

Metrac H60, Metrac H70, Metrac H70 R

REFORM **R**

Metric. Das Original.



NEU:
Metric H70 R

Metric H60, H70 und H70 R
Leicht. Wendig. Wirtschaftlich.
Extrem hangtauglich.

REFORM. Teamwork Technology.

VIELSEITIG

- + Front- und Heckhubwerk mit je 1.500 kg Hubkraft
- + Lastschaltbare Zapfwelle (540 U/min)
- + Arbeitshydraulik mit Geräteentlastung und Schwingungsdämpfung Front und Heck

= Universalmaschine für jede Jahreszeit



KOMFORTABEL

- + Neu entwickelte Fahrerkabine
- + Geprüfte Komfortsitze
- + Leistungsstarke Klimaanlage
- + Breiter Einstieg, optimale Rundumsicht

= Ein komfortabler Arbeitsplatz



WIRTSCHAFTLICH

- + Einfacher Zugang für leichte Wartung
- + Effiziente Perkins-Dieselmotoren
- + Selbstreinigende Hydraulikölkühlung
- + Minimale Stillstandszeiten

= Erhöhte Effizienz, hohe Verfügbarkeit



SICHER

- + Optimiertes Geländefahrwerk mit Pendelachse
- + Serienmäßiger Allrad-Antrieb
- + Allrad-Lenksystem mit 5 Lenkungsarten
- + Elektronische Differentialsperren 100%

= Höchste Sicherheit in jedem Gelände



BENUTZERFREUNDLICH

- + Bedienung über Multifunktions-Joystick
- + Zentraler Controller R-Com
- + Logische Anordnung der Bedienelemente
- + Zentrales Informationsdisplay

= Einfache, ermüdfreie Bedienbarkeit



UMWELTSCHONEND

- + Hydrostatischer Antrieb
- + Verbrauchssparende Arbeitshydraulik
- + Geringes Eigengewicht
- + Maximaler Schutz von Boden und Grasnarbe

= Maximale Umwelt- und Bodenschonung



Kompakte Vielseitigkeit

Die neuen Metrac H60, H70 und H70 R verfügen über leistungsstarke Hubwerke an Front und Heck. In Kombination mit der modernen Arbeitshydraulik werden sie zu optimalen Begleitern für das ganze Jahr.

Moderne Arbeitshydraulik

Basis der bewährten Hubwerkstechnik ist die lastabhängige Arbeitshydraulik. Die elektrohydraulische Geräteentlastung schont Fahrzeug und Anbaugeräte, die serienmäßige hydraulische Schwingungsdämpfung sorgt für hohen Fahrkomfort und Laufruhe.

3-Punkt-Hubwerke

Die neuen Metrac verfügen über Drehwinkelhubwerke mit Frontzapfwelle (Anbaukategorie 1) und Heckhubwerke mit Heckzapfwelle (Anbaukategorien 1 und 2). Die Hubkraft beträgt je 1.500 kg. Die drei genormten Anbaupunkte der Hubwerke ermöglichen eine einfache Montage und Demontage von Arbeitsgeräten. Front- und Heckhubwerk sowie die Oberlenker können von der Kabine aus oder über komfortable Außentaster bedient werden.

Lastschaltbare Zapfwelle

Der hohe Wirkungsgrad der elektro-hydraulisch lastschaltbaren Zapfwelle (540 U/min Front und Heck) sorgt genau dann für Leistung, wenn sie gebraucht wird. Durch die automatische Anlaufsteuerung ist ein sanftes Anlaufen von Arbeitsgeräten gewährleistet.



Sicher am Hang

Der Metrac steht - wie kaum ein anderes Fahrzeug - seit mehr als 5 Jahrzehnten für Sicherheit am Hang. So verfügen natürlich auch die neuen H60, H70 und H70 R über jene ausgereifte Technik, die optimale Kontrolle in jeder Fahrsituation ermöglicht.

Optimierte Geländefahrwerk

Ein wichtiger Baustein für die extreme Hangtauglichkeit der Metrac Modelle ist die Lagerung von Motor und Kabine in Schwerpunktshöhe. Zudem gibt es alle drei Modelle mit langem Radstand für noch mehr Sicherheit bei extremen Hangbedingungen. Die Pendelung der Vorderachse (kurzer Radstand 9°, langer Radstand 15°) sorgt dabei immer für maximalen Bodenkontakt.

Bewährter Allradantrieb

Der serienmäßige Allradantrieb mit Endantrieben ermöglicht maximale Kraftübertragung auf den Boden durch die optimale Verteilung der Antriebskräfte auf beide Achsen. Bei eingeschalteter Allradlenkung laufen Vorder- und Hinterräder exakt in der gleichen Spur und gewährleisten somit absolut verspannungsfreie Traktion aller 4 Räder. Die elektro-hydraulisch betätigten Differentialsperren vorne und hinten sorgen für beste Traktion in schwierigem Gelände.

Intelligentes Allrad-Lenksystem

Das serienmäßige Allrad-Lenksystem der Metrac ermöglicht durch 5 Lenkungsarten die optimale Anpassung an Boden und Gelände. Front-, Heck-, Allrad- und Hundeganglenkung sowie die versetzte Allradlenkung können bequem per Knopfdruck umgeschaltet werden.

Sicherheit durch Qualität

Die neuen Metrac H60, H70 und H70 R wurden nach den neuesten europäischen Normen im landtechnischen Fahrzeugbau entwickelt und gefertigt. Ein paralleler Entwicklungsprozess von Mechanik und Elektronik gewährleistet dabei höchste Sicherheit und Qualität. Selbstverständlich erfüllen die Metrac alle Kriterien für die EU-Homologation und landesspezifische Zulassungen.

SICHER



Komfort bei jedem Einsatz

Sie legen Wert auf einen großzügigen Einstiegsbereich, optimale Rundumsicht, geprüfte Komfortsitze und eine leistungsstarke Klimaanlage? Willkommen in der neu entwickelten Metrac-Fahrerkabine.

Neu konzipierte Kabine

Der breite Einstiegsbereich der neuen Fahrerkabine bietet hohen Komfort. Die Ganzglastüre ermöglicht eine optimale Rundumsicht und wirkt durch ihre sphärische Wölbung geräuschdämmend.

Komfortabler Fahrersitz

Die geprüften Komfortsitze der neuen Metrac verfügen über eine Beckenstütze und beidseitige Armlehnen. Eine mechanische oder elektrische Schwenkvorrichtung bietet optimalen Komfort bei längeren Fahrten im Hang.

Leistungsstarke Klimaanlage

Die neu entwickelte Klimaanlage ist ebenso leistungsstark wie komfortabel. Aus den Lüftungsdüsen im Armaturenbrett strömt gemischte Luft, die eine optimale Temperierung der Kabine erzielt.

Hydrostatischer Fahrantrieb

Der hydrostatische Fahrantrieb mit 2 Geschwindigkeitsbereichen und 2 mechanischen Geländeuntersetzungen ermöglicht die stufenlose Anpassung der Fahrgeschwindigkeit. Die Steuerung erfolgt wahlweise mit dem Gaspedal oder mit dem Fahrhebel und bietet hohen Bedienkomfort. Zudem bringt der permanente Kraftschluss des Hydrostat-Antriebes auch im Hang wesentliche Sicherheitsvorteile.

KOMFORTABEL



Einsteigen und losfahren

Ganz nach dem Motto „der Fahrer im Mittelpunkt“ wurde bei den neuen Metrac großer Wert auf einfache Bedienbarkeit und optimale Übersicht gelegt. Durch die ebenso logische wie komfortable Anordnung der Bedienelemente wurde dies bestens umgesetzt.

Fahrhebel mit Multifunktions-Joystick

Der mechanische Fahrhebel mit integriertem Multifunktions-Joystick vereint alle Funktionen für den Fahrantrieb und die Steuerung der Anbaugeräte. Zudem erfolgt hier auch die Auswahl der fünf unterschiedlichen Lenkungsarten. Logische und intuitive Bedienung steht dabei im Vordergrund.

Zentraler Controller R-Com

Der R-Com ist ein zentraler Drehregler mit mehreren Funktionstasten, über die wichtige Fahr- und Hydraulikfunktionen eingestellt werden. Durch die Platzierung direkt neben dem Fahrhebel ist eine komfortable Bedienung gewährleistet.

Logisch gruppierte Funktionsschalter

Um weitere wichtige Funktionen wie Differentialsperren und Hydraulikkreise mühelos bedienen zu können, wurden die dementsprechenden Funktionsschalter direkt neben dem Fahrhebel verbaut.

Übersichtliches Informationsdisplay

Das zentrale Informationsdisplay (4,3“ TFT LCD) ist mittig angebracht und beinhaltet 3 Analoganzeigen und 32 Kontrollleuchten. Alle wichtigen Informationen sind dadurch immer im Sichtfeld des Fahrers.



BENUTZERFREUNDLICH

Effiziente Motoren, einfache Wartung

Beim Thema Wirtschaftlichkeit punkten die neuen Metrac mit freier Zugänglichkeit und einfacher Wartung. Die moderne Motorisierung sorgt für die optimale Balance zwischen Leistung und Verbrauch. Hier kommt den neuen Metrac auch ihr geringes Eigengewicht zugute.

Einfacher Zugang, leichtere Wartung

Die Wartung der neuen Metrac-Modelle ist denkbar einfach: Alle wesentlichen Fahrzeugkomponenten wie Kühlsystem, Motor, Elektronik und Frischluftansaugung sind rasch und unkompliziert zugänglich.

Effiziente Perkins Diesel-Motoren

Die neuen Common-Rail-Diesel-Motoren von Perkins kombinieren Leistung und Drehmoment mit vernünftigem Verbrauch. Kompakt, leicht und trotzdem leistungsstark bilden sie die optimale Motorisierung für die Modelle Metrac H60 (61 PS), und Metrac H70 und H70 R (75 PS). Beide Perkins-Motoren sind in Abgasstufe 5 klassifiziert und werksseitig mit einem Dieseloxidationskatalysator (DOC) und einem Dieselpartikelfilter (DPF) ausgestattet.

Selbstreinigender Hydraulikkühler

Der Hydraulikkühler wurde beim H60, H70 und H70 R seitlich am Fahrzeug integriert. Dies ermöglicht eine optimale Zugänglichkeit über die Seitenklappe. Zudem punktet das System mit der serienmäßigen Drehrichtungsumkehr zur Reinigung. Weiters verfügen die Modelle über einen Arbeitshydraulikkühler.

WIRTSCHAFTLICH



Schonend für Umwelt und Boden

Der Fahrantrieb der neuen Metrac bietet einen hohen Wirkungsgrad und sorgt in Kombination mit der lastabhängigen Arbeitshydraulik für vernünftigen Treibstoffverbrauch. Die ausgereifte Hangtauglichkeit und das geringe Eigengewicht schonen Boden und Grasnarbe in optimaler Weise.

Effizienter hydrostatischer Antrieb

Der hydrostatische Fahrantrieb sorgt für den optimalen Wirkungsgrad und schafft die richtige Balance zwischen Leistung und Verbrauch.

Verbrauchssparende Arbeitshydraulik

Die Arbeitshydraulik verfügt über einen separaten Ölhaushalt, womit Verunreinigungen im Hydrostat-Ölhaushalt vermieden werden. Der Ölfluss wird abhängig vom Lastfall geregelt und reduziert so den Treibstoffverbrauch - ebenso wie die Zapfwelle mit Grenzlastregelung.

Optimale Gewichtsverteilung

Die neuen Metrac wurden optimal ausbalanciert und verfügen über eine homogene Gewichtsverteilung mit extrem niedrigem Schwerpunkt. In Kombination mit dem geringen Eigengewicht ermöglicht dies die bestmögliche Schonung der Grasnarbe.

Obenliegendes Abgasendrohr

Das obenliegende Abgasendrohr sorgt für reduzierte Verwirbelungen von Staub- und Schmutzpartikeln im täglichen Arbeitseinsatz. Zudem wird damit die Verunreinigung des Schnittguts verhindert.

UMWELTSCHONEND



Metrac H60 TECHNIK



Common-Rail- Dieselmotor von Perkins

Leistung 61 PS / 45 kW

Drehmoment 220 Nm

Hubraum 2.216 cm³

Abgasstufe 5

Dieseloxydationskatalysator (DOC)

Dieselpartikelfilter (DPF)

Integrierte Abgasnachbehandlung



Hydrostat-Antrieb

2 hydrostatische

Geschwindigkeitsbereiche

2 mechanische

Geländeuntersetzungen

Automotiv und manueller Fahrmodus

Inchpedal



Spezielles Geländefahrwerk

Allradantrieb mit

Planeten-Endantrieben

Allrad-Lenksystem mit

5 Lenkungarten



Arbeitshydraulik für Front und Heck

Hubkraft je 1.500 kg

Konstantpumpe

Serienmäßige Geräteentlastung

und Schwingungsdämpfung

für Front und Heck

Eigener Ölhaushalt



Metrac H70 TECHNIK



Common-Rail- Dieselmotor von Perkins

Leistung 75 PS / 55 kW

Drehmoment 270 Nm

Hubraum 2.216 cm³

Abgasstufe 5

Dieseloxidationskatalysator (DOC)

Dieselpartikelfilter (DPF)

Integrierte Abgasnachbehandlung



Hydrostat-Antrieb

2 hydrostatische

Geschwindigkeitsbereiche

2 mechanische

Geländeuntersetzungen

Automotiv und manueller Fahrmodus

Inchpedal



Spezielles Geländefahrwerk

Allradantrieb mit

Planeten-Endantrieben

Allrad-Lenksystem mit

5 Lenkungarten



Arbeitshydraulik für Front und Heck

Hubkraft je 1.500 kg

Konstantpumpe

Serienmäßige Geräteentlastung

und Schwingungsdämpfung

für Front und Heck

Eigener Ölhaushalt

Metrac H70 R TECHNIK



Common-Rail-
Dieselmotor von Perkins

Leistung 75 PS / 55 kW

Drehmoment 270 Nm

Hubraum 2.216 cm³

Abgasstufe 5

Dieseloxidationskatalysator (DOC)

Dieselpartikelfilter (DPF)

Integrierte Abgasnachbehandlung

+ 12 % höhere Geschwindigkeit

voll beladen auf einer Referenzstrecke (Höchstgeschwindigkeit 40 km/h)

+ 14 % mehr Zugkraft

statisch im Vergleich zu Metrac H70

+ deutlich leiseres Fahrerlebnis

Geräuschreduktion aufgrund von Optimierungen im Antriebsstrang

= AGIL & SPRITZIG



Hydrostat-Antrieb

2 hydrostatische

Geschwindigkeitsbereiche

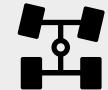
2 mechanische

Geländeuntersetzungen

Automotiv und manueller Fahrmodus

Inchpedal

NEU



Spezielles
Geländefahrwerk

Allradantrieb mit
Planeten-Endantrieben

Allrad-Lenksystem mit

5 Lenkungsarten



Arbeitshydraulik
für Front und Heck

Hubkraft je 1.500 kg

Konstantpumpe

Serienmäßige Geräteentlastung

und Schwingungsdämpfung

für Front und Heck

Eigener Ölhaushalt

Maximale Traktion und optimale Bodenschonung.

Räder und Reifen für Metrac

Die breiten Niederdruckreifen mit unterschiedlichen Spezialprofilen sorgen für maximale Traktion, geringen Bodendruck und zuverlässige Grasnarbenschonung. Sie geben dem Metrac optimalen Halt, auch bei schwierigen Bodenverhältnissen und am Steilhang.

**METRAC
H60 . H70 .
H70 R**



31x15.50-15 Terra



31x15.50-15 Rasenprofil



31x15.50-15 AS Profil
diagonal und radial



33x15.50-15 Terra



440/50 R17 All Ground



425/55 R17 AS Profil

Wählen Sie Ihr Profil:

- 1 Feinstollige Niederdruckbereifung für maximale Bodenschonung
- 2 Ackerstollenprofil für große Zugleistung und hohe Stabilität
- 3 Rasenprofil für die Intensivrasenpflege



Zusatzbereifung

**Mit noch mehr Traktion
den Hang hinauf.**

Noch größere Hangtauglichkeit und Bodenschonung bietet die **Zusatzbereifung vorne und/oder hinten**, die dank Schnellverschluss rasch an- und abgebaut werden kann. Wenn Sie die Zusatzbereifung wahlweise vorne oder hinten montieren möchten, können an beiden Achsen Befestigungsteile angebracht werden, die einen raschen Wechsel zwischen Vorder- und Hinterachse erlauben.



31x15.50-15
mit 6.50-16 AS

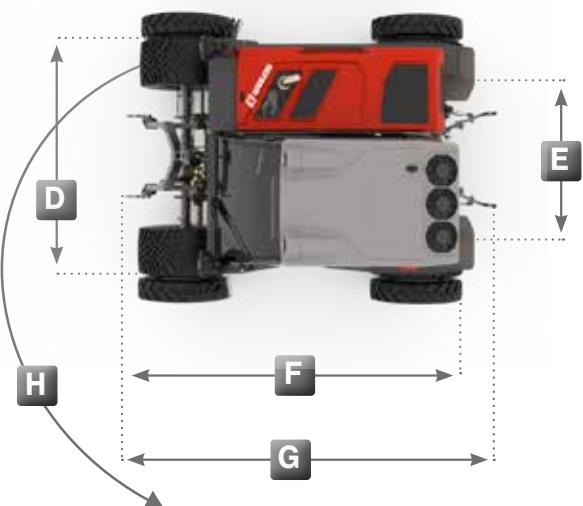
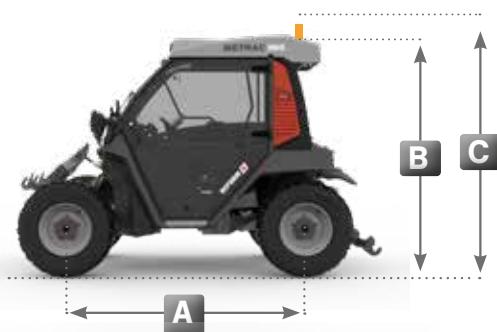


33x15.50-15
mit 7.50-16 AS



425/55 R17
mit 7.50-18 AS

Abmessungen (mm)

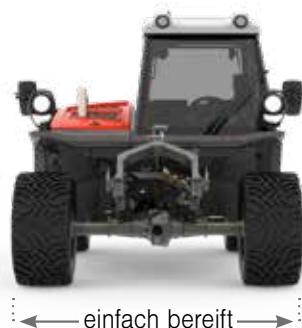


Mit 31er-Bereifung (Serie)

	H60	H70	H70 R
A Radstand	1950 kurz 2150 lang	1950 kurz 2150 lang	2150
B Höhe über Dach	2060	2060	2060
B1* Höhe über Dach*	2160	2160	2160
C Höhe mit Rundumkennleuchte	2230	2230	2230
C1* Höhe mit Rundumkennleuchte*	2330	2330	2330
D Breite	2000	2000	2000
D1* Breite*	2160	2160	2160
E Spurweite vorne und hinten	1630	1630	1630
F Länge ohne Heckhubwerk	3065 kurz 3265 lang	3065 kurz 3265 lang	3265
G Länge mit Heckhubwerk	3520 kurz 3720 lang	3520 kurz 3720 lang	3720
H Wendekreisradius	3500 kurz 3650 lang	3500 kurz 3650 lang	3650

*Nur bei langem Radstand mit Bereifung
425/55 R17 AS-Bereifung oder 440/50 R17 All-Ground

Radaußenbreiten (mm)



Bereifung

	H60	H70	H70 R
31x15.50-15 Terra	2000	2000	2000
33x15.50-15 Terra	2000	2000	2000
31x15.50-15 Rasenprofil	2000	2000	2000
31x15.50-15 AS mit 6.50-16 diagonal und radial	2390	2390	2390
33x15.50-R15 AS mit 7.50-16	2420	2420	2420
nur bei langem Radstand: 425/55 R17 AS Profil mit 7.50-18	2630	2630	2630
nur bei langem Radstand: 440/50 R17 All Ground mit 7.50-18	2630	2630	2630

Technische Daten Metrac		H60	H70	H70 R
Motor				
Type	Perkins 404J-E22T ohne Ladeluftkühlung	Perkins 404J-E22TA mit Ladeluftkühlung	Perkins 404J-E22TA mit Ladeluftkühlung	Perkins 404J-E22TA mit Ladeluftkühlung
Leistung PS	61	75	75	75
Leistung kW	45	55	55	55
Hubraum / Zylinder	2216	2216	2216	2216
Zylinder	4	4	4	4
Drehmoment	222	270	270	270
bei Drehzahl	1600	1600	1600	1600
Nenndrehzahl U/min	2600	2600	2600	2600
Abgasstufe	5	5	5	5
Abgasrückführung	✓	✓	✓	✓
Dieselpartikelfilter	✓	✓	✓	✓
Kraftstofftank Liter	63	63	63	63
Elektrische Anlage	12 V/105 Ah	12 V/105 Ah	12 V/105 Ah	12 V/105 Ah
Lichtmaschine Ah	85	85	85	85
Antrieb / Fahrwerk				
Inch Pedal	✓	✓	✓	✓
Mechanisch geregelter hydrostatischer Fahr'antrieb	✓	✓	✓	✓
2 mechanische Untersetzungen, 2 hydrostatische Stufen	✓	✓	✓	✓
Geschwindigkeit in km/h (mit allen Bereifungen)	40	40	40	40
Lenktriebachse mit Endanrieben vorne und hinten	✓	✓	✓	✓
Zuschaltbarer Allradantrieb	✓	✓	✓	✓
Differentialsperre elektrohydraulisch betätigt vorne und hinten	✓	✓	✓	✓
Radstand mm	Kurz: 1950 Lang: 2150	Kurz: 1950 Lang: 2150	Kurz: 1950 Lang: 2150	Lang: 2150
Frontlenkung	✓	✓	✓	✓
Hecklenkung	✓	✓	✓	✓
Hundeganglenkung	✓	✓	✓	✓
Allradlenkung	✓	✓	✓	✓
Versetzte Allradlenkung	✓	✓	✓	✓
Betriebsbremse: hydraulische Zweikreis-Vierrad Servobremse	✓	✓	✓	✓
Handbremse auf Hinterachse	✓	✓	✓	✓
Hydrostatantrieb mit erhöhter Fahrleistung	—	—	—	✓
Bereifungen Varianten				
31x15.50-15 Terra	✓	✓	✓	✓
33x15.50-15 Terra	o	o	o	o
31x15.50-15 Rasenprofil	o	o	o	o
31x15.50-15 AS	o	o	o	o
31x15.50-R15 AS-Radialbereifung	o	o	o	o
425/55 R17 AS	o	o	o	o
440/50 R17 All-Ground	o	o	o	o

Serie	✓	Optional	o	Nicht verfügbar	—
-------	---	----------	---	-----------------	---

Abbildungen zeigen teilweise Sonderausstattungen, technische Änderungen und Druckfehler vorbehalten.

Technische Daten Metrac	H60	H70	H70 R
Kabine			
Offene Kabine	✓	✓	✓
Geschlossene Kabine (inkl. Heizung)	o	o	o
Geschlossene Kabine (inkl. Heizung) mit Heckfenster ausstellbar	o	o	o
Tür mit integriertem Schiebefenster	o	o	o
Heizung	o	o	o
Klimaanlage Manuell	o	o	o
Einfach DIN Radio	o	o	o
Komfortsitz Kunstleder mit Beckenstützen	✓	✓	✓
Komfortsitz Stoffbezug mit Beckenstützen	o	o	o
Komfortsitz luftgefedert mit Beckenstützen	o	o	o
Mechanischer Schwenksitz mit Beckenstützen	o	o	o
Elektrischer Schwenksitz mit Beckenstützen	o	o	o
Arbeitsscheinwerfer vorne Aufbau	o	o	o
Arbeitsscheinwerfer vorne Einbau	o	o	o
Arbeitsscheinwerfer vorne LED Aufbau	o	o	o
Arbeitsscheinwerfer vorne LED Einbau	o	o	o
Arbeitsscheinwerfer hinten	o	o	o
Arbeitsscheinwerfer hinten LED	o	o	o
Rundumleuchte LED	o	o	o
Arbeitshydraulik / Hubwerke			
Drehwinkel-Fronthubwerk mit elektro-hydraulischer Geräteentlastung, Schwingungsdämpfung, Seitenverschub und Außenbetätigung (Schnellwechselsystem über Fanghaken, Kat. 1)	✓	✓	✓
Hubkraft Fronthubwerk kg	1500	1500	1500
Heckhubwerk mit elektro-hydraulischer Geräteentlastung, Schwingungsdämpfung und Außenbetätigung (Kombikugeln, Kat. 1 und 2)	o	o	o
Heckhubwerk Schnellwechselsystem (Unterlenker mit Fanghaken, Kat. 2)	o	o	o
Hubkraft Heckhubwerk kg	1500	1500	1500
Hydraulik Förderleistung mit Konstantpumpe l/min	28,6	28,6	28,6
Arbeitsdruck in bar	195	195	195
Steuergeräte Grundausstattung	1 DWS	1 DWS	1 DWS
Zusatsteuergeräte optional	3 DWS	3 DWS	3 DWS
Parallelleitungen Front / Heck	o	o	o
Gewichte			
Leergewicht ab kg	2000	2000	2000
Achslast vorne kg	2100	2100	2100
Achslast hinten kg	2600	2600	2600
Höchstzulässiges Gesamtgewicht	3800	3800	3800
Zapfwellen			
Front 540 U/min	✓	✓	✓
Heck 540 U/min	✓	✓	✓

REFORM. Teamwork Technology.



PRO3403/1224

REFORM Österreich

Reform-Werke
Bauer & Co Gesellschaft m.b.H.
Haidestraße 40, A-4600 Wels
Tel: +43 (0) 7242 / 232-0
info@reform.at

REFORM Schweiz

Agromont AG
Bösch 1, CH-6331 Hünenberg
Tel: +41 (0) 41 784 20 20
info@agromont.ch
www.agromont.ch

REFORM Deutschland

Kiefer GmbH
Maschinenbau, Fahrzeugbau & Vertrieb
Furter Straße 1, D-84405 Dorfen
Tel: +49 (0) 8081 / 414-0
info@kiefergmbh.de

Abbildungen zeigen teilweise Sonderausstattungen,
technische Änderungen und Druckfehler vorbehalten.