



# TT 242 / TT 282

Hang-Geräteträger



Der überarbeitete grosse Terratractor überzeugt mit einem innovativen Bedienkonzept, das die Benutzerfreundlichkeit und Produktivität für Arbeiten im Hang signifikant steigert. Die äusserst leistungsstarke Maschine bleibt gewohnt wendig und sicher in jeder Hanglage einsetzbar und bietet innovative Automatisierungsoptionen, die den Arbeitskomfort und die Effizienz nochmals steigern.

## Das Wichtigste in Kürze

- Stufenlos fahren mit **leistungsstarkem hydrostatischem Fahrtrieb** und **Automatic Drive Control (ADC)** im Arbeitsmodus
- Starke Hubwerke mit **2 000 kg (Front)** und **1 800 kg (Heck)** Hubkraft
- Effizientes und stressfreies Arbeiten dank **innovativem Bedienkonzept und serienmässigem Tempomat**
- Eignet sich hervorragend für anspruchsvolle Einsätze in der **Landwirtschaft**, wie auch für **kommunale Anwendungen**

## Ihre Vorteile

- **Sicherheit:** Tiefer Schwerpunkt und geringes Eigengewicht für sichere Fahrt in anspruchsvollem Gelände
- **Ökologisch:** Sparsamer, sauberer Dieselmotor mit ECO-Drive Funktion für geringeren Kraftstoffverbrauch
- **Fahr- und Bedienkomfort:** Das neue 12-Zoll-Touch-Display ermöglicht individuelle Voreinstellungen und Automatisierungen, während der bewährte Fahrhebel eine zuverlässige Steuerung im Einsatz garantiert
- **Produktivität:** Überragende Wendigkeit mit nur 3,3 m Wendekreis und automatisierten Arbeitsabläufen für eine überragende Flächenleistung
- **Bodenschonung:** Breite Niederdruckreifen und das bewährte Allradlenksystem vermeiden Bodenverdichtung und schonen die Grasnarbe



Futterernte am Limit? Kein Problem. – Der TT 282 kombiniert **Geländetauglichkeit, Wendigkeit und die Fähigkeit schwere Anbaugeräte zu führen**, für maximale Effizienz im Hang.

## Leistungsmerkmale

### Fahreigenschaften

**Stufenloser Fahrtrieb:** Die Fahrgeschwindigkeit wird stufenlos und wahlweise über den Fahrhebel oder das Fusspedal gesteuert. Der hydrostatische Fahrtrieb erzeugt einen permanenten Kraftschluss zwischen Motor und Rädern und lässt das Fahrzeug sicher und präzise manövrieren – auch in extremen Hanglagen.

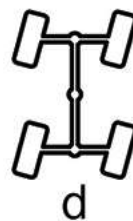
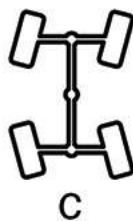
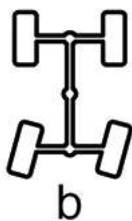
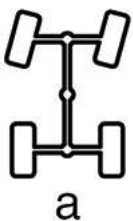


**Geländeanpassung:** Die Vorderachse kann sich gegenüber der Hinterachse verdrehen. Diese Verwindung ermöglicht eine exakte Anpassung der Anbaugeräte an den Geländeverlauf.

**Ausgewogene Gewichtsverteilung:** Das Gewicht wird gleichmässig auf alle Räder verteilt. Dies steigert die Hangtauglichkeit, schont den Boden und vermindert den Reifenverschleiss.



**Vier Lenkungsarten:** Per Knopfdruck kann während der Fahrt zwischen Front- (a), Heck- (b), Allrad- (c) und Hundegangelenkung (d) umgeschaltet werden. Ab 25 km/h schaltet der Terratrak automatisch auf Frontlenkung um.



**Torsen / T-Traction:** Das Torsen Längsdifferenzial sorgt für einen permanent wirkenden Ausgleich des Antriebsmoments auf alle vier Räder. Dies schont Antriebsteile und Räder und zugleich auch den Boden und die Grasnarbe.

**Automatic Drive Control (ADC):** Die ADC regelt automatisch die maximale Vorschubgeschwindigkeit des Anbaugerätes. Der Motor dreht so kraftstoffsparend immer im optimalen Drehzahlbereich.

**ECO-Drive:** Die Motordrehzahl wird bei unveränderter Geschwindigkeit gesenkt. Dies ergibt einen geringeren Kraftstoffverbrauch und der Geräuschpegel sinkt.

**TipTronic:** Der Bewegungsbereich des Fahrhebels bildet proportional den Fahrgeschwindigkeitsbereich ab. Die Maximalgeschwindigkeit lässt sich zusätzlich per Tiptronic einschränken, ohne jedoch den Bewegungsbereich des Fahrhebels zu begrenzen. Das ermöglicht eine äusserst präzise und feinfühligkeit Steuerung der Geschwindigkeit.

**Fahrprogramme:** Die vier Fahrprogramme erlauben eine präzise Anpassung der Geschwindigkeit an das Anbaugerät

- **Strassenfahrt:** 100% der Motorleistung wirken auf Fahrtrieb. Volle Zugkraft bereits bei 1 300 1/min. Via Tempomat kann die gewünschte Fahrgeschwindigkeit gehalten werden.
- **Arbeitsmodus:** 30-70% der Motorleistung wirken auf Fahrtrieb. Volle Zugkraft ab 1 400 1/min.
- **Schneefräsen:** 10-20% der Motorleistung wirken auf Fahrtrieb. Volle Zugkraft ab 2 000 1/min.

- **Proportional:** 30-70% der Motorleistung wirken auf Fahrtrieb. Automotiv oder proportional fahren wird einfach per Knopfdruck gewählt.

## Hydraulik

**Front- und Heckhubwerk:** Die serienmäßige Hydraulikleistung der Modellreihe von 40 l/min kann als Option auf 55 l/min erweitert werden. Die starken Hubwerke ermöglichen den gleichzeitigen Betrieb von vielfältigen Anbaugeräten. Das Fronthubwerk der Kategorien I & II leistet 2000 kg Hubkraft und hat eine serienmäßige Seitenverschiebung von 630 mm. Das Heckhubwerk entspricht der Kategorie II mit 1800 kg Hubkraft. Beim An- oder Abkuppeln der Anbaugeräte können die Hubwerk-Funktionen «Heben» und «Senken» sowie ein frei wählbares Steuergerät von aussen bedient werden.



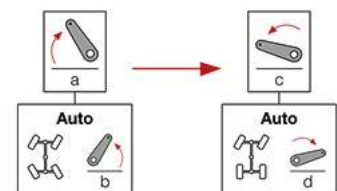
**Entlastungshydraulik:** Die Entlastungshydraulik lässt das Anbaugerät mit frei einstellbarem Anpressdruck über den Boden gleiten. Zusammen mit der seitlich pendelnden Geräteaufhängung ergibt sich eine exakte Anpassung an den Geländeverlauf und garantiert saubere Arbeitsergebnisse.



**Schwingungstilgung:** Die Fronthydraulik und optional auch die Heckhydraulik des Terratracs gleichen Schwingungen der angebauten Geräte aus und absorbieren Schläge. Das ermöglicht schnellere Verschiebefahrten, verbessert die Fahrsicherheit, erhöht den Fahrkomfort und schont die Maschine.



**Automatisierte Arbeitsabläufe:** Die Koppelungsfunktion verbindet wiederkehrende Arbeitsschritte in einem automatisierten Ablauf. Als Beispiel kann die Maschine bei der Mäharbeit, nach Anheben des Mähwerks an der Front (a) für die Wende automatisch die Allradlenkung einschalten und den Aufbereiter am Heck anheben (b). Senkt der Fahrer das Fronthubwerk erneut, (c) aktiviert sich wieder die Frontlenkung und das Arbeitsgerät am Heck senkt sich (d). Die Koppelungen sind zeitgleich oder verzögert frei programmierbar und sparen beim Manövrieren eine Menge Zeit.



## Arbeitsplatz

**Cockpit:** Das moderne Cockpit überzeugt durch viel Raum und eine ergonomische Anordnung der Bedienelemente. Halterungen für das Mobiltelefon und eine Trinkflasche bis 1,5l sind für den Fahrer in Griffweite. Für noch mehr Komfort in der Panoramakabine verfügt die Maschine serienmässig über Heizung, Staubfilter und eine Klimaanlage.

**Bedienkonzept:** Mit dem überarbeiteten Bedienkonzept Vision Control bieten wir die fortschrittlichste Bedieneinheit auf dem Markt für Hanggeräteträger. Mit der modernen und einfachen Bedienung über das vergrösserte Display und zwei Tastenfelder können viele Abläufe vor dem Einsatz anwenderspezifisch und frei programmiert werden. Während der Arbeit informiert das 12-Zoll-Touch-Display den Fahrer permanent über alle wichtigen Parameter. Die Steuerung des Fahrzeugs und der Geräte erfolgt überwiegend über den bewährten Fahrhebel. Ergänzend können bestimmte Funktionen am 12-Zoll-Touch-Display vorab eingestellt oder angepasst werden um die Bedienung im Einsatz zu erleichtern.

**Elektro-hydraulische Gruppenschaltung:** Der Wechsel der Getriebegruppe schnell/langsam erfolgt bequem per Knopfdruck über die serienmässig verbaute elektro-hydraulische Gruppenschaltung.

**Komfortsitz und Schwenkvorrichtung:** Für noch höheren Fahrkomfort kann der Sitz mit einer Luftfederung ergänzt werden, der Starke Stösse absorbiert. Die optionale Schwenkvorrichtung ermöglicht dem Fahrer in steilen Schichtlinienfahrten ein aufrechtes Sitzen.



**Kühlersystem & Umkehrlüfter:** Die Lüfterintensität des Kühlersystems wird anhand des Bedarfs geregelt. Der gross dimensionierte Kühler ist gut zugänglich und lässt sich zum Reinigen leicht hochklappen. Der optional erhältliche Umkehrlüfter ändert während des Betriebs automatisch und intervallweise die Drehrichtung.



**Beleuchtung:** Die verstellbaren, hoch positionierten Arbeitsscheinwerfer sorgen für eine optimale Ausleuchtung der Arbeitsumfelder. Die Fahrzeugbeleuchtung erfolgt serienmässig mit LED-Leuchtmitteln.



**Druckluftbremsanlage:** Optional ist für den TT 282 eine pneumatische 2-Leiter-Bremsanlage erhältlich. Sie sorgt für sicheres Manövrieren im steilen Gelände und erlaubt eine maximale Anhängelast von 6'500 kg.



## Landtechnik

Im Einsatz in der Landtechnik überzeugt der TT 242 / TT 282 bei:

- Mäharbeiten
- Futterernte
- Streuernte in Nassgebieten
- Weidepflege
- Düngen



## Kommunaltechnik

In der Kommunaltechnik spielt der TT 242 / TT 282 bei folgenden Arbeiten bzw. Einsatzgebieten seine Stärken voll aus:

- Pflege von Böschungen und Dämmen
- Bewirtschaftung von Parkanlagen und Grünflächen
- Mähen in Nassgebieten und Naturschutzflächen
- Säubern von Verkehrswegen



## Winterdienst

Als ganzjährig nutzbarer Geräteträger steht der TT 242 / TT 282 auch in der kalten Jahreszeit im Einsatz mit:

- Schneepflug
- Schneefräse
- Streuer



## Sportanlagen Unterhalt

Die Aebi Terratracs eignen sich für die Pflege von Sportanlagen und -infrastruktur:

- Golfplätze pflegen
- Fussball- und Sportplätze bewirtschaften
- Pflege von Grünflächen in Skigebieten



## Bereifung

Die Grundausstattung der Bereifung wird auf das künftige Einsatzgelände abgestimmt. Damit verfügt jede Maschine über hervorragende Traktion und beste Sicherheit im Hang.

Diese Eigenschaften können mit der Doppelbereifung weiter verbessert werden. Die Doppelbereifung kann dank Schnellverschlüssen einfach und bequem montiert werden.

## Bodenschonung

Die breiten Niederdruckreifen und zusätzlich vorne und hinten montierbare Doppelbereifungen ergeben eine grosse Auflagefläche. Zusammen mit dem tiefen Eigengewicht des Terratracs entsteht ein nur geringer Bodenflächendruck. Das schont die Grasnarbe und minimiert den Bodendruck.

## Grundbereifung | Doppelbereifung | Rasenbereifung



440/50 R17 Terra



425/55 R17 AS



440/50 R17 Terra 7.50-18/17



425/55 R17 AS 7.50-18/17



500/50 R17 Rasen

## Galerie





## Varianten

### TT 242

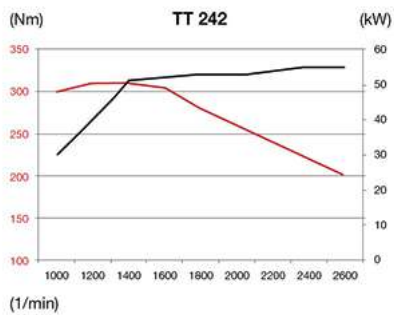


55 kw / 75 PS  
310 Nm @ 1 100 1/min  
Stufe V  
4.5 t max. Gesamtgewicht  
Tempomat und innovatives Bedien-  
konzept

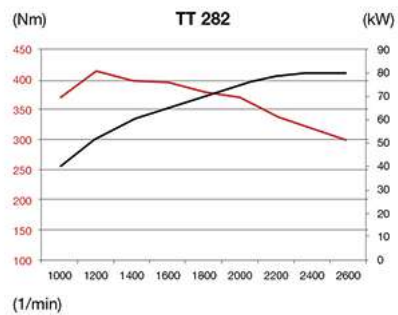
### TT 282



80 kw / 109 PS  
420 Nm @ 1 100 1/min  
Stufe V / Euro 6c  
4.5 t max. Gesamtgewicht  
Tempomat und innovatives Bedien-  
konzept



Turbodiesel FCA R754ISE5



Turbodiesel FCA R754EU6C

## **Verwandte Produkte**

### **TT 206+ / TT 211+**

Hang-Geräteträger



### **TT 241+ / TT 281+**

Hang-Geräteträger





Präzision im Winterdienst – Das neue Bedienkonzept mit **programmierbaren Arbeitsabläufen** und übersichtlichem 12-Zoll-Touch-Display erleichtert die Steuerung. Der Fahrer bleibt fokussiert und arbeitet effizienter.

## Technische Daten

|                                             | TT 242                      | TT 282                       |
|---------------------------------------------|-----------------------------|------------------------------|
| <b>Fahrwerk und Bereifung</b>               |                             |                              |
| Längsdifferenzial Torsen                    | Ja                          | Ja                           |
| T-Traction                                  | Option                      | Option                       |
| Frontlenkung                                | Ja                          | Ja                           |
| Allradlenkung                               | Ja                          | Ja                           |
| Hecklenkung                                 | Ja                          | Ja                           |
| Hundeganglenkung                            | Ja                          | Ja                           |
| Wenderadius                                 | 3 300 mm                    | 3 300 mm                     |
| Grundbereifung                              | 440/50 R17                  | 440/50 R17                   |
| Doppelbereifung vorne und hinten            | Option                      | Option                       |
| <b>Antriebssystem - Motor</b>               |                             |                              |
| Motortyp                                    | FCA R754ISE5                | FCA R754EU6C                 |
| Zylinderzahl                                | 4                           | 4                            |
| Abgasemission                               | Stufe V                     | Stufe V / Euro 6c            |
| Hubraum                                     | 2 970 cm³                   | 2 970 cm³                    |
| Kraftstoff                                  | Diesel                      | Diesel                       |
| Leistung                                    | 55 kW (75 PS) @ 2 600 1/min | 80 kW (109 PS) @ 2 600 1/min |
| max. Drehmoment bei Drehzahl                | 310 Nm                      | 420 Nm                       |
| Drehmomentanstieg                           | 24 %                        | 43 %                         |
| Antrieb                                     | stufenlos hydrostatisch     | stufenlos hydrostatisch      |
| Elektrohydraulische Zapfwellenkupplung      | Ja                          | Ja                           |
| Tankvolumen Diesel                          | 90 l                        | 90 l                         |
| Tankvolumen Ad Blue                         | –                           | 14 l                         |
| Hydraulikleistung                           | 40 l/min                    | 40 l/min                     |
| <b>Elektrik</b>                             |                             |                              |
| Batteriekapazität                           | 100 Ah                      | 100 Ah                       |
| <b>Hubwerke</b>                             |                             |                              |
| Fronthubrahmen mit Seitenverschiebung       | Ja                          | Ja                           |
| Seitenverschiebung links                    | 315 mm                      | 315 mm                       |
| Seitenverschiebung rechts                   | 315 mm                      | 315 mm                       |
| Hubkraft vorne                              | 2 000 kg                    | 2 000 kg                     |
| Hubkraft hinten                             | 1 800 kg                    | 1 800 kg                     |
| Entlastung und Schwingungstilgung Front     | Ja                          | Ja                           |
| Entlastung und Schwingungstilgung Heck      | Option                      | Option                       |
| <b>Kabine und Ausstattung</b>               |                             |                              |
| Vollsichtkabine, Heizung u. Defrosteranlage | Ja                          | Ja                           |
| Flaschenhalter                              | Ja                          | Ja                           |
| Universalbox                                | Ja                          | Ja                           |
| Halterung für Mobile Phone                  | Ja                          | Ja                           |
| Dokumentenfach                              | Ja                          | Ja                           |
| Radiovorbereitung                           | Ja                          | Ja                           |
| Klimaanlage automatisch                     | Ja                          | Ja                           |
| Bordcomputer                                | Ja                          | Ja                           |
| Multifunktionaler Fahrhebel                 | Ja                          | Ja                           |
| Feststellbremse automatisch                 | Ja                          | Ja                           |
| <b>Geschwindigkeit</b>                      |                             |                              |
| Geschwindigkeit Langsamstufe                | 20 km/h                     | 20 km/h                      |
| Geschwindigkeit Schnellstufe                | 40 km/h                     | 40 km/h                      |
| <b>Abmessungen</b>                          |                             |                              |
| Länge über Hubwerke                         | 4 090 mm                    | 4 090 mm                     |
| Breite mit Einfachbereifung                 | 2 110 mm                    | 2 110 mm                     |
| Breite mit Doppelbereifung                  | 2 620 mm                    | 2 620 mm                     |
| Höhe                                        | 2 220 mm                    | 2 220 mm                     |
| <b>Gewichte</b>                             |                             |                              |
| Leergewicht                                 | 2 800 kg                    | 2 850 kg                     |
| Gesamtgewicht                               | 4 500 kg                    | 4 500 kg                     |
| Max. zulässige Vorderachslast               | 2 600 kg                    | 2 600 kg                     |

|                                                    | <b>TT 242</b> | <b>TT 282</b> |
|----------------------------------------------------|---------------|---------------|
| Max. zulässige Hinterachslast                      | 2 600 kg      | 2 600 kg      |
| Anhängelast ungebremst                             | 1 500 kg      | 1 500 kg      |
| Anhängelast gebremst (Auflaufbremsanlage)          | 3 500 kg      | 3 500 kg      |
| Anhängelast mit Anhängerbremsssystem (pneumatisch) | –             | 6 500 kg      |



Aebi Schmidt Holding AG  
 Lindbergh-Allee 1  
 CH-8152 Glattpark, Schweiz  
 Tel.: +41 44 308 58 00  
[www.aebi-schmidt.com](http://www.aebi-schmidt.com)

© Aebi Schmidt Group  
 Alle Rechte vorbehalten.  
 Technische Daten können sich ändern.  
 Abbildungen sind nicht verbindlich.  
 Irrtümer und Änderungen vorbehalten.

Dokument erstellt am 10 JUL 2026

