



**WEIDEMANN**  
*designed for work*



## T4512

### Chariots télescopiques

#### Caractéristiques techniques

##### ■ Système électrique

|                    |       |
|--------------------|-------|
| Tension de service | 12 V  |
| Batterie           | 77 Ah |
| Alternateur        | 80 A  |

##### ■ Poids

|                        |                  |
|------------------------|------------------|
| Charge utile (max.)    | 1.250 kg         |
| Poid de fonctionnement | 2.750 - 2.900 kg |

##### ■ Cabine de conduite

|                    |        |
|--------------------|--------|
| Cabine de conduite | Cabine |
|--------------------|--------|

##### ■ Capacité

|                                        |      |
|----------------------------------------|------|
| Capacité réservoir à carburant         | 33 l |
| Capacité du réseau d'huile hydraulique | 36 l |

##### ■ Transmission

|                               |                                                                                                                                                        |
|-------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Type de transmission          | ecDrive (Electronic Controlled Drive)                                                                                                                  |
| Système d'entraînement        | Hydrostatique par boîte de transfert et arbre de transmission                                                                                          |
| Gammes de vitesse             | 2                                                                                                                                                      |
| Essieu                        | PAL 1155                                                                                                                                               |
| Vitesse d'avancement standard | 0-20 km/h                                                                                                                                              |
| Vitesse d'avancement Option 1 | 0-30 km/h                                                                                                                                              |
| Frein de service              | Frein à disque à commande hydraulique sur l'essieu avant, agissant l'essieu arrière par l'intermédiaire de l'arbre de transmission                     |
| Frein de stationnement        | Frein à ressort électrohydraulique avec accumulateur à ressort à l'essieu avant et par l'intermédiaire de l'arbre de transmission sur l'essieu arrière |
| Blocage du différentiel       | 100% Essieu avant+ Essieu arrière                                                                                                                      |

##### ■ Système hydraulique

|                                                                  |                      |
|------------------------------------------------------------------|----------------------|
| Pression de travail du système hydraulique de translation (max.) | 380 bar              |
| Débit du système hydraulique de travail (max.)                   | 36,4 (41,6-70) l/min |

|                                                              |         |
|--------------------------------------------------------------|---------|
| Pression de travail du système hydraulique de travail (max.) | 220 bar |
|--------------------------------------------------------------|---------|

##### ■ Cinématique

|                              |                         |
|------------------------------|-------------------------|
| Vérin(s) de levage           | 1                       |
| Vérin de cavage              | 1                       |
| Système de changement rapide | mécanique (hydraulique) |

##### ■ Direction

|                             |                                                                                                  |
|-----------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Mode de direction           | Direction hydraulique quatre roues directrices avec synchronisation automatique en fin de course |
| Vérins de direction         | 2                                                                                                |
| Angle de braquage max.      | 2x38 degré                                                                                       |
| Débattement du pont arrière | ± 7 degré                                                                                        |

##### ■ Données moteur standard

|                                                     |                       |
|-----------------------------------------------------|-----------------------|
| Fabricant du moteur                                 | • Yanmar              |
| Type de moteur                                      | 3TNV80FT              |
| Cylindre                                            | 3                     |
| Puissance du moteur                                 | 18,4 kW               |
| Puissance du moteur                                 | 25 ch                 |
| au régime moteur max                                | 2.600 tr/min          |
| Cylindrée                                           | 1.226 cm <sup>3</sup> |
| Type d'agent réfrigérant                            | • eau                 |
| Phase de la norme d'émissions de gaz d'échappement  | • V                   |
| Post-traitement des gaz d'échappement               | -                     |
| Niveau de puissance acoustique moyen LwA (cabine)   | 93,5 dB (A)           |
| Niveau de puissance acoustique garanti LwA (cabine) | 94 dB (A)             |
| Niveau de pression acoustique déclaré LpA (cabine)  | 78 dB (A)             |

##### ■ Données moteur Option 1

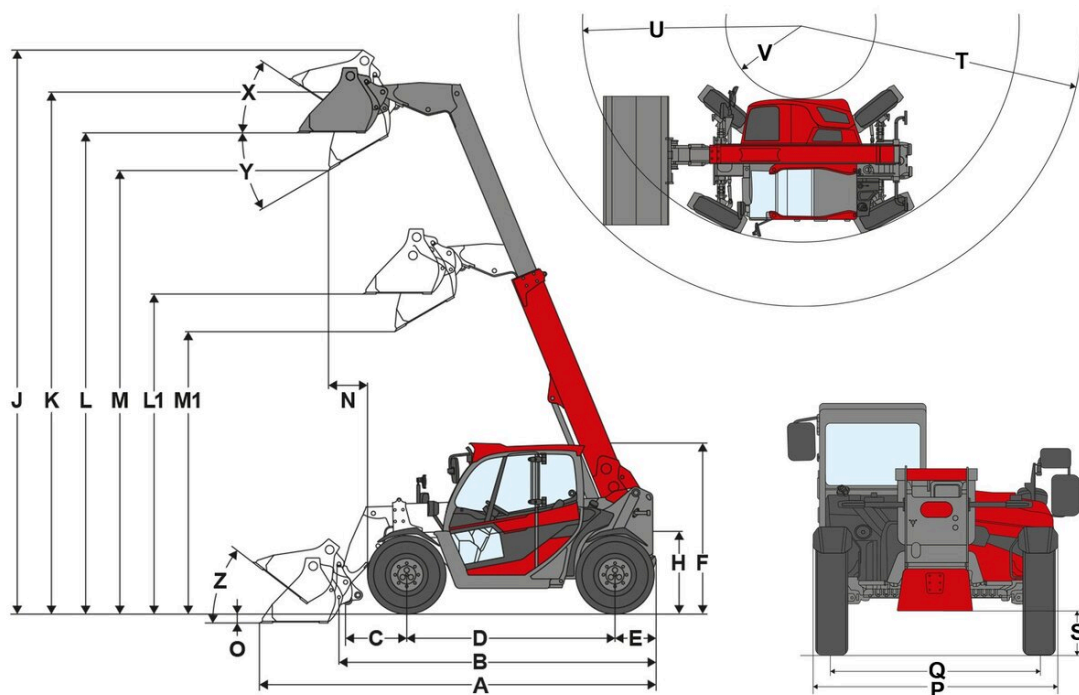
|                     |           |
|---------------------|-----------|
| Fabricant du moteur | • Yanmar  |
| Type de moteur      | 3TNV86CHT |

Les illustrations, équipements et caractéristiques indiqués peuvent être différents du programme de livraison applicable à votre pays. Dans certains cas, des équipements spéciaux soumis à un supplément sont représentés sur les illustrations. Sous réserve de modifications.

|                          |                       |
|--------------------------|-----------------------|
| Cylindre                 | 3                     |
| Puissance du moteur      | 33,3 kW               |
| Puissance du moteur      | 45,3 ch               |
| au régime moteur max     | 2.600 tr/min          |
| Cylindrée                | 1.568 cm <sup>3</sup> |
| Type d'agent réfrigérant | • eau                 |

|                                                     |             |
|-----------------------------------------------------|-------------|
| Phase de la norme d'émissions de gaz d'échappement  | • V         |
| Post-traitement des gaz d'échappement               | DOC/DPF     |
| Niveau de puissance acoustique moyen LwA (cabine)   | 94,1 dB (A) |
| Niveau de puissance acoustique garanti LwA (cabine) | 95 dB (A)   |
| Niveau de pression acoustique déclaré LpA (cabine)  | 78 dB (A)   |

## Dimensions



|    |                                                    |          |
|----|----------------------------------------------------|----------|
| A  | Longueur totale                                    | 3.944 mm |
| B  | Longueur totale sans godet                         | 2.991 mm |
| C  | Axe du godet (jusqu'au centre de l'axe)            | 450 mm   |
| D  | Empattement                                        | 1.922 mm |
| E  | Déport arrière                                     | 427 mm   |
| F  | Hauteur avec cabine                                | 1.995 mm |
| H  | Hauteur siège conducteur                           | 978 mm   |
| J  | Hauteur de travail totale                          | 5.280 mm |
| K  | Axe du godet (hauteur de levage max.)              | 4.537 mm |
| L1 | Hauteur de franchissement bras télescopique rentré | 2.949 mm |
| L  | Hauteur de franchissement bras télescopique sorti  | 4.163 mm |
| M1 | Hauteur de déversement bras télescopique rentré    | 2.415 mm |
| M  | Hauteur de déversement bras télescopique sorti     | 3.630 mm |
| N  | Portée (à M)                                       | 557 mm   |
| O  | Profondeur de décapage                             | 91 mm    |
| P  | Largeur totale                                     | 1.564 mm |
| Q  | Largeur des chenilles                              | 1.245 mm |
| S  | Garde au sol                                       | 294 mm   |
| T  | Rayon maximal                                      | 3.506 mm |
| U  | Rayon au bord extérieur                            | 2.695 mm |
| V  | Rayon intérieur                                    | 951 mm   |
| X  | Angle de rappel à la hauteur de levage max.        | 52 °     |
| Y  | Angle de déversement                               | 31 °     |
| Z  | Angle de rappel au sol                             | 44 °     |

# Équipement de série

## Moteur

- Yanmar 3 TNV 80 FT, 18,4 kW / 25 PS, EU niveau V

## Pneumatiques

- 255 / 75 - 15.3 (10.0/75-15.3) Starco AS ET-40, profil AS, largeur 1560 mm, hauteur 1995 mm

## Direction

- Direction hydraulique quatre roues directrices avec synchronisation automatique en fin de course
- Braquage max. 2x38°
- Débattement de l'essieu arrière  $\pm 7^\circ$
- Vérins de direction : 2

## Poste de conduite

- Cabine avec chauffage et ventilation certifiée ROPS / FOPS avec vitre en verre de sécurité VSG à droite
- Essuie-glaces avant, au toit et arrière
- Vitre arrière chauffée
- Indicateur d'angle d'inclinaison
- Accoudoir avec compartiment de rangement
- Store pare-soleil
- Porte-bouteille
- Filet de rangement

## Siège conducteur

- Siège confort avec ceinture de sécurité

## Éclairage

- Phares de travail LED Basic (1000 lm) sur la cabine, 1 à l'avant, 1 à l'arrière

## Transmission

- Essieu : Pont directeur à réduction planétaire PAL1165
- Transmission : Quatre roues motrices hydrostatiques, à commande électronique, ecDrive (Electronic Controlled Drive)
- Modes de translation : Mode auto ; mode ECO(réduction du régime moteur une fois la vitesse réglée atteinte)
- Vitesse : 20 km/h
- Réglage de la vitesse : 2 | 7 km/h / 20 km/h (en option 30 km/h)
- Frein de service : Frein à disque à commande hydraulique sur l'essieu avant, agissant l'essieu arrière par l'intermédiaire de l'arbre de transmission
- Frein de stationnement : Frein électrohydraulique avec accumulateur à ressort à l'essieu avant et par l'intermédiaire de l'arbre de transmission sur l'essieu arrière avec fonction Auto-hold

## Installation de chargement

- Hauteur de levage du bras télescopique 4537 mm
- Dispositif d'attache rapide (Weidemann MV/TH - C ) mécanique
- Vérin de levage : 1
- Vérin de cavage : 1

## Système hydraulique

- Joystick à commande mécanique avec sélecteur de sens de marche et fonction télescopique
- 3. Circuit hydraulique par levier ; raccords Flatface taille 2
- vls (Vertical Lift System)
- Radiateur d'huile hydraulique

## Divers

- Avertisseur de recul (sonore)

## EquipCare (télématique)

- EquipCare 36 mois (y compris App & Manager)

# Options

## Poste de conduite & Cabine

- Grille de protection pour le pare-brise, démontable
- Siège similicuir ; suspension pneumatique ; MSG75
- Siège textile ; suspension pneumatique ; MSG75
- Siège textile ; suspension pneumatique ; chauffage de siège ; MSG75
- Climatisation
- Préparation de la radio DAB+ (antenne, haut-parleurs)
- Équipement radio complet DAB+
- Prises 2x USB / 3 pôles
- Colonne de direction réglable (hauteur et inclinaison)

## Éclairage

- Éclairage conforme au code de la route allemand StVZO
- Éclairage LED conforme au code de la route allemand StVZO
- Phares de travail LED (1000 lm) sur le toit de la cabine, 2 à l'avant, 1 à l'arrière
- Phares de travail LED Performance (2000 lm) sur le toit, 2 à l'avant, 2 à l'arrière
- Phares de travail LED (1000 lm) sur le bras télescopique, 1 à l'avant
- Phares de travail LED Performance (2000 lm) sur le bras télescopique, 1 à l'avant
- Gyrophare LED (jaune), les dispositions nationales doivent être respectées !

## Homologation & Conduite sur route

- Permis d'exploitation individuel < 25 km/h
- Permis d'exploitation individuel > 25 km/h
- Support de plaque d'immatriculation petit à l'avant et à l'arrière
- Bandes de signalisation, les dispositions nationales doivent être respectées !

## Transmission & Essieux

- Moteur diesel Yanmar 3TNV86, 33.3 kW / 45,3 PS (application de -15°C - +45°C!), niveau V
- Accélérateur manuel
- Préchauffage du moteur (eau de refroidissement) + préchauffage de l'huile hydraulique 230 V
- Préchauffage : Liquide de refroidissement, huile hydraulique ; 230 V, connecteur type J (pour la Suisse comme pays de destination)
- Ventilateur réversible

### Essieux

- Essieu à réduction planétaire PAL1165, quatre roues motrices hydrostatiques à pression moyenne, Blocage de différentiel 100%

### Mode de conduite

- Mode de conduite - Auto / Eco / Équipements
- Mode de conduite - Auto / Eco / M Drive

### Vitesse d'avancement

- Limiteur de vitesse proportionnel (dispositif de conduite lente)
- 30 km/h (hausse de vitesse)
- Réglage du mode de direction

## Pneumatiques

- 31 x 15.50 - 15 BKT TR 313 ET0, profil AS, largeur 1560 mm, hauteur 1992 mm
- 400 / 50 - 15 (31x15.5-15) Starco AS ET0, profil AS, largeur 1560 mm, hauteur 1997 mm
- 270 / 65 - 16.5 (10-16.5) Kenda Power Grip ET-40, profil EM, largeur 1560 mm, hauteur 2000 mm
- 400 / 50 - 15 Starco Turf Tech ET0, profil du type profil gazon, largeur 1560 mm, hauteur 1995 mm
- 270 / 65 - 16.5 (10-16.5) Kenda Rock Grip ET-40, profil SureTrax, largeur 1560 mm, hauteur 2000 mm
- 315 / 55 R 16 Continental MPT81 ET-30, profil MPT81, largeur 1560 mm, hauteur 1990 mm

## Installation de chargement

- Weidemann HV/TH - C (hydraulique)
- Weidemann HV/TH - C - ECS (hydraulique - easy coupler system)
- Euro (hydraulique - ISO23206 EURO HV) (y compris deux raccords SVK taille 3)
- SkidSteer (hydraulique - SAEJ2513 SSL HV)
- SMS HV (hydraulique)
- Kramer HV/TH - C (hydraulique)

## Système hydraulique

- Shell PANOLIN S4 HLP Synth 46 (huile hydraulique biodégradable)

## Hydraulique à l'avant

- 3. Circuit hydraulique par levier (deux raccords Flatface taille 2) avec cran pour levier de commande simple
- 3. Circuit hydraulique proportionnelle avec fonctionnement longue durée par commutateur et fonction télescopique proportionnelle commande : via molette de commande à l'avant sur le Joystick
- High Flow - Système hydraulique puissant à effet simple (70 l/min), (deux raccords 1 x Flatface taille 4A, connecteur / 1x Flatface taille 4A, femme) Commande : par bouton-poussoir (0 - 1) sur levier pour 3ème circuit hydraulique
- Ligne de retour dépressurisée à l'avant (1 x Flatface taille 3, connecteur) avec conduite de fuite d'huile (1 x Flatface taille 2, connecteur)
- Raccord rapide Faster 2x - côté machine
- Raccord rapide Faster 2x - côté machine + côté équipement
- Raccord rapide Faster 2x 2x - côté machine
- Raccord rapide Faster 2x 2x- côté machine + équipement
- Clapet de commutation à l'avant sur le 3e circuit hydraulique (3e circuit hydraulique avec 4 raccords Flatface taille 2)
- Décompression du 3e circuit hydraulique à l'avant sur le bras télescopique

## Hydraulique à l'arrière

- Raccord hydraulique à l'arrière à double effet via l'électrovanne (deux raccords SVK taille 3), (3e circuit hydraulique à l'avant ou à l'arrière), commande : par commutateur (0 - 1) + 3. circuit hydraulique
- Raccord hydraulique à l'arrière à double effet (2 raccords SVK taille 3) avec distributeur séparé Commande : Par commutateur (1 - 0- 2)

## Raccords électriques à l'avant

- Prise à l'avant, 13 pôles (2x fonctions électriques E1/ E2 et éclairage)
- Prise à l'avant, 13 pôles (2x fonctions électriques E1/ E2 et éclairage)
- Prise à l'avant, 13 pôles (2x fonctions électriques E1/ E2 et éclairage)
- Prise à l'avant, 13 pôles (2x fonctions électriques E1/ E2 et éclairage)

## Raccordements électriques à l'arrière

- Prise de courant arrière à 3 pôles (2x fonctions électriques E3/ E4, commutables sur la prise avant)
- Prise de courant à l'arrière, 7 pôles pour l'éclairage des équipements arrière
- Coupe-batterie 2 circuits de commutation (interrupteur de la tension de bord et du générateur sur 2 voies de commutation de la batterie)

## Options de sécurité

- Dispositif anti-démarrage à clé de contact (Commande : Via clé de contact codée)

## Peinture spéciale

- Peinture spéciale unicolore RAL - au lieu du rouge Weidemann
- Peinture spéciale RAL (plusieurs couleurs)

## Divers

- Boîte à outils avec jeu d'outillage et pompe à graisse manuelle
- Sac Sécurité (triangle de signalisation / trousse de premier secours)
- Graissage centralisé entièrement automatique

## Extension de garantie

- Economy 24 mois (2500 h)
- Economy 36 mois (3000 h)
- Economy 48 mois (3500 h)
- Economy 60 mois (4000 h)
- Premium 24 mois (3000 h)
- Premium 36 mois (4000 h)
- Premium 48 mois (5000 h)
- Premium 60 mois (6000 h)

## Dispositifs d'attelage et de dépannage

- Crochet de remorquage (non autorisé pour une exploitation de remorque !)
- Attelage de manœuvre (non autorisé pour une utilisation de remorque !)
- Attelage de remorque à rotule K50
- Attelage de remorque 38 mm, automatique
- Attelage de manœuvre + attelage de remorque à rotule K50
- Attelage de remorque automatique +attelage de remorque à rotule K50

## Machine de travail automotrice avec dispositif d'attelage

- Attelage de remorque 38 mm, automatique