

# PRESSE- MITTEILUNG

PR459

04.10.2024

## **Hakenliftanhänger einfach ferngesteuert Krampe THL jetzt auch mit ISOBUS**

Nach der Einführung der ISOBUS-Steuerung für die Krampe Abschieber auf der Agritechnica 2023, wird dieses standardisierte System nun auch auf weitere Krampe Fahrzeuge ausgedehnt. Besonders die Hakenliftanhänger, die als echte Profifahrzeuge im Kommunalbereich, in der Land- und Forstwirtschaft sowie im Erdbau eingesetzt werden, profitieren von dieser Erweiterung. Aufgrund der Vielzahl an Ausstattungsvarianten und Funktionen war es naheliegend, die ISOBUS-Schnittstelle auch für diesen Fahrzeugtyp bereitzustellen. Im Fokus stehen hierbei die Individualbau-Modelle der THL-Serie mit VDL-Hakengerät, die ab 2025 optional mit der neuen Steuerung erhältlich sind.

ISOBUS spielt bei Krampe eine zentrale Rolle, insbesondere im Bereich der Software gibt es derzeit viele Neuigkeiten. Ein speziell auf Krampe abgestimmtes System wurde entwickelt, bei dem der Steuerblock gezielt auf die Anforderungen und Besonderheiten der Krampe Fahrzeuge ausgelegt ist.

Über die genormte Schnittstelle lassen sich zentrale Funktionen wie der Hauptarbeitszylinder, der Schubarm, die hydraulische Containerverriegelung und die Lenkung problemlos bedienen. Mit der neuen ISOBUS-Steuerung können zudem die Arbeitsscheinwerfer, das EBS-System, eine Rundumleuchte sowie die digitale Balgdruckumrechnung zur Ermittlung des Beladungszustands angesteuert und kontrolliert werden.

Selbstverständlich können die Funktionen auch über jedes andere ISOBUS-Terminal gesteuert oder mit der bekannten Funk-Fernbedienung im neuen Krampe Design bedient werden. Darüber hinaus ist die direkte Ansteuerung vieler Funktionen über AUX-N ISOBUS-Bediengeräte, wie z.B. den Fahrhebel des Traktors oder Geräte und Joysticks anderer Hersteller möglich.

Neben dem generellen Vorteil der einfacheren Bedienung für die Kunden durch die neue ISOBUS-Schnittstelle konnten durch die Modifikation des Hydraulikblocks beim RamBody und beim Hakenlift THL höhere Durchflussmengen realisiert werden. Das beschleunigt die Arbeitsgeschwindigkeit der Fahrzeuge.

Gleichzeitig wurde bei der Anpassung auf den neuen System-Aufbau auch der Kabelbaum im Fahrgestell des Hakenliftfahrzeugs optimiert, was die Kabelverlegung in der Endmontage erleichtert und die Wartung für den Kunden vereinfacht.

Das Steuerungstechnik-Team arbeitet zudem intensiv an der Fernwartung, um einen direkten Zugriff auf die Steuergeräte zu ermöglichen, wenn die Fahrzeuge im Einsatz sind. Bereits jetzt können Servicemitarbeiter per Fernzugriff fehlerhafte Einstellungen korrigieren oder Programmierungen anpassen. In naher Zukunft wird auch das Aufspielen von Software-Updates über den Remote-Service möglich sein.

2.695 Zeichen

# PRESSE- MITTEILUNG

PR459

## Bildmaterial



**PR455\_001.jpg**

Ab 2025 sind die Individualbau-Modelle der THL-Serie mit VDL-Hakengerät optional mit ISOBUS-Steuerung erhältlich.



**PR455\_002.jpg**

Ein speziell auf Krampe abgestimmtes System wurde entwickelt. Natürlich können die Funktionen auch über jedes andere ISOBUS-Terminal geregelt oder über AUX-N ISOBUS-Bediengeräte wie Traktor-Fahrhebel oder Joysticks anderer Hersteller angesteuert werden.

# **PRESSE- MITTEILUNG**

PR459

## **Über Krampe Fahrzeugbau GmbH**

Krampe Fahrzeugbau GmbH ist ein international agierendes Unternehmen, spezialisiert auf die Entwicklung und den Bau von maßgeschneiderten Transportlösungen. Unter dem Motto „Quality on Wheels“ werden in Deutschland Fahrzeuge für Land- und Forstwirtschaft, die Bauindustrie, Entsorgungsunternehmen sowie Kommunen hergestellt. Das Produktportfolio beinhaltet Muldenkipper, Abschiebewagen, Erdbaukipper und Hakenlift-Fahrzeuge. In Deutschland ist das familiengeführte Unternehmen mit über 40-jähriger Erfahrung im Sonderfahrzeugbau tätig und gilt als Marktführer im Bereich landwirtschaftlicher Wannenkipper und Halbrundmulden für Schlepperzug. Knapp ein Drittel seiner Produktion exportiert Krampe ins europäische Ausland und nach Übersee.

Weitere Informationen finden Sie auf [www.krampe.de](http://www.krampe.de)

Sie finden alle Pressemitteilungen unter: [www.krampe.de/presse](http://www.krampe.de/presse)

Aus Gründen der besseren Lesbarkeit wird bei Personenbezeichnungen und personenbezogenen Hauptwörtern auf dieser Drucksache die männliche Form verwendet. Entsprechende Begriffe gelten im Sinne der Gleichbehandlung grundsätzlich für alle Geschlechter. Die verkürzte Sprachform hat nur redaktionelle Gründe und beinhaltet keine Wertung.