

□ 4000 Schiltrac Eurotrans 6150 AGRO (4F):

□ 4500 Schiltrac Eurotrans 6150 CVT (4F):

Fahrzeugbreite:	ab 2000 mm (Kabine vorn, Bereifung)
Spurbreite:	1590 mm
Gesamthöhe:	2450 – 2500 mm
Motor:	DEUTZ Typ TCD 6.1 L06 4V, (6057 cm ³) 6-Zylinder Common Rail, Turbo, Ladeluftkühler
Abgasstufe:	TIER IV F , Offroad, DVERT System DOC + DPF + SCR
Leistung:	Nennleistung 129 kW/ 175 PS bei 2000 U/min (ISO 14396)
Max. Drehmoment:	750 Nm bei 1450 U/min
Gesamtgewicht:	12000 / 14000 kg
Gerätehydraulik:	LS-Axialkolbenpumpe , Heckanschlüsse 3 Proportional -Steuergeräte DW / EW, Power-Beyond, druckloser Rücklauf, 3 FRONT Proportional -Steuergeräte DW / EW, getrennte Ölhaushalte
Lackierung:	Kabine: Schiltrac-grün metalisé Chassis: Schwarz-grau (RAL 7021)
Grundausführung:	Zul. Gesamtgewicht: 12000 / 14000 kg Zul. Vorderachslast: 7000 kg Zul. Hinterachslast: 7000 kg Anhängelast: bis 20000 kg

4000001 Serie: STUFE 4 FINAL mit DOC, DPF PARTIKELFILTER + SCR, OEM ab Werk DEUTZ AG
Dieseloxidationskatalysator und Partikelfilter mit Überwachungsfunktion in Kombination mit einem SCR – Katalysator für eine automatische **passive Regeneration**, diese Lösung erlaubt im Fall niedriger Abgastemperaturen eine Regeneration des Dieselpartikelfilters in allen Lastprofilen ohne Einfluss auf die Geräteleistung – maximale Leistung bei minimalen Betriebskosten. Die neue Abgasstufe erreicht damit die **höchst technische und gesetzliche Norm**. (*technisch vorbereitet für EURO 6 gem. 2011/88/EU*)

4000002 Serie: VISCO Lüfter, stellt die erforderliche Kühlleistung bereit und senkt den Kraftstoffverbrauch.

4000003 Serie: Motordrehzahl Speicher U/min, eingespeicherte Drehzahl kann durch Tastendruck immer wieder aktiviert werden, z.B. in Kombination mit Zapfwellenarbeiten schnelles Abrufen der gewünschten Motordrehzahl für entsprechend gewünschte Zapfwelldrehzahl.

4000004 Serie: Auspuff hinter Kabine seitlich **hochgezogen**

4000005 Serie: Kraftstofftank Chromstahl 160 Lt., mit Warnlampe bei Tankinhalt von unter 10 Lt. Kraftstoff, einfach vom Boden aus zu befüllen. Grosses Fassungsvermögen für lange Arbeitstage, AdBlue Tank mit 20 Lt..

Achsen / Rahmen:

4040101 Serie: Permanenter Allrad-Antrieb mit sperrbarem Längsdifferential, Längs-Sperre während der Fahrt elektrohydraulisch zuschaltbar.

4040102 Serie: Differentialsperren hinten 100 %, während der Fahrt elektrohydraulisch zuschaltbar

4040103 Serie: Differentialsperren vorne 100 %, während der Fahrt elektrohydraulisch zuschaltbar

4040104 Serie: formstabiles **Pendel-Chassis SmartRotary™**, Pendel-/Sicherheitschassis mit Getriebe auf Hinter-Chassis, dies vermindert gefährliche Kipp- und Drehmomente in Hanglage und bei Kurvenfahrt.

4040105 Serie: **DLS-Federsystem**, hydraulische Vorder- und Hinterachse Federung, für exzellenten Fahrkomfort, automatische Lastenregelung mit Niveaueausgleich, robustes Federsystem mit Dreilenkerstabilisatoren (DLS), Achsaufhängung mit einem Federzylinder pro Rad, Federweg 80 mm, Gerätewechsel mittels manueller Bedienung mit zusätzlichem **Hubweg hinten bis 140 mm, Federung sperrbar**.

4040006 Serie: **4-Radlenkung, Allrad-/Hundeganglenkung**, zusätzlicher Modus für Lenkwinkelschränkung auf Hinterachse, **automatischer Rückstellung** (geschwindigkeitsabhängig).

4040009 AGRO Serie: **Manuelle Hinterachslenkung** mittels Joystick einfach bedienbar

4040009 CVT Serie: **Manuelle Hinterachslenkung** mittels Keypad einfach bedienbar

4040007 Serie: **Aussenplanetenachsen vorne und hinten**, für gleichmässige Übertragung hoher Drehmomente bei geringem Verschleiss, geräuscharm, extrem robust und hohe Lebensdauer

4040008 Serie: **Anhängevorrichtung Hinten**

Bremsen:

4040106 Serie: **Mehrscheiben-Bremsen im Oelbad aussenliegend** an beiden Achsen, Zweikreis Bremsanlage

4040107 Serie: **Federspeicher-Feststellbremse** direkt auf Kardanwelle wirkend

4066002 Serie: **Hydraulisches 2-Leiter Anhängerbremsssystem**

4066003 Serie **CVT / AGRO optional: Dauermagnet-Retarder** Lebenslang verschleissfrei, ohne Böschungswinkel-Verlust mehr Bremsleistung, kürzere Bremswege, stressfreies Fahren, weniger Schaltvorgänge.

Getriebevarianten:

Version AGRO:

4050001 Gangzahl **24V/8R**, Strassen-/Geländegruppe

4050002 Serie: **Kriechganggang-Gruppe (36V/12R) ab 110 m/h**
Für reduzierte Arbeitsgeschwindigkeiten bei speziellen Einsätzen (z.B. Schneefräsen)

4050003 Serie: **3-fach Powershift** (Lamellenkupplung)
mit dem neuen Schiltrac Getriebe wechselt man je drei Fahrgeschwindigkeiten unter Last und ohne Gebrauch der Kupplung. Für jeden Gang stehen drei Lastschaltstufen zur Verfügung, die mit einer Taste auf dem Gangschalt-Joystick geschaltet werden. Die Umschaltung erfolgt elektrohydraulisch über nassen Lamellenkupplungen.

4050004 Serie: **Komfortkupplung**, Fingerkupplung am Joystick

Version CVT:

4050009 Serie: **Stufenlosen Fahrantrieb** mit sehr hohem Wirkungsgrad, mit schneller Reaktionszeit beim Abbremsen oder Beschleunigen, permanenter Kraftfluss

4050010 Serie: **Zwei-Gang-Getriebe** (Geschwindigkeitsbereiche 0 – 25 km/h oder 0 – 40 km/h)

4050011 Serie: Zwei Fahrmodi:

Automativ: regelt die optimale Motordrehzahl in Abhängigkeit der benötigten Fahrgeschwindigkeit welche über das Fahrpedal vorgegeben wird.

Nonautomativ mit Konstant Motordrehzahl: Motordrehzahl kann für gewünschte Zapfwellenleistung während der Fahrt einfach manuell über Taster auf Keypad verstellt werden. Somit kann eine konstante Zapfwelldrehzahl für Anbaugeräte festgelegt werden und die Fahrgeschwindigkeit am Fahrpedal frei gewählt werden.

Praxis: z. B. bei einem Kehrbesen oder Miststreuer kann damit die ZW-Drehgeschwindigkeit unabhängig von der Fahrgeschwindigkeit gesteuert werden.

4050012 Serie: Aktiver Stillstand; ohne Betätigung einer Bremse. Sobald das Fahrzeug Neutral steht, aktiviert sich die **Federspeicher Feststellbremse**, unterstützt durch das **hydrostatische Fahrsystem** für einen sicheren Halt, auch **im Hang und mit Anhänger**. Bei Betätigung des Fahrpedals setzt sich der Transporter wieder sanft und sicher in Bewegung.

Bei beiden Getriebevarianten serienmässig:

4050005 Serie: Powershuttle, für einen Richtungswechsel elektrohydraulisch während der Fahrt schaltbar

4050006 Serie: ECO-Drive, 40 km/h mit reduzierter Drehzahl bei 1700 U/min, automatische Reduktion der Motordrehzahl bei maximaler Fahrgeschwindigkeit, (Brennstoffeinsparung, Verminderung von Lärmemissionen)

4050007 Serie: Getriebeschmierung mit Druckumlaufschmierung für Erhöhung des Wirkungsgrades durch Reibungsverminderung, Reduzierung des Verschleisses an den Zahnflanken, Reduzierung der Getriebe Geräusche, verlängerte Lebensdauer des Aggregates

4050008 Serie: Getriebeölkühler mit separatem Ölhaushalt zur Erhaltung der Ölqualität, Ölwechselintervalle verlängern sich und die Lebensdauer der Getriebekomponenten steigt.

AGRO-Version: mit Getriebeölkühler

CVT-Version: mit Wärmetauscher

Hydraulik LS-System / Fronthydraulik / Zapfwelle:

Umfangreiche **Stahl- Leitungsführung** (Gefahr bei Alterung von Hydraulikschläuchen im Hochdruckbereich gem. DIN 20 066, EN 982, UVV 14)

4070001 Serie CVT / AGRO optional: Fronthydraulik Hubkraft 1500 kg mit zwei **doppelwirkenden** Hubzylinder mit gehärteten und hartverchromten Kolbenstangen, stabile Unterlenker, werkzeuglos abnehmbar, schmierbare Drehpunkte und langlebige Gleitlager.

4070002 Serie CVT / AGRO optional: Rangierkupplung front in günstiger Koppelhöhe

4070003 Serie CVT / AGRO optional: Manuelle Aussenbedienung für Hubhöhereinstellung

4070004 Serie CVT / AGRO optional: Elektrohydraulische Geräteentlastung,

4070010 Serie CVT / AGRO optional: Hubhöhenbegrenzung

4070005 Serie CVT / AGRO optional: Automatische Fanghaken, Satz Unterlenkerkugeln Kat. II

4075001 Serie CVT / AGRO optional: Frontzapfwelle 1000 U/min die Frontzapfwelle wird direkt von der Motorkurbelwelle angetrieben und kann die volle Motorleistung übertragen. Die Keilnutwelle mit 6 Keilnuten (Profil 1 3/8 Zoll), wird elektro-hydraulisch zugeschaltet, Drehrichtung rechts in Fahrtrichtung, weicher und schonender Anlauf der Frontgeräte

4075002 Serie CVT / AGRO optional: Elasto-Kupplung für Frontzapfwelle für einen optimalen Rundlauf, schwingungsdämpfend, schont den Motor und die Arbeitsgeräte

4076001 Serie: **LS - Front Proportional - Steuerventile: 3 hydraulische** Steuergeräte DW /EW
Anschlüsse mit verschiedenen Farben markiert.

4076002 Serie: **LS-Heck Proportional - Steuerventile: 3 hydraulische** Steuergeräte DW/EW
Anschlüsse mit verschiedenen Farben markiert.

4076008 Serie: **Power-Beyond Anschluss mit Load-Sensing**, fördert genau soviel Öl wie gerade benötigt wird.

4076003 Serie: **Druckloser Rücklauf**; Anschluss Nulldruck-Rücklaufleitung mit hohem Durchsatz für Aufbau-
geräte, die eine hohe Öllieferung benötigen und eigene Ventilregelung besitzen.

4076010 Serie: **Tropföl-Sammelbehälter** mit Sammlung über einzelne Hydraulikanschlüsse

4050009 Serie: **4-fach Zapfwelle** 540 / 540ECO /1000 / 1000ECO U/min.
Nebenantrieb mit ECO Drehzahlen für reduzierten Kraftstoffverbrauch

4076004 Serie: **Arbeitshydraulik mit separatem Ölhaushalt**
mit **LS Axialkolbenpumpe** - Leistung **95 Lt./min** bei 210 bar

4076007 Option **CVT: Arbeitshydraulik mit LS Axialkolbenpumpe**
- Leistung **180 Lt./min** bei 300 bar

4076005 Serie **CVT: Zusatz - Hydraulikölkühler**
Ölwechselintervalle verlängern sich und die Lebensdauer der Hydraulikkomponenten steigt.
AGRO Version: mit Wärmetauscher

4076006 Serie: **Aufsattelsystem** Gerätefixierung hydraulisch

Fahrerhaus:

4100001 Serie: Robuste **Kippkabine**, für Servicearbeiten elektrohydraulisch nach vorne kippbar, Umsturz-
schutz Belastungsprüfung bis 160 kN (16 t) (**OECD-geprüft**) Fahrerhausfestigkeit nach EU Richtlinie
2009/75/EG, schwingungsgedämpftes Fahrerhaus (Hydrolager)

4100002 Serie: **Gewölbte Panorama-Frontscheibe**, Verbundglas, tief heruntergezogen für optimale
Sicht auf Frontgeräte

4100003 Serie: **Grosse getönte Heckscheibe** (gewölbt)

4100004 Serie: Kotflügel vorne, werkzeuglos demontierbar

Führerraum:

4100005 Serie: **Monitor mit Farbdisplay**, Anzeige für Rückfahrkamera, Zapfwellendrehzahl, Splittingstufen,
Getriebegruppen, Fronthydraulikfunktionen, Hydraulikfunktionen, Zeit, Datum, Warnleuchten

4100006 **AGRO Serie: Gerätebedienung mit Joystick** für Fahr- und Arbeitsfunktionen; Multifunktionshebel
für Fahrfunktionen und Arbeitsfunktionen:

- 1. Joystick:** H-Schaltung, Powershuttle, LS-Stufen, Komfort-Kupplung, Allrad, Sperren, Gruppen, Handgas
- 2. Joystick:** Allradlenkung, Fronthydraulik, Geräteentlastung, Zapfwellen, Powershuttle, Hydraulik

4100006 **CVT Serie:** Gerätebedienung mit **Joystick und Keypad** für Fahr- und Arbeitsfunktionen;
Multifunktionshebel Arbeitsfunktionen und Keypad für Fahrfunktionen.

4100007 Serie: **Vollglastüren** mit drehbarem Schiebefenster

4100008 Serie: **Heiz-Gebläse** mehrstufig

4111002 Serie: Klimaanlage mit **Klimaautomatik**

4100009 Serie: Klappbare **Rückspiegel elektrisch verstellbar**

4100010 Serie: **Weitwinkel-Rückspiegel**, heizbar

4100011 Serie: **Rampenspiegel**, heizbar

4100012 Serie: **Lenkrad** in Höhe und Neigung verstellbar

410001x Serie **CVT / AGRO optional: Luftgefederter** gepolsterter Komfortsitz mit Kopfstütze, **Armlehne**, Lendenwirbelstütze, **Längs-/Horizontalfederung**, **automatische Gewichtspositionierung (APS)** und Sicherheitsgurt, **Standard bei AGRO Version**, mechanisch gefederter Komfort - Fahrersitz

4100014 Serie: **Beifahrersitz: mechanisch gefederter Komfortsitz** mit Kopfstütze, Armlehne und Sicherheitsgurt

4100015 Serie: Getränke-Flaschenhalter

4100016 Serie: Zwei Sonnenblenden Fahrer-/ Beifahrerseite

4100017 Serie: Kabinen Innenbeleuchtung, (weiss und rotes Licht) Instrumentenbeleuchtung

4100018 Serie: Kombischalter an Lenksäule links: Abblendlicht, Fernlicht, Blinker, Scheibenwisch- und -waschanlage, Horn

4100019 Serie: Radio Einbau vorbereitet mit 2 Boxen

4100020 Serie: Dokument-Ablagefach auf Beifahrerseite

4100021 Serie: Haltebügel

4100022 Serie: Unterlegkeil, Pannendreieck, Werkzeugsortiment

4100023 Serie: **Parallel-Scheibenwisch-/ -waschanlage** (Intervall)

4100024 Serie: Automatische **Blinker-Rückstellung**

4100025 Serie: Aufbausteckdose 7-Pol, 12 V

4100026 Serie: Vorbereitung **ISO-Bus** mit Steckdose, mit der SCHILTRAC ISO-BUS-Gerätesteuerung profitieren Sie von geringeren Anschaffungskosten. Während Sie ohne Gerätesteuerung für jedes Anbaugerät ein eigenes Bedienterminal benötigen, steuern Sie das fahrzeugeigene Bedienterminal. So haben Sie eine einheitliche und einfache Bedienlogik.

4100027 Serie: **SAEJ563** Steckdose, (Zigarettenanzünder) für externe Stromverbraucher

4100028 Serie: Batterie 12V. 180 Ah, 1100 A

4100029 Serie: Alternator 150 A

4112002 Serie **CVT / AGRO optional: Rückfahrkamera**

4110030 Serie: **Automatischer Batterietrennschalter**

Zusatzbeleuchtung:

4113002 Serie: **LED-Tagfahrlichter (Doppelradmarkierung)**

4113003 Serie: 6 Arbeitsscheinwerfer (2 TOP Front und 4 LED Heck)

4113004 Serie: **Umschaltscheinwerfer** für Abblendlicht im Dach integriert

4113005 Serie: Zusatzblinkleuchten seitlich

4113006 Serie: Schlussleucht-Balken

Bereifung:

4080002 Serie Modell AGRO: **Grundbereifung 405/70R20 MPT** MITAS AC 70 G, hohe Bodenfreiheit und kleiner Bodendruck

4080004 Serie Modell CVT: **Grundbereifung 400/70R20** Alliance Multiuse Kommunalbereifung

4080003 Serie Modell AGRO: **Zwillings Bereifung 9.5-24 hinten** (Fixspurfelgen)

Versionen / Varianten:

☐ **SCHILTRAC EUROTRANS 6150 AGRO**

☐ **SCHILTRAC EUROTRANS 6150 CVT**

Radstand:

☐ Serie: Radstand 3350

EUROTRANS Optionen: (Preise exkl. MwSt.)

Zubehör	CVT	AGRO *
Fronthydraulik	Serie	Optional
Frontzapfwelle	Serie	Optional
Dauermagnet Retarder	Serie	Optional
Rückfahrkamera	Serie	Optional
Luftgefederter Fahrersitz	Serie	Optional
Radio / CD	Serie	Optional

Option
☐ MFK / Abgastest

☐ Garantie auf 24 Monate, (anstelle 12 Monate)

Landwirtschaft:
☐ *Fronthydraulik / Frontzapfwelle, EHR, (Preis Eurotrans, inkl. Vorbereitungen)

☐ *Retarder, (Preis Eurotrans, inkl. Vorbereitungen)

☐ *Luftgefederter Fahrersitz

☐ *Radio / CD, (Bluetooth fähig)

☐ Doppelbereifung 9.5-24, Schaad DR

☐ Doppelbereifung 405/70R20, Schaad DR

☐ *Rückfahrkamera, wireless

Kommunal:
☐ **VSS-A Platte / VSS-B Platte Anbau, Fixanbau**
☐ **Kurze Unterlenker mit Platte**
☐ Drehlicht

☐ Drehlichtbalken inkl. Montage

☐ Blinkleuchten oben , LED

☐ Heizbare Frontscheibe

☐ Kotflügel Hinterachse

☐ Schraubspikes Satz, montiert / Rad

☐ Kotschutzlappen Vorderachse

☐ Druckluft Bremsanlage EU und CH

☐ Druckluft Bremsanlage EU mit DUOMATIC

☐ Arbeitshydraulik mit LS- Axialkolbenpumpe
180 Lt./min, 300 bar, Filtersystem/Leitungen
180 Lt./min nur an Power Beyond Anschlüssen seitlich an Hydraulikkasten abnehmbar

☐ Spezial-Lackierung Kabine 1-farbig
z.B. Kommunalorange RAL 2011/3000

-
- | |
|--|
| <input type="checkbox"/> Spezial-Lackierung Kabine 2-farbig
ausser und innen anderer Farbwunsch |
| <input type="checkbox"/> Automatikzugmaul 20t inkl. Steckdose hinten |
| <input type="checkbox"/> Zapfwellen Verlängerung mit ZW-Abgang an Traverse, inkl. Gelenkwelle |
| <input type="checkbox"/> 4 Hydr. Anschlüsse an Hecktraverse hinten |
| <input type="checkbox"/> INOX Hydraulikleitungen/Verschraubungen |
| <input type="checkbox"/> INOX Pressnippel/ Hülse der Hydraulikschläuche |
| <input type="checkbox"/> 7-Pol Steckdose an Fronthydraulik |
| <input type="checkbox"/> Innenrückspiegel (anstelle Rückfahrkamera) |
| <input type="checkbox"/> DC-DC Wandler 24 V auf 12 V (für 24 V Aufbautern) |
| <input type="checkbox"/> 3-Pol Steckdose an Fronthydraulik |
| <input type="checkbox"/> 3-Pol Steckdose an Hydraulikkasten seitlich |
| <input type="checkbox"/> Paar Schneeketten Doppelspur (König) 7mm |
| <input type="checkbox"/> Paar Schneeketten Doppelspur (König) 9mm |
| <input type="checkbox"/> Kompl. Satz Räder (Felge 13x20 ET05) Kommunal |
| <input type="checkbox"/> Optional AGRO: Bereifung 4 x Michelin mit 13" Felgen ohne DR hinten und vorne (ET 0, Spur 1800mm; Aussenbreite 2200mm) |
| <input type="checkbox"/> 30 km/h Weiss
(ohne PSVA auf Anhänger, Code 270) |
| <input type="checkbox"/> 40 km/h Weiss
(gewerblicher Traktor PSVA, Zugmaschine) |
| <input type="checkbox"/> 40 km/h Grün
(Landwirtschaft, LOF Zugmaschine) |
| <input type="checkbox"/> RAG 1000 Restwegschreiber
Gemäss gesetzlichen Vorgaben nach ARV1 Art. 4a und VTS Art. 100c ab 40 km/h vorgeschrieben. (bis 40 km/h gilt als Ausnahme!) |
-