

- › BARILS EN POLYESTER
- › FûTS EN ACIER
- › TECHNOLOGIE D'APPLICATION



WA STE WAT ERTRE AT MENT

CITERNES À LISIER

LONGUE DURÉE DE VIE – GRANDE CONSERVATION DE LA VALEUR



LA TECHNOLOGIE EN HARMONIE AVEC LA NATURE

ECKART – L'entreprise	4
LUPUS – Fûts en polyester	6
ECKART – Pompes à vis excentrée	13
Commandes SIGNO	16
fûts en acier	18
Aspirateur à tambour en acier	22
Combo canon en acier	28
Pompe à fût en acier	30
Technologie de distribution	36
Systèmes de freinage	44
Pneus	46
Données techniques	47



ORIGINAL TECHNOLOGIE ECKART

ECKART - la technologie professionnelle de demain et la technologie d'application à son meilleur.

Le Groupe BAUER – Votre avantage synergique

Grâce à un haut niveau de conception et de production interne, ECKART et le groupe BAUER proposent des composants de tambour parfaitement adaptés. La production interne de composants dans nos usines garantit ainsi les plus hauts standards techniques.

NOTRE PHILOSOPHIE – TOUT D'UNE SEULE SOURCE

ECKART est impliqué avec succès dans le domaine de la technologie du lisier depuis 1921. Qu'il s'agisse de conteneurs en plastique, en acier galvanisé ou spéciaux, que ce soit dans l'agriculture ou pour l'épandage de lisier biogaz, que ce soit pour les entrepreneurs ou les entreprises professionnelles, ECKART a toujours une solution rentable à portée de main.

Des tonnes à lisier de nombreuses dimensions

Les spécifications des tonnes à lisier pour un agriculteur de montagne ou un entrepreneur varient considérablement, non seulement en fonction de la zone géographique, mais aussi des doses d'épandage. C'est pourquoi ECKART propose la tonne à lisier adaptée à chaque exploitation et à chaque application.

■ Fûts de qualité supérieure

Pour l'agriculteur, ce qui compte le plus, c'est une technologie maniable et robuste qui répond à la fois au rapport coût-bénéfice du bétail et à l'application professionnelle du fumier.

■ Fûts en acier professionnels

Les installations de biogaz et les entrepreneurs, en revanche, sont confrontés à des taux d'application élevés, ce qui signifie que le profil d'exigences est orienté vers de grands volumes de réservoir, une technologie de pompe puissante et la possibilité de fixer un tuyau traînant ou une technologie d'injecteur.

■ Fûts professionnels en polyester

Des systèmes de freinage hydrauliques ou combinés peuvent également être proposés en option.

ECKART – La qualité est adaptable

La qualité et le design sont signés ECKART, et vos exigences spécifiques sont définies par vous. Ensemble, nous créons des machines rentables. Nous élaborons avec vous votre profil d'exigences et, sur cette base, fabriquons une tonne à lisier adaptée à vos besoins opérationnels, disponible dans des volumes de 2 100 à 26 000 litres.



Siège social de BAUER
Autriche



Usine ECKART
Allemagne

DÉVELOPPEMENT ET CONSTRUCTION

Des concepteurs expérimentés développent de nouveaux composants et équipements basés sur une technologie éprouvée. Les tonnes à lisier ECKART sont entièrement conçues en trois dimensions sur des postes de conception CAO, garantissant un approvisionnement fiable en pièces de rechange, même après de nombreuses années d'utilisation. Des essais sur le terrain et des tests de résistance garantissent que chaque prototype est prêt pour la production en série. Votre confiance repose sur notre expérience.



POLYESTER BARILS

L'application facile de votre précieux engrais

Fûts en polyester ECKART sont disponibles en deux versions d'une capacité de 6 000 à 26 000 litres.

Barils de pompe ECKART sont équipés de la robuste pompe à vis excentrique.

Barils centrifuges turbo ECKART sont équipés d'une pompe centrifuge stable.

Le gros avantage :

- Les surfaces des conteneurs résistantes aux UV et aux produits chimiques offrent une protection permanente et ne nécessitent pas de revêtement protecteur supplémentaire comme les fûts en acier pour une apparence propre.
- Aucun autre tambour n'est aussi flexible en termes de positionnement de l'essieu que le conteneur en polyester avec découpes de roues continues.
- Des charges de support maximales peuvent être atteintes même avec des tambours courts grâce à la forme du conteneur et à l'unité pendulaire.
- Capacité de pompe de 4 000 litres par minute à une pression de 6 bars – des capacités de pompe de 6 000 ou 8 000 l/min sont également disponibles en option.
- Un système de freinage à double circuit d'air comprimé avec régulation automatique intégrée de la force de freinage en fonction de la charge (ALB) est installé de série dans tous les tambours en polyester.
- Des systèmes de freinage hydrauliques ou combinés peuvent également être proposés en option.



BARIL EN POLYESTER



Innovation en matière de conteneurs

Les conteneurs en polyester ECKART sont recouverts d'une couche extérieure spéciale en gelcoat, également utilisée dans la construction de yachts et offrant une excellente résistance aux UV et des propriétés protectrices pour la résine et la fibre de verre.

Conteneurs ECKART – fabriqués à la main en interne

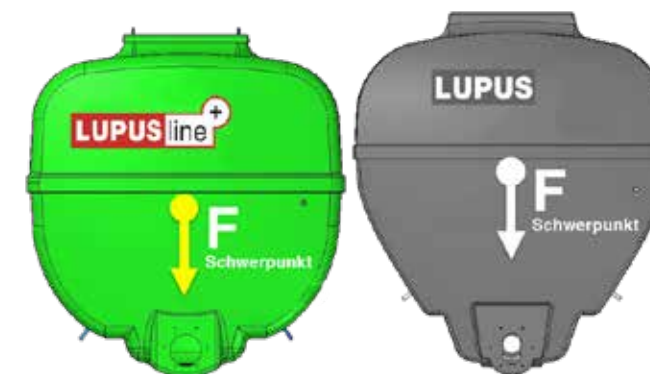
La forme particulière des contenants, en « cœur », qui assure un centre de gravité bas, ne peut être obtenue que par le procédé de laminage manuel. Bien que chronophage, ce procédé est bien supérieur à la production mécanique en termes de qualité, car il permet de produire des parois de différentes épaisseurs. Les surfaces d'appui du cadre et les logements des roues sont plus épais, tandis que le couvercle et le couvercle sont plus fins. Cela garantit une grande stabilité et un poids réduit.



BARIL EN POLYESTER

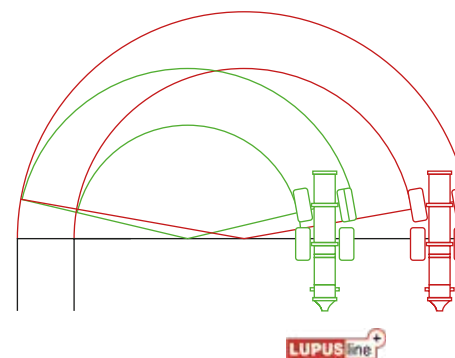
LUPUS-avec une nouvelle géométrie de conteneur

- Centre de gravité optimisé
- Couche extérieure en gelcoat éprouvée
- Répartition optimisée du poids des accessoires
- Support de cadre plus étroit = plus d'angle de braquage des pneus

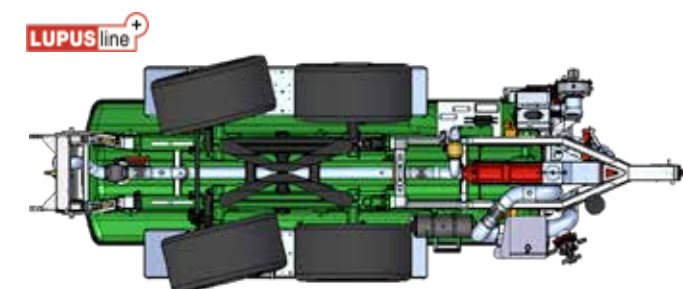
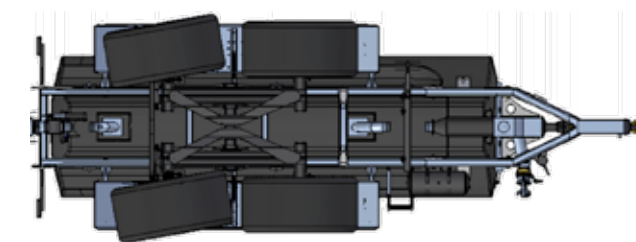


Le nouveau châssis du véhicule

- Cadre plus étroit = Angle de braquage accru = Adaptation peu encombrante des composants complémentaires
- Protection du sol en tournière = moins de dommages au noyau du sol
- Moins d'usure des pneus = durée de vie plus longue

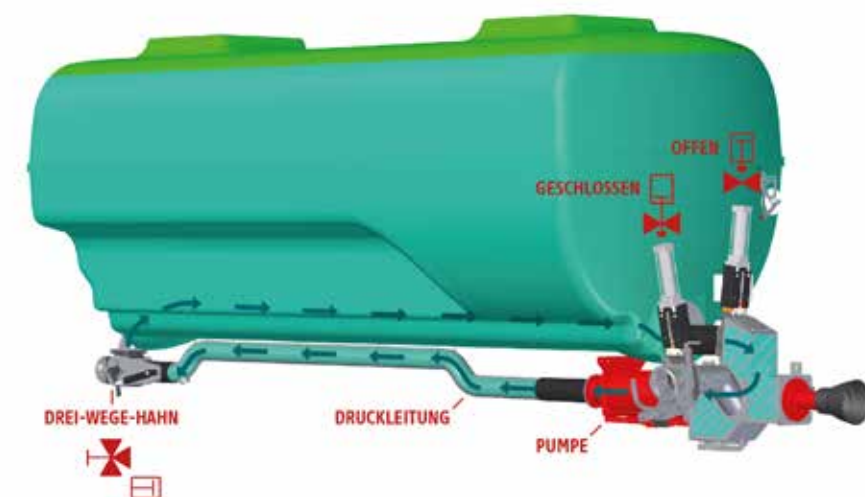


Rayon de braquage réduit de 5,7 m (avec roue de référence 750/60R30.5)



Puissance d'agitation en standard

En commutant la vanne trois voies sur l'agitation, la boue est renvoyée dans la cuve. Tout le contenu circule alors à l'intérieur de la cuve, avec un fort courant et une puissance d'agitation importante, correspondant au débit de la pompe.





Unité de direction pendulaire tandem de série

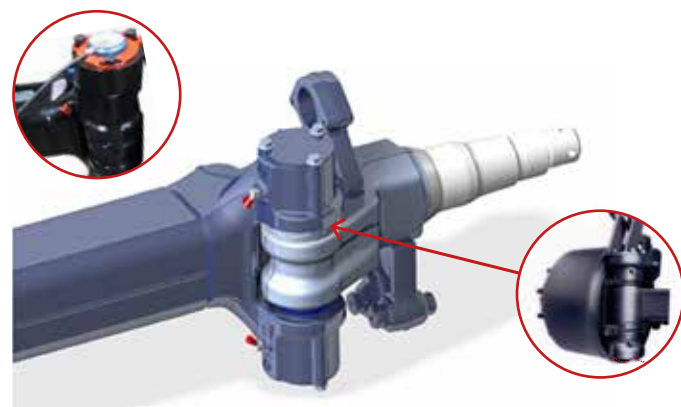
Les roues oscillantes indépendantes assurent une faible pression au sol et une répartition uniforme. Le système de direction d'essieu « AgroTurn » intégré, grâce à son disque à cames spécial, assure une trajectoire fluide. L'angle de braquage peut être maximisé en fonction de la taille des pneus. Ce système de direction tandem ménage donc les pneus. La géométrie robuste de la flèche garantit une faible hauteur hors tout et une capacité de charge élevée, ainsi que des performances optimales sur les champs et en pente.



AgroTurn – essieu pendulaire

L'essieu directeur BPW AgroTurn est doté d'une nouvelle fourche de direction forgée pour un angle de braquage plus important. De plus, l'essieu directeur AgroTurn intègre le capteur d'angle de braquage forcé directement dans le boîtier de direction, le protégeant ainsi des salissures.

- Moins de force de direction grâce au décalage réduit de la roulette, au lieu du boîtier de direction en fonte sphéroïdale et en acier.
- Faible entretien ! Les intervalles de lubrification de l'axe de direction sont multipliés par cinq.
- Pré-équipé pour l'installation du capteur d'angle intégré du système de direction forcée électrohydraulique EHLA
- Disque à came BPW éprouvé placé vers le haut
- Angle de braquage plus grand grâce au positionnement de l'arbre à cames de frein de 10° vers l'arrière



Ensemble d'essieu HP

- Grande compensation d'essieu jusqu'à 270 mm
- Équilibré statiquement / dynamiquement
- Réglage de la hauteur de caisse possible avec des commandes appropriées
- La qualité de la suspension peut être ajustée en fonction des conditions d'application
- Sur route et hors route jusqu'à 65 km/h
- Compatible ALB / ABS / AGS



Unité de ressort pneumatique

Les citernes en polyester de 24 000 et 26 000 litres sont équipées de série d'une suspension pneumatique. Les citernes tandem peuvent être équipées de cette option.



SYSTÈME DE DIRECTION FORCÉE



Direction forcée

Pour les modèles tandem et tridem, un système de direction assistée électronique (en option) pilote activement les pneus, réduisant ainsi le temps de réaction. Manœuvrabilité, manœuvres en virage serré et protection du sol deviennent un jeu d'enfant. La direction assistée améliore la sécurité des déplacements à grande vitesse et prolonge la durée de vie des pneus.

ordinateur de direction

Le système est conçu pour détecter tout défaut de sécurité et basculer le système vers un état de repli sécurisé (état « à sécurité intégrée ») via le chemin d'arrêt défini. Le passage à ce niveau de repli sécurisé s'effectue par la désactivation de toutes les sorties de l'électronique de sécurité.



Capteur d'angle

- Faibles forces de transmission
- Hermétiquement scellé et donc absolument étanche aux jets de vapeur ou aux projections d'eau (IP67)
- Faible usure
- Impulsions à réaction rapide





OPTIMISATION DE LA CHARGE DE SUPPORT

système SLE

- Charge de support optimale même avec une faible capacité de canon
- Les propriétés d'agitation ne sont pas affectées
- Insensible à la constipation
- Construction spéciale sous vide en polyester

Suction

Les deux chambres **JE** et **II** remplissent uniformément.

Application

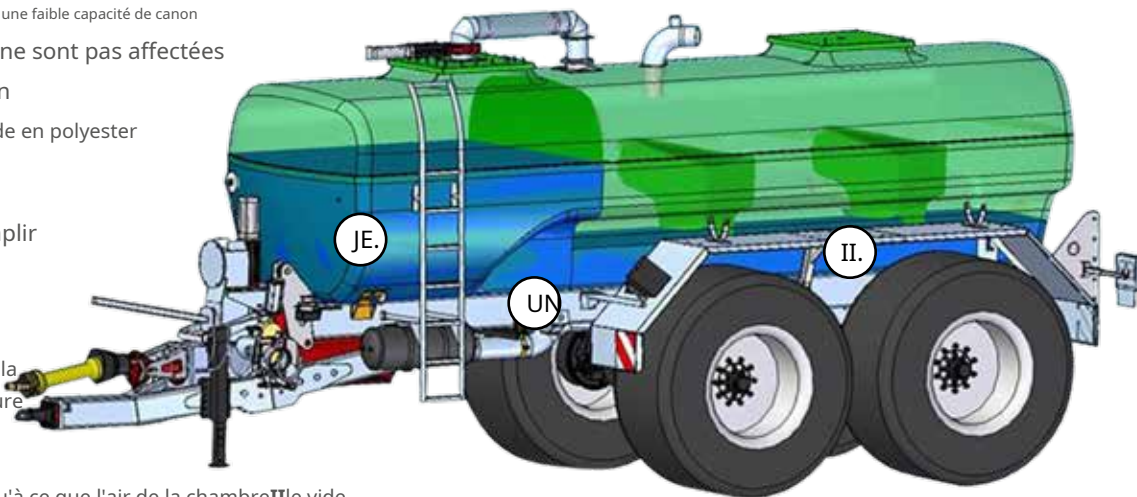
chambre **II** se vide en premier et la boue s'écoule à travers l'ouverture **UN** dans la chambre **JE** dans la glissière du canon.

La charge de support reste jusqu'à ce que l'air de la chambre **II** se vide dans la chambre **JE** se dissout.

Système de contrôle de la pression des pneus

Grâce au système de contrôle de la pression des pneus en option, la pression préprogrammée pour les champs et la route est automatiquement ajustée par simple pression sur un bouton. Cela garantit une pression au sol minimale dans les champs et une usure minimale sur la route.

- Pression au sol plus faible grâce à une plus grande surface de contact sur le terrain
- Refroidisseur d'huile avec ventilateur supplémentaire
- compresseur à vis ECKART ROTORCOMP
- Moins de puissance consommation de matériaux



Arrêt de remplissage et ALB

Un dispositif d'arrêt de remplissage optionnel arrête automatiquement le processus d'aspiration et la boue est agitée dans le réservoir. Des interrupteurs à lames robustes garantissent la fiabilité. Le régulateur de freinage automatique en fonction de la charge (ALB) est inclus de série.



Système de levage à 4 points

Équipé pour l'avenir – au niveau du sol et la technologie de distribution d'injection requise. Attelage 3 ou 4 points. Le système de levage 4 points Cat. 3 en option comprend Les deux pièces jointes et les commandes correspondantes sont également intégrées et créées individuellement.

est une fonction de pression active inclus, qui pour diverses applications et un équipement est nécessaire.



TECHNOLOGIE DE POMPE

Technologie de pompe : pompe à vis

Le carter d'admission, extra-large pour une utilisation en tambour, est équipé d'un clapet d'évacuation des corps étrangers standard pour une protection contre les corps étrangers lourds. Un rotor creux trempé, associé au stator, assure une longue durée de vie. La tête de pompe, montée dans un bain d'huile, est protégée de la chambre de pompe par une garniture mécanique de haute qualité.

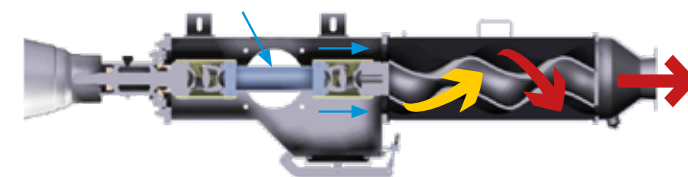


- Auto-amorçant
- Hautes performances d'aspiration et de refoulement
- Roulement à bain d'huile avec garniture mécanique
- Rotor creux fabriqué selon un procédé spécial
- Boîtier d'admission avec vidange rapide des corps étrangers
- Joints industriels encapsulés en permanence

Modèle	Nombre de lecteurs max. 1/min.	Performances de la pompe l/min.*	Pression de service barre max.	Bride d'admission mm	Bride arrière mm
E3000 GLD	540	3 000	5	150	133
E4000 GLD	540	4 000	5	150	133
E6000 GLD	400	6 000	4	200	150
E8000 GLD	540	8 000	4	200	150

Technologie de pompe : rotor creux à fonctionnement régulier

Un rotor creux tourne dans un stator à deux filetages, fabriqué en caoutchouc spécial, adapté au lisier et à l'eau. La rotation du rotor achemine le fluide vers le refoulement sans pulsation. Le débit, dépendant de la vitesse, reste constant à vitesse constante. La puissante pression de refoulement, indépendante de la vitesse, reste constante même à faible vitesse.



La pompe à vis excentrique ECKART est auto-amorçante



Barils d'élingue

Les citernes centrifuges ECKART, de conception similaire aux citernes à pompe, sont équipées de pompes centrifuges robustes et stables. La boue, qui s'écoule librement dans la pompe centrifuge, est pompée dans la conduite de refoulement à une pression constante pouvant atteindre 5 bars et un débit pouvant atteindre 5 000 l/min. au distributeur. La boue est brassée par un flux circulant, ce qui signifie qu'aucun composant mécanique fortement sollicité n'est requis à l'intérieur du réservoir.



* selon la norme de la pompe : Eau 20° Celsius, entrée libre, pression 0 bar

BARIL EN POLYESTERACCESSOIRES



VARIANTES DE BRAS D'ASPIRATION

bras d'aspiration

Le 2 est facilement orientable hydrauliquement depuis le tracteur. Cela permet une aspiration rapide du lisier via une conduite d'aspiration de 20 cm directement depuis le tracteur – propre et rapide.

La position centrale permet une aspiration à gauche ou à droite au choix. Une rampe d'aspiration à partir de doseurs ou un bras d'aspiration à deux articulations pivotantes sont également disponibles.



Station d'accueil pour piège à pierres

Une station d'accueil optionnelle pour récupérateur de pierres sépare les matériaux étrangers lourds et convient au T des conduites d'aspiration dans le système hydraulique avant du tracteur



Station d'accueil pour réservoirs surélevés

Avec sécurité
Télécommande radio



Bras d'aspiration - 2 articulations pivotantes

Cette variante de bras d'aspiration a été spécialement développée pour la méthode déportée. La cuve d'application restant sur le terrain s'arrime rapidement et facilement aux cuves d'alimentation grâce au bras d'aspiration à deux articulations pivotantes et les aspire rapidement. La tuyauterie de série de 200 mm (8") est pivotée hydrauliquement grâce à des brides pivotantes fixes. La ventilation automatique assure Décrochage rapide. Pendant les déplacements sur route, le bras d'aspiration reste en position de repos étanche.



Le groupe BAUER FillFix

Chaque processus d'aspiration contient des éléments physiques

Pertes dans la conduite d'aspiration. Ces pertes entraînent une réduction du débit.



Le BAUER FillFix compense ces pertes d'aspiration.

- Temps de remplissage plus courts grâce à un processus d'aspiration optimal
- Construction légère spécialement conçue pour une utilisation sur le bras d'aspiration
- Débit ~6000 l/min
- Haute efficacité hydraulique

Perche d'aspiration

Spécialement conçu pour les cuves surélevées mais aussi pour les chaînes à lisier avec cuves d'alimentation.



Barils d'alimentation

Spécialement conçus pour le transport routier, les châssis à plateau tournant assurent une excellente tenue de route et une sécurité optimale. Équipés de série de pneus LK, des pneus radiaux sont également disponibles en option.

- Particulièrement économique pour le transport à la ferme ou sur le terrain
- En option également avec vide ou pompe
- Tailles disponibles de 14 000 à 24 000 litres
- Entonnoir d'amarrage et bien d'autres options v





SIGNO - Technologie de contrôle pour les professionnels

SIGNO standardise la communication entre le tracteur et le tonneau, garantissant ainsi la compatibilité et permettant une utilisation des outils et des machines indépendamment du fabricant. Concrètement, cela signifie qu'un seul terminal SIGNO sur le tracteur remplace de nombreux terminaux spécifiques à chaque outil. Mais SIGNO va encore plus loin : cette technologie contrôle également la documentation des étapes de travail au champ et gère l'échange de données avec le PC de l'exploitation.



SIGNO T35i - Borne 5,6"



SIGNO 800 - Terminal 8



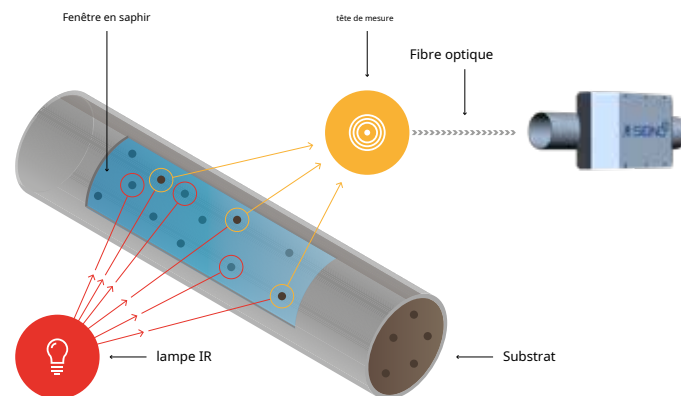
SIGNO 1200 - Terminal 12"



Joystick avec écran tactile



Joystick avec Contrôle des axes

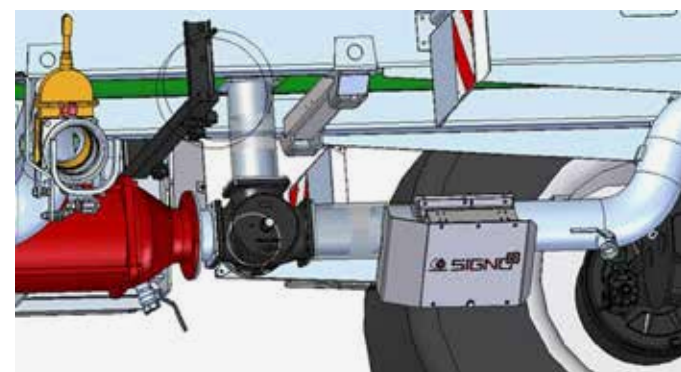


SIGNO ID - le système NIRS du groupe BAUER pour la détermination de la teneur en lisier

Le détecteur d'ingrédients BAUER SIGNO ID (SIGNO Ingredient Detector) offre la solution grâce à la technologie de mesure NIRS. Les spectres NIRS (proche infrarouge) sont une sorte d'« empreinte spectrale » permettant de déterminer la composition et la teneur en nutriments du lisier de ferme en les comparant à une base de données contenant des valeurs mesurées à partir d'échantillons de fumier de porc et de bovin, ainsi que de digestat, testés en laboratoire.

Les nutriments suivants sont mesurés : azote total, P_2O_5 , K_2O , NH_4-N et teneur en matière sèche. Cette mesure, effectuée en quelques secondes sur la cuve à lisier pendant le processus d'admission et d'épandage, permet de réguler le taux d'épandage en fonction du nutriment. Le conducteur du véhicule peut ainsi spécifier la quantité d'azote souhaitée, par exemple, et le taux d'épandage est régulé en conséquence.

La quantité de lisier épandu n'est donc plus déterminée en mètres cubes comme c'est traditionnellement le cas, mais en fonction de ses composants. Grâce au système de commande SIG-NO du groupe BAUER, ce contrôle est entièrement automatisé.



BAUER est membre du Centre de Compétence ISOBUS depuis 2019.



Ce terminal de commande intuitif est conçu pour les tracteurs sans ISOBUS. Son boîtier robuste et amovible en aluminium abrite les culbuteurs, une commande séquentielle pour l'équipement d'application et des indicateurs d'état tels que « cuve vide ». Pour les rampes avec contrôle de section, le débit d'application est automatiquement réduit de 50 % pour les tonneaux à pompe.

Les avantages de Signo 4.0

- Les contrôles de séquence sont inclus
- L'indicateur de réservoir vide est inclus
- Avec le « contrôle partiel de la largeur », le curseur à 3 voies passe automatiquement à 50 %
- Possibilité de maintenance à distance



manette de jeu
Les fonctions sont
parallèlement à la
Panneau de commande commuté

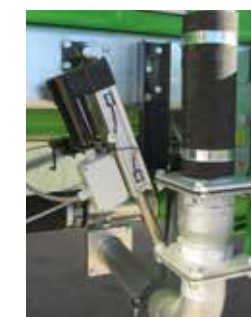
Commande de soupape à siège

- Combinaison simple des fonctions du cylindre
- Les stations individuelles sont contrôlées via un panneau de commande électrique présélectionné puis via la vanne de régulation l'hydraulique du tracteur exploité.



Électronique Dosage de la quantité

Un débitmètre inductif analyse la quantité exacte de boues délivrée au distributeur. L'ordinateur calcule basé sur le débit volumique, la vitesse et la largeur de travail détermine le taux d'application efficace et le régule automatiquement via un servomoteur.



ACIER BARILS

Technologie ECKART originale – tout d'une seule source

Pour l'agriculteur, il est important de disposer d'une technologie robuste, gérable et durable, qui offre à la fois le bétail et le rapport coût-bénéfice ainsi que l'épandage professionnel du lisier. Les tonnes à lisier ECKART sont depuis des décennies un gage de longévité et de valeur durable.

La fiabilité et la gamme de modèles adaptée aux conditions d'exploitation géographiques confèrent aux tonnes à lisier ECKART leur image reconnue.

Le gros avantage :

- Construction de conteneurs propres
- Production de conteneurs en acier par le procédé de perlage
- Composants de barillet spécialement fabriqués au laser





CONSTRUCTION DES CONTENEURS EN ACIER

traitement

Les conteneurs sont laminés à partir de tôles certifiées de qualité supérieure dans notre propre ligne de production et les joints sont ensuite soudés automatiquement.



Couvercle de trou d'homme

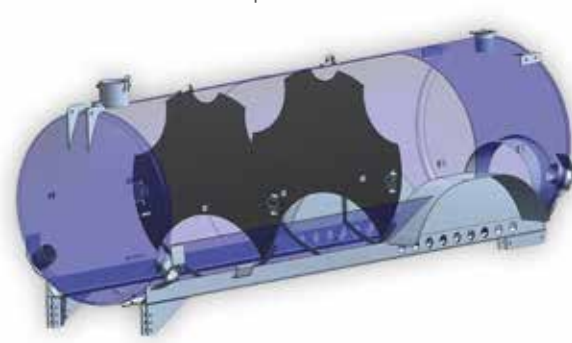
À partir d'un diamètre de conteneur de 1 400 mm, un

Trou d'homme. Cela facilite l'ouverture.

Pour les travaux de maintenance. Un couvercle de nettoyage est disponible pour la pompe et les tambours tandem. En association avec un système de levage au niveau du sol Un regard plat est intégré dans la technique d'application pour un centre de gravité optimal et une fixation étroite.

Défecteurs selon DIN

Pour les réservoirs de plus grande capacité, un ou plusieurs déflecteurs offrent une sécurité de conduite accrue. Ils sont de série sur les modèles VF55 et supérieurs.



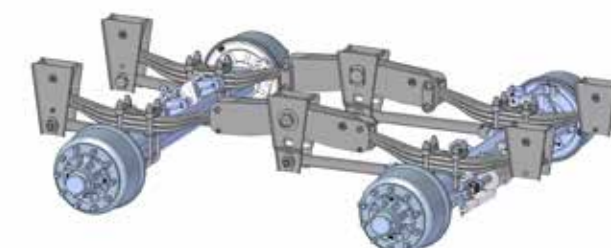
Contenu du conteneur

Découpes de roues (UN) ou des passages de roues (B) réduisent le volume – ce qui n'est pas le cas chez ECKART. Grâce à la production interne des conteneurs, leur longueur est augmentée jusqu'à atteindre approximativement le volume nominal. Un évidement ou un passage de roue permet de réduire la voie d'essieu.



ASSEMBLAGES D'ESSEUX

La série tandem Stahlfass est équipée du système éprouvé de suspension à quatre ressorts. Des ressorts paraboliques robustes, associés à un balancier compensateur et, sur les modèles plus grands, à des stabilisateurs longitudinaux supplémentaires, garantissent sécurité de conduite et capacité de charge.



GALVANISATION ET REVÊTEMENT

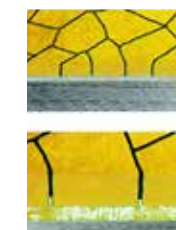
Galvanisation

Tous les fûts en acier ECKART sont galvanisés à chaud à l'intérieur comme à l'extérieur. La norme de qualité DIN EN ISO 1461 garantit une protection durable contre la corrosion. La qualité spéciale de la tôle utilisée par ECKART assure une excellente adhérence du zinc et un brillant visuel.



Revêtement DUPLEX

L'ECKART DUPLEX-Be- Le revêtement est appliqué sur la surface du zinc. La particularité du L'avantage du revêtement DUPLEX réside dans la réparation cathodique des fissures de peinture, les protégeant ainsi grâce à l'interaction avec le zinc. La fissure de peinture est fermée par la corrosion du zinc et n'est pas compromise (rouille sous la surface).



DUPLEX Revêtement



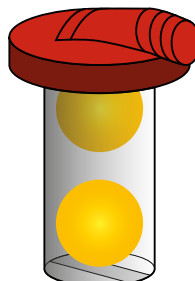
Standard- Peinture





Sécurité pour le compresseur et le fût

Une soupape de sécurité sur le compresseur empêche toute pression excessive dans le réservoir. Le couvercle à dôme à ressort constitue un deuxième dispositif de sécurité. La soupape à dôme et le siphon, équipés de clapets à bille, assurent une double sécurité contre la pénétration de lixivier dans le compresseur.



Tailles de compresseur adaptées

Dans toutes les tailles de tambours à vide, les compresseurs de haute qualité utilisés sont parfaitement adaptés au volume du récipient et garantissent un vide techniquement maximal pour une aspiration efficace.



Silencieux / Séparateur d'huile

Un silencieux/séparateur d'huile en option filtre la poussière pendant le processus de décharge et récupère l'huile pendant le processus d'aspiration.



Dôme supplémentaire pour fûts à vide

Dôme supplémentaire pour fûts sous vide pour remplissage externe par le haut



Dôme supplémentaire Ø 320 mm mécanique



Dôme supplémentaire Ø 450 mm hydraulique double effet



Turbo Filler – l'aide au remplissage efficace

Le corps de pompe moulé, optimisé sur le plan aérodynamique et issu de la technologie ECKART, abrite une turbine haute vitesse résistante aux corps étrangers, facilitant ainsi considérablement le processus d'aspiration normal. Le compresseur peut fonctionner à bas régime, ce qui permet de remplir presque entièrement le ballon sous vide, réduisant ainsi le temps de remplissage.

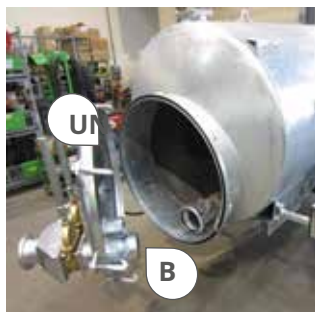
**Agitateur d'air**

L'air circulant à travers les manchons brasse la boue dans cette zone. Des clapets anti-retour protègent le compresseur.

Les tambours équipés de compresseurs de tailles MEC 6500 à MEC 8000 sont équipés d'un tube agitateur. À partir du compresseur Star, deux tubes agitateurs sont installés.

**Déploiement classique en descente**

- Deux soupapes de décharge hydrauliques – en descente, la soupape **B**, lors de la montée du slider **UN** ouvrir
- Aucun composant mécaniquement mobile, robuste et insensible
- Aucune influence de l'angle de diffusion
- La fusion optimisée des cônes assure un guidage optimal du flux

**Réglage du timon****Réglage du timon**

- Possible avec attelage supérieur ou timon central
- En option avec vérin à gaz azote comme suspension du timon
- Éléments d'amortissement : Le vérin hydraulique préchargé par pression de gaz amortit les chocs et vibrations importants du canon (par exemple, chocs de freinage, irrégularités de la chaussée, etc.)
- **Facultatif** : Une suspension à soufflet pneumatique est disponible en option pour le timon central.



Fixation supérieure
(Pièce jointe de la série)



Fixation inférieure

Barre de traction en Y



- Meilleure traction du tracteur
- Angle de braquage plus grand

Fixation inférieure
Timon central



- Meilleure traction du tracteur
- Angle de braquage plus grand
- Barre de traction en option

soufflets pneumatiques de suspension

ASPIRATEUR AUTOMATIQUE

Rapide, efficace, propre ! Et tout cela sans descendre du tracteur

- En 6" ou 8" avec entonnoir élastique ECKART d'origine et cadre d'entonnoir réglable en hauteur
- Peut être actionné à gauche ou à droite et, dans le cas de la variante à pièce rotative centrale, également des deux côtés
- Pivotement hydraulique avec soupape de ventilation hydraulique pour une libération rapide de la trémie
- La commutation du compresseur hydraulique élimine le besoin de démonter



Variante de tuyau



Raccord d'aspiration

Courseur standard avec Raccord rapide et vanne de ventilation ECKART



Entonnoir élastique 8"

Un composé de caoutchouc spécial offre de bonnes propriétés d'étanchéité à toutes les températures. Il convient également aux canalisations minières fixes.



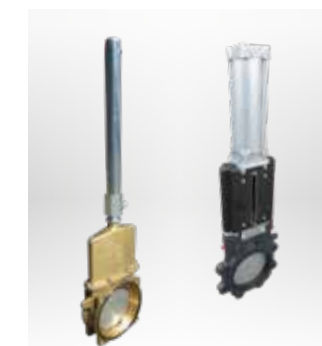
Vanne à cloche

Les vannes à cloche conviennent aux types de boues plus épaisses.



vanne à guillotine

Les vannes à guillotine offrent des avantages significatifs pour les lisiers à forte teneur en paille ou en matière sèche, ainsi que pour les fluides fluides et visqueux tels que le lisier et l'eau. De par leur fonction, elles sont plus difficiles à utiliser et sont donc recommandées uniquement avec un entraînement pneumatique ou hydraulique.



Tourner



Pièce rotative - centre





Technologie de vide éprouvée associée à une pression d'application élevée

Les tonneaux combinés sont conçus pour les régions montagneuses et les terrains vallonnés. Sur les surfaces planes, la distribution s'effectue grâce à l'épandeur à large diffusion. Sur les pentes inaccessibles aux véhicules, la pompe haute pression ECKART est utilisée pour épandre le lisier via le lanceur de lisier. Le tonneau combiné peut être équipé des mêmes options que le tonneau sous vide.

Unité combinée

L'unité combinée, fabriquée dans notre propre usine, est disponible en deux versions et peut être utilisée dans trois positions de commutation en standard :

- compresseur
- Compresseur et pompe centrifuge
- Pompe centrifuge

F3RDK/B33K

- Compresseur B33 ou B63
- Pompe centrifuge haute pression F3RDK
- Entraînement par prise de force avec vitesse de rotation de 540 min⁻¹



Magnum M540K/B63K

- Compresseur B63 ou B33
- Pompe centrifuge haute pression M540K
- Unité de coupe intégrée pour boues à haute teneur en solides
- Entraînement par prise de force avec vitesse de rotation de 540 min⁻¹



Lanceur de lisier hydraulique

À commande hydraulique, il offre une plage de pivotement horizontale et verticale optimale. Le pivotement horizontal est assuré par un robuste système pignon-crémaillère. La buse est facile à nettoyer grâce à un raccord HK. Son positionnement central permet un angle de distribution proche de la cuve, des deux côtés.



Baril combiné comme station de pompage

Les trois options de commutation de l'unité combinée ECKART (compresseur - compresseur et pompe centrifuge) Le réservoir combiné peut également servir de station de pompage (par exemple, pompe centrifuge). L'ouverture d'aspiration peut également servir d'ouverture de nettoyage supplémentaire.



Réservoir combiné avec timon central

Une sortie de pression combinée à une vanne d'arrêt est disponible en option. Cela évite de devoir déconnecter les tuyaux d'adaptation.



Réservoir combiné haute pression

La citerne combinée est disponible avec une capacité de 1 700 à 4 000 litres pour les véhicules de transport. Des supports adaptés assurent une fixation sûre au véhicule porteur. Une cloison longitudinale supplémentaire rend cette citerne idéale pour les terrains escarpés.



baril municipal, Canon spécial

Configuration individuelle pour le spécial

Offres de cas d'utilisation

Ce tambour industriel, une version spéciale du tambour combiné, convient aux applications telles que le nettoyage des égouts et des rues ou

Irrigation des pentes remblais et jardin

Les systèmes ne sont que quelques exemples d'applications.





Pompes à barils avec technologie de pompage puissante

Les réservoirs à pompe ECKART se distinguent par leurs performances élevées. Un remplissage rapide et complet ainsi qu'une pression d'application élevée, qui se reflète dans la précision et la largeur de distribution, font du réservoir à pompe ECKART l'une des cuves à lisier en acier les plus puissantes du marché.

Avantages standards

- Remplissage à 100% et rapide du contenu du réservoir
- Dispositif d'agitation efficace via bypass
- Grande largeur de travail
- Trois taux d'application-Options de contrôle :
 - Vitesse de la pompe
 - Vanne à tiroir à 3 voies
 - Vitesse de conduite



2 types de lignes sont disponibles :



CERVUS-MOYEN
pour les rampes d'application
en culture permanente



CERVUS-PRO
avec mécanisme de levage intégré
pour le changement des équipements
d'épandage et d'incorporation

Unité d'essieu tandem PENDEL

La génération d'essieux éprouvée est montée de série sur la gamme CERVUS 100-185. Une suspension parabolique, pneumatique ou hydropneumatique est disponible en option.



Pompe à fût CERVUS Line – innovations et améliorations jusque dans les moindres détails.

- Le nouveau timon :
 - plus mince
 - plus léger
 - angle de braquage élevé
 - La direction EHLA peut être installée ultérieurement
 - Seul anneau de remorquage K80 et Piton Ø50mm
- Barillet modulaire
- Interchangeabilité de presque tous les composants
- Pré-équipé pour tous les équipements spéciaux (selon la liste de prix ECKART)
- Délai de livraison rapide

Pompe

Tous les types de pompes peuvent être installés, mais peuvent également être remplacés ultérieurement.



Compteur de barils Signo-Count

Pour les entrepreneurs de facturation et de location de barils, ce compteur de barils indépendant de l'alimentation est idéal approprié. Les impulsions sont transmises via deux interrupteurs à lames inductifs. Un compteur total et un compteur journalier réinitialisable indiquent Nombre de voyages.



Arrêt de remplissage

À travers une eau-dense, sans paliers L'encodeur est le Insensibilité du Le système assure et divers

Les niveaux de remplissage peuvent être interrogés.

Lorsque le fût est plein, les vannes s'ouvrent automatiquement. Le remplissage est terminé et la pompe agite le contenu du réservoir.



système SLE

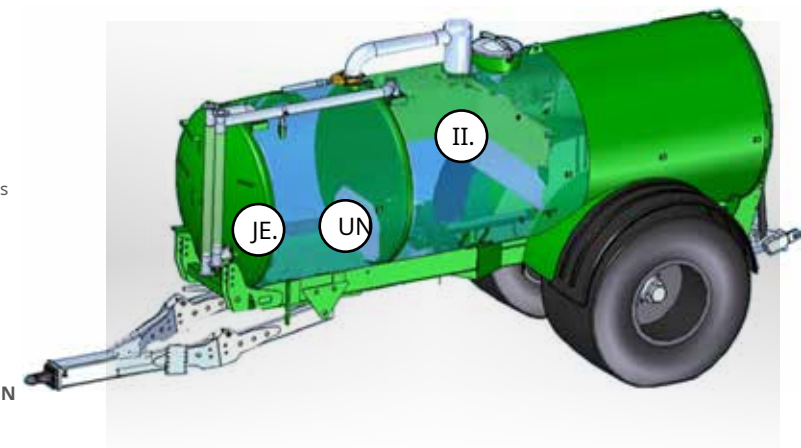
- Charge de support optimale même avec une faible capacité de canon
- Les propriétés d'agitation ne sont pas affectées
- Insensible à la constipation
- Système de chambre automatique sans connexions hydrauliques requises
- Deux tubes de regard séparés pour les niveaux de remplissage individuels

Succion

Les deux chambres **JE** & **II** remplir uniformément.

Application

chambre **II** se vide en premier et la boue s'écoule à travers l'ouverture **UN** dans la chambre **JE** dans la glissière du canon. La charge d'appui est maintenue jusqu'à ce que l'air de la chambre soit évacué. **II** se vide dans la chambre **JE** se dissout.





Se concentrer

En raison de modifications de conception, le centre de gravité du canon. Il en résulte une tenue de route parfaite pour une conduite sûre, même sur de longues distances. Cela a également un effet très positif sur les performances en pente.

barre

Le timon a été repensé. Plus fin, plus léger et réglable pour différentes hauteurs de remorque, il offre également la possibilité d'intégrer une suspension. Il offre également un angle de braquage élevé et peut être équipé ultérieurement d'une direction forcée EHLA.

bras d'aspiration

Le conteneur à fût est pré-équipé pour toutes les variantes de bras d'aspiration, ce qui permet une adaptation ultérieure à tout moment. Le bras d'aspiration est équipé d'une articulation hydraulique pivotante. Le repositionnement du vérin n'est plus nécessaire. Grâce à la technologie de capteurs intégrés, le bras d'aspiration trouve automatiquement sa position centrale.



Armoire de commande centralisée pour l'électronique et l'hydraulique complètes du tambour

L'ordinateur de bord, l'EHLA, les boîtes à bornes et le bloc hydraulique sont situés dans l'armoire centrale.



conduite de pression

La conduite de pression passe toujours par le haut du fût, ce qui facilite la maintenance. L'installation ultérieure d'un système entièrement automatique et d'un capteur NIR est également rapide.



Couvercle coulissant carré pour dôme de remplissage

Le couvercle coulissant peut être commandé séparément ou installé ultérieurement.



Équipement spécial

Une variété d'équipements spéciaux peuvent être commandés ou installés ultérieurement.





Multibar

La barre multiple peut être utilisée sur le côté du conteneur pour les fixations de flèche universelles pour les accessoires approuvés par nos soins.



pilotage

Direction forcée EHLA avec support K50.



Pompe professionnelle à injection mono-essieu

- Découpe de roue dans le conteneur, y compris l'extension de passage de roue en plastique
- Essieu simple avec une capacité de charge de 17 t, pneus 1.050/50R32
- Attelage inférieur 4t
- Préparation pour hydraulique trois/quatre points Cat.3
- Essieu percé en préparation du système de contrôle de la pression des pneus
- Pompe à vis E6000GLD
- Perche télescopique (en option)

Unité d'extraction frontale

- Installation dans le système hydraulique avant du tracteur, acheminement des câbles via la cabine du tracteur avec Fill-Fix HK194/8" intégré
- Réservoir avant pour le remplissage du ballast avec cloison centrale, contrôlable via la commande confort/Signo
- Raccord d'aspiration avec tuyauterie à travers le réservoir en acier



DISTRIBUTION

TECHNOLOGIE

Distributeur ECKART – Utilisé 1 000 fois

L'application de lisier par injection ou distribution au niveau du sol est aujourd'hui considérée comme une méthode respectueuse de l'environnement et économique. La fertilisation agricole est absolument essentielle. Grâce à des méthodes d'épandage appropriées, le lisier peut être utilisé beaucoup plus efficacement, les pertes par émission peuvent être considérablement réduites et la protection des nappes phréatiques assurée. Les exigences légales renforceront ces avantages dans toute l'Europe dans les années à venir. Ces dernières années, le groupe BAUER a considérablement perfectionné les techniques d'épandage utilisées depuis 1995 et propose désormais une vaste gamme professionnelle. Les épandeurs à tuyau traîné permettent un épandage en bandes avec de grandes largeurs de travail pour une utilisation universelle dans les cultures, les terres arables et les prairies. Les épandeurs à sabot traîné appliquent le lisier directement au niveau des racines par pression et sont conçus aussi bien pour les prairies que pour les cultures. Les applicateurs qui injectent activement le lisier dans le sol, tels que les injecteurs, les cultivateurs et les herse à disques, déposent le lisier sous le sol.

Une grande fiabilité de distribution grâce aux tonnes à lisier ECKART performantes et sûres pour le système représente ainsi une association efficace entre réservoir et distributeur.



TUYAU DE TRAÎNÉE DISTRIBUTEUR



Le distributeur à tuyau traîné ECKART répartit le lisier en bandes espacées de 25 cm sur des tuyaux d'évacuation de 40 mm d'épaisseur. La tête de distribution ExaCut, à commande verticale précise, répartit le lisier de manière fiable et uniforme dans tous les tuyaux d'évacuation. Un dispositif de coupe intégré empêche le blocage des ouvertures de distribution. Le cadre de levage standard, apprécié des exploitants depuis des années, offre une grande flexibilité d'utilisation. Le système anti-goutte hydraulique intégré et le verrouillage sécurisé des bras latéraux extrêmement robustes garantissent une circulation propre et sûre.

Largeurs de travail :
9 m, 12 m, 15 m et 18 m **Largeurs de travail SwingMax :** 21 m, 24 m, 27 m et 30 m

Peut être monté sur des tambours en acier et en polyester, également adaptable pour la modernisation de marques tierces.

**ECL – Distributeur de précision**

- Central / décentralisé dans le système d'application
- Coupe et distribue avec précision en une seule étape
- Séparateur robuste



sabot de remorquage DISTRIBUTEUR

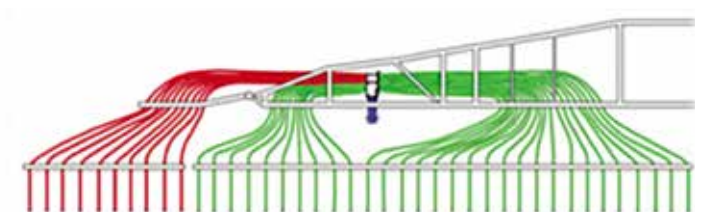


L'épandeur à patins traînés est doté de patins traînés de forme spéciale qui ouvrent la culture et déposent le lisier directement sur le sol. Les tuyaux de distribution de 40 mm d'épaisseur sont remplis uniformément par une ou deux têtes de distribution Bomech et placés à un espacement de 25 cm entre les rangs. Un système de compensation de pente ajuste de manière optimale les patins traînés à ressort au terrain. Le pivotement des tuyaux de distribution vers le haut empêche l'égouttement.

Largeurs de travail :
5,3 m, 6,2 m, 7,5 m, 8,8 m, 12 m, 15 m, 18 m, 21 m, 29 m

**CFC – Largeur partielle circuit**

À l'aide d'air comprimé, de petites « valves à ballon » dans le tuyau sont gonflées et fermées.



FENTE DE DISQUE APPAREIL



L'injecteur à disques est spécialement conçu pour être fixé aux tonnes à lisier grâce à sa construction légère, réduisant ainsi le poids à vide de la tonne au minimum. Les tuyaux de refoulement de 50 mm d'épaisseur sont alimentés uniformément par une tête de distribution centrale et placés dans les fentes à intervalles de 20 cm. Les disques de 305 mm, en trois parties, s'enfoncent d'environ 2 à 6 cm dans le sol et sont disposés par paires. Chaque paire de disques est équipée d'un système d'autoguidage et d'un système anti-goutte mécanique.

Largeurs de travail : 5,2 à 12,3 m



Les disques fendus unidirectionnels en trois parties permettent une coupe précise et élargissent la fente pour la boue.



CERRES G CULTIVATEUR LUMINEUX



Le CERRES-G est une herse-cultivatrice à grandes dents à ressort spécialement conçue pour l'incorporation du lisier dans une tonne à lisier. Sa conception à deux rangs, combinée à une garde au sol importante, assure un bon flux de matière. Le CERRES-G est équipé de série de dents de 550 mm de haut, qui ameublissent le sol en profondeur. Le lisier est déposé directement derrière les dents, sous le sol, via des tuyaux d'injection de 50 mm. Avec un espacement de seulement 26,3 cm entre les rangs, les plantes bénéficient d'un apport nutritif sur toute leur surface. Le rouleau plat de 400 mm de diamètre, placé derrière, permet de contrôler la hauteur, de niveler, d'émietter les mottes et de rappuyer légèrement le sol ameubli. Grâce à ses points d'attelage standardisés, le CERRES-G peut également être attelé directement à un tracteur, par exemple pour la préparation du lit de semences.



Sont disponibles en option :

- Herses de 13 mm derrière le rouleau à barres plates : elles contribuent à maintenir un champ plat et assurent également une meilleure répartition de la paille lors du déchaumage.
- Des niveleurs individuels (dents traînantes) assurent un recouvrement optimal du fumier de la dernière rangée de dents. Si la quantité de résidus de culture est trop importante, ceux-ci peuvent être facilement éliminés.
- Les socs à pattes d'oie d'une largeur de 200 mm permettent de travailler encore plus de surface dans l'appareil.



CERRES S DÉCHAUMEUR À DISQUES COURTS

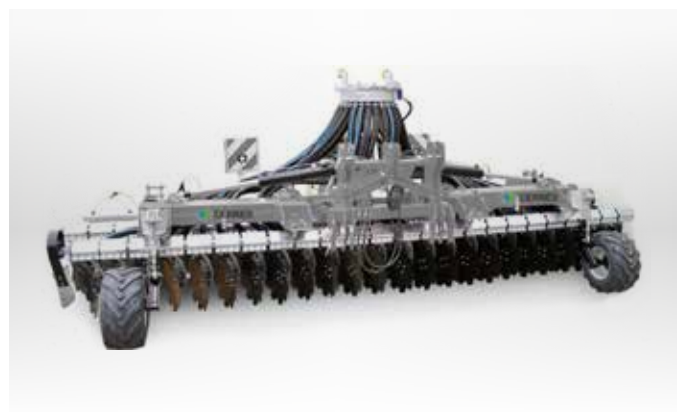


Le déchaumeur à disques compact Cerres S incorpore le lisier au sol en un seul passage. Les disques dentés à deux rangées de dents intègrent le lisier en profondeur et en douceur. Ses roulements sans entretien et son diamètre de disque de 510 mm font du Cerres S une machine économique, spécialement conçue pour être montée sur des tonnes à lisier.

Largeurs de travail : 4 m, 5 m et 6 m

Vous avez le choix entre 2 options de contrôle de profondeur :

- Cerres S-Pro T, réglage de la profondeur en continu par molette de palpé. Poids léger et centre de gravité favorable.
- Cerres S-Pro W, contrôle de profondeur par rouleau packer Ø 540 mm reconsolidation du sol.



Cerres S-Pro T



Cerres S-Pro W

DISTRIBUTION BUSES

Distributeur pendulaire

Cet épandeur pendulaire est entraîné par la pression du flux de lisier. Sa distribution à grosses gouttes permet d'atteindre des largeurs de travail allant jusqu'à 15 m. Également disponible en version double avec une largeur de transport de 2,95 m et une largeur de travail de 21 m.



Distributeur disponible en
HK 108 / 4", HK 133 / 5" et HK159 / 6"

Large distributeur

La large gamme ECKART
La buse partielle se caractérise par une faible sensibilité au vent grâce au ventilateur à boue bas et plat.

Buses disponibles en
Ø 52, 60 et 76 mm



Distributeur latéral

Buses disponibles en
Ø 44 et 55 mm



Distributeur de tête d'impact

La distribution des petites gouttelettes rayonne directement vers le bas et offre la possibilité de se connecter exactement au bord du champ, rigide ou réglable en hauteur au moyen d'un entraînement à crémaillère, charnière de nettoyage sur la tête de distribution, support pivotant pour



Lanceur de lisier

Dans les régions montagneuses où il n'est pas techniquement possible d'épandre le lisier en bandes sur des pentes raides, le lanceur de lisier reste utile et peut également être monté sur des réservoirs de pompe.



SYSTÈMES DE FREINAGE



SYSTÈME DE FREINAGE HYDRAULIQUE

Système de freinage hydraulique

Tous les tambours ECKART sont également disponibles avec des systèmes de freinage hydrauliques, un cylindre de frein par levier de frein.



Système de freinage combiné

Système de freinage hydraulique et pneumatique – idéal pour le partage de citernes avec différents véhicules tracteurs.



Soulagement de la pression soupape pour systèmes de freinage hydrauliques



Hydraulique

vanne de régulation

Réglage de la charge avec trois Positions : vide/à moitié plein/ plein, 1 connexion EW requise



Système de freinage hydraulique à double circuit

Le système de freinage hydraulique à double circuit, comprenant l'ALB, est équipé d'une fonction de freinage d'urgence qui freine le réservoir s'il se détache du tracteur.

- Y compris la régulation automatique de la force de freinage en fonction de la charge
- Pour le raccordement aux tracteurs équipés d'un système de freinage à double circuit pur
- Disponible en option pour les tracteurs équipés de freins à circuit unique et de freins à double circuit

SYSTÈME DE FREINAGE À AIR

Système de freinage pneumatique

Dimensionné en fonction de la taille des pneus, du poids total et de la vitesse.



ALB – automatique

dépendant de la charge

Régulation de la force de freinage

La pression de freinage est régulée automatiquement en fonction du contenu du réservoir.



Essieu simple coudé

Cela garantit un centre de gravité plus bas.



Essieu tandem Boogie

Suspension, freins aux 4 roues, essieu directeur en option



PNEUS&SYSTÈMES DE LUBRIFICATION

Pneus

En fonction du terrain et des conditions du sol, une variété de profils de pneus en conception diagonale et radiale sont disponibles :



Bande de lubrification sur support d'essieu

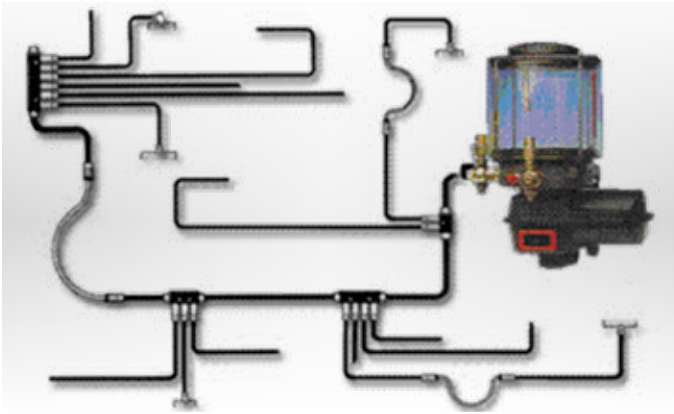
- 8 points de lubrification TDASL
- arbre d'essieu et boulon de direction
- Fusionné en une seule barre

Sur demande également plus de points de lubrification sur Bandes lubrifiantes.



Système de lubrification centralisée progressive

- Fonctionnement entièrement automatique
- Points de lubrification individuels sur demande
- Offre selon définition des composants
- Réservoir de pétrole
- Contrôle du point de lubrification via une soupape de surpression
- Différents dosages de points de lubrification
- Offre sur demande



TECHNIQUE DONNÉES

RÉCIPIENT SOUS VIDE

BARIL À POMPE / BARIL À FILATURE

Informations sur les barils en standard		Contenu du baril	Ø du conteneur	Longueur totale sans buse	Largeur totale	Hauteur totale	Poids mort	Voie d'essieu	Pneus			Compresseur / pompe Performance
									roue		Largeur x Ø	
Type de canon		[l]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[environ kg]	[mm]	dimension	profil	[mm]	Type [l/min.]
Edzet hse	VF55	5500	1400	5690	2550	2520	1830	2000	550/60-22,5	Trac	550x1230	MEC6500 / 7000l
	VF63	6250	1400	6490	2550	2540	2090	2000	550/60-22,5	Trac	550x1230	MEC6500 / 7000l
	VF74	7400	1400	7250	2550	2560	2180	1850	550/60-22,5	Trac	550x1230	MEC6500 / 7000l
	VF77	7660	1500	6600	2550	2730	2190	1950	600/55-26,5	Trac	600x1340	MEC6500 / 7000l
	VF81	8100	1500	6420	2550	2800	2210	1950	600/55-26,5	Trac	600x1340	MEC8000 / 8100l
	VF87	8700	1600	6850	2550	2750	2220	1750	800/45-26,5	Trac	800x1340	MEC8000 / 8100l
	VF97	9700	1600	7320	2550	2760	2790	1750	800/45-26,5	Trac	800x1340	MEC8000 / 8100l
	VF107	10700	1600	7780	2850	2960	3180	2000	850/50-30,5	Trac	850x1650	Stra60 / 10680l
Tandem	VF63T	6250	1400	6490	2270	2690	2540	1850	16,0/70-20	AW	418x1075	MEC6500 / 7000l
	VF74T	7400	1400	7250	2270	2790	2630	1850	16,0/70-20	AW	418x1075	MEC6500 / 7000l
	VF77T	7700	1500	6600	2370	2760	2710	1950	16,0/70-20	AW	418x1075	MEC6500 / 7000l
	VF81T	8100	1500	6850	2370	2760	2790	1950	16,0/70-20	AW	418x1075	MEC6500 / 7000l
	VF100TL	9855	1550	7600	2600	2970	3900	2050	550/60-22,5	Trac	550x1244	MEC8000 / 8100l
	VF125TL	12480	1700	7950	2600	3200	4550	2050	550/60-22,5	Trac	550x1244	Star60 / 10680
	V141TL	14160	1700	8650	2600	3200	4800	2050	550/60-22,5	Trac	550x1244	STAR60 / 10680
	V155TL	15510	1850	8200	2600	3370	4850	2050	550/60-22,6	Trac	550x1244	STAR60 / 10680
Eje	V181TL	18170	1850	9190	2970	3590	6600	2150	28L-26 ET-50	Trac	714x1590	STAR60 / 10680
	PF/SF 53	5300	1400	5440	2550	2580	2240	2000	550/60-22,5	Trac	550x1230	E3000GLD / 3000
	PF/SF 61	6070	1400	6030	2550	2580	2290	2000	550/60-22,5	Trac	550x1230	E3000GLD / 3000
	Lupus 60+EA	6000	-	6620	2500	2300	2830	1930	550/60-22,5	Trac	550x1240	E3000GLD / 3000
	PF/SF 73	7300	1500	6200	2600	2790	2890	2000	600/55-26,5	Trac	600x1354	E3000GLD / 3000
	PF/SF 82	8240	1550	6440	2700	2820	3230	2000	700/50-26,5	Trac	700x1354	E4000GLD / 4000
	Lupus 81+EA	8700	-	6620	2650	2650	3150	1900	700/50-26,5	Trac	700x1354	E3000GLD / 3000
	PF/SF 92	9170	1550	7030	2800	2820	3280	2000	800/45-26,5	Trac	800x1354	E4000GLD / 4000
Tan	PF/SF 105	10550	1700	6810	2950	3200	3630	2000	850/50-30,5 ET-50	Trac	850x1670	E4000GLD / 4000
	Lupus 111+EA	11100	-	6960	2780	3000	3200	2050	28 L 26	bloc	714x1590	E4000GLD / 4000
	Lupus 60+	6000	-	6620	2500	2300	3540	1930	550/60-22,5	Trac	550x1240	E3000GLD / 3000
	Lupus 81+	8700	-	6620	2500	2650	3700	1930	550/60-22,5	Trac	550x1240	E4000GLD / 4000
	Cervus 100	10000	1550	8503	2850	3090	5000	2200	550/60-22,5	Trac	550x1240	E4000GLD / 4000
	Lupus 111+	11100	-	6960	2750	3000	3800	2150	550/60-22,5	Trac	550x1240	E4000GLD / 4000
	Cervus 125	12500	1700	8510	2850	3230	5300	2200	550/60-22,5	Trac	550x1240	E4000GLD / 4000
	Lupus 131+	13100	-	7630	2750	3000	3910	2150	550/60-22,5	Trac	550x1240	E4000GLD / 4000
Tan	Cervus 140	14000	1700	9010	2850	3230	5800	2200	550/60-22,5	Trac	550x1240	E4000GLD / 4000
	Lupus 141+	14700	-	7690	2750	3100	4200	2150	550/60-22,5	Trac	550x1240	E4000GLD / 4000
	Cervus 155	15500	1800	8785	2850	3498	7560	2200	650/65R30.5	bloc	645x1621	E4000GLD / 4000
	Lupus 161+	16080	-	8950	2980	3150	5230	2200	28 L 26	bloc	714x1590	E4000GLD / 4000
	Cervus 170	17000	1850	9247	2850	3508	8000	2200	650/65R30.5	bloc	645x1621	E4000GLD / 4000
	Cervus 185	18500	1900	9246	2850	3558	8500	2200	650/65R30.5	bloc	645x1621	E4000GLD / 4000
	Lupus 191+	19100	-	8950	2980	3400	5380	2200	28 L 26	bloc	714x1590	E4000GLD / 4000
	Cervus 200	20000	2000	9246	2850	3687	9500	2200	650/65R30.5	bloc	645x1621	E4000GLD / 4000
Tan	Lupus 207+	20700	-	8950	2980	3520	5530	2200	28 L 26	bloc	714x1590	E4000GLD / 4000
	Lupus 241+	24100	-	10130	3000	3550	10430	2200	28 L 26	bloc	714x1590	E6000GLD / 6000 ₁
	Lupus 260+	26000	-	10130	3000	3700	10580	2200	28 L 26	bloc	714x1590	E6000GLD / 6000 ₁

* Informations pour les compresseurs sur la performance théorique de l'air, pour les pompes à vitesse 540 min.
1) à E6000GLD à 400 min-1; Eau 20°C, entrée libre, pression 0 bar

1) sans distributeur, bord supérieur du récipient
Sous réserve de modifications techniques

PRODUITS DE NOTRE GAMME DU GROUPE BAUER



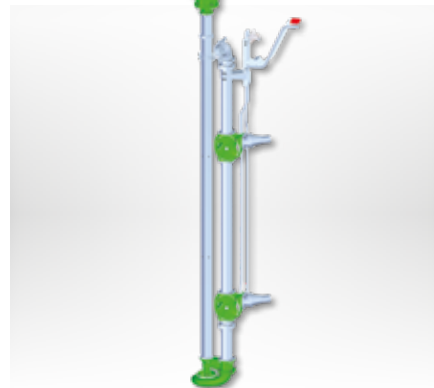
SÉPARATEUR

Séparateur à vis de presse pour la séparation solide-liquide



SÉPARATEUR PLUG&PLAY

Système de séparation du fumier portable



MAGNUM LEE/LEC

Pompe à ondes longues



MAGNUM CSPH

Pompe à moteur submersible



MSXH

Mélangeur submersible



MT

Tra

Votre revendeur

ECKART Maschinenbau GmbH
Urading 25, D-94571 Schäufling **T**
+ 49 9904 81104-0
F + 49 9904 81104-55
Minfo@eckart-de.com
Wwww.eckart-de.com

