

Tracteur CASE IH PUMA 200 CVXDRIVE LWB *Prix recommandés à titre indicatif

Moteur:	Moteur diesel 6.7 l FPT NEF, conforme à la norme antipollution Stage V Technologie HI-eSCR2 sans recirculation des gaz d'échappement Cylindrée 6.728 ccm Puissance nominale à 2.200 tr/min [ch / kW] - 200 / 147 Puissance maximale du moteur à 1.800 tr/min [ch / kW] - 220 / 162 Puissance max. du moteur avec bouton de puissance à 1.800 tr/min [CV / kW] - 245 / 180 Puissance maximale du moteur avec bouton de puissance à 1035 Nm à 1.500 tr/min 750 heures Intervalles d'entretien Ventilateur Vistronic, réservoir de carburant 470 l + 54 l
Puissance de moteur:	Les émissions Euro-stage V sont atteintes sans affecter les performances du moteur, le carburant HVO100 (biodiesel synthétique) est autorisé. pendant la gestion du catalyseur (régénération), le fonctionnement du tracteur peut se poursuivre normalement, système de post-traitement sans entretien
Boîte à vitesse:	CVXDrive - transmission à variation continue avec 40 km/h ECO Transmission hydromécanique à variation continue avec quatre rapports mécaniques pour une transmission efficace de la puissance. Changement automatique des rapports de transmission sous charge ECODRIVE - double accélérateur à main : Présélection du régime moteur minimal et maximal Adaptation de la plage de régime moteur au travail à effectuer et à la pression du moteur. APM : La gestion automatique de la productivité APM contrôle le rapport de transmission et le régime moteur en fonction de la puissance requise. Garantit un rendement énergétique et des performances optimales. Active Hold Control (contrôle actif de l'arrêt) : Arrêt en pente sans action sur les freins pour plus de confort et de sécurité en pente
Prise de force:	Prise de force arrière à 4 vitesses 540/540E/1.000/1.000E @ 1.931/1.598/1.912/1.583 tr/min (standard)
Système hydraulique:	Nouveau design" des connecteurs arrière boîtiers de commande électriques configurables à code couleur avec affectation des leviers de commande LED dans l'accoudoir multicontrôleur connexion et déconnexion faciles par levier de décompression système Power Beyond (LS) activant le débit et la pression selon les besoins pompes à pistons axiaux à débit variable de 150 l (standard) ou 170 l par minute (option) 4 distributeurs électriques à l'arrière, leviers de commande éclairés assignables - configurables avec chaque distributeur arrière jusqu'à 5.129 kg de capacité de levage max. du système hydraulique avant (option) jusqu'à 10.464 kg de capacité de levage maximale du relevage arrière pour les outils les plus lourds (standard)
Electronique:	Surveillance et contrôle du véhicule CAN-BUS, gestion programmable de fin de champ HMC, radar, alternateur 250 A
Essieu:	Essieu avant à suspension active cat. 4 avec différentiel autobloquant, stabilisateurs automatiques des bras inférieurs, direction hydrostatique, angle de braquage 55°, engagement électrohydraulique des quatre roues, essieu arrière à moyeux coulissants Bar Axle
Poids et dimensions	min. longueur : 5.467 mm / min. largeur : 2.476 mm min. Hauteur : 2.339 mm (du centre de l'essieu au haut de la cabine) Empattement : 2.884 mm Poids de transport minimal avec transmission CVT sans conducteur, sans aucun lestage, réservoir de carburant plein, dispositif de remorquage, aucun équipement supplémentaire : 8.625 Kg poids maximum autorisé: 14'400 Kg
Freins:	Double disque de frein essieu arrière sans entretien, à commande hydraulique, frein à main, frein de remorque hydraulique à 1 conduite, frein de remorque pneumatique à 2 conduites, frein de stationnement électronique

- Cabine:** La nouvelle cabine Case IH Puma AFS Connect offre 3 zones de commande principales. Accès direct via le panneau de commande du toit :
Climatisation, radio avec FM/DAB+ (connexion USB et AUX, système mains libres Bluetooth avec microphone intégré dans le pavillon, réglages et Equalizer configurable via le moniteur) Interrupteur principal batterie/hydraulique/système de guidage, réglages des rétroviseurs, gyrophares, test du frein pneumatique
Moniteur et encodeur :
Moniteur AFS Pro 1200 et système d'exploitation AFS Pro Vision = sans limites : contrôle des fonctions du tracteur directement via le moniteur ou l'encodeur par des menus rapides. Ce moniteur dispose d'un grand écran tactile lumineux de 12 pouces et affiche toutes les informations importantes. informations de manière claire. Il est réglable individuellement et peut être couplé à un téléphone portable via Bluetooth®.
Accoudoir et rouleau multiconducteur :
des touches configurables sur l'accoudoir et dans le levier du multicontrôleur permettent une attribution individuelle des fonctions. Ainsi, il est possible de par exemple, jusqu'à 4 appareils de commande électriques peuvent être commandés uniquement sur le levier du multicontrôleur. De nombreuses autres fonctions peuvent être facilement être attribuées aux touches de l'accoudoir et du levier MC via le menu de configuration.
Nouvel équipement de la cabine :
Cabine plus grande (7,5%), meilleure visibilité panoramique (11% de surface vitrée en plus, pare-brise plus grand), accès plus large, plus d'espace de rangement, puissance climatisation, essuie-glace de pare-brise à 240° et moniteur de colonne A pour l'affichage des principaux états du système
suspension mécanique de la cabine (standard), suspension semi-active de la cabine (option)
Le niveau sonore dans la cabine Puma AFS Connect est de 66 dB(A), le meilleur de sa catégorie
- Accessoires:** Attelage de remorque réglable en hauteur avec chape d'attelage automatique version CH, 6 phares de travail à LED dans le capot, 2 + 2 phares de travail à LED sur la cabine, phares réversibles, 8 phares de travail à LED sur la cabine (4 avant + 4 arrière), rétroviseur télescopique grand angle, garde-boue dynamiques à l'avant, garde-boue larges avec élargisseurs à l'arrière, interrupteur principal de batterie él. dans la cabine, porte-masses avant, prise ABS 12 V à l'arrière

Code	description
VCV20H	CASE IH PUMA 200 CVXDRIVE LWB
CS8875401 /	600/65 R28 / 710/70 R38 (MI,TR, FI, MIT,CO)
CS8999401	Jantes fixes CL4 à l'avant / Jantes fixes à l'arrière disponibles en tant que Michelin MachXBIB, Trelleborg TM800, Firestone Maxi Traction, Mitas AC65, Continental Tractor Master (pas pour Puma 260 CVXDRIVE)
CS763423	Réservoirs de carburant principal et supplémentaire de 470 lt + réservoir d'AdBlue de 54
CS762593	Alternateur 250 A
CS762310	Frein moteur
CS762312	Préchauffage moteur
CS762339	Prise de force arrière à 4 vitesses 540/540E/1000/1000E tr/min changement de vitesse électrique 1 3/8" 6 + 21 cannelures

Equipement pour CASE IH PUMA 185 - 260 CVXDRIVE *Prix recommandés à titre indicatif

Code	description
CS762511	Commandes externes pour: Le relevage arrière, prise de force, 1 distributeur hydr., régime moteur programmable sur les deux garde-boue arrière
CS762510	Commandes externes pour: Le relevage arrière, prise de force, 1 distributeur hydr., sur les deux garde-boue arrière
CS762336	Double disque de frein HD essieu arrière
CS762423	Prise de remorque ABS 12 V
CS762343	Cat. 4 à suspension active (pas possible pour Puma 260)
CS762589	Volant réglable et colonne de direction télescopique
CS762592	ASC - Direction adaptatif et préparation AccuGuide (incl. Préparation de la direction, de l'essieu avant, des capteurs, des valves, du câblage, du support d'antenne pour Vector Pro sur le toit, de la colonne de direction réglable en hauteur et en inclinaison)
CS762332	Essieu arrière réglable voie 2490 mm (Puma 185-200CVXDRIVE)
CS762506	Dispositif antidémarrage et interrupteur Start avec: <ul style="list-style-type: none">• 2 Clés• 2 Clés télécommandées programmables (accès sans clé)• Dispositif anti-vol• Démarrage par interrupteur Start / Stop
CS763623	Gyrophare LED des deux côtés + panneaux de surlargeur incl. Feux de gabarit à l'arrière (panneaux de surlargeur obligatoires à partir d'une largeur extérieure de 2,55m)
CS762533	10 phares de travail à LED supplémentaires sur le toit (2x à l'avant à l'intérieur, 2x à l'avant à l'extérieur, 6x à l'arrière)
CS762352	Pompe hydraulique Hi Flow de 170 lt/min.
CS762388	Joystick électronique étendu
CS762391	Alimentation extérieure, Power Beyond (LS) ,sans coupleurs
CS762381	4 distributeurs électriques arrière (configurables, code couleur)
CS762385	2 distributeur électriques centraux
CS762393	Bloc distributeur indépendant, (N/B avec petits raccords) fourni automatiquement lors de la commande avec le bras supérieur d'attelage hydraulique + la barre de levage hydraulique
CS762392	Sans bloc distributeur indépendant
CS762365	Bras 3 point hydraulique : Relevage arrière cat. 3 avec 2 vérins extérieurs de 110 mm, crochets d'accrochage rapide, support rangement pour les rotules et 3 point hydr.
CS762377	Stabilisateurs automatiques de bras inférieurs
CS762379	Stabilisateurs hydrauliques de bras inférieurs
CS762448	Relevage avant avec prise de force avant avec 2 raccords hydrauliques avant (occupe et besoin 2 distributeurs centraux)
CS762465	Gestion du relevage avant avec 1 prise de remorque 1x 7 pôles et 1 prise 3 pôles Prise avant

Equipement pour CASE IH PUMA 185 - 260 CVXDRIVE *Prix recommandés à titre indicatif

Code	description
CS762416	Frein de remorque hydraulique une ligne et avec frein de remorque pneumatique double lignes
CS762432	Advanced Trailer Brake + fonction de verrouillage automatique de l'essieu suiveur de la remorque
CS762426	Sans Advanced Trailer Brake
CS762634	Conduite d'air externe à l'arrière du tracteur incl. tuyau flexible raccordé à une soufflette (nécessite frein à air)
CS762633	Sans raccord externe air comprimé
CS762561	2 Haut parleurs haute fidélité
CS762582	Sans rail support moniteur vitre latérale droite
CS762583	Rail support moniteur vitre latérale droite (rail entre les montants A et B)
CS762578	Rail de maintien sur le toit en haut à droite avec 2 supports coulissants pour les moniteurs, un raccordement électrique et un support universel
CS762627	Boîte de rangement verrouillable derrière le siège passager avec prise électrique supplémentaire de 230 V et grand compartiment de rangement réfrigéré sous le siège passager
CS762625	Boîte de rangement derrière le siège passager et grand compartiment de rangement non réfrigéré sous le siège passager
CS762558	Radio Bluetooth Deluxe connexion FM/DAB+/AUX, microphone pour kit mains libres intégré dans le pavillon, réglages et égalizer configurables via le moniteur
CS762501	Cabine à suspension semi-active (éléments de suspension hydrauliques pour compenser les pentes, amortir les oscillations, stabiliser le roulis, progressivité au niveau des butées de fin de course, réglable en 3 niveaux sur le moniteur)
CS762500	Suspension de cabine, réglable
CS762494	Cabine Deluxe : siège conducteur à suspension pneumatique avec revêtement tissu (Grammer Dual Motion), réglage automatique du poids, basse fréquence, amortissement automatique, réglage pneumatique, réglage lombaire, accoudoir, siège adaptatif extention de dossier pivotant, siège chauffant, siège passager avant avec revêtement tissu, climatisation automatique, pare-soleil avant et arrière, volant en cuir et tapis
CS762495	Cabine de luxe : siège conducteur à suspension pneumatique avec revêtement cuir (Grammer Dual Motion), réglage automatique du poids, basse fréquence, amortissement automatique, réglage pneumatique réglage lombaire, accoudoirs en cuir, extention de dossier pivotant adaptatif, siège chauffant. Siège passager revêtu de cuir, cuir rouge sur la console de direction avant, climatisation automatique, Pare-soleil à l'avant et à l'arrière, volant en cuir, tapis et éclairage d'ambiance dans la cabine

Equipement pour CASE IH PUMA 185 - 260 CVXDRIVE *Prix recommandés à titre indicatif

Code	description
CS762567	Panneau de toit transparent et pare-brise feuillté
CS762540	6 phares de travail à LED dans le capot, 2 phares de travail à LED sur le montant avant de la cabine et 2 phares de travail LED sur les garde-boue arrière
CS762529	Phares à LED dans le capot et phares commutables à LED sur le montant avant de la cabine (avec réglage de l'intensité lumineuse)
CS762523	Rétroviseurs réglables électriques, chauffants et télescopiques électriquement
CS762521	Rétroviseurs réglables et télescopiques , réglage manuel
CS762525	Rétroviseur hayon AR (vue sur l'attelage de remorque, les bras inférieurs et la barre oscillante)
CS762481	Peinture standard CASE IH
CS330442	Michelin - MI
CS762509	Élargisseurs de garde-boue arrière large
CS762508	Élargisseurs de garde-boue arrière étroits
CS762713	sans autoguidance
CS762608	ISO BUS classe 2 + 11783 ISOBUS KL.2 avec prise ISOBUS à l'arrière, In Cab 9 pôles.
CS763415	ISOBUS KL. 3 commande r (distributeurs, prise de force, EHR, STOP/START et vitesse) Câblage ISOBUS, prise ISOBUS 11783 à l'arrière, prise InCap 9 broches, touches configurables pour FONCTION AUX-N
CS762570	Gestion des fourrières de base HMC (sans enregistrement statique, sans déclencheur, sans correction)
CS762602	Direction avancée des manœuvres en bout de champ HMC II
CS762628	ohne Kameravorbereitung
CS762631	Caméras avant et arrière, possibilité de connecter deux caméras supplémentaires
CS6806	Connexion Duomatic pneumatique à l'arrière
CS3405	Crochet automatique "norme Suisse" (avec plaquette)
CS3360	Système d'attelage Scharmüller 330
17561161-0	Support pour la signalisation de roues
17561160-0	L'éclairage des roues doubles
SNLA	Raccord Power Beyond