sichtbare orangefarbene Drehleuchte mit obenliegendem Ein/Aus-Wippschalter.

Für den XUV855M S4 sind zusätzliche Arbeitsscheinwerfer erhältlich – bitte fragen Sie Ihren Vertriebspartner.

SCHUTZVORRICHTUNGEN

KOTFLÜGELSCHUTZ UND HECKSCHUTZ FÜR LADEPRITSCHEN

Der Rammschutz sieht nicht nur klasse aus, sondern sichert der Ladepritsche einen ausgezeichneten Seitenaufprallschutz. Diese schicke Stoßstange bietet hervorragenden heckseitigen Schutz (konzipiert für den Feldeinsatz, nur für den XUV 875M).

10+11 | VERSTÄRKTER RAMMSCHUTZ

Der an der Stoßstange befestigte verstärkte Rammschutz unterstreicht das moderne, aggressive Design unserer Gator-Modelle. Die Bilder zeigen die über die Frontkotflügel erweiterte Version mit zusätzlichen Seitenverlängerungen (nicht im Lieferumfang enthalten).

12 | GLASSCHUTZ FÜR HINTERE VERKLEIDUNG

Dieses stabile Gitter schützt die Heckscheibe Ihrer Fahrerkabine, ohne die Sicht zu beeinträchtigen (nicht erhältlich für XUV855M S4).

HINTERER KOTFLÜGELSCHUTZ

Dieser verstärkte Kotflügelschutz bietet unseren Fahrzeugen optimalen Seitenschutz und verleiht ihnen ein modernes, aggressives Design (nur für HPX815E).



FAHRERPLATTFORM

13 | TÜREN AUS POLYETHYLEN

Erhältlich als Halbtür- und Ganztürausführung: Die Ganztürausführungen bieten manuelle Kurbelfensterheber und zahlreiche Staufächer.

14 | FUSSMATTE

Die abwaschbare Fußmatte schützt den Boden, dämpft den Lärm und hält die Fahrerplattform frei von Kratzern und Dreck.

15 | KABINENHEIZUNG

Diese leistungsstarke Heizung mit zwei Heizstufen hält Ihre Kabine schön warm und befreit auch Ihre Windschutzscheibe von Eis. Passender Verschraubungssatz für die Heizung erforderlich (nur XUV855M S4).

16 | RÜCKSPIEGEL

Mit diesem robusten, klappbaren Rückspiegel können Sie das Fahrersichtfeld Ihres Gator™ auf Pkw-Standard erweitern (nur XUV 875M).

TABLET- UND SMARTPHONEHALTERUNG

Diese robuste Halterung für das Armaturenbrett sorgt dafür, dass Ihre Geräte gesichert sind, wenn es hart auf hart kommt.

RADIOS UND LAUTSPRECHER

Verbessern Sie Ihr Fahrerlebnis, indem Sie Ihren Gator™ mit einem Radiosatz ausstatten (erhältlich als Ersatzteil über den Vertriebspartner).

SITZE

Ob Schalensitz, Sportsitz oder Komfortsitz mit hoher Rückenlehne: Sie haben die Wahl!

SICHERHEIT

Ihre Sicherheit hat höchste Priorität. Aus diesem Grund verfügt jedes Gator™-Nutzfahrzeug standardmäßig über komfortable Dreipunktsicherheitsgurte wie bei einem Pkw.





17



19



18



20

ANHÄNGEVOR- RICHTUNGEN

17 | ZUGPENDEL/ ANHÄNGEVORRICHTUNGEN MIT KUGEL

Für Zugarbeiten mit Anhängern lässt sich das Zugpendel sowohl an die serienmäßige hintere Aufnahme für Anhängervorrichtungen als auch an die optionale vordere Aufnahme für Anhängervorrichtungen anbauen.

VORDERER TRÄGER (MOTORHAUBE)

18 | ABLAGEGESTELL FÜR MOTORHAUBE

Mit dem vorn auf der Motorhaube anzubringenden Ablagegestell erhöhen Sie die Transportkapazität Ihres Gator™-Nutzfahrzeugs. Das Gestell kann leicht am erforderlichen vorderen Rammschutz befestigt werden. In der Abbildung sind außer dem Gestell noch der Rammschutz, die Rammschutzerweiterungen und der vordere Kotflügelschutz zu sehen.

WINDE

19 UND 20 | WINDE

- Für Lasten bis zu 1.587 kg (HPX815E und XUV855M S4) oder bis zu 2.041 kg (XUV 875M).
- Zum Schleppen von Baumstämmen, Herausziehen von Büschen/Hecken oder Straffen von Elektrozäunen
- Leistungsstarkes und leises Planetengetriebe mit drei Planetenstufen für optimale Lastverteilung
- Zur front- und heckseitigen Anbringung

SEILWINDEN-FERNBEDIENUNG

Für die sofortige Bedienung der Seilwinde per Drucktaste von innerhalb oder außerhalb des Fahrzeugs (XUV 875M).

REIFEN

21 | RASENPFLEGE

- Rasenschonend
- Ausgezeichnete Traktion auf feuchten Böden
- Erstklassiger Fahrkomfort
- Geringer Verschleiß auf harten Böden (passend für HPX815E)

22 | TERRA-HAWK AT (GELÄNDEREIFEN)

- Allzweckreifen für den On- und Offroad-Einsatz
- Gute Traktion bei Offroad-Einsätzen
- Geringer Bodendruck (für XUV865M)



21



22



23



24



25

23 | STAHLFELGEN FÜR MAXXIS-REIFEN

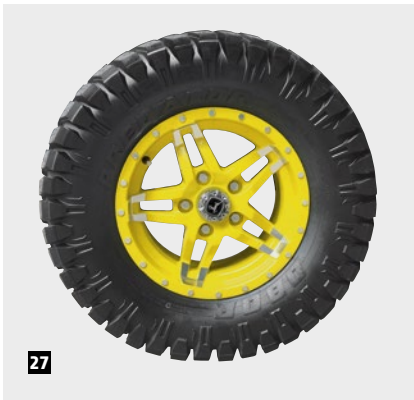
- Größerer Durchmesser von 35,56 cm zur Optimierung von Fahrkomfort und Leistung
- Größere Öffnungen für leichtere Reinigung (passend für XUV 875M)

24 | MAXXIS BIGHORN 2.0 (RADIALREIFEN, EXTREM SCHWIERIGES GELÄNDE)

- Radialreifen mit ausgezeichneter Stoßdämpfung
- Stylish, leistungsstarke Alufelgen in Gelb
- Spezielles, ausgesprochen griffiges Laufflächenmuster und optimales Kurvenverhalten
- Extrem pannenresistente und langlebige 6PR-Reifen (passend für XUV855M S4, XUV 875M)



26



27

25 | HPAP (LEISTUNGSSTARKE ALLZWECKREIFEN)

- Optimale Traktion
- Minimaler Bodendruck (passend für HPX815E)

26 | HPAT (LEISTUNGSSTARKE GELÄNDEREIFEN)

- Starkes Laufflächenmuster für den Offroad-Einsatz für zusätzliche Traktion (passend für HPX815E)

27 | PREDATOR (RADIALREIFEN, VERSTÄRKTE GELÄNDEREIFEN)

- Geeignet für Anwendungen auf hartem Untergrund (passend für XUV 875M)

NACHRÜSTSÄTZE

HIER FINDEN SIE, WONACH SIE SUCHEN

	TE	TH 6X4	HPX 815E	XUV 855M S4	XUV 875M	XUV 875M HVAC
KABINEN/SONNENDÄCHER/INSASSENSCHUTZSYSTEM						
4-Pfosten-Überrollbügel mit integriertem Sonnendach	☐	☐	■		■	■
Serienmäßiges Insassenschutzsystem (Überrollschutz)				■		
Serienmäßiges Insassenschutzsystem (Polyethyldach)				☐		
Frontscheibe/Windschutzscheibe	☐	☐	☐	☐	■	■
Heckscheibe/Rückwand	☐	☐	☐	☐	■	■
Außenspiegel	☐	☐	■	■	■	■
Frontscheibenwaschanlage	☐	☐	☐		■	■
Heizung/Entfroster		☐	☐	☐	■	■
Klimaanlage						■
Sonnenblende	☐	☐	☐		☐	■
Innenbeleuchtung	☐	☐	☐		☐	☐
TÜREN						
Sicherungsnetze			■	■	■	
Halbhohe Seitentüren				☐	☐	
Glastüren	☐	☐	☐			
Kabinentüren aus Polyethylen			☐	☐		
Türen aus Polyethylen für Deluxe-Kabine			☐	☐	☐	■
SITZE						
Schalensitze mit hoher Rückenlehne	■	■	■			
Beifahrersitzbank					■	■
Sportsitze						
Verstellbarer Fahrersitz	☐	☐	■	■	■	■
STRASSENZULASSUNG						
Straßenzulassung*			■	■	■	■
SCHUTZ						
Frontschutz	☐	☐	■	■	☐	☐
Rammschutz	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Kotflügelschutz	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Unterfahrschutz für Radaufhängung (vorn und hinten)			☐	☐	☐	☐
Heckschutz	☐	☐		■	☐	☐
Schutzbügel für Brems- und Rückleuchten	☐	☐		☐	☐	☐
Fußmatte	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Ablagegestell für Motorhaube	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Verstärkte Federung vorn	■	☐	☐	■	■	■



	TE	TH 6X4	HPX 815E	XUV 855M S4	XUV 875M	XUV 875M HVAC
BELEUCHTUNG						
Rundumleuchte	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Arbeitsscheinwerfer vorn (2)	☐	☐	☐		☐	
Arbeitsscheinwerfer hinten (1)	☐	☐	☐		☐	
LED-Arbeitsscheinwerfer passend für Dach/Insassenschutzsystem vorn/hinten				☐	☐	
Deluxe-Beleuchtung	☐	☐	■	■	■	
Brems-/Rückleuchten	☐	☐	■	■	■	■
LADEPRITSCHEN						
Manuelle Hubvorrichtung der Ladepritsche	■	■	■	■	■	■
Elektrohydraulische Hubvorrichtung der Ladepritsche	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Ladebordwanderhöhung	☐	☐	☐	☐		
Trennwände für Ladepritsche	☐	☐	☐	☐		
Werkzeuggestell für Ladepritsche	☐	☐		☐	☐	
Kotflügelschutz für Ladepritsche	☐			☐	☐	☐
Beschichtete Ladefläche	■	■	■	■		
Ladepritscheneinlage	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Transportbox zur Anbringung an Ladebordwand			☐			
ANHÄNGEVORRICHTUNG						
Heckkraftheber	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Anhängenvorrichtung mit Kugel	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Aufnahme für Anhängervorrichtungen hinten	☐	☐	■	■	■	■
Zugpendel	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Aufnahme für Anhängervorrichtungen vorn	☐		■	■	■	■
REIFEN						
Turf	■	■	☐			
Cayman AT (Geländebereifung)		☐				
Cayman KT (Knopfprofil)						
HPAP (leistungsstarke Allzweckreifen)			■			
HPAT (leistungsstarke Geländereifen)			☐			
Terra-Hawk AT (Geländereifen)					■	■
Maxxis Bighorn 2.0 (Radialreifen, extrem schwieriges Gelände)				■	☐	☐
Predator (Radialreifen, verstärkte Geländereifen)					☐	☐
Camso-Laufketten**					☐	☐
SONSTIGES ZUBEHÖR						
Winde		☐	☐	☐	☐	☐
Rückfahralarm	■	☐	☐	☐	☐	☐
Halterung für Eimer	☐	☐		☐		
Hochleistungsdrehstromgenerator (55 A)		☐		■	■	■
Signalhorn	☐	☐	■	■	■	■
Sitzbezug	☐	☐	☐			

■ Serie ☐ Option * Straßenzulassungstyp je nach Land unterschiedlich. Nähere Auskünfte erteilt Ihnen Ihr John Deere Vertriebspartner. / ** Nicht verfügbar über Deere & Company. Bitte Kontakt mit dem lokalen Vertriebspartner aufnehmen.

TECHNISCHE DATEN

TE		TH 6X4	HPX815E	XUV855M S4	XUV 875M/XUV 875M HVAC	
T-SERIE / TRANSPORT- UND NUTZFAHRZEUGE				TRANSPORT- UND NUTZFAHRZEUGE	XUV-SERIE/CROSSOVER-SERIE	
MOTOR						
Bauart	48 V DC, fremderregt, elektrisch	854 cm³, 3 Zylinder, 4 Takte, Diesel		854 cm³, 3 Zylinder, 4 Takte, Diesel	854 cm³, 3 Zylinder, 4 Takte, Diesel	854 cm³, 3 Zylinder, 4 Takte, Diesel
Nennleistung kW (PS) bei 1/min	48 V mit 8 Batterien	13,6 (18,8) bei 3.400 gemäß ECE-R120		15,5 kW (21,1 PS) bei 3.600 1/min gemäß ECE-R120	15,5 kW (21,1 PS) bei 3.600 1/min gemäß ECE-R120	15,5 kW (21,1 PS) bei 3.600 1/min gemäß ECE-R120
Kühlsystem	–	Wassergekühlt		Wassergekühlt	Wassergekühlt	Wassergekühlt
Kraftstofftank (Liter)	–	18,9		20,1	27,6	42,8
SERVOLENKUNG	Nein	Nein		Nein	Standard	Standard
VIERRADANTRIEB	Nein	Ja		Ja	Ja	Ja
ANTRIEBSSYSTEM						
Bauart	Elektrisch	Stufenloses Getriebe (CVT)		Stufenloses Getriebe mit voll integrierter Kupplung H, L, N, R, P mit Differenzialsperre	Stufenloses Getriebe mit voll integrierter Kupplung H, L, N, R, P mit Differenzialsperre	Stufenloses 2-Gang-Getriebe (CVT) mit voll integrierter Kupplung, Ölbad
Geschwindigkeit über Grund, km/h*	0–24 vorwärts	0–32 vorwärts		0–40 vorwärts	0–51 vorwärts	0–51 vorwärts
Differenzialsperre		Serienmäßig, handbetätigt		Formschlüssige Verriegelung, elektronisch betätigt	Formschlüssige Verriegelung, elektronisch betätigt	Formschlüssige Verriegelung, mechanisch betätigt (von Hand)
Bremsen	Mechanisch betätigte Trommelbremse hinten (Zweikreisbremse)	Nasse Scheibenbremse im Achsgetriebe		Hydraulisch betätigte Scheibenbremsen vorn/hinten	Hydraulisch betätigte Scheibenbremsen vorn/hinten	Hydraulisch betätigte Scheibenbremsen vorn/hinten mit Doppelkolben-Bremssätteln vorn
Vorderradaufhängung	Einzelradaufhängung mit Stoßdämpfern und Dreieckslenker	Einzelradaufhängung mit Stoßdämpfern und Dreieckslenker		Einzelradaufhängung mit MacPherson-Federbeinen	Einzelradaufhängung mit einstellbaren Federbeinen	Einzelradaufhängung mit einstellbaren Federbeinen
Hinterradaufhängung	Zwei Niederdruckreifen (Starrachse)	Zwei Niederdruckreifen (Starrachse)		Teilunabhängige Stoßdämpfer	Einzelradaufhängung mit einstellbaren Federbeinen und Stabilisatoren	Einzelradaufhängung mit einstellbaren Federbeinen und Stabilisatoren
Federweg (mm)	127 vorn	127 vorn		131 vorn und 90 hinten	203 vorn und 229 hinten	200,7 vorn und 231,14 hinten
ABMESSUNGEN						
Breite × Länge × Höhe (mm)	1.525 × 2.728 × 1.130	1.525 × 2.754 × 1.108		1.506 × 2.743 × 1.867	1.571 × 3.911 × 1.903	1.790 × 3.437 × 2.047
Gewicht einschl. Flüssigkeiten (kg)	667 mit Batterien	630		693	946	949 (offene Fahrerplattform) 1.011 (Kabine)
Anhängelast (kg)	273	726		590	680	900
Nutzlast (kg)	409	726		635	635	680
BODENFREIHEIT (mm)	Unter Fahrerplattform: 185	Unter Achsgetriebe: 165 Unter Fahrerplattform: 216		153	Unter Achsgetriebe: 267 Unter Fahrerplattform: 311	288
DELUXE-LADEPRITSCHEN						
Typ/Material	Seitenwände und Heckklappe aus Polypropylen; Boden und Ladungssicherungswand aus Stahl	Seitenwände und Heckklappe aus Polypropylen; Boden und Ladungssicherungswand aus Stahl		Seitenwände und Heckklappe aus Polypropylen; Boden und Ladungssicherungswand aus Stahl	Seitenwände und Heckklappe aus Polypropylen; Boden und Ladungssicherungswand aus Stahl	Polymer-Verbundwerkstoff aus hochdichtem Polyethylen
Länge × Breite × Höhe (mm)	1.143 × 1.320 × 305	1.143 × 1.320 × 305		1.143 × 1.320 × 305	1.143 × 1.320 × 305	1.099 × 1.392 × 343
Volumen (Liter)	460	460		320	460	524
Nutzlast (kg)	227	508		454	454	454
FELGEN UND REIFEN						
Felgen	Stahl	Stahl		Stahl	Stahl oder Legierung	Stahl oder Legierung
Vorderreifen	Standard	22 × 9,5 – 10, 4 PR Cayman Turf (Rasenbereifung)	22,5 × 10 – 8, 4 PR Cayman Turf (Rasenbereifung)	24 × 9,5 – 10, 4 PR HPAP (leistungsstarke Allzweckreifen)	27 × 9,00 – 14, 6 PR Bighorn Maxxis XT	25 × 9 – 12 Terrahawk AT (Geländereifen – nur Stahlfelgen)
	Option	–	22,5 × 10 – 8, 4 PR Cayman AT (Geländebereifung)	24 × 9,5 – 10, 4 PR HPAT (leistungsstarke Geländereifen) 24 × 9,5 – 10, 4 PR Rasenreifen	27 × 9 – 14 Maxxis Bighorn XT (extrem leistungsstarke Geländereifen)	27 × 9 R14 Predator (Radialreifen, verstärkte Geländereifen) 27 × 9 – 14 Maxxis Bighorn XT (extrem leistungsstarke Geländereifen)
Hinterreifen	Standard	24 × 12 – 10, 4 PR Cayman Turf (Rasenbereifung)	25 × 12 – 9, 4 PR Cayman Turf (Rasenbereifung)	24 x 10,5 – 10, 4 PR leistungsstarke Allzweckreifen (HPAP)	27 × 11,00 – 14, 6 PR Bighorn Maxxis XT	25 x 11 – 12 Terrahawk AT (Geländereifen – nur Stahlfelgen)
	Option	–	25 × 13 – 9, 4 PR Cayman AT (Geländebereifung)	24 x 12 – 10, 4 PR leistungsstarke Geländereifen (HPAT) 24 x 12 – 10, 4 PR Rasenreifen	27 x 11 – 14 Maxxis Bighorn XT (extrem leistungsstarke Geländereifen)	27 x 11 R14 Predator Gürtelreifen, verstärkt (Geländereifen) 27 x 11 – 14 Maxxis Bighorn XT (extrem leistungsstarke Geländereifen)
FARBEN	grün-gelb	grün-gelb		grün-gelb	olivgrün-schwarz	grün-gelb, tarnfarben, olivgrün-schwarz
ANZAHL SITZE	2	2		2	4	3 (nur im Gelände, 2 Sitze auf öffentlichen Straßen)

* Straßenzulassungstyp und Geschwindigkeiten variieren von Land zu Land. Nähere Auskünfte erteilt Ihnen Ihr John Deere Vertriebspartner.

STYLISH FAHREN MIT JOHN DEERE MERCHANDISE

VON STILVOLLER ARBEITSKLEIDUNG UND PRAKTISCHEN
ACCESSOIRES BIS HIN ZU GESCHENKEN UND SPIELZEUG –
IHR VERTRIEBSPARTNER HAT EINE GROSSE AUSWAHL
AN JOHN DEERE MERCHANDISE FÜR SIE IM ANGEBOT.
SCHAUEN SIE BALD MAL VORBEI!



Dieser Prospekt steht weltweit zur Verfügung. Allgemeine Informationen, Abbildungen und Beschreibungen gelten überall. Manche Abbildungen und Texte über Finanzierung, Kredite, Versicherungen, Produktoptionen und Zubehör enthalten Informationen, die nicht in allen Regionen erhältlich sind. Sprechen Sie mit Ihrem Vertriebspartner über Einzelheiten. John Deere behält sich das Recht vor, technische Daten und Konstruktionen, die in diesem Prospekt enthalten sind, ohne vorherige Ankündigung zu ändern. Das Grün-Gelb Farbschema, das Logo eines springenden Hirschen und die JOHN DEERE Wortmarke sind Marken der Deere & Company.