

Véhicules tout terrain MULE



Simple, pratique, fiable –
40 km/h, 2 ou 4 places.

Kawasaki
Let the Good Times Roll

Chemins étroits & charges lourdes

MULE SX



POINTS CLÉS

- CHARGE REMORQUABLE DE 1000 KG
- PLATEAU BASCULANT
- FREIN DE STATIONNEMENT
- OFFRE UN ESPACE CONFORTABLE POUR 2 PERSONNES
- TRANSMISSION CVT AVEC BLOCAGE DE DIFFÉRENTIEL ET 4X4 ENCLENCHABLE
- CHÂSSIS ROBUSTE
- MOTEUR 4 TEMPS FIABLE ET ROBUSTE
- ÉCONOME EN CARBURANT
- TABLEAU DE BORD STYLE AUTOMOBILE
- VOLANT INCLINABLE
- CONCEPTION ROBUSTE ET RÉSISTANTE
- CONSTRUCTION COMPACTE
- GRAND ESPACE DE RANGEMENT AVANT
- GARANTIE DE 12 MOIS



DONNÉES TECHNIQUES

PUISSANCE & TRANSMISSION

Couple maximal
29 Nm {3.0 kgf-m} à 2400 tr/min

Puissance maximale
9.9 kW {13.5 ch} à 4000 tr/min

Transmission
Variateur CVT à 2 gammes et marche arrière

Transmission primaire
Variateur à courroie

Transmission finale
Arbre de transmission, 2RM / 4RM

CHÂSSIS & DIMENSIONS

Type de châssis
Châssis échelle en tubes d'acier

Chasse
45 mm

Débattement de roue avant
78 mm

Débattement de roue arrière
79 mm

Pneus avant
24 x 9-10

Pneus arrière
24 x 11-10

Angle de braquage (gauche/droite)
43° (int.) / 38° (ext.)

L x l x H
2846 x 1335 x 1800 mm

Empattement
1780 mm

Dimensions intérieures de la benne (L x l x H)
900 x 1040 x 300 mm (y c. hauteur de la rambarde)

Garde au sol
170 mm

Capacité du réservoir
16 litres

Hauteur de siège
780 mm

Poids à vide
560 kg

Charge utile
297 kg

Poids total
857 kg

Charge remorquable
1000 kg

MOTEUR

Type de moteur
Refroidi par air, 4 temps, monocylindre

Taux de compression
8.6:1

Alésage x course
82 x 76 mm

Cylindrée
401 cm³

System d'alimentation
Injection de carburant : Ø44 mm (1x papillon)

System de démarrage
Électrique

Allumage
Allumage par magnétos avec transistor

Lubrification
Lubrification par circulation forcée, carter humide

FREINS & SUSPENSION

Frein de stationnement
Action mécanique sur freins à tambour

Freins avant
Deux freins à tambour hydrauliques

Freins arrière
Deux freins à tambour hydrauliques

Suspension avant
Jambes de force MacPherson

Suspension arrière
Bras oscillant

Plus de benne pour usage intensif

MULE PRO-DX



POINTS CLÉS

- PLUS GRANDE BENNE DE SA CATÉGORIE
- CHARGE REMORQUABLE DE 1000 KG
- 2 PLACES ASSISES
- VOLANT INCLINABLE
- CHÂSSIS LARGE ET STABLE
- SÉLECTION ÉLECTRIQUE 2RM/4RM AVEC BLOCAGE DU DIFFÉRENTIEL ARRIÈRE
- FREINS À DISQUE HYDRAULIQUES
- PHARES PUISSANTS
- MOTEUR DIESEL PUISSANT DE 993 CM³
- DIRECTION ASSISTÉE ÉLECTRIQUE
- INSTRUMENTATION NUMÉRIQUE
- BASCULEMENT ASSISTÉ PAR VÉRIN À GAZ
- SUSPENSION INDÉPENDANTE À L'AVANT ET À L'ARRIÈRE
- CONSTRUCTION ROBUSTE ET RÉSISTANTE
- GARANTIE DE 12 MOIS



DONNÉES TECHNIQUES

PUISSANCE & TRANSMISSION

Couple maximal
60 Nm {6.1 kgf·m} / 2300 tr/min

Puissance maximale
18.7 kW {25.4 ch} / 3600 tr/min

Transmission
Variateur CVT à 2 gammes et marche arrière

Transmission primaire
Variateur à courroie

Transmission finale
Arbre de transmission, 2RM / 4RM, différentiel double mode

CHÂSSIS & DIMENSIONS

Type de châssis
Châssis échelle en tubes d'acier

Débattement de roue avant
222 mm

Débattement de roue arrière (gauche/droite)
217 mm à 220 mm

Pneus avant
26 x 9.00-12 4PR

Pneus arrière
26 x 11.00-12 4PR

L x l x H
3485 x 1625 x 2020 mm

Empattement
2345 mm

Dimensions intérieures de la benne (L x l x H)
1380 x 1370 x 280 mm

Garde au sol
265 mm

Capacité du réservoir
30 litres

Hauteur de siège
885 mm

Poids à vide
920 kg

Charge utile
670 kg

Poids total
1590 kg

Charge remorquable
1000 kg

MOTEUR

Type de moteur
Refroidi par liquide, diesel 4 temps, 3 cylindres OHV

Taux de compression
23.5:1

Alésage x course
74 x 77 mm

Cylindrée
993 cm³

System d'alimentation
Pompe d'injection en ligne

System de démarrage
Électrique

Chambre de combustion
Chambre de turbulence

Lubrification
Lubrification par circulation forcée, carter humide

FREINS & SUSPENSION

Frein de stationnement
Frein à disque double (action mécanique)

Freins avant
Frein à disque double avec étriers à 2 pistons

Freins arrière
Frein à disque double avec étrier à 1 piston

Suspension avant
Double triangulation

Suspension arrière
Double triangulation

Homologué comme tracteur

2 / 4 places très modulable



MULE PRO-DXT



POINTS CLÉS

- PLACES ASSISES POUR 2 OU 4 PERSONNES
- CHARGE REMORQUABLE DE 1000 KG
- BASCULEMENT ASSISTÉ PAR VÉRIN À GAZ
- CONSTRUCTION SIMPLE ET ROBUSTE
- CONVERSION SANS OUTILS :
2 PLACES = BENNE LONGUE
4 PLACES = BENNE COURTE
- DIRECTION ASSISTÉE ÉLECTRIQUE
- MOTEUR DIESEL PUISSANT DE 993 CM³
- INSTRUMENTATION NUMÉRIQUE
- FREINS À DISQUE HYDRAULIQUES
- SÉLECTION ÉLECTRIQUE 2RM/4RM AVEC BLOCAGE DU DIFFÉRENTIEL ARRIÈRE
- SUSPENSION INDÉPENDANTE À L'AVANT ET À L'ARRIÈRE
- GARANTIE DE 12 MOIS



DONNÉES TECHNIQUES

PUISSANCE & TRANSMISSION

Couple maximal
60 Nm {6.1 kgf-m} / 2300 tr/min

Puissance maximale
18.7 kW {25.4 ch} / 3600 tr/min

Transmission
Variateur CVT à 2 gammes et marche arrière

Transmission primaire
Variateur à courroie

Transmission finale
Arbre de transmission, 2RM / 4RM, différentiel double mode

CHÂSSIS & DIMENSIONS

Type de châssis
Châssis échelle en tubes d'acier

Débattement de roue avant
222 mm

Débattement de roue arrière (gauche/droite)
217 mm à 220 mm

Pneus avant
26 x 9.00-12 4PR

Pneus arrière
26 x 11.00-12 4PR

Angle de braquage (gauche/droite)
40° (int.) / 31° (ext.)

L x l x H
3485 x 1625 x 2020 mm

Empattement
2345 mm

Dimensions intérieures de la benne (L x l x H)
1090 x 1370 x 280 mm (2 pl.) / 600 x 1370 x 280 mm (4 pl.)

Garde au sol
260 mm

Capacité du réservoir
30 litres

Hauteur de siège
885 mm

Poids à vide
995 kg

Charge utile
595 kg

Poids total
1590 kg

Charge remorquable
1000 kg

MOTEUR

Type de moteur
Refroidi par liquide, diesel 4 temps, 3 cylindres OHV

Taux de compression
23.5:1

Alésage x course
74 x 77 mm

Cylindrée
993 cm³

System d'alimentation
Pompe d'injection en ligne

System de démarrage
Électrique

Chambre de combustion
Chambre de turbulence

Lubrification
Lubrification par circulation forcée, carter humide

FREINS & SUSPENSION

Frein de stationnement
Frein à disque double (action mécanique)

Freins avant
Frein à disque double avec étriers à 2 pistons

Freins arrière
Frein à disque double avec étrier à 1 piston

Suspension avant
Double triangulation

Suspension arrière
Double triangulation

Kawasaki

Let the Good Times Roll

AD. BACHMANN AG

Représentation générale Kawasaki MULE
Wilerstrasse 16 | 9554 Tägerschen TG
Tél. 071 918 80 20 | adbachmannag.ch