



F.X.S. SAUERBURGER

**INNOVATIVE AGRARTECHNIK  
AUS DEM SÜDEN DEUTSCHLANDS**

INNOVATION  
 LEIDENSCHAFT

TRADITION  
 MADE IN GERMANY



## Hanggeräteträger Grip4-70

- Das Multitalent - Souverän und sicher in allen Lagen
- Zweiachs-Mäher für die Berglandwirtschaft und den kommunalen Bereich
- Auch in der Premium Variante verfügbar



## EFFIZIENTES ARBEITEN MIT DEM Grip4-70

Der Grip4-70 ist ein vielseitig einsetzbarer Hängeräteträger – ideal für den Einsatz in der Berglandwirtschaft, bei Kommunen und in der Landschaftspflege. Die zentral positionierte Fahrerkabine bietet eine hervorragende Rundumsicht auf das gesamte Fahrzeug sowie einen optimalen Blick auf das in der Fronthydraulik angebaute Gerät. Diese besondere Sitzposition erhöht sowohl den Fahrkomfort als auch die Bedienerfreundlichkeit des Grip4-70.

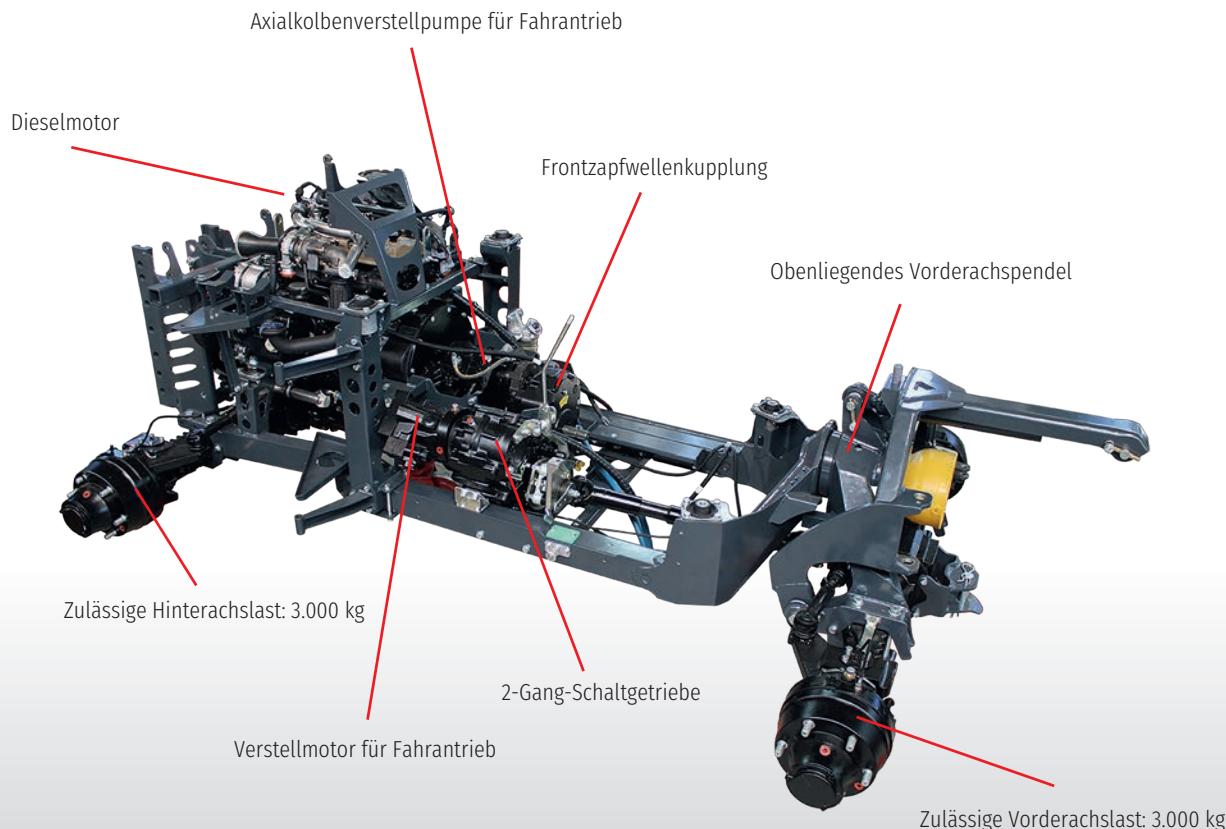
Dank des seitlich verschiebbaren Front-Dreipunktbocks und des Schnellkupplers an der Heckhydraulik erfolgt der Geräteanbau an Front und Heck schnell, einfach und komfortabel. Das Fahrzeug lässt sich optimal mit Mulchgeräten, Mähwerken oder weiteren Anbaugeräten für Landschaftspflege und kommunale Anwendungen kombinieren.



## VERWINDUNGSSTEIFER, ZWEIZÜGIGER FAHRZEUGRAHMEN

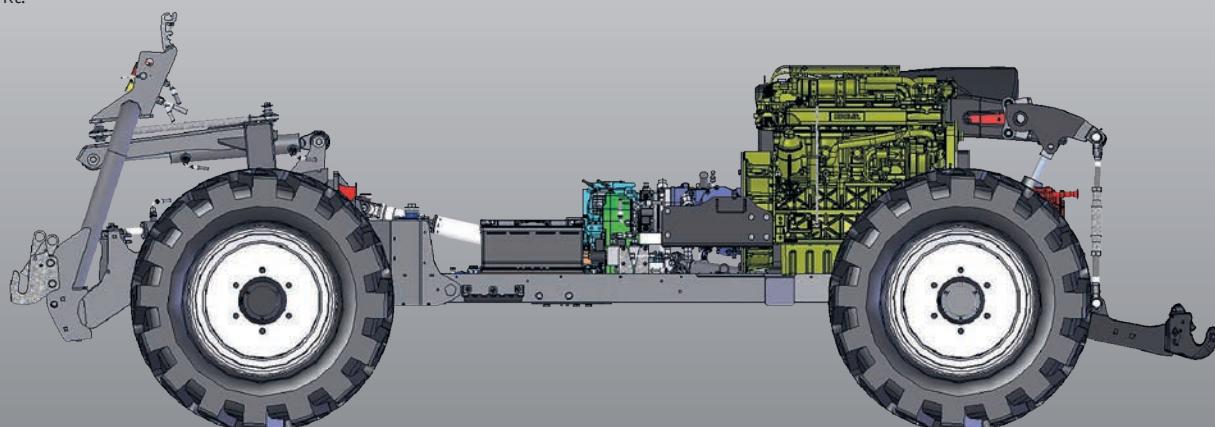
Die robuste Rahmenkonstruktion bildet das Rückgrat der Maschine. Alle Komponenten sind servicefreundlich angeordnet und gut zugänglich. Hochfeste Materialien und eine präzise Verarbeitung garantieren Langlebigkeit und Zuverlässigkeit auch unter anspruchsvollsten Einsatzbedingungen.

Durch die kompakte Bauweise bleibt der Schwerpunkt tief und gewährleistet beste Hangtauglichkeit sowie Fahrstabilität. Die optimale Anordnung der Komponenten sorgen für einen niedrigen Schwerpunkt, beste Hangtauglichkeit sowie eine einzigartige Kippstabilität.



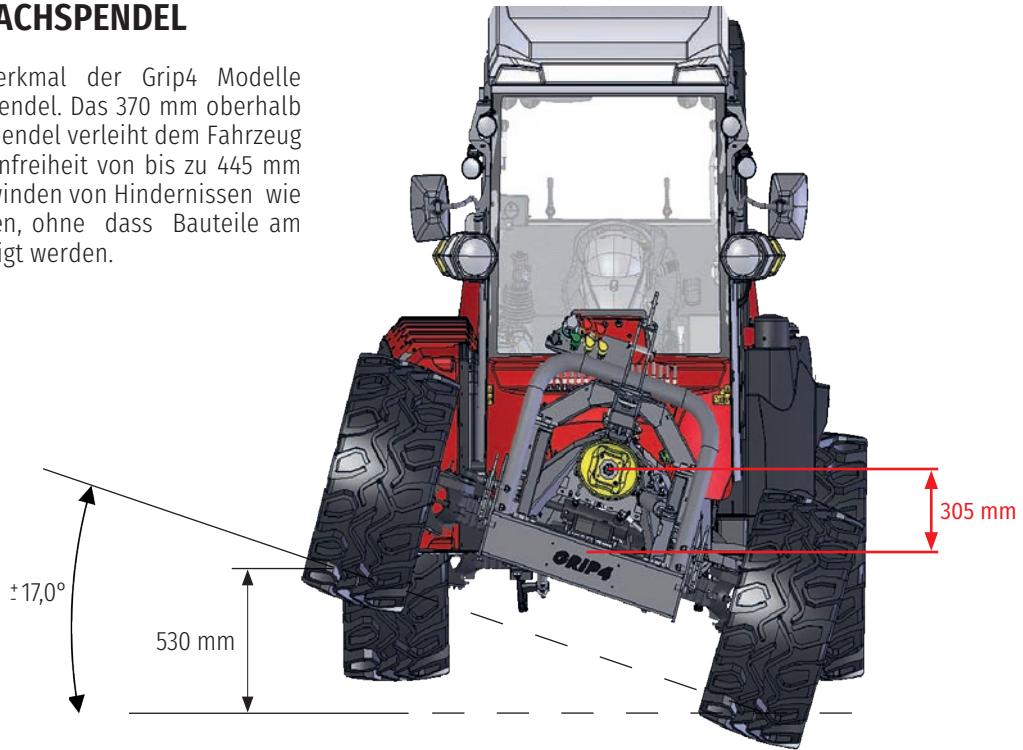
## SEHR TIEFER SCHWERPUNKT

Alle schweren Bauteile sind weit unterhalb des Vorderachs pendels angeordnet. Das verleiht dem Fahrzeug den tiefen Schwerpunkt.



## OBENLIEGENDES VORDERACHSPENDEL

Ein wesentliches Konstruktionsmerkmal der Grip4 Modelle ist das obenliegende Vorderachspendel. Das 370 mm oberhalb der Achsmitte liegende Vorderachspendel verleiht dem Fahrzeug eine hohe Kippstabilität. Die Bodenfreiheit von bis zu 445 mm ermöglicht dem Fahrzeug das Überwinden von Hindernissen wie Wurzeln, Steinen oder Fahrspuren, ohne dass Bauteile am Unterboden des Fahrzeugs beschädigt werden.



## Grip4-70 KABINENINNENRAUM



### ARBEITSHYDRAULIK

Die beiden Versionen des Grip4-70 unterscheiden sich in erster Linie durch die Technik und die Bedienung der Arbeitshydraulik. Der Grip4-70 verfügt über bis zu drei mechanisch betätigten und proportional gesteuerte Einhebelventile. Die Anschlussleitungen sind jeweils nach hinten und vorne verlegt. Anstatt einer Versorgung der Arbeitshydraulik durch eine Zahnradpumpe kann optional auch eine Axialkolbenpumpe, sowie ein elektromagnetisch angesteuertes Ventil, zum Beispiel zum Antrieb eines Hydraulikmotor mit bis zu 60l/min, ausgewählt werden.



## Grip4-70 Premium KABINENINNENRAUM



### ARBEITSHYDRAULIK



Der Grip4-70 Premium ist mit einer völlig neuen, ergonomisch geformten Bedienkonsole, die sich an der Armlehne befindet, ausgerüstet worden. Sämtliche hydraulische Schaltfunktionen sind über das Touchscreen Display programmierbar. Die Durchflussmenge kann für jedes einzelne Steuergerät eingestellt werden. Die Ventile können einfachwirkend oder doppelwirkend, wie auch mit oder ohne Schwimmstellung programmiert werden. Die eingestellten Werte und die geschalteten Funktionen der Arbeitshydraulik werden zusammen mit verschiedenen Betriebszuständen in einem 7 "Display, das sich an der rechten A-Säule befindet, angezeigt.



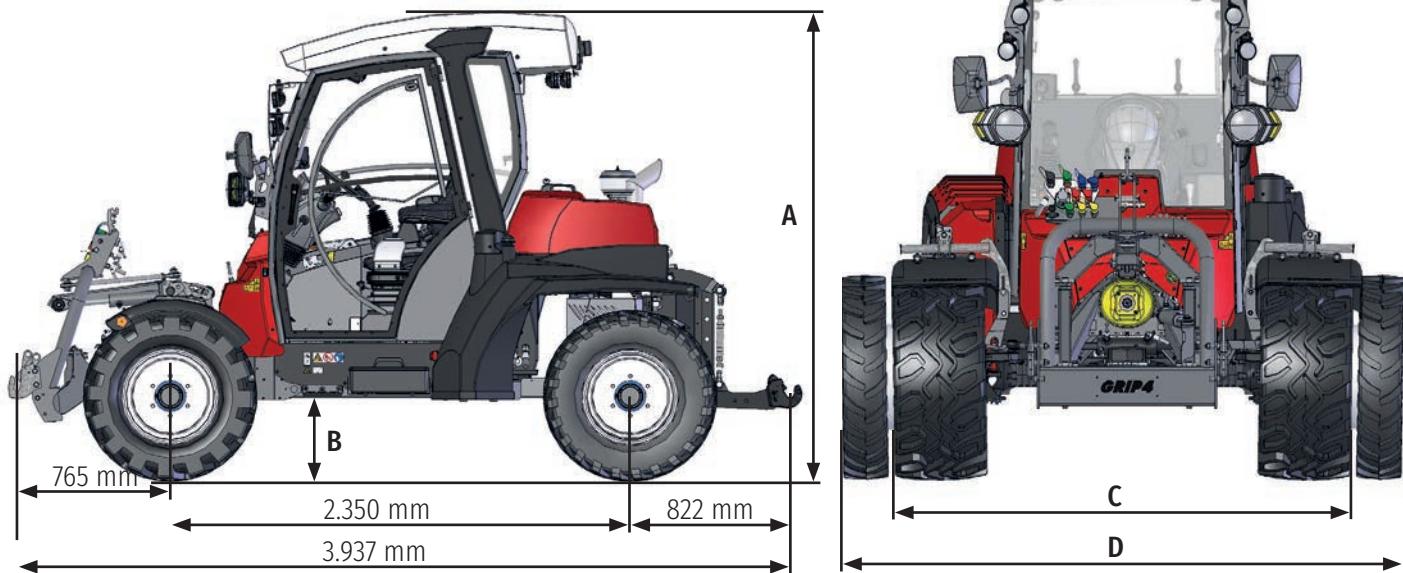
## KÜHLSYSTEM

Das Kühlerpaket des Grip4-70 ist seitlich an der Kabine angebracht.

Die saubere Luft zum kühlen wird überhalb des Kühlerkastens angesaugt; die warme Abluft kann dann seitlich am Fahrzeug wieder ausströmen.

Durch dieses einzigartige Kühlungssystem an Zweiachsmähdern wird verhindert, dass die erwärmte und verschmutzte Abluft in den Motorraum gelangen kann und dadurch keine Brandgefahr entstehen kann.

## ABMESSUNGEN



Art. Nr.	Bereifung	A	B	C
8072A005	33 x 15.50 - 15 Trac Master von BKT	2.369 mm	373 mm	2.042 mm
8072A030	440 / 50 R17 TrackSuper von BKT	2.386 mm	390 mm	2.078 mm
8072A040	425 / 55 R17 AS Profil von Mitas	2.390 mm	394 mm	2.063 mm
8072A006	500 / 50 R17 AS von TIANLI	2.406 mm	410 mm	2.208 mm
8072A051	500 / 50 R17 Grass King von TIANLI	2.406 mm	410 mm	2.208 mm
8072A043	33 x 15.50 - 16.5 LG306 von BKT	2.369 mm	373 mm	2.048 mm

Art. Nr.	Passendes Zwillingsrad	D
8072A054	Doppelräder 7.50 - 16 AS von BKT	2.542 mm
8072A055	Doppelräder 7.50 - 18 AS von BKT	2.578 mm
8072A055	Doppelräder 7.50 - 18 AS von BKT	2.563 mm
8072A055	Doppelräder 7.50 - 18 AS von BKT	2.708 mm
8072A055	Doppelräder 7.50 - 18 AS von BKT	2.708 mm
keine		



Kohler-Motor KDI 2504TCR

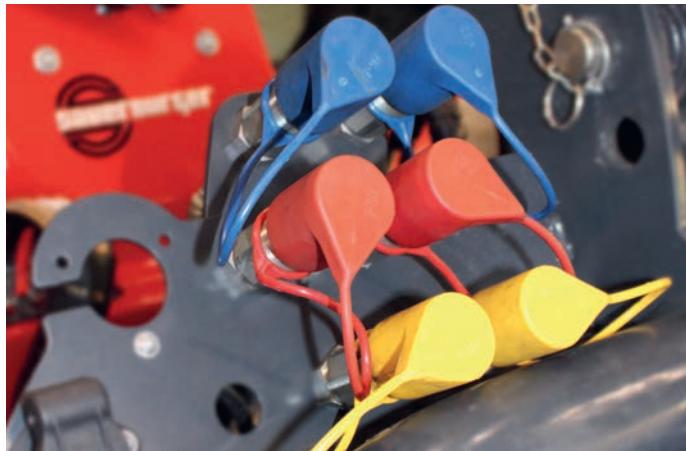
## LEISTUNGSSTARKER MOTOR

Der Grip4-70 wird von einem kraftvollen Kohler KDI 2504TCR 4-Zylinder-Turbo-Diesel angetrieben. Mit 2,5 Litern Hubraum, 75 PS (55 kW) bei 2300 U/min und einem maximalen Drehmoment von 315 Nm bei 1500 U/min bietet der Motor beeindruckende Durchzugskraft bei niedrigem Verbrauch.

Die moderne Common-Rail-Direkteinspritzung und die präzise elektronische Steuerung sorgen für eine gleichmäßige, effiziente Leistungsentfaltung. Durch Wasser- und Ladeluftkühlung bleibt die Betriebstemperatur auch bei anspruchsvollen Einsätzen konstant. Der Motor erfüllt die Abgasnorm Stufe V und arbeitet damit besonders umweltfreundlich und leise.

Diese Kombination aus Drehmomentstärke, Laufruhe und Robustheit macht den Grip4-70 zu einem zuverlässigen Partner für den professionellen Einsatz in der Landwirtschaft.

## FRONT- UND HECKHYDRAULIK



Die Steuergeräte der Arbeitshydraulik des Grip4-70 werden mechanisch angesteuert und von einer Zahnradpumpe mit Öl versorgt.



Die Arbeitshydraulik des Grip4-70 Premium verfügt über eine elektro-hydraulische Steuerung und wird mit einer leistungsstarken Axialkolbenverstellpumpe mit 75 l/min Fördervolumen versorgt.

## STARKE LICHTLEISTUNG FÜR JEDEN EINSATZ

Damit jede Arbeit zuverlässig, unabhängig von Tageszeit oder Witterung, erledigt werden kann, ist der Grip4-70 mit einer besonders leistungsstarken Beleuchtung ausgestattet. LED Rücklicht, Tagfahrlicht und Arbeitsscheinwerfer sorgen für eine gleichmäßige Ausleuchtung der Fahrbahn.



## LENKUNGSARTEN

Das Fahrzeug bietet verschiedene Lenkungsarten: Allradlenkung, Vorderachslenkung, Driftlenkung und Hundeganglenkung. So bleibt es in jeder Situation wendig und sicher. Die gewünschte Lenkungsart kann während der Fahrt beliebig, mit automatischer Lenkwinkel erfassung und Synchronisation der Radstellung über Absolutwertgeber, ausgewählt werden.



### Allradlenkung

Bei der Allradlenkung werden Vorder- und Hinterräder synchron, aber gegensinnig, eingeschlagen. Dadurch verringert sich der Wendekreis auf ein Minimum – ideal für enge Vorgewende, Hangflächen oder kommunale Arbeiten auf begrenztem Raum. Diese Lenkart vereint maximale Wendigkeit mit hoher Spurtreue und Stabilität.



### Driftlenkung

Bei der Driftlenkung werden die Achsen unabhängig voneinander gesteuert. Hierbei wird die Vorderachse über das Lenkrad und die Hinterachse über den Joystick gesteuert.



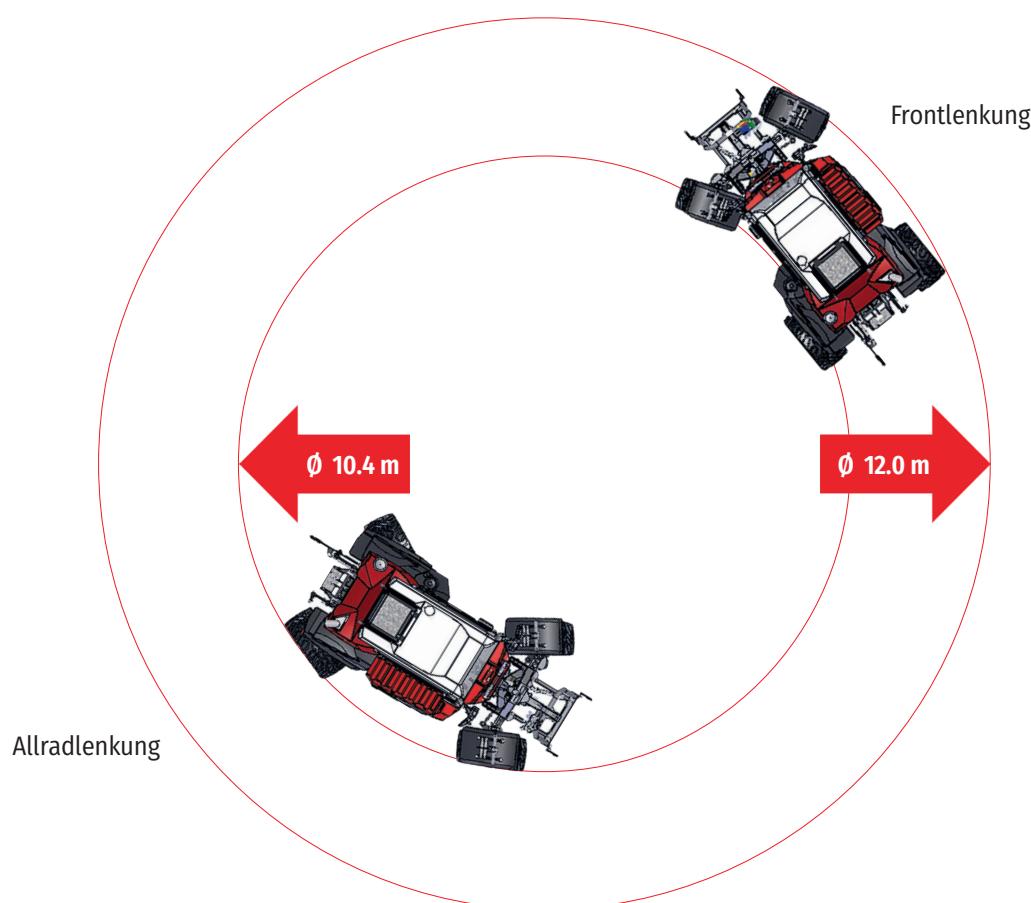
### Vorderachslenkung

Die klassische Vorderachslenkung sorgt für ruhiges und präzises Fahrverhalten bei höheren Geschwindigkeiten oder Transportarbeiten. Sie vermittelt ein direktes, stabiles Lenkgefühl und ist die bevorzugte Wahl für Straßenfahrt, Pflegearbeiten oder konstante Geradeausfahrten am Hang.



### Hundegang

Beim Hundegang werden Vorder- und Hinterachse parallel, aber versetzt gelenkt. So folgt die Hinterachse nicht exakt der Spur der Vorderachse – der Boden wird gleichmäßig belastet, und die Traktion verbessert sich spürbar. Besonders auf weichen Böden reduziert diese Lenkart die Spurbildung und schont die Grasnarbe.





## Grip4-70

## Grip4-70 Premium

<b>Motor</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 4-Zylinder-Turbo-Motor Kohler KDI 2504 • 55 kW / 75 PS bei 2300 U/min nach ECE R 24</li> <li>• Max. Drehmoment 315 Nm bei 1500 U/min • Commonrail, elektronische Direkteinspritzung mit 2,5 l Hubraum</li> <li>• Abgasstufe V, wassergekühlt, ladeluftgekühlt</li> </ul>	
<b>Achsen</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Serienmäßiger Allradantrieb</li> <li>• Achspendel liegt 305 mm oberhalb der Vorderachsmitte • Pendelwinkel 17°</li> <li>• 100 % hydraulisch betätigtes Differential sperre in Vorder- und Hinterachse</li> <li>• Stark dimensionierte Lenktriebachsen mit Planetenendenantrieben</li> </ul>	
<b>Getriebe/Fahrantrieb</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Zweistufiger hydrostatischer Antrieb über Axialkolben-Verstellpumpe</li> <li>• 2-Gang Fahrgeschäfte hydraulisch geschaltet</li> <li>• Automotive Steuerung</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Prop. gesteuerter hydrostatischer Antrieb über Axialkolben-Verstellpumpe</li> <li>• 2-Gang Fahrgeschäfte elektro-hydraulisch geschaltet</li> <li>• Automotive Steuerung</li> </ul>
<b>Betriebsbremse</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Hydraulische Zweikreis-Vierrad-Scheibenbremse, im Ölbad laufende Scheibenbremse</li> <li>• Feststellbremse mechanisch betätigt</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Elektrohydraulische Federspeicherbremse • Autohold-Funktion</li> </ul>
<b>Geschwindigkeit</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Gelände 0-20 km/h • Straße 0-40 km/h</li> </ul>	
<b>Lenkung</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 3 Lenkungsarten: Frontlenkung, Allradlenkung, Hundeganglenkung</li> <li>• Wechsel der Lenkungsarten beliebig mit automatischer Lenkwinkel erfassung und Synchronisation der Radstellung über Absolutwertgeber</li> <li>• optional: Driftlenkung</li> </ul>	
<b>Kabine</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Staubdichte, mittig positionierte Vollsichtkomfortcabine mit Panorama-Frontscheibe und mit Sicherheitsrahmen (geprüft nach 79 / 622 / EWG)</li> <li>• vibrations- und lärmgedämpft • Drehfenster in Fahrertür • Heckscheibe gewölbt und ausstellbar • Scheiben getönt • Sonnenrollo an der Frontscheibe • Sitz mechanisch gefedert • Lenksäule in der Höhe und Neigung einstellbar • USB Ladebuchse • Vorrüstung für Radioeinbau inkl. Lautsprecherboxen • Getränkehalter • Heizung mit Gebläse • Klimaanlage • Kleiderhaken</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Großes 7" Farb-Display mit Touch-Funktion</li> <li>• Multifunktionsarmlehne mit integriertem Handyladefach</li> <li>• Stromanschluss in der Kabine über 2- und 3-polige Steckdose</li> <li>• Tempomatfunktion mit 2 Tempospeichern</li> </ul>
<b>Fronthubwerk</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Dreipunkt mit Fanghaken Kat. I umschraubar auf Kat. II</li> <li>• Hydraulische Seitenverschiebung um 400 mm</li> <li>• Selbstregelnde Hubwerksentlastung</li> </ul>	
<b>Heckhubwerk</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Max. Hubkraft 1500 daN bei 195 bar</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Max. Hubkraft 1700 daN bei 195 bar</li> <li>• Selbstregelnde Entlastungssteuerung mit Schwingungstilgung für Straßenfahrt</li> <li>• Externe Hubwerksbedienung</li> </ul>
<b>Hydraulik</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• optional: Externe Hubwerksbedienung</li> </ul>	
<b>Zapfwellen</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Frontzapfwelle: 1000 U/min, Drehrichtung in Fahrtrichtung im Uhrzeigersinn 1-3/8 Z6</li> <li>• Heckzapfwelle: 540 und 1000 U/min, mechanisch umschaltbar, Drehrichtung in Fahrtrichtung im Uhrzeigersinn 1-3/8 Z6</li> </ul>	
<b>Elektrische Anlage</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 12 V 88 Ah • Batterie mit Trennschalter</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 12 V 110 Ah • Batterie mit Trennschalter</li> <li>• 3-polige Steckdose vorne und hinten</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• StVZO Beleuchtung kpl. mit abnehmbaren Scheinwerfern • Arbeitsbeleuchtung Front: 2 x LED Arbeitsscheinwerfer auf der A-Säule montiert</li> <li>• 7-polige Steckdose hinten</li> </ul>	
<b>Gewicht</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Zulässiges Gesamtgewicht 4.700 kg</li> <li>• Anhängelast ungebremst max. 1.250 kg</li> <li>• Anhängelast aufgelagert gebremst 6.000 kg</li> </ul>	
<b>Füllmenge</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Leergewicht in Serienausstattung: 2.580 kg</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Leergewicht in Serienausstattung: 2.860 kg</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kraftstoffvorrat 86 Liter</li> <li>• Hydrauliköl vorrat 61 Liter</li> </ul>	

**sauerburger**

TRAKTOREN UND GERÄTEBAU GMBH

Im Bürgerstock 3 | D-79241 Wasenweiler

Tel. +49 (0) 7668 9032-0 | [info@sauerburger.de](mailto:info@sauerburger.de) | [www.sauerburger.de](http://www.sauerburger.de)

Alle Angaben und Abbildungen sind annähernd und unverbindlich. Konstruktionsänderungen behalten wir uns jederzeit vor.

