

SERIE

6C



6115 C // 6125 C // 6135 C
POWERSHIFT - RVSHIFT - TTV
STAGE V



// SÉRIE 6C

CONFIGURABILITÉ

La configuration exceptionnelle d'un tracteur permet de l'adapter avec précision à tous les travaux. Ce principe directeur a été au cœur du développement par DEUTZ-FAHR de la Série 6C compacte - une gamme de trois modèles délivrant entre 116 et 143 CH, offrant trois types de transmission différents et un large éventail d'options permettant aux clients de configurer la machine parfaite pour leurs besoins spécifiques. L'une de ces options est le pont avant HD disponible pour les modèles RVshift et TTV, qui porte le poids total en charge à 9,5 tonnes, ce qui permet au tracteur d'être prêt à affronter les applications les plus exigeantes.

CABINE TOPVISION

Un environnement de travail hautement confortable rend le travail plus facile, plus agréable et moins fatigant. C'est pourquoi les modèles de la Série 6C sont équipés des cabines TopVision, TopVision⁺ et TopVision^{Pro} à 4 montants (selon le modèle et la transmission). Grâce à leur conception à 4 montants et à leur toit à haute visibilité, ces cabines offrent une excellente visibilité panoramique. Un grand plus, c'est également les faibles niveaux sonores, de vibrations minimales et d'un confort maximal, encore améliorés par la suspension mécanique ou pneumatique de la cabine en option. Des caractéristiques de confort supplémentaires, telles que la radio DAB+ avec quatre haut-parleurs haut de gamme et le réfrigérateur intégré en option, contribuent à rendre agréables les longues journées de travail.

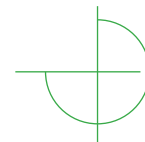


TRANSMISSION POWERSHIFT

La transmission Powershift s'articule autour d'une boîte de vitesses à 5 rapports, actionnée par un levier de vitesses principal, chaque vitesse étant associée à 3 rapports Powershift. Le changement de vitesse s'effectue automatiquement grâce au système APS (Automatic Powershift), ce qui améliore à la fois le confort et l'efficacité. La version standard comprend 2 gammes, offrant 30 vitesses avant et 30 vitesses arrière (30F + 30R). En option, 4 gammes sont disponibles par l'ajout d'une rampe et d'un autre rapport de mini réducteur, ce qui permet d'obtenir un nombre de vitesse de 60 + 60 pour un contrôle plus précis, en particulier à très basse vitesse.

Adapté à votre façon de travailler.

VOICI LA NOUVELLE SÉRIE 6C - CONÇUE POUR S'ADAPTER À TOUS LES DÉFIS QUE PRÉSENTE VOTRE EXPLOITATION AGRICOLE. QU'IL S'AGISSE DE MANŒUVRES COURTES DANS LA COUR OU DE LONGUES HEURES DANS LES CHAMPS, LE 6C OFFRE DES PERFORMANCES, UNE PRÉCISION ET UNE PRODUCTIVITÉ SANS COMPROMIS.



TRANSMISSION RVSHIFT

Le nouveau concept de transmission RVshift, commandé par un simple joystick, offre 20 vitesses avant et 16 vitesses arrière qui peuvent être passées de manière entièrement automatique lorsque l'APS est activé. La fonction « rampantes », en option, permet également d'atteindre des vitesses extrêmement basses.

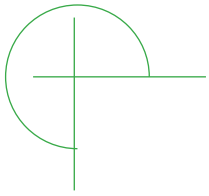


TRANSMISSION TTV

Un choix infini de rapports assure une précision et une efficacité inégalées. La transmission TTV allie une technologie de pointe à des performances exceptionnelles pour accomplir toutes les tâches imaginables, tout en atteignant une vitesse maximale de 50 km/h.

La nouvelle Série 6C a été spécialement conçue pour offrir des performances exceptionnelles dans tous les cas de figure, qu'il s'agisse de travaux lourds de préparation du sol, de semis, de fertilisation, de protection des cultures, de fauchage ou de transport. Grâce à son inverseur électrohydraulique PowerShuttle réglable, à ses dimensions compactes, à sa grande agilité et à son débit hydraulique élevé, la Série 6C excelle également dans les travaux au chargeur frontal. Une sélection complète de trois variantes de transmission, combinée à des SDF Smart Farming Solutions intégrées en option - y compris l'iMonitor 8", l'ISOBUS et l'Auto-Guidance - garantit que chaque modèle de la Série 6C répond à l'ensemble des demandes d'application, offrant un confort supérieur à l'opérateur

et des coûts d'exploitation remarquablement bas. Parmi les autres caractéristiques remarquables, citons les moteurs 4 cylindres Stage V puissants et efficaces avec des besoins de maintenance réduits, des systèmes hydrauliques hautement configurables, une vitesse maximale de 50 km/h, une suspension de pont avant avec freinage sur les 4 roues, des relevages arrière nouvellement développés avec des capacités de 5 000 à 7 100 kg, un poids total en charge élevé pouvant atteindre 9 500 kg, et les cabines TopVision spacieuses et ergonomiques. Tous ces éléments se combinent pour faire de la Série 6C DEUTZ-FAHR une solution agricole vraiment polyvalente et prête pour l'avenir.



// PRODUCC

Pour accomplir efficacement chaque tâche, un tracteur doit donner le meilleur de lui-même, à chaque seconde. La Série 6C de DEUTZ-FAHR a été conçue dans cette optique.

TIVITÉ

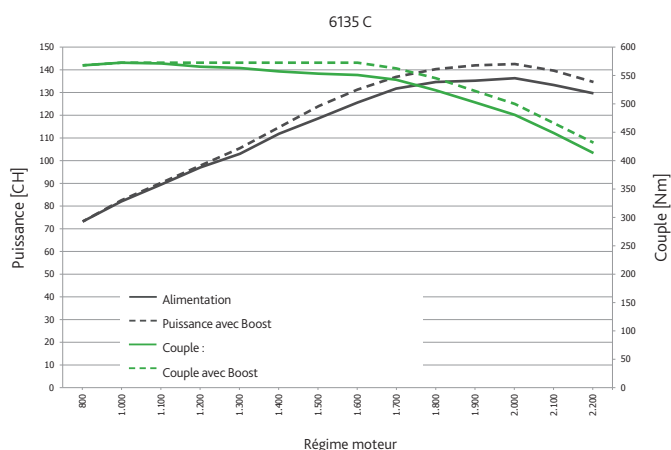


// MOTEUR

La puissance au service de la performance.

Les puissants moteurs FARMotion Stage V à 4 cylindres combinent une fiabilité et une efficacité exceptionnelles. Ces qualités permettent aux tracteurs de la Série 6C de fournir des résultats impressionnants en termes de performances, d'agilité et d'économie de carburant. En plus de répondre aux réglementations environnementales les plus strictes, ces moteurs se distinguent par leur puissance réactive et leur couple élevé sur une large plage de régime. Pour répondre aux exigences Stage V en matière d'émissions, les moteurs utilisent

un système avancé de post-traitement des gaz d'échappement combinant SCR, un convertisseur catalytique DOC et un filtre à particules diesel passif (DPF). Ce système garantit une faible consommation de carburant, une utilisation minimale d'AdBlue et, par conséquent, des coûts d'exploitation extrêmement bas. Les puissances maximales sont de 116/126/136 CH (pour les modèles 6115 C, 6125 C et 6135 C) dans des conditions standard. Lorsque la prise de force est engagée ou que la vitesse de déplacement dépasse 15 km/h, une fonction Boost



> Données du moteur 6135 C FARMotion.



> Grille de radiateur extensible pour un nettoyage facile et pratique.



> Réservoir de carburant de 180 litres pour les longues journées de travail.



> Accélérateur manuel électronique avec 2 régimes de mémorisation moteur.

CARACTÉRISTIQUES

- > 4-cyl. Moteurs FARMotion 45 Stage V
- > Boost PDF et Transport
- > Ventilateur viscostatique à commande électronique (e-Visco)
- > Frein moteur hydraulique (HEB)

automatique augmente la puissance maximale à 126, 136 et 143 CH, respectivement. Un ventilateur viscostatique réduit les pertes de puissance et permet de réaliser des économies de carburant supplémentaires. Le tracteur peut également être équipé d'un ventilateur e-Visco à commande électronique, qui ajuste automatiquement sa vitesse en fonction de la demande de refroidissement, indépendamment du régime moteur. Ce ventilateur e-Visco est de série sur les tracteurs équipés du frein

moteur hydraulique (HEB) en option - un système qui engage à la fois la pompe hydraulique et le ventilateur pour augmenter la puissance de freinage jusqu'à 40 %, réduisant ainsi l'usure et la surchauffe des freins de service. Le système HEB est facilement réglable sur 10 niveaux et s'active à l'aide d'une pédale, offrant à l'opérateur un contrôle intuitif et réactif.




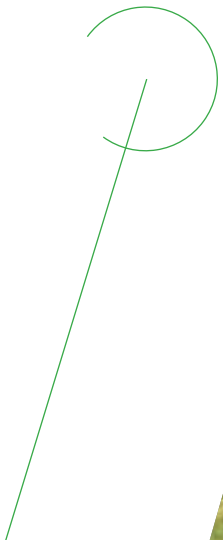
// TRANSMISSION POWERSHIFT

Efficacité à chaque poste de travail.

La DEUTZ-FAHR Série 6C avec transmission Powershift est disponible en deux variantes de transmission, toutes deux offrant jusqu'à 5 vitesses sélectionnables manuellement et 3 rapports Powershift (HML : Élevée, Moyenne, Faible). Tous les modèles équipés de Powershift à trois rapports comprennent la fonction Speed Matching, qui sélectionne automatiquement le rapport Powershift le plus approprié lors des changements de vitesse manuels, ce qui permet au moteur de conserver sa plage de fonctionnement optimale. De plus, la fonction Powershift automatique (APS) assure un confort encore plus grand en changeant automatiquement les vitesses Powershift en fonction de la charge et de la vitesse. Dans sa configuration standard, la transmission offre 2 gammes, soit 30 vitesses avant + 30 vitesses arrière (30+30). Avec le module rampant en option - qui ajoute 2 gammes supplémentaires - la transmission passe à 4 groupes, offrant un total de 60+60 vitesses, ce qui permet aux opérateurs de choisir le rapport idéal pour chaque application. Le système d'inverseur électrohydraulique PowerShuttle comporte 5 niveaux de réactivité sélectionnables par l'utilisateur et est conçu sans verrouillage mécanique, ce qui permet des changements de direction souples et pratiques. Le système Stop&Go, qui permet à l'opérateur d'arrêter et de démarrer le tracteur sans utiliser l'embrayage, est également intégré, ce qui est idéal pour effectuer des manœuvres précises dans les espaces restreints. Les derniers modèles Powershift de la Série 6C sont capables d'atteindre une vitesse maximale de 40 km/h à moins de 1 800 tr/min, tout en garantissant un excellent rendement énergétique et une durabilité exceptionnelle grâce à leur conception entièrement mécanique.

CARACTÉRISTIQUES

- > Speed Matching et fonction Automatic Powershift (APS)
- > Nouvel inverseur PowerShuttle avec 5 niveaux de réactivité réglables
- > Fonction Stop&Go et ComfortClutch de série
- > Vitesse minimale jusqu'à 100 m/h avec des rampantes en option, et vitesse maximale de 40 km/h à des régimes moteur inférieurs à 1 800 tr/min.



> Tableau de bord Powershift 6125 C et 6135 C.



> Activation APS avec réponse réglable.

// TRANSMISSION RVSHIFT

Changer de vitesse avec facilité. Travailler avec puissance.

La transmission RVshift repose sur un concept Full Powershift, offrant 20 vitesses avant et 16 vitesses arrière - toutes sélectionnables sans utiliser la pédale d'embrayage et sans rupture de couple. Développé spécifiquement pour la Série 6C, il représente une véritable simplicité d'utilisation, une grande efficacité et garantit que le tracteur reste facile à manipuler pour tout opérateur. Le cœur de la transmission RVshift est le nouveau Joystick RVshift. Un joystick à trois directions intégré dans l'accoudoir multifonction monté directement sur le siège du conducteur. Pousser le joystick vers l'avant déclenche un passage à la vitesse supérieure, tandis que le tirer vers l'arrière entraîne un passage à la vitesse inférieure. Pour plus de commodité, la vitesse

de conduite actuelle peut être mémorisée et rappelée en poussant simplement le joystick vers la gauche. Pour permettre une transition en douceur entre le travail aux champs et le transport, la transmission RVshift comprend deux modes de conduite dédiés : champs et route. Une simple pression sur un bouton, situé à côté du joystick, permet aux opérateurs de passer d'un mode à l'autre sans avoir à passer manuellement toutes les vitesses. Bien que préconfigurés en usine, les deux modes peuvent être ajustés individuellement pour répondre à des préférences et des besoins spécifiques. Le confort du conducteur est encore amélioré par la fonction Powershift automatique (APS). Une fois activé par le bouton APS, le système sélectionne automatiquement le rapport



CARACTÉRISTIQUES

- > Joystick ergonomique RVshift - comprend des boutons librement assignables et une molette programmable pour un contrôle et une personnalisation intuitifs
- > Nouvel inverseur PowerShuttle avec 5 niveaux de réactivité réglables
- > Powershift automatique (APS) - passage des vitesses en douceur de 0 à 50 km/h
- > Super réducteur en option - permet de régler en continu les vitesses de 20 m/h à 5 km/h, idéal pour les applications spécialisées.

optimal en fonction des conditions de charge - en utilisant toute la gamme de rapports assignés au mode champ ou route. Une autre caractéristique remarquable est le système avancé Stop&Go, désormais amélioré avec la fonction Stop&Hold, qui maintient le tracteur à l'arrêt jusqu'à ce que l'on appuie à nouveau sur l'accélérateur - idéal pour les manœuvres serrées ou le contrôle des pentes. Pour une sécurité totale lors des arrêts et des stationnements, en particulier sur les pentes, le frein de stationnement hydraulique (HPB) est installé de série. Le mode Creeper (rampantes), conçu pour les applications nécessitant des vitesses extrêmement basses, est une fonction optionnelle du RVshift. Il offre des

vitesses variables en continu de 20 m/h à 5 km/h, ce qui le rend idéal pour faire fonctionner des outils tels que les planteurs de légumes, les arracheuses de pommes de terre, les broyeurs de pierres ou les souffleuses à neige à leurs seuils de performance maximum. Pour une meilleure ergonomie, la Série 6C est équipée de l'accoudoir satellite avancé, où le Joystick RVshift comprend trois boutons librement assignables et une molette programmable - permettant une personnalisation complète pour s'adapter au style de travail individuel de chaque conducteur.

Changement de vitesse unique
(Impulsion unique sur le joystick)



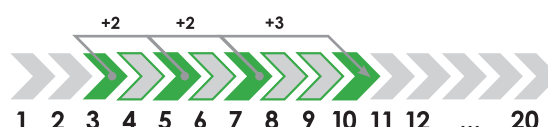
Changement de vitesse séquentiel
(maintenir le joystick)



Changement de vitesse multiple
(Impulsion unique sur le joystick avec bouton de consentement)



Changement de vitesse séquentiel multiple
(maintenir le joystick avec le bouton de consentement)



> Modes de changement de vitesse.



> Accoudoir satellite avancé.



> Boutons Neutre, APS et Mode (Champ et Route).

// TRANSMISSION TTV

TTV - le confort sans compromis.

La transmission à variation continue TTV représente l'état de l'art en matière de technologie des tracteurs agricoles. Il offre une vitesse maximale de 50 km/h, ce qui est unique dans cette catégorie de puissance. Chaque composant est conçu pour maximiser la productivité, tandis que la disposition intuitive des commandes, y compris le joystick MaxCom qui a fait ses preuves, améliore la conduite. La transmission TTV propose trois modes de conduite - automatique, prise de force et manuel - offrant la solution idéale pour chaque application. La molette Eco/Power permet de sélectionner les plages de régime du moteur, ce qui contribue à minimiser la consommation de carburant et à maintenir la plage de puissance optimale pour chaque tâche. L'un des principaux avantages du système TTV est sa capacité à faire fonctionner le moteur à faible régime : La vitesse de 50 km/h est atteinte à moins de 1 900 tr/min, tandis que la vitesse de 40 km/h est atteinte à moins de 1 600 tr/min. Le TTV fournit une puissance uniforme, sans à-coups, dans toutes les conditions de fonctionnement, avec une faible consommation de carburant. Il est également doté d'un changement de gamme automatique entre le groupe HD et le groupe N, qui peut également être actionné manuellement, offrant au conducteur un contrôle total dans toutes les situations. Toutes les variantes sont équipées de série du frein de stationnement hydraulique (HPB) et de la fonction PowerZero, qui optimisent la sécurité et le confort. En outre, la transmission TTV comprend le nouvel inverseur électrohydraulique PowerShuttle avec cinq niveaux de réactivité réglables. Grâce à sa conception sans verrouillage, les boutons du joystick et l'inverseur PowerShuttle peuvent être utilisés simultanément pour une plus grande flexibilité opérationnelle.



> Accoudoir ergonomique avec joystick MaxCom

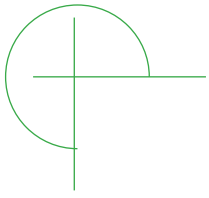


> Jusqu'à 50 km/h en vitesse de pointe - pour gagner du temps là où ça compte.

CARACTÉRISTIQUES

- > Accoudoir ergonomique avec joystick MaxCom - contrôle intuitif et sans fatigue de toutes les fonctions clés du tracteur
- > Nouvel inverseur PowerShuttle avec 5 niveaux de réactivité réglables
- > Deux mémoires de Cruise Control sur le joystick
- > Frein de stationnement hydraulique (HPB) - engagement automatique pour un stationnement sûr et fiable, en particulier dans les pentes
- > Cadran Eco/Power pratique pour sélectionner les plages de régime du moteur - optimiser la puissance et le rendement énergétique en fonction de la tâche à accomplir





// CONFIG

Avec des possibilités de configuration infinies, la gamme comprend 3 modèles avec des puissances de 116 à 143 CH, un choix de trois types de transmission. Associés à un large éventail d'options installées en usine, ces tracteurs peuvent être adaptés avec précision pour répondre aux exigences opérationnelles les plus spécifiques.



URABILITÉ



CARACTÉRISTIQUES

- > Pompe Load Sensing 120 l/min
- > Configuration hydraulique flexible :
 - > Entièrement mécanique
 - > Mixte : Mécanique + Électronique
 - > Entièrement électronique (exclusivement pour les modèles TTV)
- > Jusqu'à 10 prises hydrauliques à l'arrière - pour une polyvalence optimale
- > Pompe de direction indépendante - manœuvre souple et réactive, même à bas régime



> Jusqu'à 10 prises arrière en plus des connecteurs Power Beyond.



> En option, 2 sorties frontales en combinaison avec relevage avant.

// HYDRAULIQUE

Question de modularité.

Conformément à sa philosophie de conception modulaire, la Série 6C peut être équipée d'un système hydraulique standard à centre ouvert de 90 l/min, qui peut être transformé en option en un système Load Sensing doté d'une pompe haute performance de 120 l/min pour une efficacité et une capacité de débit maximales. Cette flexibilité permet d'adapter précisément les tracteurs aux besoins de l'opérateur. Une large gamme de configurations de distributeurs hydrauliques est disponible, avec jusqu'à 5 distributeurs hydrauliques arrière et 10 sorties arrière. En outre, des connecteurs Power Beyond et 2 prises frontales dédiées peuvent être ajoutés pour prendre en charge toutes sortes d'outils. Pour les modèles TTV équipés du système Load Sensing de 120 l/min, une option de commande hydraulique entièrement électronique est proposée. Cela permet un fonctionnement avec temporisation et contrôle du débit via des commandes dédiées en cabine ou directement via l'iMonitor, assurant une gestion précise et conviviale de toutes les fonctions hydrauliques. Toutes les variantes de la Série 6C sont équipées d'une pompe de direction indépendante, ce qui garantit une conduite souple et réactive à tout moment, quelle que soit la charge hydraulique ou l'utilisation d'un chargeur frontal. Grâce à une capacité hydraulique généreuse et à un joystick électronique ergonomique, les tracteurs 6C offrent un contrôle intuitif et dynamique de tous les outils. Ces caractéristiques font de la Série 6C un véritable outil de travail polyvalent, parfaitement adapté à l'ensemble des tâches agricoles sur n'importe quelle exploitation.



> Configuration hydraulique mixte avec 2 distributeurs mécaniques et 2 distributeurs électroniques adaptées à la transmission RVshift.



> Configuration du distributeur entièrement électronique associée à la transmission TTV.

// PDF ET RELEVAGE

Un tracteur compact de qualité professionnelle qui offre une flexibilité totale en matière d'outils.

La configuration totale de l'attelage du tracteur à tout type d'outil est une condition essentielle pour garantir sa polyvalence. La Série 6C est équipée de série d'un embrayage de PDF électrohydraulique à commande progressive, qui permet un engagement en douceur, même avec des outils dotés de lourds composants rotatifs. Tous les modèles sont également équipés, en standard, d'un arbre de sortie de PDF cannelé amovible, permettant une adaptation rapide et sûre à n'importe quel type d'arbre de transmission. Sur les modèles 6C équipés de transmissions Powershift, la PDF comprend des options de vitesse standard 540/540ECO/1 000/1 000ECO. Les versions RVshift et TTV sont équipées d'une PDF arrière offrant des vitesses de travail standard : 540/540ECO/1 000. Tous les modèles de la Série 6C peuvent être équipés en option d'une prise de force proportionnelle à l'avancement et d'une prise de force avant de 1 000 tr/min, qui est associée à un puissant relevage avant offrant une capacité de charge de 3 000 kg. La capacité du relevage arrière va de 5 000 kg (6115 C Powershift) à 7 000 kg (6125 C et 6135 C Powershift), tandis que les modèles RVshift et TTV sont dotés d'un nouveau dispositif de relevage arrière d'une capacité maximale de 7 100 kg. La fonction de PDF automatique améliore la productivité dans les champs, tandis que le système d'amortissement actif intégré au relevage arrière réduit les oscillations lors du transport d'outils attelés. En somme, tout ce dont vous avez besoin dans un tracteur vraiment compact et performant.



> Nouveau relevage arrière disponible pour les modèles RVshift et TTV, offrant une capacité de relevage maximale de 7 100 kg.



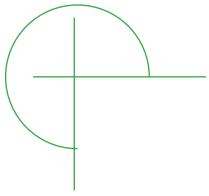
> Boutons d'activation de la PDF ainsi que les commandes du relevage arrière.

CARACTÉRISTIQUES


- > Fonction de PDF automatique - engage et désengage la PDF en fonction de la position du relevage arrière
- > Prise de force proportionnelle à l'avancement - disponible sur tous les modèles pour une polyvalence optimale
- > Nouveau relevage arrière électronique - capacité de relevage jusqu'à 7 100 kg avec une géométrie améliorée sur les modèles RVShift et TTV pour un meilleur contrôle de l'outil



> Commandes extérieures de la PDF et du relevage arrière.



// CONFOR



Un tracteur moderne doit offrir un confort exceptionnel à l'opérateur tout en proposant un large éventail de variantes et de configurations pour répondre à tous les besoins. La Série 6C de DEUTZ-FAHR ne se contente pas de répondre à ces exigences, elle va au-delà.

RT



// TOPVISION ET TOPVISION+

Visibilité, confort et contrôle - parfaitement alignés.

La famille de cabines TopVision est basée sur une conception avancée à 4 montants avec un large vitrage, offrant une visibilité exceptionnelle sur tout le pourtour. Combiné au toit à haute visibilité en option, le travail avec un chargeur frontal devient un véritable plaisir. Un ensemble complet de phares de travail à LED assure un excellent éclairage, même dans l'obscurité totale. Toutes les versions de la cabine offrent un faible niveau de bruit et de vibrations, des matériaux d'habillage de haute qualité et des commandes ergonomiques pour une meilleure expérience de l'opérateur. Une colonne de direction entièrement réglable et des sièges haut de gamme suspendus permettent à chaque conducteur de trouver la position d'assise idéale. Un pare-brise frontal ouvrable est également disponible sur tous les modèles pour ceux qui préfèrent un flux d'air supplémentaire. Le système de climatisation intégré, équipé de plusieurs bouches d'aération autour de l'opérateur, distribue l'air frais de manière homogène dans la cabine. Pour améliorer encore le confort et la convivialité, un large choix d'options montées en usine est disponible, notamment un support pour le montage d'écrans ou d'autres dispositifs de contrôle des outils, un siège passager, un système radio DAB+, diverses prises électriques et des supports pratiques pour les smartphones. Toutes les cabines sont équipées de série de la suspension innovante Hydro Silent-Block, qui réduit efficacement les vibrations transmises à l'opérateur. Pour un niveau de confort encore plus élevé, le TopVision+ peut être équipé en option d'une suspension mécanique de la cabine. Ces versions offrent également la possibilité d'inclure une boîte de refroidissement amovible, ce qui ajoute un niveau de commodité supplémentaire. L'agencement de la tableau de bord latéral est ergonomique et permet une utilisation sans fatigue, même pendant de longues journées de travail. Pour une manipulation intuitive, tous les éléments de commande sont dotés du célèbre système de code couleur DEUTZ-FAHR.

CARACTÉRISTIQUES

- > Conception avancée de la cabine à 4 montants pour une visibilité vers l'extérieur inaltérée
- > Haut niveau de configuration
- > Siège passager rabattable
- > Supports Hydro Silent-Block ou suspension mécanique de la cabine pour minimiser les vibrations à bord



> Cabine 6115 C Powershift TopVision.



> Cabine Powershift TopVision⁺ 6125 C et 6135 C.

> Le nouveau tableau de bord InfoCentre⁺.

// TOPVISION^{PRO}

Le confort que vous méritez.

Les modèles équipés des transmissions RVshift et TTV sont équipés de la cabine haut de gamme TopVision^{PRO} qui, comparée aux versions TopVision et TopVision*, offre la possibilité d'intégrer encore plus de fonctions high-tech et de confort avancé dans la série 6C. Ils vont encore plus loin en offrant un confort de cabine supérieur grâce à la suspension pneumatique de la cabine disponible en option. Ces cabines sont équipées de l'écran intuitif InfoCentre^{PRO}, qui présente toutes les informations essentielles sur l'état du tracteur dans un format clair et facile à lire. Avec la cabine TopVision^{PRO}, ces modèles sont parfaitement préparés pour

les applications Farming 4.0. L'iMonitor en option permet de contrôler facilement les différentes fonctions de la machine, tandis que l'option Performance Steering entièrement intégrée réduit considérablement les efforts de l'opérateur, en particulier pour les tâches répétitives ou exigeantes. L'ergonomie supérieure est garantie par l'accoudoir satellite, monté directement sur le siège, qui permet de contrôler du bout des doigts les fonctions clés telles que la transmission, le moteur, la PDF et le système hydraulique. Cet agencement bien pensé garantit un confort maximal et une fatigue réduite, même lors des journées de travail les plus longues.



> Trappe de toit et colonne de direction réglable.



> La nouvelle suspension pneumatique de la cabine offre un confort supérieur dans toutes les situations.



> Rétroviseurs XLarge en option avec réglage électrique et fonction de chauffage



> Tableau de bord gauche avec vide-poches plat ou réfrigérateur portable.

CARACTÉRISTIQUES

- > Accoudoir multifonctionnel avec commandes principales intégrées
- > Suspension pneumatique ou mécanique de la cabine en option
- > Joysticks ergonomiques - contrôle précis et sans fatigue de toutes les fonctions principales
- > Boutons entièrement programmables et assignables - personnalisez votre flux de travail pour une productivité maximale

Sur les modèles équipés du RVshift, l'accoudoir comporte le tout nouveau Joystick RVshift, un joystick dédié qui permet de passer les vitesses en douceur en poussant simplement vers l'avant ou en tirant vers l'arrière. En outre, une poussée latérale vers la gauche permet à l'opérateur d'enregistrer et de réactiver ultérieurement la vitesse de conduite souhaitée, ce qui améliore le contrôle et l'efficacité. Les modèles TTV, quant à eux, sont équipés du joystick MaxCom, conçu pour une flexibilité de commande optimale. Le MaxCom permet un fonctionnement précis de l'élévateur arrière, le contrôle

de deux vitesses de croisière, des changements de direction, et intègre deux boutons librement programmables ainsi que le système de gestion des tournières ComfortTip. Lorsqu'il est associé à des distributeurs électroniques, le joystick MaxCom comporte également deux molettes permettant de commander deux distributeurs hydrauliques arrière, le relevage avant, le Comfort Package ou toute combinaison de ces éléments, offrant ainsi au chauffeur une polyvalence inégalée dans la gestion des fonctions de l'outil et du tracteur.



// CHARGEUR FRONTAL

Construit pour être chargé.

La polyvalence exceptionnelle de la nouvelle Série 6C s'exprime pleinement lorsqu'elle est associée à un chargeur frontal. Pour ce faire, les tracteurs sont disponibles en usine avec un choix de deux kits de préparation du chargeur frontal. Le Light Kit ne comprend que le bâti de montage, tandis que le Ready Kit comprend également toutes les connexions hydrauliques et électriques nécessaires, ainsi qu'un joystick de commande mécanique ou électronique. Le joystick électronique est entièrement intégré à l'aménagement de la cabine et offre diverses fonctions de confort. Il est doté d'une molette intégrée qui permet de changer de vitesse et de direction en toute simplicité. Le célèbre système Stop&Go, qui permet à l'opérateur d'arrêter et de redémarrer le tracteur en utilisant

uniquement les pédales de frein, est une caractéristique particulièrement appréciée. Sur les modèles TTV, cette fonction est remplacée par la fonction PowerZero, qui offre un contrôle et une sécurité inégalés, même sur les pentes raides. Ces fonctions clés sont renforcées par un ensemble complet de caractéristiques spécialement conçues pour améliorer les performances et la maniabilité de la chargeuse : le nouvel inverseur PowerShuttle offre cinq réglages de réactivité et une conception sans verrouillage, permettant l'utilisation simultanée du joystick et de l'inverseur. Le système hydraulique Load Sensing fournit jusqu'à 120 l/min, tandis qu'une pompe de direction dédiée assure une maniabilité précise et souple, même en cas de forte demande hydraulique ou à bas régime.



CARACTÉRISTIQUES

- > Light Kit monté en usine ou Ready Kit prêt à l'emploi pour une installation rapide du chargeur
- > Nouveau bâtît de chargeur de 1100 mm de large pour une visibilité exceptionnelle vers l'avant
- > Toit à haute visibilité conforme aux normes FOPS, avec vue dégagée sur les outils relevés
- > Fonction Stop&Go ou PowerZero (TTV) pour un maximum de précision et de commodité

Parmi les autres points forts, citons le toit à haute visibilité certifié FOPS et les systèmes en option tels que SDD ou EasySteer, qui réduisent le nombre de tours de direction nécessaires, ce qui rend chaque tâche plus rapide et moins fatigante. Les chargeurs frontaux FZ, recommandés pour la nouvelle Série 6C, sont spécialement conçus pour s'adapter parfaitement à ces tracteurs. Construits en acier à grain fin de haute qualité, ils offrent une stabilité maximale combinée à une rigidité torsionnelle exceptionnelle. La flèche du bras de relevage est pliée à partir d'une seule pièce d'acier, avec des barres de contrôle installées à l'intérieur de la poutre. Toutes les conduites hydrauliques sont bien protégées, tout en restant

facilement accessibles sous la poutre. La cinématique de l'ensemble du châssis du chargeur est optimisée pour les tracteurs modernes, assurant un positionnement idéal du bras oscillant afin de réduire les contraintes sur le pont avant et de maintenir un angle de braquage maximal, un débattement de l'essieu et une visibilité avant dégagée.



// ÉDITION WARRIOR

Conçu pour ceux qui exigent davantage.

Pour ceux qui préfèrent se démarquer, DEUTZ-FAHR propose l'exclusive variante d'équipement Warrior pour les modèles de la Série 6C. Bénéficiez des ensembles d'équipements Warrior spécialement conçus et profitez du confort supérieur du luxueux siège Warrior. Le choix de l'édition Warrior confère à la nouvelle Série 6C une présence audacieuse et distinctive.

BlackMatt

Black

GreenMatt

JavaGreen

Vert standard



CARACTÉRISTIQUES

- > Sièges confort à suspension pneumatique
- > Porte smartphone et porte gobelet pratiques
- > Tapis de protection de sol de la cabine
- > Décalcomanies Warrior exclusives
- > Modules d'éclairage LED avancés
- > Finitions spéciales de la peinture Warrior
- > Jantes de roue de marque avec logo DEUTZ-FAHR

*L'équipement disponible dépend du marché.



Les tracteurs de la Série 6C peuvent être équipés de divers produits et services pour simplifier le travail et augmenter la productivité.



Farming Solutions



// SDF SMART FARMING SOLUTIONS

L'agriculture intelligente commence ici.

Les tracteurs de la Série 6C sont dotés d'une technologie de pointe, offrant des solutions intelligentes qui vous aident à travailler plus efficacement et plus confortablement. Grâce aux systèmes de guidage automatisés proposés en option, la fatigue de l'opérateur est réduite tandis que la précision est maximisée. Pour ceux qui recherchent le plus haut niveau de précision et de contrôle, la Série 6C peut être équipée de systèmes d'autoguidage et de télémétrie de pointe. Ces technologies offrent une précision au centimètre près, éliminant les chevauchements, réduisant la consommation de carburant, minimisant l'usure des outils et optimisant l'utilisation des intrants, ce qui permet de gagner du temps et d'économiser des ressources. Grâce aux solutions de connectivité avancées de DEUTZ-FAHR, le lien entre votre bureau et vos machines n'a jamais été aussi transparent. Au cœur de ce dispositif se trouve la suite SDF Fleet Management, qui vous permet de contrôler entièrement vos tracteurs de la Série 6C. Cette puissante plateforme vous permet de surveiller la localisation en temps réel de la machine, de suivre les mesures de performance et d'analyser la consommation de carburant depuis n'importe quel endroit. SDF Fleet Management permet également une planification proactive de la maintenance grâce à des notifications intelligentes, ce qui permet d'éviter les temps d'arrêt et d'assurer le bon fonctionnement de l'entreprise. Les concessionnaires peuvent assister à distance les opérateurs en cas de problème, ce qui améliore le temps de fonctionnement, la fiabilité et la tranquillité d'esprit de la machine.

SDF Guidance

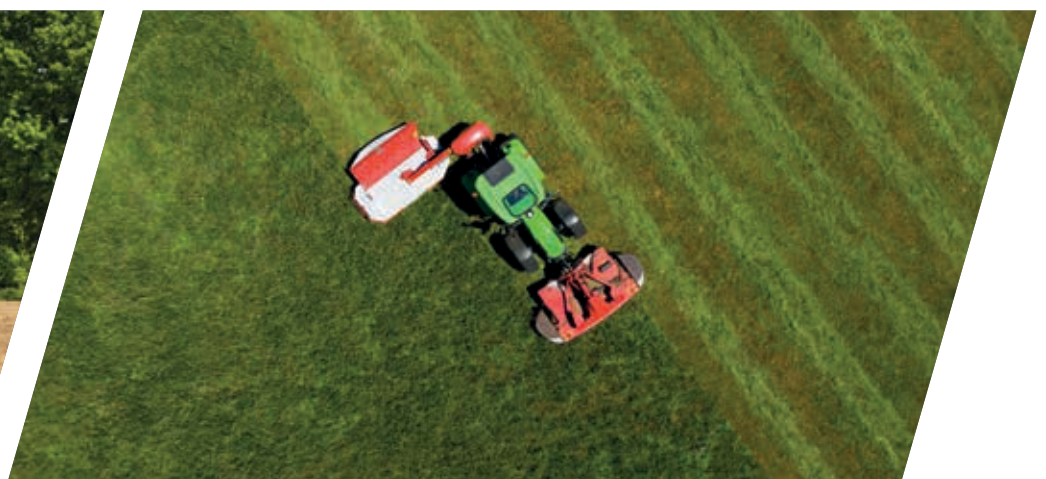
Les systèmes modernes d'autoguidage n'améliorent pas seulement la productivité en réduisant le stress du conducteur, ils offrent également des gains de temps importants en assurant une plus grande précision lors des travaux aux champs. L'application SDF Guidance permet au conducteur de travailler de manière confortable et détendue, et toujours avec la plus grande précision.

CARACTÉRISTIQUES

- > SDF Guidance avec de nombreuses fonctions confortables et le récepteur SR20 GNSS pour une précision supérieure
- > SDF Data Management pour un échange de données fiable avec notamment Agrirouter
- > SDF Fleet Management pour un contrôle total à distance des données de la machine



> Coordonner deux machines en parallèle n'a jamais été aussi facile.



> SDF Guidance est doté de nombreuses fonctionnalités pour un confort d'utilisation maximal.

Autonomisation de l'opérateur : le centre de contrôle ultime pour l'efficacité.

L'iMonitor sert d'interface de contrôle centrale pour la Série 6C et présente désormais des graphiques actualisés qui offrent une expérience utilisateur nouvelle et plus intuitive. Disponible avec un écran de 8 pouces, l'iMonitor permet aux opérateurs de gérer facilement toutes les fonctions clés de la machine - les réglages du tracteur, le guidage, le contrôle de l'outil ISOBUS et la gestion des données sont tous intégrés dans une plate-forme unique et conviviale. L'écran peut être personnalisé avec des dispositions de vue fractionnée, ce qui permet de visualiser simultanément plusieurs fonctions. Un revêtement antireflet de haute qualité garantit une visibilité optimale dans toutes les conditions d'éclairage, tandis que l'écran tactile offre un fonctionnement fluide. Compte tenu du large éventail de fonctions accessibles via le terminal, une utilisation intuitive est essentielle. L'iMonitor propose des guides rapides, des infobulles basées sur des icônes, ainsi qu'un menu clair et structuré qui permet une navigation rapide et sûre. Pour plus de commodité, la fonction de Remote Support permet une aide en temps réel, en résolvant les questions ou les problèmes directement à l'écran. L'iMonitor constitue un lien puissant entre l'opérateur, le tracteur, l'outil et le bureau, améliorant ainsi la connectivité et le contrôle. Outre les nombreuses fonctionnalités standard, d'autres capacités peuvent être débloquées à la demande, comme la fonction XTEND, qui permet d'étendre l'affichage à une tablette externe pour une flexibilité et une visibilité encore plus grandes.

SR20

Le SR20 est un récepteur GNSS à autoguidage de haute performance, conçu pour une précision et une fiabilité maximales. Il prend en charge tous les principaux systèmes satellitaires mondiaux, notamment GPS, GLONASS, GALILEO, QZSS et BeiDou, ce qui garantit un suivi robuste et continu des satellites dans toutes les conditions de travail.



Équipé en standard d'un gyroscope à trois axes, le SR20 peut détecter les moindres mouvements, offrant ainsi une stabilité et une précision accrues. Son niveau de précision est facilement évolutif, ce qui permet aux opérateurs de passer de signaux de correction de base tels qu'EGNOS à des signaux RTK de haute précision, en fonction des besoins de leur application.

AUTO-TURN

En combinaison avec la Performance Steering, la Série 6C offre en option la fonction AUTO-TURN. Après activation, le tracteur tourne automatiquement dans les tournières, ce qui soulage le conducteur, réduit le temps passé en tournière et donne la possibilité de surveiller et d'optimiser l'outil.

ISOBUS

L'électronique augmente la sécurité, la précision et l'efficacité des machines agricoles. Avec ISOBUS, l'opérateur peut désormais contrôler tous les outils compatibles à l'aide d'un seul terminal universel (UT). L'iMonitor sert de plaque tournante pour toutes les fonctions ISOBUS et prend en charge un large éventail d'opérations. De nombreuses fonctionnalités sont disponibles sans activation de licence, telles que l'attribution de fonctions AUX (AUX-N) et le contrôle automatique d'un maximum de 255 sections (TC-SC).



> Fonction XTEND avec tablette, contrôle des outils via ISOBUS UT tout en étant hors de la cabine.



> iMonitor 8 pouces bien sur le support.

Une technologie de pointe pour une connectivité totale.

Optimiser les opérations. Augmentez l'efficacité. La connexion des machines au bureau et à toute autre source extérieure simplifie les différents processus de travail. Les SDF Smart Farming Solutions fournissent des outils pratiques pour gérer les données essentielles et rester connecté à tout moment. L'utilisateur reste totalement libre de faire ses propres choix et de prendre ses propres décisions à tout moment, toutes les données restant la propriété de l'utilisateur. propriété exclusive de l'utilisateur.

SDF Fleet Management

Avec l'application SDF Fleet Management, SDF propose des solutions personnalisables pour la gestion en temps réel des données clés liées au fonctionnement des machines. Nos clients tirent un avantage considérable du fait qu'ils ont le contrôle total de leurs machines et qu'ils peuvent gérer une ample gamme de données essentielles, telles que les informations de suivi relatives aux activités. La suite d'applications SDF Fleet Management sert d'interface centrale pour l'analyse des données télémétriques des machines DEUTZ-FAHR. Les données des tracteurs sont transmises en temps réel à l'application via une connexion Internet mobile, permettant aux utilisateurs d'analyser, de contrôler et même d'optimiser l'utilisation de leurs machines. L'affichage « carte » affiche l'emplacement et l'état des machines individuelles ou d'une flotte entière, et peut également présenter des données d'historique. Sur demande, vous pouvez installer des clôtures virtuelles pour recevoir des alertes si une machine sort de la zone définie. Les messages d'erreur peuvent être transmis à l'équipe d'assistance technique du concessionnaire afin d'aider à prévoir les défaillances et de réduire les temps d'arrêt inutiles des machines. Grâce à l'application de Remote Support, les concessionnaires peuvent facilement accéder à l'iMonitor—après avoir obtenu l'autorisation du conducteur—afin de répondre à d'éventuelles questions ou problèmes opérationnels qui pourraient survenir.

SDF Data Management

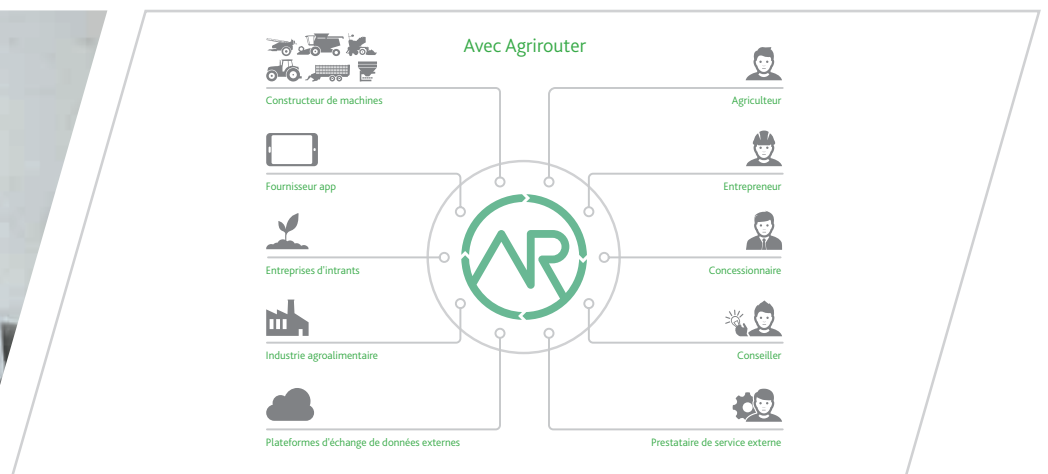
Une gestion efficace des données est de plus en plus importante pour l'optimisation des processus de travail à la ferme. et gestion du champ. Le SDF s'appuie sur des formats de fichiers standard tels que Shape et ISO-XML pour garantir un échange de données fiable. Cela permet aux utilisateurs de maintenir un contrôle total à tout moment, avec des données transférées de manière cohérente. de manière structurée et coordonnée.



Agrirouter est une plateforme universelle permettant un échange de données fiable et neutre entre une ample gamme de terminaux différents. La plateforme simplifie le transfert de données et, par conséquent, rationalise les processus de travail, réduit la charge de travail des bureaux et améliore l'efficacité économique, libérant ainsi un temps précieux pour d'autres tâches. En tant que solution neutre d'échange de données, elle s'attaque à l'un des principaux obstacles à la numérisation de l'agriculture en permettant aux agriculteurs et aux entrepreneurs de partager des données entre les applications des machines et les solutions logicielles agricoles de différents fabricants. Chaque utilisateur peut configurer un compte Agrirouter personnel gratuit et le configurer individuellement. Les chemins de transfert de données vers et depuis les systèmes connectés sont définis exclusivement par l'utilisateur dans le menu des réglages. Une liste de partenaires et plus de détails sont disponibles sur le site www.my-agrirouter.com. La Série 6C peut être livrée en option avec tout le matériel nécessaire en usine, alors que les tracteurs DEUTZ-FAHR existants peuvent être équipés dans un deuxième moment des composants requis.



> Connectez la Série 6C à votre concessionnaire pour une assistance rapide et confortable.



> L'Agrirouter permet aux utilisateurs de communiquer à partir de différents domaines d'application, assurant un échange de données fiable.

// ENTRETIEN ET SERVICE

Maintenance intelligente.
Temps de disponibilité maximal.

Les tracteurs DEUTZ-FAHR ont toujours été connus pour leur facilité d'entretien et leur faible temps d'immobilisation. La Série 6C va encore plus loin dans cette tradition grâce à des solutions intelligentes conçues pour réduire le temps d'entretien et augmenter l'efficacité globale. Les principales caractéristiques comprennent des intervalles d'entretien prolongés grâce aux moteurs FARMotion avancés, permettant des vidanges d'huile moteur toutes les 600 heures ou une fois par an, et des vidanges d'huile de transmission toutes les 1 200 heures ou une fois par an. Les contrôles visuels sont facilités par des hublots d'inspection intégrés pour les niveaux de liquide de refroidissement et d'huile de transmission ou hydraulique, tandis que la jauge d'huile moteur est commodément accessible sans ouvrir le capot. Pour plus de praticité, un port de batterie facile à utiliser, situé sur le côté droit, permet un démarrage rapide et sûr. Tous ces éléments se conjuguent pour minimiser les efforts de maintenance, réduire les coûts d'exploitation et permettre à votre tracteur de travailler plus longtemps sur le terrain, là où cela compte vraiment.

SERVICE DEUTZ-FAHR

NON SEULEMENT PROCHE, MAIS AUSSI RAPIDE.

- > Pièces de rechange d'origine de première qualité
- > Un service de pièces de rechange rapide et fiable
- > Livraison mondiale dans les délais
- > Gamme de produits étendue et polyvalente
- > Excellent rapport qualité-prix
- > Remote Support pour une assistance instantanée



> Port pratique pour la batterie sur le côté droit.



> Le raccord d'air comprimé optionnel se trouve juste à côté des marches d'accès.

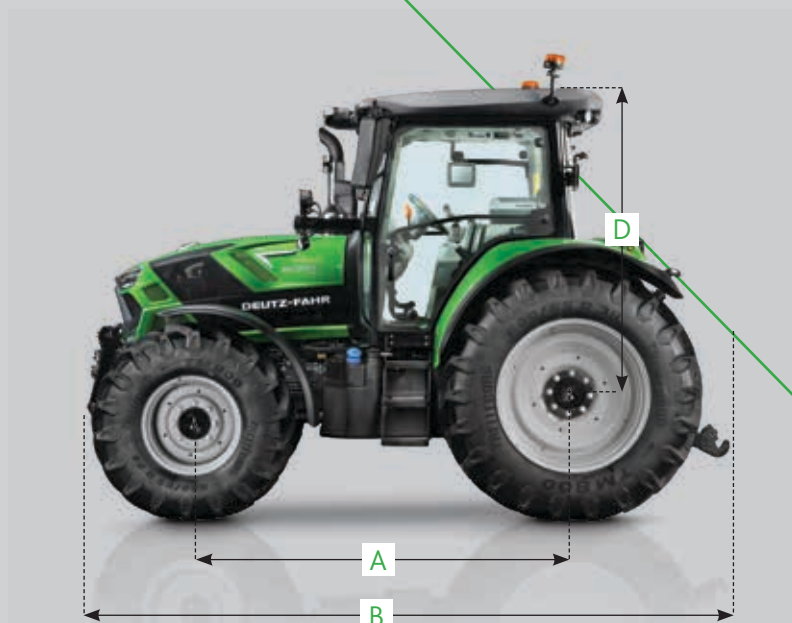
DONNÉES TECHNIQUES		SÉRIE 6C								
		POWERSHIFT			RVSHIFT			TTV		
		6115 C	6125 C	6135 C	6115 C	6125 C	6135 C	6115 C	6125 C	6135 C
MOTEUR										
Modèle		FARMotion 45			FARMotion 45			FARMotion 45		
Émissions		Stage V			Stage V			Stage V		
Cylindres/Cylindrée	nbre/cm³	4/3 849			4/3 849			4/3 849		
Turbocompresseur et refroidissement à air de suralimentation		●	-		●	-		-		
Turbocompresseur VTG et refroidissement à air de suralimentation		-	●		-	●		●		
Ventilateur à viscocoupleur		●			●			●		
Ventilateur e-Visco		-	○		○			○		
Injection @ pression	Type/bar	Common Rail @ 2 000								
Puissance maximale (ECE R120)	kW/CH	86/116	93/127	100/136	89/121	95/129	101/137	88/120	95/129	101/137
Puissance maximale avec boost (ECE R120)	kW/CH	93/127	100/136	105/143	93/127	100/136	105/143	93/127	100/136	105/143
Puissance à régime nominal (ECE R120)	kW/CH	81/110	88/120	95/129	85/115	90/123	96/130	84/114	90/123	96/130
Régime à la puissance maximale	tr/min	2 000			2 000			2000		
Régime maximal (nominal)	tr/min	2 200			2 200			2200		
Couple maximal	Nm	478	524	572	500	547	574	509	547	574
Couple maximal avec boost	Nm	483	526	572	517	551	579	513	551	579
Couple à la puissance maximale	tr/min	1 600			1 600			1 600		
Filtre à air avec éjecteur de poussières		●			●			●		
Capacité du réservoir diesel	l	160	160/180		180			180		
Capacité du réservoir AdBlue	l	12			12			12		
Intervalle de vidange d'huile	Heures	600			600			600		
TRANSMISSION										
Modèle		Boîte Powershift			Transmission RVshift			Transmission TTV		
Rapport de transmission		1,3133	1,3461		1,3417			1,3417		
Inverseur PowerShuttle à 5 réglages distincts		●			●			●		
POWERSHIFT										
Boîte de vitesses		5 vitesses + 2 ou 4 gammes.			-			-		
Nombre de vitesses avec 3 gammes Powershift (HML)	nbre	30 + 30			-			-		
Nombre de vitesses avec 3 gammes Powershift (HML) et gamme de super-réducteur	nbre	60 + 60			-			-		
Stop&Go		●			-			-		
Automatic Powershift (APS)		●			-			-		
Vitesse maximale 40 km/h ECO	tr/min	1 780			-			-		
RVSHIFT										
Boîte de vitesses		-			RVSHIFT			-		
Nombre de gammes Powershift (AV + AR)	nbre	-			20 + 16			-		
Super réducteur		-			○			-		
Cruise control		-			●			-		
Stop&Go à fonction avancée		-			●			-		
Automatic Powershift (APS)		-			●			-		
Vitesse maximale 40 km/h SuperECO	tr/min	-			1 605			-		
Vitesse maximale 50 km/h ECO	tr/min	-			1 910			-		
TTV										
Boîte de vitesses		-			-			Transmission TTV à variation continue		
Cruise control	qté	-			-			2 dans chaque direction		
Stratégies de transmission		-			-			Auto / Advanced Auto / PTO / Manual		
Arrêt actif (PowerZero)		-			-			●		
Vitesse maximale 40 km/h SuperECO	tr/min	-			-			1 605		
Vitesse maximale 50 km/h ECO	tr/min	-			-			1910		

● = Standard ○ = Option -- = Indisponible

DONNÉES TECHNIQUES		SÉRIE 6C								
		POWERSHIFT			RVSHIFT			TTV		
		6115 C	6125 C	6135 C	6115 C	6125 C	6135 C	6115 C	6125 C	6135 C
HYDRAULIQUE ET RELEVAGE										
Débit de pompe (STD)	l/min	90 CO (sur demande)	90 (CO)	90 (CO)			90 (CO)			
Débit de pompe (OPT)	l/min	-	120 LS	120 LS			120 LS			
Pompe de direction séparée		●		●			●			
Commandes de distributeurs avant	Type	Entièrement mécanique / Entièrement mécanique avec déviateur			Entièrement mécanique / Entièrement mécanique avec inverseur / Mixte (mécanique et électrique)			Entièrement mécanique / Entièrement mécanique avec inverseur / Mixte (mécanique et électrique) / Entièrement électrique		
Distributeurs hydrauliques auxiliaires de commande	nbre	3/4	3/4/+1 (inverseur)	3/4/5/+1 (inverseur)			3/4/5/+1 (inverseur)			
Distributeurs hydrauliques réglables en temps et en débit (Distributeurs mécaniques : Débit d'huile continu uniquement)			●	●			●			
Power Beyond (Coupleur standard)		-	○	○			○			
Stabilisateurs automatiques de bras inférieurs (mécaniques)			●	●			●			
Capacité de relevage arrière (STD)	kg	5 410	7 000	7 100			7 100			
Commande extérieure sur les ailes arrière			●	●			●			
Relevage avant			○	○			○			
Capacité de relevage avant	kg		3 000	3 000			3 000			
Troisième point hydraulique arrière			○	○			○			
PDF										
PDF arrière 540/540ECO/1 000/1 000ECO			●	-			-			
PDF arrière 540/540ECO/1 000			-	●			●			
PDF arrière automatique			●	●			●			
PDF proportionnelle avec arbre indépendant			○	○			○			
PDF avant 1 000			○	○			○			
PONTS ET FREINS										
Pont avant suspendu			●	●			●			
Engagement 4RM électro-hydraulique/ Blocage de différentiel			●	●			●			
Système ASM		-	●	●			●			
Steering Double Displacement SDD			○	○			○			
Performance Steering avec fonction EasySteer			-	○			○			
Angle de braquage	degrés		55	55			55			
Frein de stationnement mécanique			●	-			-			
Frein de stationnement hydraulique (HPB)			-	●			●			
Frein de remorque pneumatique			○	○			○			
Frein de remorque hydraulique (Dual Mode - également en combinaison avec le frein de remorque pneumatique)			●	●			●			
Prise ABS			●	●			●			
Frein moteur hydraulique (HEB)		-	○	○			○			
SYSTÈME ÉLECTRIQUE										
Batterie standard	V/Ah		12/100	12/100			12/100			
Alternateur	V/A		14/170	14/170			14/170			
Démarrreur	V/kW		12/3	12/3			12/3			

DONNÉES TECHNIQUES	SÉRIE 6C								
	POWERSHIFT			RVSHIFT			TTV		
	6115 C	6125 C	6135 C	6115 C	6125 C	6135 C	6115 C	6125 C	6135 C
CABINE TOPVISION									
Cabine à 4 montants		TopVision	TopVision ⁺		TopVision ^{Pro}			TopVision ^{Pro}	
Suspension de cabine mécanique		-	○		○			○	
Suspension de cabine pneumatique		-			○			○	
Rétroviseurs télescopiques réglables		●			●			●	
Rétroviseurs électroniques réglables et chauffés		-	○		○			○	
Climatisation		●			●			●	
Toit à haute visibilité		○			○			○	
Toit à haute visibilité FOPS		○			○			○	
Accoudoir satellite multifonction		-			●			-	
Accoudoir satellite multifonction avec joystick MaxCom		-			-			●	
iMonitor de 8"		-	○		○			○	
AUTO-TURN		-			○			○	
XTEND		-	○		○			○	
ISOBUS (avec prise arrière et en cabine)		-	○		○			○	
VRC (Variable Rate Control)		-	○		○			○	
SC (Section Control) 255 sections		-	○		○			○	
Récepteur SR20 RTK		-	○		○			○	
Module de connectivité CTM			○		○			○	
Support de moniteur / appareil extérieur			○		○			○	
ComforTip Professional		-			○			○	
Siège Max à suspension mécanique		●			●			●	
Siège Max-Professional Plus à suspension pneumatique et pivot		○			○			○	
Siège Passager		●			●			●	
Pré-équipement pour radio avec antenne et haut-parleurs		●			●			●	
Radio DAB+ haut niveau avec Bluetooth		●			●			●	
Phares de travail halogènes sur toit cabine		●			●			●	
Jusqu'à 16 phares de travail à LED		○			○			○	
Jusqu'à 2 gyrophares à LED		○			○			○	
Feux de circulation sur route à LED		○			○			○	
CHARGEUR FRONTAL									
Pré-équipement Light Kit			○		○			○	
Pré-équipement Ready Kit avec joystick mécanique (Hydro-Fix inclus)			○		○			○	
Pré-équipement Ready Kit avec joystick électronique (Hydro-Fix inclus)			-		○			○	
Modèles de chargeur frontal possibles					FS 39-27 / FZ 39-23 / FZ 39-27 / FZ 41-25 / FZ 41-29 / FZ 43-27				

● = Standard ○ = Option - = Indisponible




DONNÉES TECHNIQUES		SÉRIE 6C								
		POWERSHIFT			RVSHIFT			TTV		
		6115 C	6125 C	6135 C	6115 C	6125 C	6135 C	6115 C	6125 C	6135 C
DIMENSIONS ET POIDS										
Pneus avant (min.)		420/70 R24"	380/70 R24"		380/70 R24"			380/70 R24"		
Pneus arrière (min.)		480/70 R34"	480/70 R34"		480/70 R34"			480/70 R34"		
Pneus avant (max.)		440/65 R28"	540/65 R24"		540/65 R24"			540/65 R24"		
Pneus arrière (max.)		540/65 R38"	600/65 R38"		600/65 R38"			600/65 R38"		
Empattement (a)	mm	2 480			2 510			2 510		
Empattement (A) avec pont avant HD	mm	-			2 520			2 520		
Longueur (B)	mm	4 425	4 500		4 530			4 530		
Hauteur (C)	mm	2 735	2 785		2 825			2 825		
Pont arrière central – cabine (D)	mm	1 985	2 035		2 075			2 075		
Largeur (E)	mm	2 391	2 427		2 427			2 427		
Largeur pont avant (flasque à flasque)	mm	1 770			1 770			1 770		
Largeur pont arrière (flasque à flasque)	mm	1 740			1 740			1 740		
Poids	kg	4 505-5 265	4 880-5 890		5 215-5 900			5 215-5 900		
Charge maximale admissible, avant	kg	3 000	3 200		3 200			3 200		
Charge maximale admissible par essieu, avant - avec pont avant HD		-			4 000			4 000		
Charge maximale admissible, arrière	kg	5 000			5 700			5 700		
Charge maximale admissible	kg	7 500	8 000		8 500			8 500		
Charge maximale admissible - avec pont avant HD	kg	-			9 500			9 500		

Les données techniques et les figures sont fournies à pur titre indicatif. DEUTZ-FAHR s'engage à adapter en permanence ses produits à vos besoins et se réserve donc le droit d'effectuer des mises à jour sans préavis.



Suivez-nous   

DEUTZ-FAHR est une marque de  **SDF**

Pour en savoir plus, contactez votre concessionnaire ou visitez deutz-fahr.com

Service marketing et communication – Réf 308.8905 2.4.-3 – 08/25

