



HAKENLIFTANHÄNGER

THL/SHL



THL-24-DE

Krampe
QUALITY ON WHEELS

#READYFORFUTURE

ALLE KRAMPE-FAHRZEUGE MIT EU-TYPGENEHMIGUNG

Grundsätzlich sind Anhänger von Krampe EU-typge-
nehmigt. Dadurch können die Fahrzeuge in der gesam-
ten EU zugelassen werden.

Ein durchgehendes Qualitätsmanagement ist Voraus-
setzung für die EU-Typgenehmigung. Es gewährleistet
Fahrzeuge nach höchsten EU-weiten Qualitäts- und Si-
cherheitsstandards.

Die Prozesse und die Produktion im Hause Krampe sind
qualitätsgeprüft und standardisiert.

Als einer der ersten Hersteller von Transporttechnik hat
Krampe die EU-Typzulassung bereits Ende 2021 erhal-
ten.



QUALITY ON WHEELS

Unsere Leidenschaft gilt der Herstellung hochwertiger Transportanhänger. Wir verstehen die An-
sprüche unserer Kunden an zuverlässige Ausrüstung und setzen alles daran, diese zu erfüllen. Unsere
Produkte zeichnen sich durch Qualität, Langlebigkeit und Zuverlässigkeit aus. In enger Kooperation
mit Anwendern entstehen Lösungen, die den Praxisanforderungen gerecht werden. Ihre Erfahrun-
gen und Bedürfnisse sind unser Ansporn. Die Grundlage unseres Erfolgs beruht auf Vertrauen und
Zusammenarbeit. Wir schätzen die Beziehungen zu unseren Kunden und Partnern, die uns immer
wieder inspirieren, besser zu werden. Lassen Sie sich von der Qualität unserer Produkte überzeugen.
Das Krampe-Team steht bereit, um für die passende Lösung für Sie zu finden.

Vielen Dank für Ihr Vertrauen.

A handwritten signature in blue ink, likely belonging to Robin Krampe.



Robin Krampe
– Geschäftsführer



REGIONAL & FAMILIÄR

Seit über 100 Jahren sind wir ein inhabergeführ-
tes Unternehmen. In vierter Generation ist Robin
Krampe Geschäftsführer der Krampe Fahrzeugbau
GmbH. Das Unternehmen befindet sich zu 100% in
Familienbesitz und das wird auch zukünftig so bleiben.

Unser Slogan „Krampe – Quality on Wheels“ wird bei uns tag-
täglich gelebt. Wir bekennen uns zum Produktionsstand-
ort Deutschland und fertigen im münsterländischen Werk
in Coesfeld. Mit dem Grundgedanken „Was wir selber her-
stellen können, das machen wir auch selbst“, haben wir als
familiengeführtes Unternehmen immer wieder gute Erfah-
rungen gemacht. Die große Fertigungstiefe gibt uns die
beruhigende Sicherheit, höchste Qualität liefern zu können

und alle Produktionsschritte im Griff zu haben. Wir sind
stolz auf unsere Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter. Vie-
le langjährige Kolleginnen und Kollegen haben bereits
ihre Ausbildung in unserem Unternehmen erfolgreich
absolviert. Regelmäßig gehen Auszeichnungen zum
Kammer-, Landes- oder Bundessieger an unsere Aus-
zubildenden.

Wir setzen auf grüne Energie für die Produktion unse-
rer überwiegend roten Kipper. So wird die Fernwärme
der benachbarten Biogasanlage zum Heizen sämtlicher
Büros und Produktionshallen genutzt. Mit unserer haus-
eigenen Photovoltaikanlage produzieren wir ca. 150%
unseres Eigenbedarfs an Strom.

UNSERE MODELLE

VOM CARRIER BIS ZUM INDIVIDUALBAU

QUALITY ON WHEELS

Unser Motto und der Schlüssel zu unserem Erfolg. Seit vielen Jahren sind wir unangefochtener Marktführer in Deutschland im Bereich landwirtschaftlich genutzter Wannenkipper und Halbrundmulden für Schlepperzug. Im Laufe der Jahre haben wir unser Sortiment stetig erweitert und viele weitere innovative Produktgruppen wie Hakenliftanhänger oder Abschiebewagen hinzugefügt.

WERTSTABIL

Die bekannten Anhänger und Hakenliftanhänger zeichnen sich durch eine herausragende Zuverlässigkeit und Langlebigkeit aus. Der hohe Wiederverkaufswert ist ein deutlicher Beleg für ihre Qualität.

BESTE QUALITÄT

Bei der Produktion unserer Fahrzeuge setzen wir ausschließlich auf erstklassige Materialien und geschultes Fachpersonal. Mit praxiserprobten Lösungen, einer durchdachten Konstruktion und dem kontinuierlichen Weiterentwickeln der Produkte können wir Ihnen Fahrzeuge anbieten, die in Sachen Qualität ihresgleichen suchen.

INDIVIDUALBAU VS. CARRIER-SERIE

"Geht nicht – gibt es nicht" ist Teil der Krampe Firmen-Philosophie. Das hat uns groß gemacht. Gerne stellen wir bei Krampe Einzelanfertigungen nach Kundenwunsch her, sie sind unser tägliches Brot. Beim so genannten "Individualbau" entstehen Fahrzeuge nach den Wünschen, Vorgaben und Anforderungen unserer Kundschaft, passend zugeschnitten auf das jeweilige Einsatzspektrum.

ROBUST UND KOMFORTABEL

Unsere verwindungssteifen Fahrwerke sind aus massiven Rechteckrohren gefertigt und daher extrem robust. Die geschlossene Konstruktion verhindert Schmutzablagesstellen. Breite Federminnen, hochwertige Fahrwerkskomponenten und intelligente elektronische Assistenzsysteme sorgen für größtmöglichen Fahrkomfort.

INNOVATIONEN AUS DEM MÜNSTERLAND

Krampe hat mit zahlreichen Innovationen den internationalen Standard geprägt. Durch unsere EU-Typgenehmigung erfüllen wir bereits heute die Anforderungen von morgen. Wir bekennen uns zum Produktionsstandort Deutschland und unserer Herkunft aus dem Münsterland.

FÜR SIE GEFERTIGT

Bei uns erhalten Sie einen individuell angefertigten Anhänger, der speziell auf Ihre Bedürfnisse zugeschnitten ist. Durch kurze Wege zwischen Konstruktion und Fertigung können auch Sonderanfertigungen unbürokratisch geplant und umgesetzt werden.

Neben dem individuellen Fahrzeugbau gibt es seit langem auch einen standardisierten Fahrzeugbau, die äußerst erfolgreiche "Carrier-Serie". Es handelt sich dabei um technisch hochwertige Fahrzeuge mit baugleichen Komponenten aus dem Individualbau, jedoch in einer festgelegten, gängigen Ausstattung. Das Fahrzeugkonzept basiert auf einem ausgeklügelten Baukastensystem, nützliches schraubbares Zubehör wie Räder oder Hydraulikkomponenten kann vom Endkunden frei gewählt werden.

KRAMPE HAKENLIFTE

Die Unterschiede auf einen Blick

Die Vorteile auf einen Blick

THL Tandem Hakenlifte

THL Tandem Hakenlifte – Individualbau

THL Tandem Hakenlifte – Carrier-Serie

Fahrwerk BPW-Achsen

THL Tridem Hakenlifte

THL Tridem Hakenlifte – Individualbau

SHL Sattelauflieder – Individualbau

PRODUKTDETAILS

Fahrwerk / Lenkachsen

Zubehör

Container

THL mit Kranaufbau

WEITERE INFORMATIONEN

Bereifung

Vertriebsteam

INHALT

THL/SHL HAKENLIFTE

6

8

10

12

14

16

20

22

24

26

28

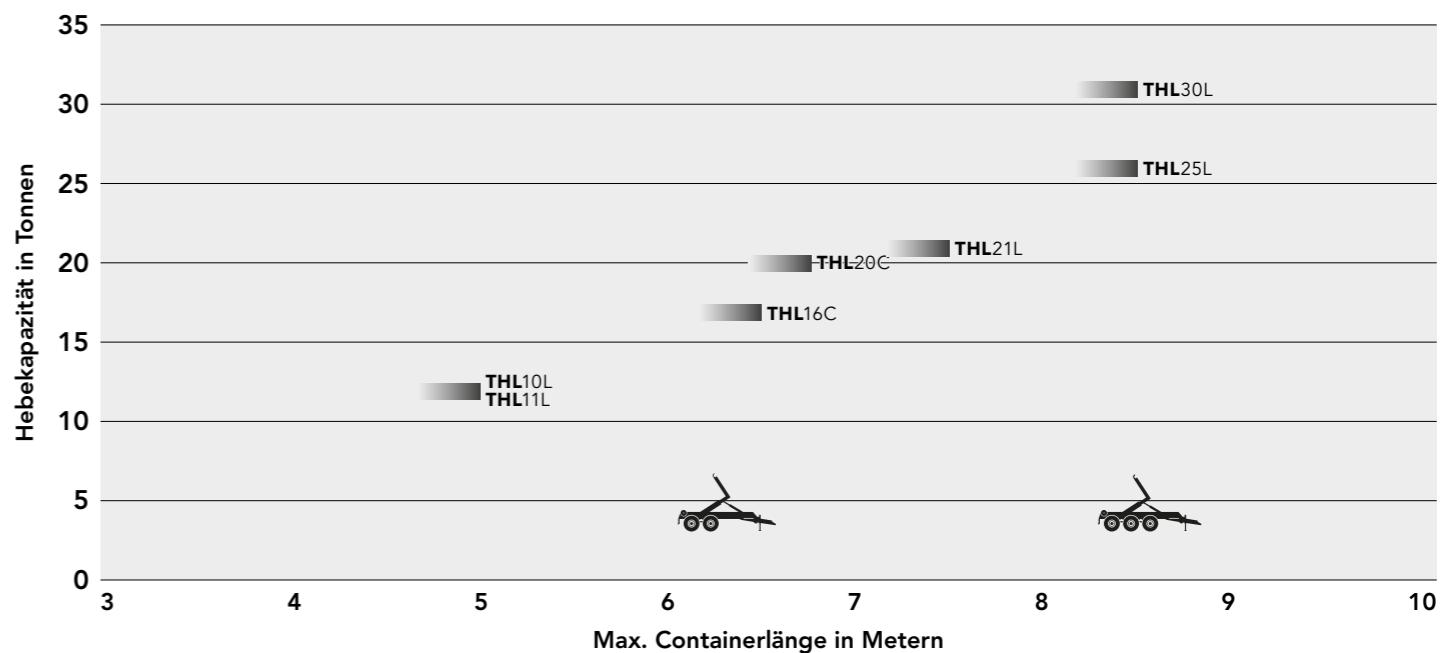
32

33

34

35

UNTERSCHIEDE AUF EINEN BLICK



WELCHE ANFORDERUNG HAT DAS ZUGFAHRZEUG AN DEN ANHÄNGER?

Die richtige Zuordnung von Zugmaschine und Zugkraftbedarf ist unerlässlich, ebenso wie die korrekte Anhängehöhe, Zugöse und -vorrichtung. Alle wichtigen Informationen finden Sie in den Tabellen der Produktkategorien.

WELCHE CONTAINER WERDEN HAUPTSÄCHLICH TRANSPORTIERT?

Welche Containerlängen aufgezogen und auch abgekippt werden sollen sind entscheidend. Eine Zuordnung finden Sie in der obenstehenden Grafik.

WELCHES FAHRWERK PASST ZU IHREM HAKENLIFT?

Hakenlufe bieten eine Vielzahl von Achsen, Achsaggregaten, unterschiedlichen Achsabständen, sowie Lenkungssystemen und Bereifungsmöglichkeiten.

40 WELCHE GE SCHWINDIGKEITS- VARIANTEN SIND VERFÜGBAR?

Standardmäßig sind unsere Fahrzeuge mit 40 km/h und COC Papieren ausgestattet. Auf Wunsch sind auch Versionen mit 60- oder 80 km/h Zulassung lieferbar.

UM WELCHES EINSATZGEBIET HANDELT ES SICH?

Wir bieten Fahrzeugsysteme für den land- und forstwirtschaftlichen Bereich, aber auch für den gewerblichen Gütertransport an, natürlich mit der entsprechenden Ladungssicherung.

TECHNISCHE INFORMATIONEN ZUR HAKENHÖHE IN DEUTSCHLAND

Die übliche Hakenhöhe beträgt in Deutschland 1,57 m. Bei Containern nach der DIN 30 722 Teil I hat der Aufnahmebügel einen Durchmesser von 50 mm. Die Ablaufräger bestehen in der Regel aus einem 180 mm hohen I-Profil.

Bei den schweren Containern nach DIN 30 722 Teil II hat der Aufnahmebügel einen Durchmesser von 60 mm, die Unterzüge sind meist aus dem U-Profil NP 220 gefertigt. Je nach Containerhersteller gibt es viele individuelle Abweichungen, gerade was die Unterzüge und somit letztlich auch die Ladehöhe beim aufgezogenen Container angeht.

Darüber hinaus gibt es unzählige Exportversionen mit anderen Hakenhöhen (z.B. 1,45 m für die Benelux-Länder und Skandinavien), anderen Tunnelmaßen und Containerverriegelungen.

VORTEILE AUF EINEN BLICK



KRAMPE HAKENLIFTE

FLEXIBEL UND EFFIZIENT

FLEXIBEL IM EINSATZ

Unsere Hakenlifte bieten viele Vorteile. So können sie durch unterschiedliche Wechselbehälter z. B. in der Land- und Forstwirtschaft, im Bau- und Galabau- und Kommunalbereich eingesetzt werden. Durch die Reduzierung auf ein Trägerfahrzeug wird eine hohe Auslastung ermöglicht. Unsere THL und SHL Modelle ermöglichen einen Transport von Containern mit einer Innenlänge von bis zu 8,50 m.

EFFIZIENT UND DURCHDACHT

Alle Fahrzeugtypen sind serienmäßig mit einem luftgefederten Fahrwerk ausgerüstet. Beim Kippvorgang, sowie beim Auf- und Absetzen des Containers wird die Luftfederung automatisch abgesenkt. Somit kann auf eine hydraulische Hinterachsabstützung verzichtet werden und es ergibt sich ein flacher Aufzugswinkel bei gleichzeitig verbesserter Hebekapazität.

PRAKTISCHER SCHUBARM SERIENMÄßIGER VORTEIL

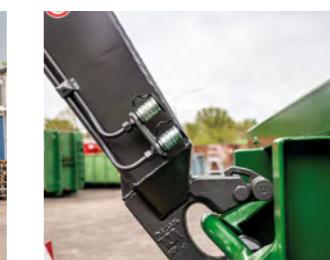
Seriennmäßig verbauen wir einen Schubarm bei unseren Hakenliften, wodurch sich viele Vorteile ergeben:

- Verschiedene Containerlängen können problemlos verwendet werden.
- Flacher Aufzugswinkel der Container (ca. 22° bis 28°, containerabhängig)

- stufenlose Einstellung des hinteren Überhangs beim Kippvorgang.
- stufenlose Einstellung des Überhangs zum Unterfahrschutz.
- Austarieren des Gewichts bei unterschiedlichster Beladung um die Stützlast im Gelände und im Straßenverkehr optimal einzustellen.



Optionale Knick-Schub-Version
für einen besonders flachen
Aufzugswinkel.



Die Hakenaufnahme hat sauber
abgerundete Konturen. Ein höhenverstellbarer Haken ist lieferbar, ebenso ein Ölanschluss am Hakenturm.

Alle Hakenliftanhänger von Krampe sind serienmäßig mit einem Schubarm ausgerüstet (Hub 1,00 bis 1,65 m, modellabhängig).

HAKENLIFTE

TANDEM

MODELLE

-  THL10L
-  THL11L
-   THL16L
-   THL20L
-  THL21L



CONTAINERLÄNGE

4,00 m - 7,50 m



NUTZLAST LT. STVZO OHNE CONTAINER

12.100 kg - 17.200 kg



BEREIFUNGSVARIANTEN

385/65 R 22,5 - 710/50 R 26,5

 = Carrier Baureihe
  = Carrier+ Baureihe
 = Individualbau

PRODUKTDATEN

TANDEM HAKENLIFTE

UNSERE TANDEM INDIVIDUAL-MODELLE

THL10L, THL11L UND THL21L

Die Hakenliftanhänger Typ THL 10 L, THL 11 L und THL 21 L sind echte Profifahrzeuge, die überwiegend im Kommunalbereich, der Land- und Forstwirtschaft sowie im Erdbau eingesetzt werden. Mit einer Vielzahl an Ausstattungsvarianten können diese Hakenliftanhänger an die jeweilige Zugmaschine und den gewünschten Einsatzzweck optimal angepasst werden. Die Krampe Hakenlift-Abrollkipper bieten ein hohes Maß an Flexibilität. Egal ob Getreide in Containern transportiert werden soll, mit einer Erdbau-Mulde auf Baustellen

gearbeitet wird oder mit der Trocknungsbox bei Hackschnitzeltransporten: Die vielseitigen Einsatzmöglichkeiten schaffen eine hohe Auslastung des Anhängers, denn viele Aufgaben lassen sich mit ein und demselben Fahrzeug erledigen. Und dank der zuverlässigen und durchdachten Bauweise macht es Freude, mit dem Hakenlift zu arbeiten.



Der THL 10 L bietet große Flexibilität bei Zugfahrzeugen mit einer Geschwindigkeit bei einer Geschwindigkeit von 60 km/h oder auch darüber hinaus.



Der THL 11 L ist das kompakte und wendige Fahrzeug für die Landwirtschaft mit einer Containerränge von max. 5,0 Meter.



Der THL 21 L mit serienmäßigem Luftfahrwerk kann auf Wunsch mit einer Lenkachse und einem Achsabstand von 1,81 m für 24 t zulässiges Gesamtgewicht bei 40 km/h geliefert werden. Für dieses Modell sind viele weitere Sonderausstattungen verfügbar.

TECHNISCHE DATEN

HAKENLIFT FÜR ABROLLCONTAINER – TANDEM



TECHNISCHE DATEN		TANDEM	TANDEM
	THL10L	THL11L	THL21L
Zul. Ges. Gew. auf öffentlichen Straßen	14,00t	16,00t	22,00t(24,00t)* ³
Eigengewicht ohne Abrollcontainer ^{*1}	ca. 3,85t	ca. 3,65-3,90t	ca. 4,90-6,90t
Nutzlast StVZO ohne Abrollcontainer ^{*1}	ca. 10,15t	ca. 12,35t	ca. 17,10t(19,10t)
Geschwindigkeitsvarianten	60 oder 80 km/h	40 oder 60 km/h	40,60 oder 80 km/h
Zugkraftbedarf	ab 74 kW (100 PS)	ab 59 kW (80 PS)	ab 103 kW (140 PS)
HYDRAULIKSYSTEM		THL10L	THL11L
Hebekapazität, Container ebenerdig abgesetzt	ca. 11,00t	ca. 11,00t	ca. 20,00t
Kippkapazität, Container nach vorne geschoben	ca. 11,00t	ca. 11,00t	ca. 22,00t
Ankipp-Hilfszylinder(Startzylinder)	nicht notwendig	nicht verfügbar	optional
Betriebsdruck	200 bar	200 bar	200 bar
Ölbedarf	ca. 13 Liter	ca. 13 Liter	ca. 23 Liter
erforderliche Ölanschlüsse/ Option	min. 3 x doppeltwirkend/ Funkfernbedienung	min. 3 x doppeltwirkend/ Funkfernbedienung	min. 3 x doppeltwirkend/ Funkfernbedienung
eigene Ölversorgung	nicht verfügbar	nicht verfügbar	optional
HAKENANLAGE		THL10L	THL11L
Abrollkipper-typ (Serie)	11 09-45 S	11 09-45 S	21-5700 S
mögliche Containerrängen (cL1 & cL2)	3,50 - 5,00 m (max 5,50 m)* ²	3,50 - 5,00 m (max 5,50 m)* ²	4,50 - 5,75 m (max 7,50 m)* ²
Hakenhöhe (hh)* ⁴	Hakenhöhe 1,57 m	Hakenhöhe 1,57 m	Hakenhöhe 1,57 m
Container-Schubarm mit Hub (s)	1,10 m	1,10 m	1,20 m (max. 1,55 m)
Container-Verriegelung	hydraulisch, innen	hydraulisch, innen	hydraulisch, innen
Rollenhöhe bei Standardbereifung (rh)	1,07 m	1,07 m	1,27 m
Aufzugswinkel (aw) bei Standardbereifung	ca. 20° 385/65 R 22,5	ca. 20° 385/65 R 22,5	ca. 21° 560/60 R 22,5
Kippwinkel bei Serien-Abroller	49°	49°	52°
gängige Alternativbereifungen	425/65 R 22,5 445/65 R 22,5	445/65 R 22,5 500/60 R 22,5 560/60 R 22,5	445/65 R 22,5 600/50 R 22,5 650/55 R 26,5
FAHRWERK		THL10L	THL11L
Achsaggregat/ Option	Luftfederung	Luftfederung	Luftfederung/ hyd. Fahrwerk
Achsabstand (aa)	1,31 m	1,31 m	1,36 m (1,55m/1,81 m)
Zugöse	40 mm DIN 74054	40 mm DIN 11026 (bzw. 80 mm Kugelkopfkupplung)	40 mm DIN 11026 (bzw. 80 mm Kugelkopfkupplung)
max. zulässige Stützlast	1t	2t	2t / 4t (40 km/h)
Zugvorrichtung	starr (optional höhenverstellbar)	starr oben/unten	starr oben/unten (optional hydr./ Silentblocks)
Bremsachsen/ Radbremsen	10-Loch 410 x 120 (406 x 140 mm)	10-Loch 410 x 120 (406 x 140 mm)	10-Loch 410 x 180 mm (420 x 180 mm)
Spurweite bei Einpresstiefe 0	1,95 m	1,95 m	1,95 m (2,15 m)
Achsquerschnitt	120 mm (130 mm)	120 mm (130 mm)	150 mm

*¹ Eigengewicht und Nutzlast hängen von der jeweiligen Ausrüstung ab, bei vielen Sonderausrüstungen z. B. bei einem Kran oder einer Überlänge erhöht sich das Eigengewicht

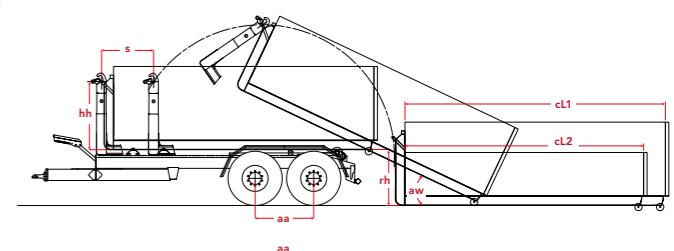
*² Für diese Fahrzeugtypen sind unterschiedlich lange Aufbauten lieferbar, je nach gewünschter Containerränge, Option gegen Aufpreis. Für Container mit Überlänge kann alternativ auch ein ausziehbarer Unterfahrschutz Verwendung finden, bitte lassen Sie sich umfassend beraten

*³ Einzelachslast 10 t sind in Deutschland nur mit Achsabstand 1,81 m zulässig, zulässiges Gesamtgewicht somit 24 bzw. 34 t bei 40 km/h

*⁴ Für Exportmärkte sind abweichende Hakenhöhen lieferbar, dadurch ändert sich auch die Hebekapazität beim abgesetzten Container.

- Individualbau
- Carrier Baureihe
- Carrier+ Baureihe

Für Exportfahrzeuge sind bei nationaler Homologation teils höhere Nutzlasten zulässig. Die technischen Daten sind unverbindlich. Wir behalten uns Konstruktionsänderungen vor.



CARRIER MODELLE

TANDEM HAKENLIFTE

THL16L UND THL20L

CARRIER & CARRIER+

Bei unseren THL Carrier-Modellen haben wir einen neuen, zusätzlichen Weg eingeschlagen. Die jahrzehntelange Erfahrung zeigt, dass es besonders beliebte Fahrzeugkonfigurationen gibt, die den Bedürfnissen vieler Kunden entsprechen.

Die Carrier-Version wird mit einer hochwertigen, fest definierten Ausrüstung angeboten. Sie umfasst eine Untenanhängung mit Kugelkopfkupplung, sowie eine 40km/h Version. Unsere Carrier+-Modelle haben Se-

rienmäßig eine Nachlauflenkachse. Ein verstärktes Einblattlenker-Fahrwerk, neue Komponenten aus dem LKW Bereich, ein Abrollkipper für Containerlängen bis zu 6,75 m Länge und ein Ankipp-Hilfszylinder runden die serienmäßige Ausstattung ab.

Die standardisierte Fertigung dieser Modelle wirkt sich positiv auf die Verfügbarkeit und den Preis aus. Fragen Sie Ihren Vertriebspartner!



Die Carrier-Serie ist kompakt gebaut, optisch ansprechend, einfach in der Bedienung, günstig im Preis



Die max. Container-Innenlänge beträgt beim THL 16 L Carrier 5,50 m, bei ausziehbarem Unterfahrschutz sind 6,00 m möglich.



Durch den Verzicht auf einen zusätzlichen Hilfsrahmen verringert sich der Aufzugsinkel und die Aufzugsleistung steigt.



Die max. Container-Innenlänge beträgt beim THL 20 L Carrier 6,25 m, bei ausziehbarem Unterfahrschutz sind 6,75 m möglich.

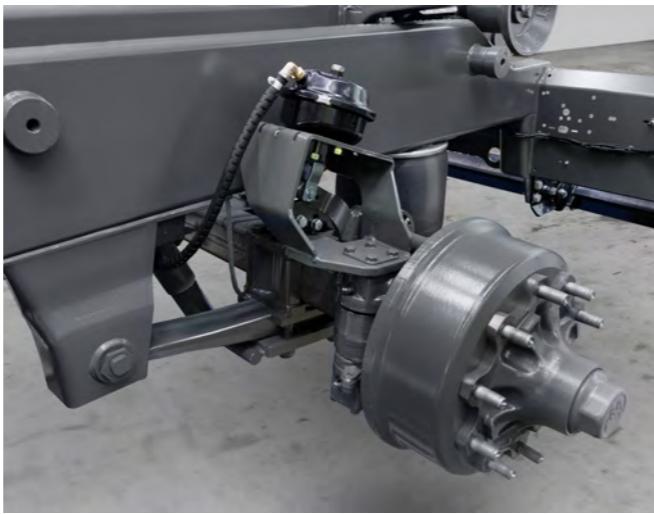
FAHRWERK

BPW-ACHSEN

Wie unsere Fahrwerke werden auch die Achsen mit besonderem Know-how gefertigt. Bei der Carrier+ Serie verbauen wir Serienmäßig eine BPW-Nachlauflenkachse und auf Wunsch kann auch eine Zwangsgelenkte Achse bestellt werden.



Starre BPW-Achse mit 120 mm Achsvierkant.



Bei den Lenkachsen wird standartmäßig ein oben liegender Bremszylinder verbaut.



Unteranhängung mit K80, geeignet auch für den Anbau einer Zwangslenkung.



Verstärktes Einblattlenker Fahrwerk.



Optional - Ventil Heben/Senken. Serienmäßig mit Umschalthahn für die Luftfederung.



Serienmäßig haben alle THL Hakenliftanhänger eine hydraulische Containerinnenverriegelung.



Hydraulischer Stützfuß, serienmäßig mit einem 6/2 Wegeventil kombiniert mit der hydraulischen Containerverriegelung.



Ein aufgeräumtes Heck für Öl Anschlüsse hinten und eine Anhängerkupplung.



Hakenhöhe 1,45m als Exportausführung.



Ölanschlüsse oben am Hakenturm.

PRODUKTDATEN

HAKENLIFT FÜR ABROLLCONTAINER – CARRIER TANDEM



Die optionale Zentralschmieranlage erleichtert die Wartung.



Optionen wie ein Staukasten oder Wassertank sind lieferbar.



Wahlweise mit Arbeitsscheinwerfer und Rundumleuchte.



Immer griffbereit - mit der Halterung für Schaufel und Besen.



Für schnellere Kipp- und Absenzeiten, optional der Eilgang.



Bedienbox Easy mit max. 2 Funktionen.

TECHNISCHE DATEN

HAKENLIFT FÜR ABROLLCONTAINER – CARRIER TANDEM



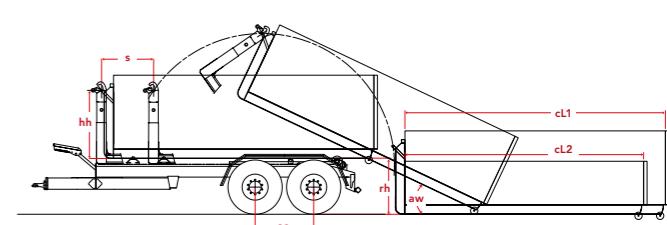
TECHNISCHE DATEN	TANDEM			
	THL16L	THL16L+	THL20L	THL20L+
Zul. Ges. Gew. auf öffentlichen Straßen	20,00 t	20,00 t	22,00 t	22,00 t
Eigengewicht ohne Abrollcontainer ^{*1}	ca. 4,80 t	ca. 5,00 t	ca. 5,40 t	ca. 5,60 t
Nutzlast StVZO ohne Abrollcontainer ^{*1}	ca. 15,20 t	ca. 15,00 t	ca. 16,60 t	ca. 16,40 t
Geschwindigkeitsvariante	40 km/h	40 km/h	40 km/h	40 km/h
Zugkraftbedarf	ab 80 kW (100 PS)	ab 80 kW (100 PS)	ab 80 kW (120 PS)	ab 80 kW (120 PS)
HYDRAULIKSYSTEM	THL16L	THL16L+	THL20L	THL20L+
Hebekapazität, Container ebenerdig abgesetzt	ca. 16,00 t	ca. 16,00 t	ca. 20,00 t	ca. 20,00 t
Kippkapazität, Container nach vorne geschoben	ca. 18,00 t	ca. 18,00 t	ca. 20,00 t	ca. 20,00 t
Ankipp-Hilfszylinder (Startzylinder)	serienmäßig	serienmäßig	serienmäßig	serienmäßig
Betriebsdruck	200 bar	200 bar	200 bar	200 bar
Ölbedarf	ca. 20 Liter	ca. 20 Liter	ca. 26 Liter	ca. 26 Liter
erforderliche Steuergeräte	min. 3 Steuergeräte	min. 4 Steuergeräte	min. 3 Steuergeräte	min. 4 Steuergeräte
eigene Ölversorgung	nicht verfügbar	nicht verfügbar	nicht verfügbar	nicht verfügbar
HAKENANLAGE	THL16L	THL16L+	THL20L	THL20L+
Abrollkipper-Typ (Serie)	HYAT 16-51 S	HYAT 16-51 S	HYAT 20-60 S	HYAT 20-60 S
mögliche Containerlängen (cL1 & cL2)	4,00 - 6,00 m	4,00 - 6,00 m	4,50 - 6,75 m	4,50 - 6,75 m
Hakenhöhe (hh) ^{*2}	Hakenhöhe 1,57 m	Hakenhöhe 1,57 m	Hakenhöhe 1,57 m	Hakenhöhe 1,57 m
Container-Schubarm mit Hub (s)	1,00 m	1,00 m	1,40 m	1,40 m
Container-Verriegelung	hydraulisch, innen	hydraulisch, innen	hydraulisch, innen	hydraulisch, innen
Rollenhöhe bei Standardbereifung (rh)	1,24 m	1,24 m	1,24 m	1,24 m
Aufzugswinkel (aw) bei Standardbereifung	22° 560/60 R 22,5			
Kippwinkel bei Serien-Abroller	48°	48°	54°	54°
gängige Alternativbereifungen	385/65 R 22,5 560/60 R 22,5 650/50 R 22,5			
FAHRWERK	THL20L	THL20L+	THL20L	THL20L+
Achsaggregat/ Option	Luftfederung -	Luftfederung -	Luftfederung -	Luftfederung -
BPW-Lenkachse	nicht verfügbar	serienmäßig	nicht verfügbar	serienmäßig
Achsabstand (aa)	1,36 m	1,55 m	1,36 m	1,55 m
Zugöse	80 mm DIN Kugelkopfkupplung			
max. zulässige Stützlast	3 t	3 t	4 t	4 t
Zugvorrichtung	starr unten	starr unten	starr unten	starr unten
Bremsachsen/ Radbremsen	10-Loch 410 x 120 mm			
Spurweite bei Einpresstiefe 0	1,95 m	2,15 m	1,95 m	2,15 m
Achsquerschnitt	120 mm	120 mm	120 mm	120 mm

*1 Eigengewicht und Nutzlast hängen von der jeweiligen Ausrüstung ab

*2 Für Exportmärkte sind abweichende Hakenhöhen lieferbar, dadurch ändert sich auch die Hebekapazität beim abgesetzten Container.

- Individualbau
- Carrier Baureihe
- Carrier+ Baureihe

Für Exportfahrzeuge sind bei nationaler Homologation teils höhere Nutzlasten zulässig. Die technischen Daten sind unverbindlich. Wir behalten uns Konstruktionsänderungen vor.



HAKENLIFTE

TRIDEM

MODELLE

THL25L

THL30L



CONTAINERLÄNGE
6,5 m - 8,5 m



NUTZLAST LT. STVZO OHNE CONTAINER
23.500 kg - 25.800 kg



BEREIFUNGSVARIANTEN
560/60 R 22,5 - 710/50 R 26,5



⊖ = Carrier Baureihe
⊕ = Carrier+ Baureihe
⊗ = Individualbau

PRODUKTDATEN

TRIDEM HAKENLIFTE

UNSERE TRIDEM INDIVIDUALBAUTEN

THL25L UND THL30L

Mehr bewegen und das in kürzerer Zeit! Heute stehen Effizienz und Produktivität an erster Stelle und der Markt verlangt nach höheren Transportmengen und schnellerem Umschlag. Unsere Tridem-Hakenliftanhänger bieten hierfür die Lösung. Sie sind speziell entwickelt worden, um den Herausforderungen eines sich rapide entwickelnden Transportsektors gerecht zu werden. In Verbindung mit immer stärkeren und leistungsfähigeren Zugfahrzeugen setzen sie Maßstäbe im Transportbereich.



Bei dem THL 25 L wird die Schlepperhydraulik genutzt. Hier können Containergewichte von bis zu 25t aufgenommen und entladen werden. Ein Ankipp-Hilfszylinder wird serienmäßig verbaut.



Der THL 30 L ist von Haus aus mit einer eigenen Ölversorgung und einer Funk-Fernbedienung ausgerüstet. Container mit 30t Eigengewicht können so sicher aufgenommen und auch gekippt werden.



Serienmäßig ist der THL Tridem ausgelegt für Containerlänge von 6,5 m bis 7,0 m.



Serienmäßig werden unsere Tridemhakenliftanhänger mit einer Nachlauflenkachse gebaut, zu empfehlen ist aber eine Zwangslenkung.

TECHNISCHE DATEN

HAKENLIFT FÜR ABROLLCONTAINER – TRIDEM



TECHNISCHE DATEN		TRIDEM
	THL25L	THL30L
Zul. Ges. Gew. auf öffentlichen Straßen	31,00 t (34,00 t)* ³	31,00 t (34,00 t)* ³
Eigengewicht ohne Abrollcontainer ^{*1}	ca. 7,50 - 9,20 t	ca. 8,20 - 9,90 t
Nutzlast StVZO ohne Abrollcontainer ^{*1}	ca. 23,50 t (26,50 t)	ca. 22,80 t (25,80 t)
Geschwindigkeitsvarianten	40 oder 60 km/h	40 oder 60 km/h
Zugkraftbedarf	ab 147 kW (200 PS)	ab 147 kW (200 PS)
HYDRAULIKSYSTEM		THL25L
Hebekapazität, Container ebenerdig abgesetzt	ca. 25,00 t	ca. 30,00 t
Kippkapazität, Container nach vorne geschoben	ca. 25,00 t	ca. 30,00 t
Ankipp-Hilfszylinder (Startzylinder)	serienmäßig	serienmäßig
Betriebsdruck	200 bar	310 bar
Ölbedarf	ca. 32 Liter	-
erforderliche Ölanschlüsse/ Option	min. 3 x doppeltwirkend/ Funkfernbedienung	eigene Ölversorgung serienmäßig
eigene Ölversorgung	optional	serienmäßig
HAKENANLAGE		THL25L
Abrollkipper-typ (Serie)	25-6800 S	30-6800 S
mögliche Containerlängen (cl1 & cl2)	6,50 - 7,00 m (max. 8,50 m)* ²	6,50 - 7,00 m (max. 8,50 m)* ²
Hakenhöhe (hh)* ⁴	Hakenhöhe 1,57 m	Hakenhöhe 1,57 m
Container-Schubarm mit Hub (s)	1,55 m	1,65 m
Container-Verriegelung	hydraulisch, innen	hydraulisch, innen
Rollenhöhe bei Standardbereifung (rh)	1,35 m	1,35 m
Aufzugswinkel (aw) bei Standardbereifung	21° 600/55 R 26,5	21° 600/55 R 26,5
Kippwinkel bei Serien-Abroller	52°	55°
gängige Alternativbereifungen	600/50 R 22,5 650/55 R 26,5 710/50 R 26,5	600/50 R 22,5 650/55 R 26,5 710/50 R 26,5
FAHRWERK		THL25L
Achssaggregat/ Option	Luftfederung/ hydr. Fahwerk	Luftfederung/ hydr. Fahwerk
Achsabstand (aa)	1,55 m (1,81 m)	1,55 m (1,81 m)
Zugöse	80 mm Kugelkopfkupplung	80 mm Kugelkopfkupplung
max. zulässige Stützlast	4 t (40 km/h)	4 t (40 km/h)
Zugvorrichtung	starr unten (optional hydr./ Silentblocks)	starr unten (optional hydr./ Silentblocks)
Bremsachsen/ Radbremsen	10-Loch 410 x 180 mm	10-Loch 410 x 180 mm
Spurweite bei Einpresstiefe 0	2,15 m	2,15 m
Achsquerschnitt	150 mm	150 mm

*¹ Eigengewicht und Nutzlast hängen von der jeweiligen Ausrüstung ab, bei vielen Sonderausrüstungen z. B. bei einem Kran oder einer Überlänge erhöht sich das Eigengewicht

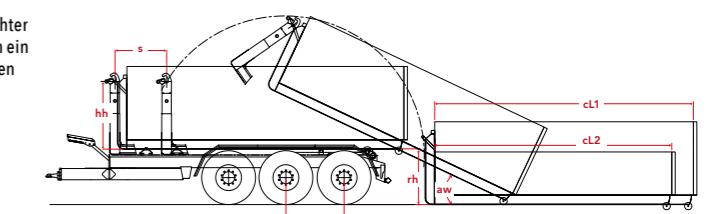
*² Für diese Fahrzeugtypen sind unterschiedlich lange Aufbauten lieferbar, je nach gewünschter Containerlänge, Option gegen Aufpreis. Für Container mit Überlänge kann alternativ auch ein ausziehbarer Unterfahrschutz Verwendung finden, bittenlassen Sie sich umfassend beraten

*³ Einzelachslast 10t sind in Deutschland nur mit Achsabstand 1,81 m zulässig, zulässiges Gesamtgewicht somit 24 bzw. 34t bei 40 km/h

*⁴ Für Exportmärkte sind abweichende Hakenhöhen lieferbar, dadurch ändert sich auch die Hebekapazität beim abgesetzten Container.

Individualbau
Carrier Baureihe

Für Exportfahrzeuge sind bei nationaler Homologation teils höhere Nutzlasten zulässig.
Die technischen Daten sind unverbindlich. Wir behalten uns Konstruktionsänderungen vor.



SATTELAUFLIEGER

HAKENLIFTE FÜR DEN LKW

MODELLE

SHL20L

SHL30L

 **CONTAINERLÄNGE**
5,0 m - 8,5 m

 **NUTZLAST LT. STVZO**
25.700 kg - 30.900 kg

 **BEREIFUNGSVARIANTEN**
385/65 R22,5 - 445/65 R 22,5



PRODUKTDATEN

SATTELAUFLIEGERHAKENLIFT 2- UND 3-ACHS

FUNKTIONSWEISE

Der Hakenlift zum Aufnehmen und Kippen handelsüblicher Abrollcontainer verfügt über eine Hakenhöhe von 1,57 m nach DIN 30 722 Teil 2 und serienmäßig über eine hydraulische Container-Innenverriegelung. Beim Aufziehvorgang der Container werden die Luftfederbälge des Fahrwerks durch ein Tasterventil entlüftet, wodurch sich das Fahrgestell im Heckbereich absenkt und auf der Hinterachse zum Aufliegen kommt. Deshalb kann auf eine hydraulische Abstützung oder Abstützrolle komplett verzichtet werden. Weitere Vorteile sind u.a. der niedrige Aufzugswinkel, der sich durch das Absenken des Fahrwerks ergibt, sowie die gesteigerte Hubleistung, welche aus der Verbesserung der Kinematik resultiert. Nutzen Sie unsere langjährige Erfahrung im Bau von Sattelaufliegern!

FAHRGESTELL

Die gewichtsoptimierte Stahlrahmenschweißkonstruktion aus hochwertigen Feinkornstählen ist ausgestattet mit Einzelrad-Kunststoffkotflügeln, LED-Rückleuchten im Heckbereich (oberhalb des Unterfahrschutzes angebracht), einem luftgefederten Fahrwerk in schwerer Ausführung, einem Heben-Senken-Ventil und einer EBS Bremsanlage.

TECHNISCHE DATEN	TANDEM SHL20	TRIDEM SHL30
Satteldruck Anhänger	12 t (14 t)* ⁴	11 t (12 t)* ³
Achsdruck Anhänger	20 t (24 t)* ⁴	24 t (27 t)* ⁴
zul. Gesamtgewicht	32 t (34 t)* ⁴	35 t (39 t)* ⁴
Eigengewicht* ¹	ca. 6.300 - 6.800 kg	ca. 7.100 - 7.800 kg
Nutzlast lt. StVZO in Deutschland (ohne Container)* ¹	ca. 25.700 kg (27.700 kg)	ca. 25.900 kg (30.900 kg)
Hebekapazität, Container ebenerdig abgesetzt	ca. 25.000 kg (30.000 kg)	ca. 25.000 kg (30.000 kg)
Kippkapazität, Container nach vorne geschoben* ²	ca. 25.000 kg (30.000 kg)	ca. 25.000 kg (30.000 kg)
Kippwinkel	47° - 55°	47° - 55°
mögliche Containerinnenlängen bei Serienausstattung	5,00 m - 7,00 m	5,00 m - 7,00 m
mögliche Containerinnenlängen bei Sonderausstattung* ³	8,50 m	8,50 m
Rollenhöhe (Aufbauhöhe) bei Bereifung 385/65 R 22,5	ca. 1,50 m	ca. 1,50 m
Fahrwerk (Trommel-/Scheiben- bremse)	verstärktes BPW Achsaggregat	verstärktes BPW Achsaggregat
Radlagertraglast	12 t bei 105 km/h	12 t bei 105 km/h
Spurweite	2.040 mm	2.040 mm

*¹ Eigengewicht und Nutzlast hängen von der jeweiligen Ausrüstung ab
*² serienmäßig mit Ankipp-Hilfszylinder

*³ Option gegen Aufpreis

*⁴ technisch möglicher Wert

 Individualbau

 Carrier Baureihe

Für Exportfahrzeuge sind bei nationaler Homologation teils höhere Nutzlasten zulässig.
Die technischen Daten sind unverbindlich. Wir behalten uns Konstruktionsänderungen vor.



Sattelauflieger-Hakenlift (Abrollkipper): Das flexibel einsetzbare Fahrzeug für Sattelzugmaschinen.

FAHRWERK/LENKACHSEN

FAHRKOMFORT MADE BY KRAMPE

UNSER KNOW-HOW EGAL OB IM GELÄNDE ODER AUF DER STRAÙE

Unsere Fahrwerke sind keine Standardware, sondern von unseren Technikern und Konstrukteuren über viele Jahre hinweg immer weiter verfeinert worden. Entgegen vieler Mitbewerber ist jedes Fahrwerk für den geplanten Einsatzzweck abgestimmt und bietet einen Fahrkomfort, der seines Gleichen sucht.

Auch wenn das Fahrwerk zu großen Teilen unsichtbar am Fahrzeug ist, sollte hier als letztes gespart werden. Nicht nur sind die guten Fahreigenschaften vom Fahr-

werk abhängig, sondern es ist auch eines der teuersten Teile am Fahrzeug. Durch unser Know-how und unsere stetige Weiterentwicklung unterscheiden sich unsere Fahrwerke von anderen Marken und bieten Ihnen Fahrkomfort der Extraklasse.

Wir bieten Ihnen ein umfangreiches Programm an Zugvorrichtungen, Fahrwerken und Bereifungsmöglichkeiten.



Das Luftfahrwerk ist ausgerüstet mit Zweiblattlenker und Luftbälge mit einem Durchmesser von 360 mm. Diese Kombination sorgt für ein extrem gutes und stabiles Fahrverhalten.



EBS Anlage mit einem serienmäßigem eTASC Ventil. Hiermit können auch Fahrhöhen eingestellt und gespeichert werden.



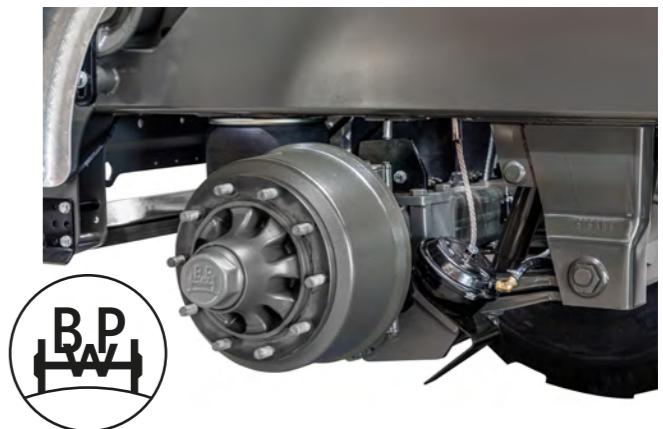
Exportversion: Bei der Ausführung mit Parabelfedern und hängenden Achsen ist die Bauhöhe sehr niedrig. Eine hydraulische Hinterachsabstützung entlastet die Zugmaschine beim Aufziehvorgang.



Auch Krampe liefert hydraulische Fahrwerke. Die serienmäßigen Schutzrohre verhindern Steinschlag auf den doppelt-verchromten Kolbenstangen.

BPW-LENKACHSEN MIT OBENLIEGENDEN BREMSZYLINDERN

Wie unsere Fahrwerke werden auch die Lenkachsen von BPW mit besonderem Know-how gefertigt. Die oben liegenden Bremszylinder für mehr Bodenfreiheit, automatische Gestängesteller, eine 410 x 180 mm große Radbremse und ein Achsvierkant von 150 mm gehören zum Krampe-Standard. Die BPW-Nachlauflenkachse kann bei Krampe ganz einfach auf eine Zwangslenkung umgebaut werden. Natürlich sind unsere Achsen alle COC-typgenehmigt.



BPW Zwangslenkung: dw-Geberzylinder befindet sich vorne an der Zugvorrichtung, Fahrtrichtung links & rechts beim Tridem, hydr. Anlage komplett mit Handpumpe, Manometern und Stickstoffspeichern, Kopplungspunkte am Schlepper nach dem Normvorschlag (ISO 26 402)



Unsere elektronische, geberlose Zwangslenkung ermöglicht es dem Anhänger mit zu lenken. Dies sorgt für eine erheblich verbesserte Wendigkeit und Spurführung des Fahrzeugs.



Mittels ISOBUS-Steuerung haben wir die Bedienung über das Terminal der Zugmaschine für die Zwangslenkung realisiert.

ZUBEHÖR

Ein umfangreiches Programm an bewährten Sonderausstattungen rundet das Portfolio der Hakenliftanhänger von Krampe ab. Diese Vielzahl lässt es zu, dass jeder Kunde sein individuelles Fahrzeug zusammen stellen kann und somit das Optimum für seinen Betrieb herausholen kann.



Die klassische Zugvorrichtung mit hydr. Stützfuß.



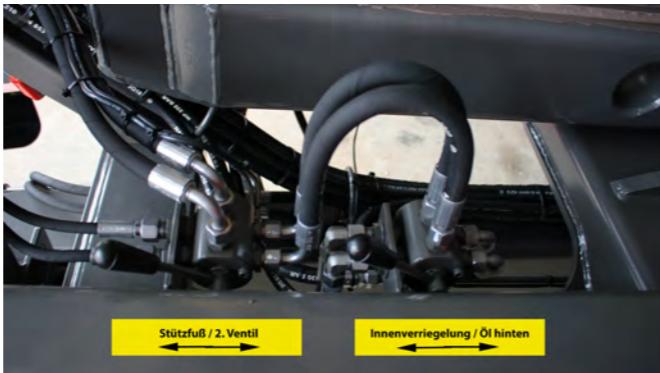
Der Topzug-Zylinder kann beim Aufziehen von schweren Containern sinnvoll sein.



Kunststoff-Kotflügel (Viertel-Kotflügel)



Die Zugvorrichtungen gibt es höhenverstellbar, mit Gummisilentblock oder Hydraulikzylinder.



Mit dem 6/2-Wegeventil können zwei hydraulische Funktionen mit einem Steuergerät bedient werden.



Kunststoff-Kotflügel (Halbkreis-Kotflügel).



Alu-Kotflügel für Breitreifen und Lenkachsen.



Für alle Abrollkipper bis 25t Hubkraft reicht die Schlepperhydraulik (200bar) aus. Eine eigene Ölversorgung mit Zapfwelle ist auf Wunsch lieferbar. Als Option kann eine Funksteuerung bestellt werden.



Mit der Funk-Fernbedienung können die Hauptarbeitszylinder, der Schubarm und die hydraulische Containerverriegelung bedient werden.



Starrer Unterfahrschutz mit COC Abnahme bei der 40 km/h Version.



Der faltbare Unterfahrschutz (Nutzhub 50cm) lässt auch den Transport von Containern mit Überlänge zu.

ZUBEHÖR



Der Ankipp-Hilfszylinder (Startzylinder) erleichtert das Kippen der Behälter im abgesenkten Zustand. Das ist besonders sinnvoll, wenn ein kurzer Überhang beim Kippen gewünscht wird.



Eine hydraulische Containerverriegelung gehört zur Serienausstattung. Ganz wichtig: Damit können auch unterschiedlich lange Container in jeder Stellung fixiert werden.



Halterung für Straßenbesen und Schaufel.



Elektr. Bedienbox für Schlepperkabine, max. sechs Funktionen können belegt werden, z.B. Rückfahrscheinwerfer oder Rundumleuchte.



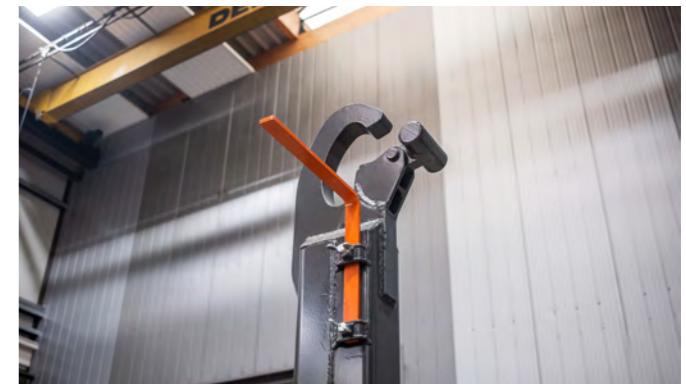
Bedienungsfehler ausgeschlossen! Ein Absetzen des Containers ist nur dann möglich, wenn der Schubarm vollständig eingezogen ist. Andernfalls wird der Absetzrahmen automatisch mit dem Kipprahmen verriegelt.



Ab der Baureihe THL 16-L werden unsere Hakenliftanhänger Serienmäßig mit Kontrollleuchten ausgestattet. Bei einer Funksteuerung werden die Kontrollleuchten durch eine digitale Anzeige ersetzt.



Balgdruckmanometer zur Anzeige des Luftdrucks in den Luftfederbälgen des Fahrwerkes.



Positionsanzeige für den Hakenarm bei Containeraufnahme.



Exportversionen wie eine Hakenhöhe von 1,45 m oder Container-aussenverriegelung sind für jedes europäische Ausland möglich.



Die großen LED-Rückleuchten sind in einem massiven Schutzgehäuse untergebracht, seitliche Positionsleuchten im Heck dienen dem Fahrer zur besseren Übersicht und erhöhen die Verkehrssicherheit.



Mit der Zentralschmierung werden alle Schmierstellen automatisch mit Fett versorgt, auch an schwer zugänglichen Stellen.



EBS-Anlage zur elektronischen Steuerung der pneumatischen Bremsanlage mit lastabhängiger Bremse (ALB), Anti-Blockier-System (ABS) und Roll Stability Support (RSS), eine elektronische Stabilitätsregelung ist serienmäßig in das System integriert. Optional können weitere Funktionen der Luftfederung gesteuert werden.

CONTAINER

KOMPATIBEL MIT IHREM THL/SHL



BigBody Container sind nicht nur für den Transport von landwirtschaftlichen Gütern geeignet, sondern finden auch im Kommunalbereich viele Einsatzmöglichkeiten.



Mit unseren Halfpipe (HP) Containern können Sie alle Aufgaben der Baubranche bewältigen. Ob Tief- oder Straßenbau, Abbrucharbeiten oder schwere Erdbewegungen.



Für Schüttgüter, Sand und Kies sind unsere Container der SK-Baureihe bestens geeignet.



Container für den Transport von Baumaschinen mit integrierten Zurrösen und Heckklappe mit Doppelflügeltür



Volumencontainer mit Einblasöffnung für den Transport von Gras schnitt, welcher von der Straßenbankette gemäht und anschließend abgesaugt wird.



Kommunalcontainer mit seitlich abklappbaren Alubracketen und überfahrbahrer Pendelheckklappe.

THL MIT KRANAUFBAU

DAS ALL-IN-ONE PAKET

Enge Bau- und Entladestellen bieten oft keinen Platz mehr für ein Ladegerät. Mit dem auf dem Anhänger montierten Kran kann der Container bequem beladen werden. Die Idee stammt aus dem Forstbereich, hier werden bereits seit Jahren z.B. Baumstübben oder Kopfholz mit entsprechenden Werkzeugen eingesammelt.

So kann auch z.B. im Kommunalbereich der Einsatz eines Krans zum Entleeren von Glascontainern oder Verladen von Notstromaggregaten viele Vorteile bringen. Der Hakenliftanhänger mit Kranaufbau kann unabhängig an jedem Ort eingesetzt werden. Das Fahrzeugge-

spann kann vom Fahrer selbst be- und entladen werden. So muss kein drittes Fahrzeug, wie z.B. ein Bagger oder Teleskoplader, herangeschafft werden, um Verladearbeiten vor Ort durchzuführen. Das spart Zeit und Kosten.

Krampe montiert Kräne von namhaften Herstellern für jeden gewünschten Einsatzbereich. Neben der Möglichkeit, den Kran fest auf dem Hakenliftanhänger anzubringen, gibt es auch die Variante, den Kran mit einem Container aufzuziehen. So spart man Leergewicht, wenn der Kran nur zu bestimmten Gelegenheiten eingesetzt werden soll.



Ausführung als Forstkran



Ausführung als Ladekran mit Zweischalengreifer



BEREIFUNG

WIR BERATEN SIE GERN

DIMENSION	HÖHE (MM)	MAX. BREITE (MM)	LOAD INDEX
385/55 R 22,5	1.001	380	160 J
385/65 R 22,5	1.060	390	160 F
425/65 R 22,5	1.122	425	165 F
445/65 R 22,5	1.150	450	168 K
525/65 R 20,5	1.200	521	173 F
24 R 20,5	1.378	604	176 F
500/60 R 22,5	1.180	513	155 D
560/45 R 22,5	1.080	545	152 D
560/60 R 22,5	1.251	570	161 D
580/65 R 22,5	1.300	586	166 D
600/50 R 22,5	1.181	616	159 D
600/55 R 22,5	1.245	600	162 E
650/50 R 22,5	1.235	650	163 E
600/55 R 26,5	1.348	626	165 D
620/55 R 26,5	1.340	620	166 D
650/55 R 26,5	1.360	645	167 E
710/50 R 26,5	1.390	730	170 E
750/45 R 26,5	1.350	750	170 E
800/45 R 26,5	1.395	815	174 D
600/60 R 30,5	1.496	639	169 D
710/50 R 30,5	1.495	727	167 D

Herstellerangaben können abweichen

In der Übersicht finden Sie nähere Informationen über Reifenabmessungen und Profilformen der führenden Hersteller. Da sich nicht alle Anforderungen z. B. nach einer geländegängigen Bereifung und Straßentauglichkeit vereinen lassen, führen wir alle gängigen Räder auf. Bei der Auswahl der optimalen Bereifung für den gewünschten Einsatzzweck in Kombination mit den technischen Möglichkeiten des Fahrzeugs, beraten wir Sie gern.

Alliance
Profil 380



Alliance
Profil 390



BKT
FL 630



BKT
FL 693



Aeolus
AE 74



Aeolus
AE 77



Michelin
Profil XS



Michelin
Trail X-BIB



Straßenprofil
LKW



Vredestein
Flotation Pro



Vredestein
Flotation Trac



Nokian
CT BAS



Nokian
Country King



IMMER FÜR SIE DA

IHRE ANSPRECHPARTNER BEI KRAMPE



**HELMUT
HÖVELMANN**
VERTRIEBSLEITER

+49 2541 80 178-25
+49 171 69 35 221
hoevelmann@krampe.de



**FRANK
MEIBES**
VERTRIEBSLEITER EXPORT

+49 151 17 28 70 23
meibes@krampe.de



**MATTHIAS
VÖRDING**
GEBIETSVERTRIEBSLEITER
MITTEL- / NORDDEUTSCHLAND

+49 2541 80 178-37
+49 171 49 48 720
voerding@krampe.de



**KARL
VÖGERL**
GEBIETSVERTRIEBSLEITER
SÜDDEUTSCHLAND

+49 171 81 96 420
voegerl@krampe.de



**PETR
POLEHLA**
GEBIETSVERTRIEBSLEITER
OSTEUROPA

+49 171 49 48 720
polehla@krampe.de



**EGBERT
LORENZ**
GEBIETSVERTRIEBSLEITER
OSTDEUTSCHLAND

+49 171 56 09 113
lorenz@krampe.de



**PASCAL
CHONT**
GEBIETSVERTRIEBSLEITER
OSTFRANKREICH

+33 787 16 93 85
chont@krampe.fr



**MALTE
CLEVER**
GEBIETSVERTRIEBSLEITER
SÜDWESTDEUTSCHLAND

+49 151 64 01 08 46
clever@krampe.de



**MARIUSZ
SZCZESIAK**
GEBIETSVERTRIEBSLEITER
POLEN/ BALTIKUM

+49 171 12 77 643
szczesiak@krampe.de



**HANNES
EVERDING**
GEBIETSVERTRIEBSLEITER
NORDWESTDEUTSCHLAND

+49 171 12 77 643
everding@krampe.de



**MORGAN
SEGRÉTAIN**
GEBIETSVERTRIEBSLEITER
WESTFRANKREICH

+33 680 68 00 92
segrétain@krampe.fr



**MARKUS
HÜTTEMANN**
PRODUKTSPEZIALIST

+49 2541 80 178-27
+49 175 40 60 454
huettemann@krampe.de



**VERTRIEBS-
INNENDIENST**
SALES SUPPORT

+49 2541 80 178-486
vertrieb@krampe.de



...immer eine Nasenlänge voraus!

KRAMPE FAHRZEUGBAU GMBH
Zusestraße 4, D-48653 Coesfeld, www.krampe.de

MADE IN GERMANY



Denken Sie an die Umwelt –
laden Sie unsere Prospekte herunter

KRAMPE THL 2024 DE Die Abbildungen auf diesen Seiten beinhalten teilweise Sonderausstattungen und sind nicht für alle Fahrzeugmodelle verfügbar. Alle Angaben unverbindlich und ohne Gewähr. technische Änderungen vorbehalten. Aus Gründen der besseren Lesbarkeit wird bei Personenbezeichnungen und Personenbezogenen Begriffen auf diesen Druckseiten die männliche Form verwendet. Entsprechende Begriffe gelten im Sinne der Gleichbehandlung grundsätzlich für alle Geschlechter. Die Verkürzung sprachform hat nur redaktionelle Gründe und Beinhaltet keine Verkürzung. www.krampe.de