



FJD AT2 LENKSYSTEM

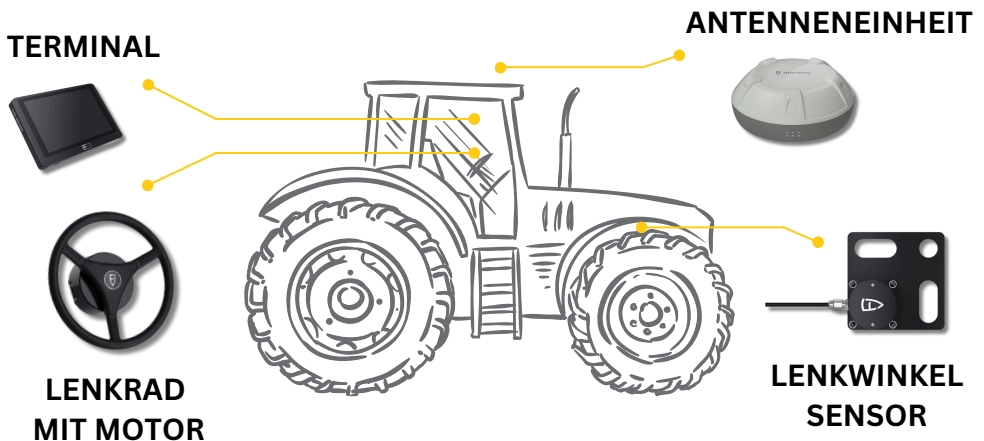
Digitalisierung auf höchstem Niveau

Das FJD AT2 Lenksystem kombiniert GNSS und RTK, um eine Genauigkeit von 2,5cm auf jedem Terrain zu gewährleisten. Das AT2 kann bei unzähligen Feldarbeiten eingesetzt werden und funktioniert in einem Geschwindigkeitsbereich von 0,1 - 26 km/h.

Mit diesem System werden durch weniger Fehlstellen und Überlappungen Kosten für Betriebsmittel gesenkt. Der Einbau wird mit umfangreichen, eigens für unsere Kunden erstellten Dokumentationen und Anleitungen zum Kinderspiel.

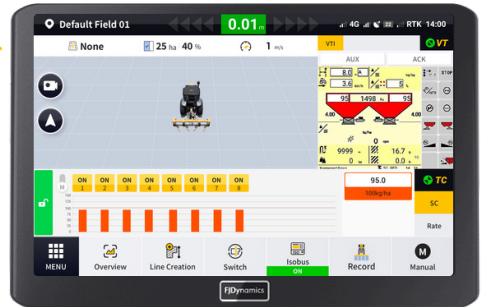


Einfacher Aufbau



ISOBUS Gerätesteuerung (optional)

Das ISOBUS-Virtual-Terminal unterstützt mit der Aufgabensteuerung eine breite Palette von gängigen Gerätemarken wie Kverneland, Horsch, Monosem, APV, Lemken, Rauch, Amazone und vielen mehr. Aufgaben wie Säen, Spritzen, Düngen u.v.m. sind damit umsetzbar.



Umfangreiches Zubehör (optional)



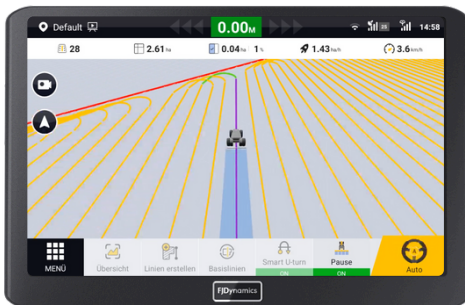
WLAN Kamera



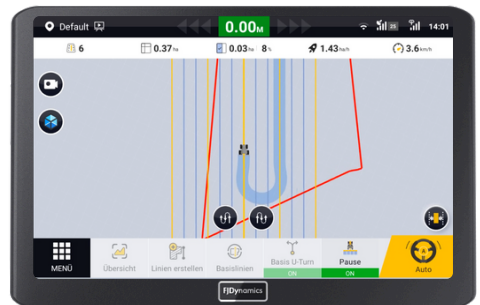
externer Taster



Bluetooth Fernbedienung



Smart Turn



Basis Turn

Erweiterungssatz

Dank des Erweiterungssatzes kannst du eine zusätzliche Landmaschine mit RTK-Genauigkeit ausstatten und dir den Einsatz eines zweiten Lenksystems ersparen. Der Satz enthält die wichtigsten Komponenten, sodass der Wechsel zwischen Landmaschinen schnell und einfach erfolgt.

KLEINER SATZ

- Antennen Schnellwechselsystem
- sämtliche Verkabelungen
- Lenkwinkelsensor
- Halterungen



GROSSER SATZ

- kleiner Satz
- Lenkrad
- Motor

Ein System, viele Möglichkeiten

Das AT2 Lenksystem ist mit einem umfangreichen Sortiment von Landwirtschaftsmaschinen kompatibel. Das Portfolio umfasst neben Standard Traktoren bereits Mähdrescher, Schwadleger, Gülletracs, Knicklenker, Selbstfahrende Spritzen, Raupenfahrzeuge, uvm.

