

# 5E



**JOHN DEERE**

NOTHING RUNS LIKE A DEERE





# KOMFORT, DER DIE ARBEIT ERLEICHTERT

Mit ihrer kompakten Größe und ihrer robusten Konstruktion weisen die Traktoren unserer Serie 5E zu 100 % Qualität und Leistung von John Deere auf.

Der vielseitige 5E ist ein zuverlässiger Traktor, auf den Sie einfach aufsteigen und loslegen können. Er ist einfach zu bedienen und so kompakt, dass Sie überall auf dem Hof und draußen auf den Wiesen damit arbeiten können. In der Komfortkabine wird dank der starken Leistung aus Arbeit Spaß.

## INHALT

Überblick .....	4
Motoren .....	6
Getriebe .....	8
Komfort/Kabine .....	10
Hydraulik, Kraftheber und Zapfwelle.....	12
Frontlader .....	14
Konnektivität .....	16
PowerGard™ .....	17
Technische Daten .....	18



# DURCH UND DURCH EIN JOHN DEERE

## ZUVERLÄSSIGE VIELSEITIGKEIT

Wenn Sie einen Traktor kaufen, stellen Sie sich eine Reihe konkreter Fragen. Bei der Entwicklung des 5E haben wir uns gleich zu Beginn dieselben Fragen gestellt. Das Ergebnis ist ein Traktor, der die von Ihnen gewünschten Anforderungen erfüllt.

5E MODELLE (NENNLEISTUNG 97/68/EG)		
5050E	49 PS (36 kW)	3 Zylinder
5058E	58 PS (44,4 kW)	
5067E	67 PS (50,4 kW)	
5075E	75 PS (55 kW)	

### 1 | KOMFORTABLE TECHCENTER-KABINE\*

Luftgefederter Sitz, viel Platz und ein helles digitales Display. Optionale Klimaanlage oder die Option „Premium-Kabine“ mit Sonnendach, Beifahrersitz und Heckscheibenwischer für höchsten Komfort.

### 3 | E-BEDIENELEMENTE

Bleiben Sie produktiv mit elektrohydraulischem Vierradantrieb, bequemem E-Handgas und zeitsparendem Hebel für die elektrische Hubvorrichtung. Und noch etwas: Elektrohydraulische Zapfwelle, elektrohydraulische Lastschaltung und ein digitales Display.

### 2 | AUSWAHL

Ein 9F/3R-Getriebe mit mechanischem Reversierer ist für den 5050 E erhältlich, und für die größeren Modelle gibt es zwei PowrReverser™ Getriebe (12F/12R und 24F/12R).

### 4 | KOMPAKT

Mit nur 3,3 t Gewicht, 2,4 m Gesamthöhe und 3,6 m Länge meistert der 5E Einsätze auf engstem Raum.

### 5 | WENDIGKEIT

Der kurze Radstand von 2.050 mm, der enge Wenderadius von 3,94 m und der große Lenkwinkel von 55° sorgen dafür, dass der 5E auf engem Raum hervorragend zurechtkommt.



### 6 | BESTE SICHT

Niedrige Motorhaube für optimale Sicht nach vorne und Auspuff an der A-Säule für freie Sicht. Bis zu 4 Arbeitsscheinwerfer garantieren eine perfekte Ausleuchtung! Standardmäßig mit LED-Fahrscheinwerfern & hinter der Verkleidung verstecktem Scheibenwischer.

### 7 | LEISTUNG

Effizienter John Deere PowerTech™ E Motor der Abgasstufe V mit elektronischer Kraftstoffeinspritzung und Nur-Diesel-Konzept. Reduzierte Nenndrehzahl von 2.100 U/min und eine 540E-Zapfwelle bei einer Motordrehzahl von 1.600 U/min.

### 9 | FRONTLADERVORBEREITUNG

Jeder 5E kann mit einem gut integrierten John Deere Frontlader ausgestattet werden, einschließlich einer optionalen 3. Funktion und Gangschaltung auf Wunsch am Joystick.

### 11 | KONNEKTIVITÄT

Unser 5E verfügt standardmäßig über JDLink™ Konnektivität\* – Ihr Zugang zur Optimierung von Leistung, Wartung und Effizienz.

### 8 | VIELSEITIGKEIT

Bis zu zwei Zusatzsteuergeräte und die Hi-Lo-Schaltung für den ruckfreien Gangwechsel machen den 5E zur Idealbesetzung auf dem Feld. Auf der Straße sorgt er mit bis zu 40 km/h für den ebenso schnellen wie sicheren Transport. Und dank PowrReverser™ Getriebe und leistungsstarker Hydraulik lässt er sich besonders leicht fahren.

### 10 | ZUVERLÄSSIGKEIT

Maximale Betriebszeit mit den zuverlässigen Komponenten von John Deere.



\* nicht erhältlich für 5050E

\*je nach Land



# STARK UND SPARSAM ZUGLEICH

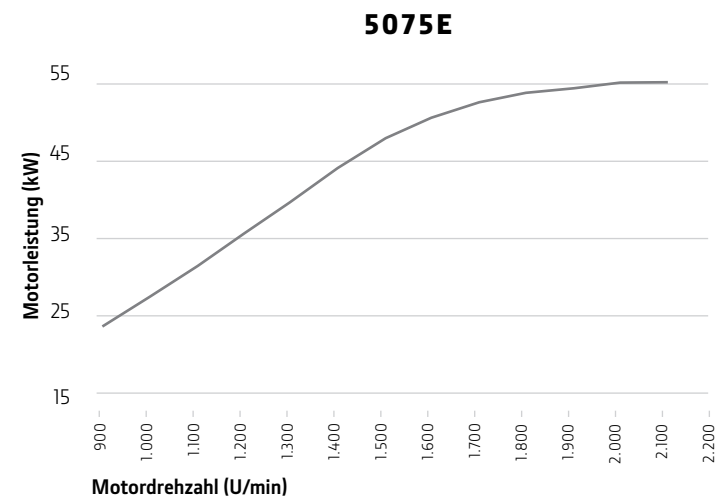
## MOTOREN

Angetrieben wird der 5E von einem John Deere Motor mit 2,9 l Hubraum und Turbolader, der optimal auf die vielen anspruchsvollen Aufgaben abgestimmt ist, die Sie Ihrem 5E jahrein, jahraus abverlangen. Das NUR Diesel-Konzept kombiniert Hochdruck-Common-Rail-Einspritzung mit elektronischer Motorsteuerung. Dadurch arbeitet der Motor bei niedriger, kraftstoffsparender Nenndrehzahl von 2.100 U/min, entfaltet ein hohes Drehmoment und erfüllt die Emissionsvorschriften der Stufe V.



### DURCHZUGSSTARKER MOTOR

Satte Leistung auf Abruf:  
Der ausgesprochen elastische und durchzugsstarke Motor stellt über einen breiten Drehzahlbereich ein maximales Drehmoment bereit.

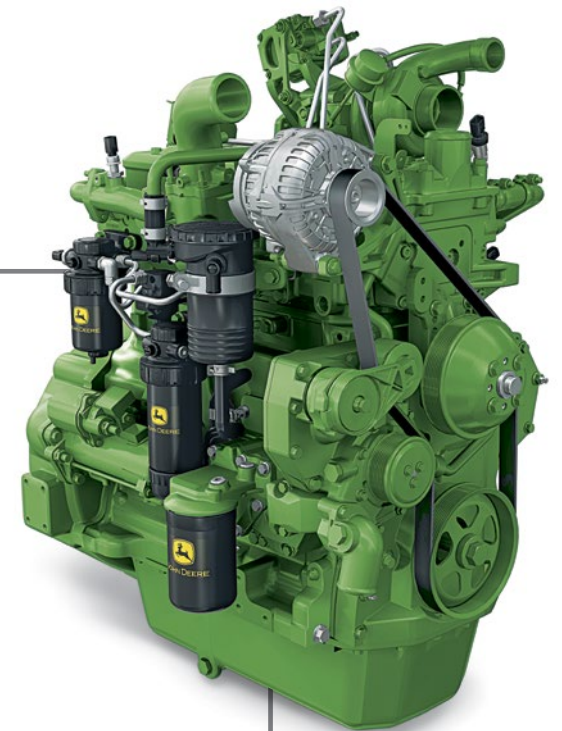


Der Motor benötigt keine Additive. Dank Ladeluftkühler und Dieselpartikelfilter (DPF) erfüllen unsere Motoren in vollem Umfang die Abgasstufe V und kommen ohne DEF aus.

## NUR DIESEL

### LEISTUNGSSTARKE OPTIONEN

Wählen Sie den passenden Motor anhand des Leistungsbedarfs Ihrer betrieblichen Hauptaufgaben – unseren 3-Zylinder-Motor gibt es in verschiedenen Leistungsstufen von 49 bis 75 PS.







**40 km/h**

In jedem Betrieb fallen immer wieder Transportarbeiten an. Dabei werden Sie das 24F/12R-PowrReverser™ Getriebe für eine Höchstgeschwindigkeit von 40 km/h zu schätzen lernen.



Fahren Sie bei Bedarf besonders langsam und konstant. Der Kriechgangsatz erlaubt eine extrem niedrige Arbeitsgeschwindigkeit von nur 280 m/h.

## AUF IHRE ANFORDERUNGEN AUSGERICHTET

### GETRIEBE

Das richtige Getriebe für Sie und Ihre Aufgaben. Der 5050E besitzt ein 9/3-Getriebe mit mechanischem Reversierer, während alle anderen Modelle entweder mit dem 12/12 oder 24/12 PowrReverser™ Getriebe mit Geschwindigkeiten für alle Anwendungen ausgestattet sind.

Erfordern Ihre normalen Aufgaben häufige Richtungswechsel, wie etwa Frontladerarbeiten? Dann werden Sie den praktischen PowrReverser™ lieben. Mit der optionalen Modulationsfunktion können Sie den Fahrtrichtungswechsel auf die Bodenbedingungen und den Aufgabentyp einstellen und so maximalen Komfort genießen.



#### SICHERES PARKEN

Die Parksperre sorgt dafür, dass Ihr Traktor jederzeit sicher abgestellt und gegen Wegrollen am Hang geschützt ist.



#### KEIN KUPPELN

Der Reversierer am Lenkrad für den elektrohydraulischen, kupplungsfreien Fahrtrichtungswechsel macht Ihre Frontladerarbeiten zum Kinderspiel.



#### BEQUEMER GESCHWINDIGKEITSWECHSEL

Mit den Hi-Lo-Tasten können Sie kupplungsfrei Feineinstellungen der Geschwindigkeit vornehmen.



Unsere Premium-Kabinen-Option umfasst ein Sonnendach, einen Beifahrersitz und einen Heckscheibenwischer für zusätzlichen Komfort.



# JEDE MENGE PLATZ – ALLES IM BLICK

KOMFORT / KABINE

Trotz seiner kompakten Abmessungen bietet Ihnen der 5E einen geräumigen Arbeitsplatz. Steigen Sie auf und erledigen Sie Ihre Aufgaben in der großzügig dimensionierten Kabine der Serie 5E: Die Kabine ist rundum verglast, die Bedienelemente und Instrumente sind für eine effektive Bedienung übersichtlich und ergonomisch angeordnet. Optional gibt es eine Klimaanlage oder einen luftgefederten Sitz. Wählen Sie unsere Premium-Kabine für höchsten Fahrerkomfort und Produktivität.



## WICHTIGE MASCHINENDATEN IN NEUEM LICHT

Alle wesentlichen Informationen – Geschwindigkeit, Motordrehzahl und Zapfwelldrehzahl – auf einen Blick auf dem übersichtlichen Armaturenbrett.

Für Anwendungen, bei denen eine geringe Bauhöhe erforderlich ist, ist der 5E auch mit offener Fahrerplattform erhältlich.



## BEDIENELEMENTE

Dank der komfortablen rechten Bedienkonsole auf Niveau der Premiumklasse sowie der logisch und ergonomisch angeordneten Bedienelemente für die elektrohydraulisch zuschaltbare Zapfwelle, den Frontantrieb und das elektronische Handgas wird jedes Wenden am Vorgewende zum vollen Erfolg.

- 1 | E-Handgas
- 2 | Zuschaltung des elektrohydraulischen Vierradantriebs
- 3 | Heckkraftheber
- 4 | Elektrohydraulische Zapfwelle
- 5 | Elektrischer Schnellaushub (EQRL – Electrical Quick Raise and Lower)





# NOCH VIELSEITIGER EINSETZBAR

## HYDRAULIKSYSTEM, HUBWERKE, ZAPFWELLE

Zahlreiche Herausforderungen in jeder Saison: Unser offenes Hydrauliksystem mit zwei Pumpen ist für seine zuverlässige Leistung bekannt und liefert 23 l/Min. für Lenkung und Getriebe sowie 43 l/Min. für die Zusatzsteuergeräte und den Kraftheber. Wahlweise können Sie Ihren Traktor mit zwei Zusatzsteuergeräten ausstatten lassen, die bequem über die rechte Bedienkonsole bedient werden. Zudem verfügen alle Traktoren der Serie 5E über unsere effiziente 540/540E Zapfwelle.



### HYDRAULIKLEISTUNG

Dank seiner herausragenden Hydraulikleistung können Sie Ihren 5E bedenkenlos für jede noch so anspruchsvolle Aufgabe einsetzen.



Mit der elektrohydraulischen Zapfwellenbetätigung schalten Sie bequem per Schalter die Zapfwelle zu und ab.



Unverzichtbar am Vorgewende: Mit dem elektrischen Schnellaushub (EQRL) können Sie Ihre Anbaugeräte bequem per Schalter anheben oder absenken.

Zur bequemen Bedienung der bis zu zwei Zusatzsteuergeräte sind an der rechten Bedienkonsole zwei praktische Bedienhebel vorgesehen.





# IHR PERFEKTER PARTNER

## FRONTLADER

Ihr 5E ist für Frontladerarbeiten geradezu prädestiniert: Der kurze Radstand ermöglicht herausragende Agilität und einen außergewöhnlich engen Wenderadius. Wenn Sie ein Modell mit unserem PowrReverser™ Getriebe wählen, können Sie mühelos vor und zurück manövrieren, ohne auch nur einmal die Kupplung betätigen zu müssen.



- 1 | Gangschalttaste
- 2 | Frontlader Schwingungsdämpfung EIN/AUS
- 3 | Aktivierung des Umschaltventils
- 4 | Aktivierung des Umschaltventils der 3. bzw. 4. Funktion (2+1 F)

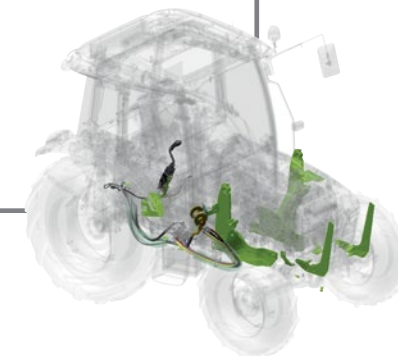
### MULTIFUNKTIONSHEBEL

Mit dem bequem in der Hand liegenden, schnell ansprechenden Joystick steuern Sie leicht und präzise Ihren Frontlader. Optional verfügt der Joystick über zusätzliche Funktionen wie Gangschalttasten, Umleitungsventile und Frontladerfederung.



### LEICHTER ANBAU

Jeder 5E Traktor ist mit werkseitiger Vorbereitung für den einfachen Frontlader-Anbau erhältlich. Das Paket umfasst neben Anbaukonsolen, Motorhaubenschutz und Joystick auch alle Elektrik- und Hydraulikanschlüsse.



Der zuverlässige, stabile Premium-Frontlader H240 ist passgenau auf Ihren 5E zugeschnitten. Seine optimal dem 5E angepasste Geometrie stellt sicher, dass das Gewicht gleichmäßig auf den gesamten Traktorrahmen und die Vorderachse verteilt wird. Das erklärt, warum der 5E zusammen mit dem H240 ein derart stabiles Gespann bildet. Dazu haben Sie die Wahl zwischen Frontlader mit mechanischer Parallelführung (MSL) und ohne Parallelführung (NSL).



Am Steuer Ihres 5E werden Sie überrascht feststellen, wie weit sich Ihr Sichtfeld über den Frontbereich erstreckt. Denn wir haben die Motorhaube des 5E möglichst weit abgeflacht, um Ihnen eine für effiziente Frontladereinsätze unerlässliche, ausgezeichnete Sicht zu bieten.



Der kurze Radstand erklärt den engen Wenderadius des 5E und macht ihn zur Idealbesetzung für effiziente Frontladerarbeiten auf engem Raum.



# KONNEKTIVITÄT VON ANFANG AN

## KONNEKTIVITÄT

Ihr 5E verfügt standardmäßig über das JDLINK™ M-Modem\*. Mit dem John Deere Operations Center™ und der App auf Ihrem Smartphone können Sie Ihren Traktor lokalisieren, sehen, was er macht, den Kraftstoffverbrauch während des ganzen Jahres einsehen oder zum Feld navigieren.



### JDLINK™

JDLINK™ Konnektivität ist zudem unerlässlich für unsere praktische Connected Support™ Technologieplattform, die potenzielle Maschinenprobleme erkennt und Sie sofort darauf hinweist – egal wo Sie sind. Ihr Vertriebspartner kann ebenso Warnungen erhalten und sich mit Ihrer Erlaubnis zur weiteren Diagnose aus der Ferne mit Ihrem Traktor verbinden.

### JOHN DEERE OPERATIONS CENTER™

Das John Deere Operations Center™ verbindet Sie mit Ihren Feldern, Maschinen, Mitarbeitern und Beratern. Es bietet einen zentralen und sicheren Ort für die Planung, Kontrolle, Analyse und gemeinsame Nutzung Ihrer Betriebsdaten – jederzeit und überall. Der Spezialist für Präzisionslandwirtschaft bei Ihrem örtlichen Vertriebspartner kann Ihnen bei der Einrichtung Ihres kostenlosen Kontos helfen, damit Sie das volle Potenzial Ihres landwirtschaftlichen Betriebs erschließen können.



**HOLEN SIE SICH JETZT  
KOSTENLOS DAS  
JOHN DEERE  
OPERATIONS CENTER™**



Apple



Google Play

\*je nach Land

# POWERGARD™

STATUS: GESCHÜTZT



Ein PowerGard™ Protection-Vertrag für Rundumschutz\* schützt Ihre Geräte und verleiht Ihren Maschinen damit die Zuverlässigkeit und ausdauernde Höchstleistung, die für Ihren Unternehmenserfolg notwendig sind.

Ein PowerGard™ Protection-Vertrag für Rundumschutz\* deckt alle kraftübertragenden Komponenten ab. Alternativ können Sie sich für einen PowerGard™ Protection Plus-Vertrag entscheiden, bei dem zusätzlich die Motorperipherie, die elektrische Anlage, das Hydrauliksystem und die Fahrerplattform abgedeckt sind.

**BIS ZU  
5 JAHRE/5.000  
BETRIEBSSTUNDEN<sup>1</sup>**

**100 %**

**WARTUNGS-  
KOSTENKONT-  
ROLLE**

**0 %**

**INFLATION  
BEI DEN WAR-  
TUNGSKOSTEN**

**HÖHERER**

**WIEDERVER-  
KAUFWERT**

**EINSATZZEIT**

**AUF DEM FELD**

\*Nur bei teilnehmenden Vertriebspartnern. Ein Wartungsplan ist erforderlich.  
<sup>1</sup>Für alle 5E-Traktoren.



TECHNISCHE DATEN

		EINHEIT	5050E	5058E	5067E	5075E	
MOTORLEISTUNG							
Nenndrehzahl		[1/min]	2.100				
Drehmomentanstieg		%	22				
Max. Drehmoment		[Nm]	209	247	280	304	
Max. Drehmoment bei Motordrehzahl, 97/68/EG (ohne Lüfter)		[l/min]	1.500				
Nennleistung (97/68/EG)		[PS]	49	60,3	68,5	74,7	
		[kW]	36	44,4	50,4	55	
MOTOR							
Bauart		John Deere PowerTech™ E Stufe V					
Ansaugung/Aufladung		Wastegate-Turbolader mit Ladeluftkühler					
Anzahl Zylinder / Hubraum		3 / 2,9 l					
Anzahl Ventile pro Zylinder		2					
Tankvolumen		[l]	82				
Einspritzsystem und Regelung		Elektronisch gesteuerte Hochdruck-Verteilerleisten-Einspritzung					
Motorsteuerung		Elektronik					
Abgasnachbehandlung		Dieseloxidationskatalysator (DOC) und Dieselpartikelfilter (DPF)					
Kühlsystem		Kühlsystem mit temperaturgesteuertem Visko-Lüfterantrieb (Eco-Lüfterantrieb)					
GETRIEBE							
9V/3R mech. Reversierer, 2,14 bis 30,14 km/h			■	–			
24V/12R PowrReverser™, elektrohydraulische Hi-Lo-Schaltung, 1,46 bis 39,75 km/h			–	■			
12V/12R PowrReverser™, 1,46 bis 34,37 km/h			–	■			
Frontantriebsachse			Angetriebene Vorderachse für Allradantrieb, elektrohydraulische Zuschaltung				
Differenzialsperre			Mechanische Zuschaltung				
HECKZAPFWELLE							
Kupplung			Zweischeibenkupplung	Ölgekühlte Mehrscheibenkupplung			
Steuerungstyp			Mechanische Zuschaltung	Elektrohydraulische Zuschaltung			
Bedienung			Bedienelemente in der Kabine				
540/540E			■				
Motordrehzahl bei Zapfwellennenndrehzahl (Heckzapfwelle 540/540E)		[1/min]	2.084/1.588				
LENKUNG UND BREMSEN							
Lenkung			Hydrostatische Open-Center-Lenkung mit Ventil				
Hydraulische Zweikreis-Anhängerbremsen			□				
■ serienmäßig □ optional – nicht verfügbar							

■ serienmäßig   □ optional   – nicht verfügbar

		EINHEIT	5050E	5058E	5067E	5075E
HYDRAULIKSYSTEM						
Bauart			Offenes Hydrauliksystem			
Max. Systemdruck		[bar]	197			
Standard-Pumpe (Lenkung und Getriebe)		[cm²]	12			
Standardpumpe – Fördervolumen pro Minute bei Nenndrehzahl		[l]	22,7			
Hauptpumpe (ZSG und Hubwerk)		[cm²]	23,0			
Hauptpumpe – Fördervolumen pro Minute bei Nenndrehzahl		[l]	43,5			
Max. Anzahl Hecksteuergeräte			1	2		
Maximale Anzahl Anschlüsse für Hecksteuergeräte			2	4		
3-PUNKT-KRAFTHEBER						
Kategorie			II			
Steuerungstyp			Elektrischer Schnellaushub (EQRL) und mechanische Hubwerksregelung			
Steuerungsmodi			Anheben, Absenken, Zugwiderstandsregelung, Hub- und Senkgeschwindigkeit, Schnellaushub/-absenkung, Höhenbegrenzung			
Regelart			Oberlenkerregelung			
Max. Hubkraft an den Koppelpunkten		[kg]	2.400			
Max. Hubkraft bei 610 mm hinter den Koppelpunkten		[kg]	1.750			
FAHRERPLATTFORM						
Offene Fahrerplattform			■			
Kabine			–	■		
Klimaanlage			–	□		
Fahrersitz			Mechanisch	Mechanisch oder Luftfederung		
Beifahrersitz			–	□ (Premium-Kabine)		
Sonnendach			–	□ (Premium-Kabine)		
Heckscheibenwischer			–	□ (Premium-Kabine)		
Halogen-Arbeitsscheinwerfer – Front/Heck			1 Heck	1 Heck (offene Fahrerplattform), 2 Front/2 Heck (Kabine)		
LED-Fahrscheinwerfer			■			
SONSTIGE AUSSTATTUNGEN						
JDLink™-Modem			■			
TRAKTORABMESSUNGEN						
Radstand (Vierradantrieb)		[mm]	2.050			
Gesamtlänge einschließlich Motorhaube und Zugpendel		[mm]	3.640			
Höhe von Mitte Hinterachse bis Dachoberkante (Traktor mit Kabine)		[mm]	–	1.760		
Höhe von Mitte Hinterachse bis Überrollbügel oben (Traktor mit offener Fahrerplattform)		[mm]	1.857			
Bodenfreiheit, min. – max.		[mm]	320 bis 400			
Gesamtbreite hinten, min. – max.		[mm]	1.563 bis 1.973 mit 16.9R30 Reifen; 1.513 bis 2.030 mit anderen Reifen			
Spurweitenverstellung vorn (Allradantrieb), min. – max.		[mm]	1.408 bis 1.888 mit 11.2R20 Reifen; 1.510 bis 1.795 mit 12.4R24 Reifen			
WENDERADIUS*						
Zugeschalteter Frontantrieb (mit/ohne Bremsen)		[mm]	3.940/4.250			
Bereifung			320/85R24			
Position/Spurweite		[mm]	1.800			
TRAKTORGEWICHTE						
Gesamtgewicht mit offener Fahrerplattform		[kg]	2.950			
Gesamtgewicht mit Kabine		[kg]	–	3.320		
Zulässiges Gesamtgewicht		[kg]	5.100			
■ serienmäßig   □ optional   – nicht verfügbar						

■ serienmäßig   □ optional   – nicht verfügbar

\*berechneter Wenderadius



# NOTHING RUNS LIKE A DEERE™

Wir sind da, wenn Sie uns brauchen – sofort und vor Ort. Mit hilfreichen Tipps, Lösungen und Ersatzteilen. Unsere werkseitig geschulten Techniker sind immer für Sie da, wenn Sie uns benötigen. Selbstverständlich kommen dabei nur Originalteile und -produkte von John Deere zum Einsatz. Unser Engagement für Qualität endet nicht mit Ihrer Maschine – wir bieten auch Finanzierungsmöglichkeiten, die garantiert zu Ihnen und Ihren Plänen passen.



Dieser Prospekt steht weltweit zur Verfügung. Allgemeine Informationen, Abbildungen und Beschreibungen gelten überall. Manche Abbildungen und Texte über Finanzierung, Kredite, Versicherungen, Produktoptionen und Zubehör enthalten Informationen, die nicht in allen Regionen erhältlich sind. Sprechen Sie mit Ihrem Vertriebspartner über Einzelheiten. John Deere behält sich das Recht vor, technische Daten und Konstruktionen, die in diesem Prospekt enthalten sind, ohne vorherige Ankündigung zu ändern. Das Grün-Gelb Farbschema, das Logo eines springenden Hirschen und die JOHN DEERE Wortmarke sind Marken der Deere & Company.